

Mercedes S 350 7G-Tronic

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse mit 200 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Die neue S-Klasse soll zeigen, zu welchen technischen Leckerbissen Mercedes fähig ist. Wie zum Beispiel dem neuen DSC, dem neuartigen Bremsassistenten, der Wärmebildkamera, dem Pre-Safe u.s.w. Nicht alles ist unbedingt sinnvoll, aber zumindest interessant. Die größtenteils umständliche Bedienung erfordert viel Sachverstand und lange Eingewöhnung. Der 6-Zylindermotor ist ein alter Bekannter und sorgt trotz dem hohen Eigengewicht des Luxusgefährts für gute Fahrleistungen, verbraucht dabei noch nicht einmal all zu viel. Die neue 7-Gang-Automatik ist eine Klasse für sich, sie hat immer die passende Übersetzung parat, schaltet weich und sehr schnell. Fazit: Ein innovativer Luxuswagen mit vielen technischen Leckereien. Der bereits hohe Grundpreis lässt sich mit einigem Zubehör der ellenlangen Aufpreisliste in ungeahnte Höhen schrauben. Konkurrenten: Audi A8, BMW 7er, Lexus LS.

- + solide Karosserie
- + viel interessante Technik
- + höchster Fahrkomfort
- + gute Fahrleistungen
- + sehr sichere Straßenlage
- + hohe passive Sicherheit
- + günstige Versicherungen
- + großes Händlernetz
- unpraktische Bedienung
- hinten recht enger Zustieg



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck, Aluklappen und -Türen sollen das Gesamtgewicht niedrig halten. Der Unterboden ist durchgehend glattflächig, um Kraftstoff erhöhende Luftwirbel möglichst zu verhindern. Auch der Innenraum wirkt sehr solide, mit den passgenauen, hochwertigen Kunststoffteilen. Holzvertäfelungen, Alublenden und viel Leder sorgen für ein luxuriöses Ambiente.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Sicht

Note: 3,2

- Die neue S-Klasse ist nicht besonders übersichtlich, beim rückwärts Einparken muss sich der Fahrer fast vollständig auf die Parksensoren verlassen. Immerhin lassen sich die Kopfstützen der Rückbank nach hinten wegklappen, um nicht mehr die Sicht zu behindern. Die optionalen Bi-Xenonscheinwerfer sorgen für vorzügliche Sicht, das Abbiegelicht ist mäßig, da hierzu die serienmäßigen, tief liegenden Nebelscheinwerfer erhalten müssen. Ein Novum ist die Infrarot-Kamera, bei der der Fahrer nachts am Straßenrand befindliche Spaziergänger und auch Rehe etc. schneller erkennen kann, falls er gerade in den eingeblendeten Bildschirm sieht, der anstelle des Tachos erscheint. Selbsttätig abblendende Rückspiegel kosten ebenfalls extra.
- Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten C-Säule schlecht.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- Vorne steigt man noch passabel ein und aus, hinten aber recht unbequem, weil man wegen des nach hinten stark abfallenden Türrahmens den Kopf einziehen muss.
- + Zum Entriegeln der Türen reicht es, wenn man die Fernbedienung bei sich trägt (Keyless-Go Aufpreis). Mit ihr lassen sich nicht nur die Türen wieder verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch

eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die neuartigen stufenlosen Tür-Aufhalter sind recht schwach.

Kofferraum-Volumen*

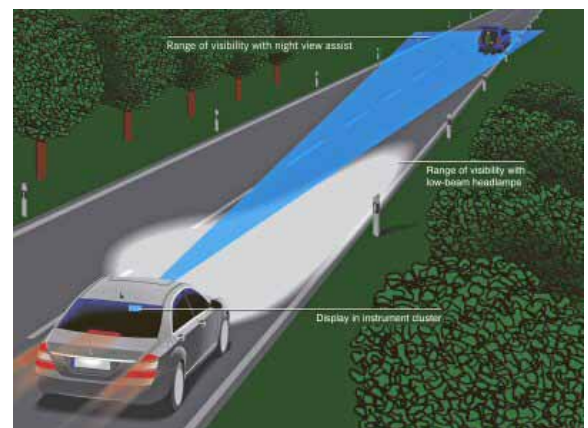
Note: 2,4

- + Der Kofferraum ist groß, er fasst 460 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,8

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen, die Hände bleiben sauber. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe und wegen der nicht besonders großen Öffnung schwierig zu erreichen. Zum Schließen muss die Kofferraumklappe von oben zgedrückt werden, weil ein Griff fehlt.



