

Mazda 5 2.0 CD DPF Top

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit 105 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der Mazda 5, als Ersatz für den Premacy, ist ein praktischer, vielseitiger Kompakt-Van. Mit bis zu sieben Sitzplätzen, variablem Innenraum und - als Besonderheit in dieser Klasse - mit zwei Schiebetüren für den Fahrgastraum, die auch beim Öffnen in engen Parklücken keine Probleme machen. Der kräftige Dieselmotor harmoniert gut mit dem Sechsganggetriebe, das sorgt für gute Fahrleistungen mit moderatem Verbrauch. Fazit: Ein modernes, familientaugliches Fahrzeug mit umfassender Sicherheitsausrüstung und einem Spitzenplatz in der ADAC-Kundenzufriedenheit. In der Top-Version mit 26.100 € nicht gerade ein Schnäppchen. Konkurrenten: Citroen Xsara Picasso, Fiat Multipla, Ford Focus C-MAX, Mercedes B, Opel Zafira, Renault Grand Scénic, Toyota Corolla Verso und VW Touran.

- + saubere Verarbeitung
- + praktische Schiebetüren
- + gute Bedienbarkeit
- + variabler Innenraum
- + vorn bequeme Sitze
- + sicheres Fahrverhalten (ESP)
- + niedrige Unterhaltskosten
- hinten kurze Kopfstützen
- nur 4 vollwertige Sitze



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Der neue Kompakt-Van von Mazda macht hinsichtlich Verarbeitung einen soliden Eindruck. Die Karosserie ist sauber gefertigt und im Innenraum gefallen die akkurat sitzenden Kunststoffe. Optisches Highlight sind die silberfarbenen Designelemente in Armaturenbrett und Seiten. Eine serienmäßige Dachreling ermöglicht den Transport von Lasten bis 75 kg.
- Die verwendeten Kunststoffe an Armaturenbrett und Türverkleidungen wirken teilweise billig. Gegen seitliche Rempler ist die Karosserie mit den dünnen lackierten Leisten kaum geschützt. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Gegen Aufpreis ist eine Rückfahrkamera mit Farbdisplay erhältlich (Bestandteil des Navigationssystems). Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage sind bei dieser Ausstattungsvariante Serie.



Die weit öffnenden Schiebetüren machen das Ein- bzw. Aussteigen auch in engen Parklücken möglich.

- Die abgedunkelten Scheiben im Fahrgastraum wirken bei Nacht stark sichbehindernd.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,7

- + Der Zustieg ist wegen der hohen und breiten Türausschnitte nach vorne und zur ersten Sitzreihe sehr bequem. Zum Bedienen der Zentralverriegelung ist kein Schlüssel nötig, der kann in Form einer Key-Karte in der Jackentasche bleiben. Öffnen und Verschießen der Türen (und der Heckklappe) erfolgt jeweils mit einem kleinen Druckknopf am Türgriff. So ist es auch unmöglich, sich versehentlich auszusperren.
- Der Zustieg zu den Sitzen der dritten Sitzreihe ist mühsam. Die Tragarme der Schiebetüren sind einerseits im Weg, andererseits dürfen sie nicht belastet werden. Die Key-Karte hat ein unpraktisches Format und kann nicht am Schlüsselbund befestigt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Der Kofferraum ist mit 410 l für die Klasse sehr groß (gemessen bis zur Fensterunterkante mit 5 Sitzplätzen). Klappt man die Sitze der zweiten Reihe nach vorne, so entsteht ein Stauraum von 835 l, welcher durch die kastenartige Form optimal genutzt werden kann. Unter der Bodenplatte gibt es noch ein kleines 10 l fassendes Staufach.
- Werden die hintersten Sitze ebenfalls benutzt, so verbleibt ein Volumen von nur 105 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen, bei Bedarf kann sie noch um etwa 10 cm weiter nach oben gedrückt werden. Durch die niedrige Ladekante, die große Ladeöffnung und den flachen Boden ist der Kofferraum sehr gut zugänglich.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

- + Die Sitze der zweiten Reihe sind einzeln klapp- und längs verschiebbar. Ganz hinten sind sie einzeln versenkbar, wodurch ein ebener Boden möglich ist. Alles geht einfach und schnell, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Lange Gegenstände wie Ski lassen sich zwischen die Sitze legen. Zum Verstauen von Kleingepäck sind kleine Ablagefächer seitlich und unter der Bodenplatte vorhanden.
- Die Beifahrerlehne lässt sich nicht vorklappen, obwohl dies bei einem Fahrzeug dieser Gattung erwartet werden kann.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 2,0

- + Die Bedienung des Mazda 5 ist überwiegend komfortabel und einfach. Das längs- und höhenstellbare Lenkrad, die Pedale und der Schalthebel liegen günstig. Zum Anlassen des Motors genügt ein Knopfdruck. Die Scheibenwischer werden auf Wunsch von einem Regensensor gesteuert, hinten gibt es Wisch-Wasch-Automatik, Intervall- und Permanentschaltung. Die vorderen und mittleren Seiten-Fenster werden elektrisch betätigt (mit Auf- und Abwärtsautomatik). Die Nebelleuchten sind mit dem Lichtschalter im Blinkerhebel kombiniert und werden beim Ausschalten des Fahrlichts automatisch mit abgestellt. Die Klimaautomatik wird über drei praktische Drehregler eingestellt - nur der davor liegende Schalthebel und die Position des Displays stören. Das Radio und das optionale DVD-Navigationssystem sind nach einer gewissen Eingewöhnungszeit einfach zu bedienen. Das Angebot an Ablagen und Getränkehaltern ist vorne durchschnittlich, hinten sehr gut. In dem großen Handschuhfach finden neben der Betriebsanleitung viele Kleinteile Platz. Ein Display informiert über Kraftstoffverbrauch, Rest-Reichweite und Außentemperatur.
- Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrollleuchte (besonders ungünstig im automatischen Lichtbetrieb). Das Display des Navigationssystems verdunkelt sich auch, wenn man tagsüber mit Licht fährt. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Wegen der enormen Höhe und Innenbreite empfindet man vor das Raumangebot als großzügig. Die Sitze lassen sich für Personen bis 1,90 m Größe zurück schieben.



Funktionell und solide verarbeitet überzeugt der Fahrerplatz des Mazda 5.

Raumangebot hinten*

Note: 1,4

- Der Mazda 5 hat hinten zwei vollwertige Sitzplätze und drei Notsitze (zweite Reihe Mitte und dritte Reihe).
- + Bei vollständig zurückgeschobener Mittelsitzbank haben zwei Mitfahrer bis gut 2,0 m Größe viel Platz.
- Für drei Mitfahrer auf der Mittelbank ist die Innenbreite knapp. Die beiden Plätze ganz hinten sind nur für sehr kleine Personen bis zu einer Größe von etwa 1,60 m geeignet. Auf dem linken reduziert zudem ein vorstehendes Gurtrollen-Gehäuse die Breite.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,5

- + Die Federung ist ausgewogen, mit einer leicht straffen Tendenz abgestimmt. Bodenwellen verschiedener Art werden meist gut geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die Vordersitze (Fahrersitz höhenstellbar und mit Lordosenstütze) sind straff gefedert und dennoch bequem, mit gutem Seitenhalt und einer einwandfreien Sitzposition. Der Fahrer kann mit dem linken Fuß sich fest abstützen. Haltegriffe sind für alle Mitfahrer im Dachbereich vorhanden.
- Auf den beiden äußeren Sitzen der zweiten Reihe sind die Lehnen recht kurz und die Sitzfläche zu tief angeordnet, dadurch werden Mitfahrer über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt. Der Mittelsitz der zweiten Reihe sowie die beiden hintersten Sitze sind

Notsitze und nur sehr schmalen bzw. kleineren Insassen für längere Zeit zumutbar.

Innengeräusch

Note: 2,7

Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 3,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung wird von einem Zusatzheizter unterstützt und erwärmt die Luft durchschnittlich schnell.

- + Eine Klimaautomatik sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen und ist bei diesem Modell Serie, ebenso wie die ab der B-Säule dunkel getönten hinteren Scheiben.
- Bei eingeschalteter Sitzheizung werden die Sitzflächen der Vordersitze als zu heiß empfunden; die Temperatur ist nicht regelbar. Ganz hinten können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 1,5

- + Das Durchzugsvermögen des Dieselmotors ist sehr gut. Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit realisieren.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Dieselmotor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 3,0

Die Vorwärtsgänge lassen sich zufrieden stellend schalten. Schnelles Schalten in den Rückwärtsgang verläuft oft geräuschvoll.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Wagen verhält sich richtungsstabil. In kritischen Situationen, z.B. bei schnellem Ausweichen, greift das serienmäßige ESP hilfreich ein und unterstützt den Fahrer, die Spur zu halten. Auf rutschigem Untergrund bremsen die Traktionskontrolle durchdrehende Antriebsräder ein.
- Neben der Seitenwindempfindlichkeit stört das starke Gieren bei schnell gefahrenen Ausweichmanövern.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Dank der sicheren Kurvenlage bleibt der Wagen auch in schnell gefahrenen Kurven gut beherrschbar. Auch hier hilft in kritischen Situationen die elektronische Stabilitätskontrolle und wirkt Schleuderbewegungen entgegen.

Handlichkeit

Note: 2,8

Der Wendekreis von 11,3 m rangiert im durchschnittlichen Rahmen der Klasse. Zwar hat der Mazda 5 eine leichtgängige und direkte Lenkung, wirkt aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich.

Lenkung

Note: 2,5

- + Die Lenkung spricht gut an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 3,0

Der Bremsweg von 42 m ist nur durchschnittlich (Mittelwert bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand, bei halber Zuladung und mit Serienreifen).

- + ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung auf weniger griffigem Untergrund. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,5

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind gut zu erkennen.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend, der horizontale Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze aber gering.

+ Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt 5 von 5 möglichen Sternen

- Hinten sind die Kopfstützen zu kurz, reichen nur für ca. 1,65 m große Personen. Auf den beiden Notsitzen ganz hinten ist zudem der Abstand zum Kopf zu groß

Kinder

Note: 2,5

+ Kindersitze und Babyschalen können auf den Rücksitzen der zweiten Reihe auf den Außenplätzen problemlos installiert werden. Die Gurtlängen sind ausreichend, feste Gurtschlösser erleichtern das Angurten und auch ein ISOFIX-System zur Befestigung steht serienmäßig zur Verfügung. Mit drei von fünf möglichen Sternen ist das Schutzpotenzial für Kinder insgesamt gut, aber die Belastungswerte beim Frontalcrash sind beim jüngeren Kind auf der Brust leicht erhöht.

- Der zu schmale Mittelsitz der zweiten Sitzreihe ist für Kindersitze nicht geeignet, auf den beiden Sitzen der dritten Reihe lassen sich Kindersitze nur schlecht befestigen. Der Beifahrerairbag ist nicht abschaltbar, somit dürfen auf dem Beifahrersitz keine rückwärtsgerichteten Babyschalen angeschnallt werden.

Verbrauch/Umwelt

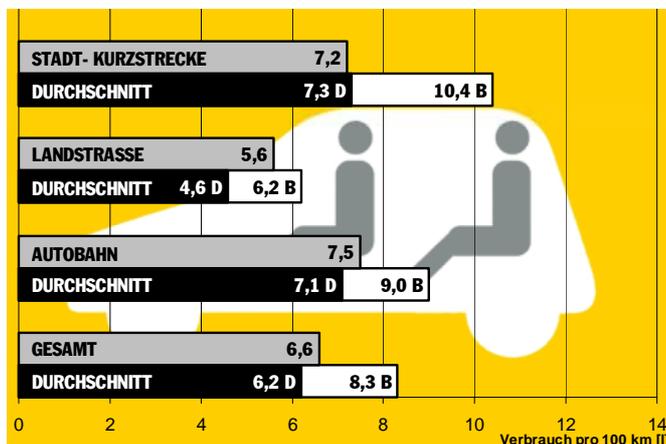
Note 2,2

Verbrauch*

Note: 2,8

Der Dieselmotor konsumiert außerorts 5,6 l und auf der Autobahn 7,5 l auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,6 l/100 km.

+ Mit 7,2 Liter ist der Innerortsverbrauch niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der wartungsfreie Partikelfilter verhindert fast vollständig, dass gesundheitsgefährdende Rußteilchen in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,8

Betriebskosten*

Note: 2,2

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,7

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Mazda zur Inspektion. Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet der jährliche Abstand relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Alle 120.000 km muss der Zahnriemen gewechselt werden. Der Partikelfilter ist wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.

+ Laut Hersteller wird in den 5 eine qualitativ hochwertige Auspuffanlage verbaut. Mazda gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

Wertstabilität*

Note: 1,7

+ Die Wertstabilität des Mazda 5 ist mit dem Dieselmotor und Russpartikelfilter voraussichtlich hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 5,5

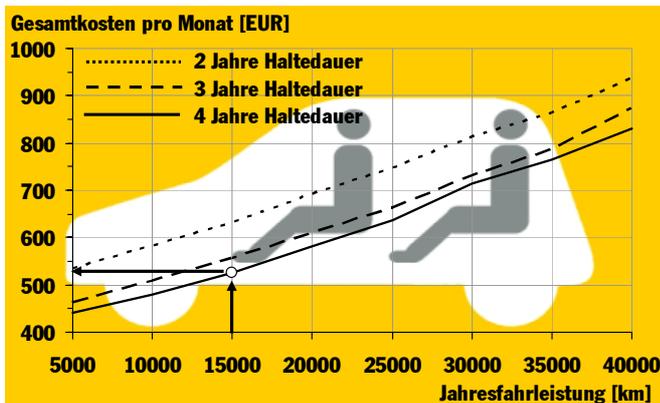
- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,6

Die Einstufungen im der Haftpflicht- und der Vollkaskoversicherung befindet sich im durchschnittlichen Bereich.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 525 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0	2.0 CD DPF	2.0 CD DPF
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	85(115)	107(145)	81(110)	105(143)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	165/4000	185/4500	310/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	11,4	10,8	12,9	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	196	179	197
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4S	8,7S	6,3D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/19	14/17/19	14/17/23	16/19/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	482	531	473	505
Grundpreis[Euro]	19600	22300	21600	24000

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	105 kW (143 PS)
bei	3500 U/min
Maximales Drehmoment	360 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,3 m/11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	197 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	7,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/5,6/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	174 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/65/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4505 mm/1755 mm/1615 mm
Leergewicht/Zuladung	1652 kg/578 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	410 l/835 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	905 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	109 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten	112 Euro
Monatlicher Wertverlust	254 Euro
Monatliche Gesamtkosten	525 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/19/23
Grundpreis	26100 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2500 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro
Schiebe-Hubdach	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,0
Bedienung	2,0
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,4
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,7
Federung	2,5
Sitze	2,6
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,0
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,7
Handlichkeit	2,8
Lenkung	2,5
Sicherheit	2,7
Bremsen	3,0
Gestaltung	2,5
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,5
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	1,6
Wirtschaftlichkeit*	3,8
Betriebskosten*	2,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5