Eine neuartige Infrarotkamera ermöglicht es dem Fahrer, bei Nacht Gegenstände oder Personen auf einem Monitor zu erkennen, die sich noch vor dem Scheinwerferlicht befinden. Dies funktioniert allerdings nur solange, wie sich kein anderes Fahrzeug mit demselben System auf der Gegenfahrbahn befindet, da sich beide Systeme gegenseitig stören.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,0

- + Ein Skisack ist gegen Aufpreis zu haben.
- + Seitlich und im Boden sind genügend Ablagefächer für Kleinge-
päck vorhanden.
- Eine vorklappbare Rücksitzlehne gibt es nicht.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,6

Computerfreaks dürften sich über die komplexen Einstellmöglichkeiten und den COMAND-Controller á la i-Drive von BMW freuen, nicht aber ältere, auf diesem Gebiet weniger versierte Menschen. Die vielen Schalter am Armaturenbrett sind kaum auseinander zu halten, einiges findet man auf Anhieb nicht und vieles funktioniert kompliziert und auf Umwegen. Einstellungen sind fast nie am Schalter zu sehen, sondern irgend wo auf dem großen Display. Funktionen, die man häufiger aktivieren oder verändern möchte, müssen umständlich über den Controller abgewickelt werden. Und selbst die Fensterheber sind nicht mehr so einfach zu betätigen, wie sonst von Mercedes-Modellen gewohnt. Auch das neue DSC ist nicht eindeutig positiv zu bewerten. In Kolonnen ruhig mit-schwimmen funktioniert zwar meist recht gut, man kann sich aber nicht voll auf das System verlassen: So kommt es vor, dass das DSC zu spät erkennt, dass abgebremst werden muss, den Wagen zu stark auf den Vordermann auffahren lässt und dann kräftig piept und die Mithilfe des Fahrers zur Bremsunterstützung herbei sehnt. Falls dieser allerdings gerade entspannt in seinem Sitz lümmelt, die Gedanken und die Beine irgendwo, kann es leicht zu Stresssituationen kommen. Vor allem, wenn der Fahrer nicht gleich das Bremspedal trifft. Ein weiteres Manko ist, dass nicht sofort klar erkennbar ist, ob das System wirklich aktiviert ist, denn zu oft schaltet es grundlos ab. Auch dass ein kürzerer Abstand zum vorderen Fahrzeug wählbar ist, als der vom Gesetzgeber erlaubten, kann als Schwachpunkt gelten.



Mit dem neuen COMAND-System hält der Dreh-Drück-Controller auf der Mittelkonsole, ähnlich dem i-Drive System bei BMW, auch bei Mercedes Einzug. Das Erscheinungsbild des Fahrerplatzes lässt ebenfalls eine deutliche Annäherung zum Konkurrenten aus München erkennen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,8

- + Vorn ist genügend Platz vorhanden, allerdings sitzen Fahrer und Beifahrer mit ihren Köpfen ziemlich nah an der Frontscheibe. Durch den weiten Längseinstellbereich können sich selbst noch ca. 2,05 m große Fahrer den Sitz genügend zurück stellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- + Zwei Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe haben hinten genügend Innenhöhe, die Kniefreiheit reicht auch noch für größere Personen (Vordersitze für ca. 1,85 m Körpergröße eingestellt).
- Drei Personen sitzen hinten zu beengt, der Platz in der Mitte ist nur ein Notsitz.

Komfort

Note 1,5

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Das luftgefederte Fahrwerk ist sehr komfortabel abgestimmt, so werden die Unebenheiten der Straße meist sanftgleich, völlig geräuschfrei gefiltert und von den Insassen fern gehalten. Angenehm auch, dass sich die Karosserie in Kurven fast nicht neigt. Etwas störend ist nur, dass der Aufbau häufig leicht schaukelt.

Sitzkomfort

Note: 1,1

- + Die großen Vordersitze sind bequem, bieten dennoch vorzüglichen Halt und lassen sich individuell einstellen. Sie sind luftdurchlässig, haben Ventilation und eingebaute Rückenmassage. In Kurven stützen die Außenwangen noch fester ab. Und wenn gewünscht, lässt sich auch die Härte einstellen. Um die Rücksitz ist es nicht viel schlechter bestellt, sie können in Liegeposition gestellt werden und die Sitzfläche lässt sich für bessere Oberschenkelunterstützung anheben (alles Aufpreis).

Innengeräusch

Note: 0,8

- + Der Geräuschpegel ist selbst bei hohem Autobahntempo sehr niedrig. Vom Motor ist kaum etwas zu hören, es dominieren dann die Windgeräusche.

Klimatisierung

Note: 2,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist sehr kräftig, so dass bereits nach kurzer Fahrzeit im Innenraum wohlige Wärme vorherrscht. Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet sensibel und situationsangepasst. Mit der Standheizung lässt sich das Fahrzeug vorwärmen, noch bevor der Fahrer das Auto betritt. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der 200 kW-Motor ist kräftig und hat mit dem hohen Gewicht des Autos verhältnismäßig wenig Mühe.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der V6-Motor läuft meist kultiviert und ohne Vibrationen, kommt aber an den seidenweichen Lauf eines ähnliches BMW-Motors nicht heran.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die neue 7-Gang-Automatik arbeitet weich und ruckfrei, reagiert auf Kick-Down mit spontanem Zurückschalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Automatik-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Durch die 7 Gänge steht bei jedem Tempo die optimale Übersetzung zur Verfügung. So kann der Motor sein volles Temperament entwickeln und trotzdem ist bei hohem Autobahntempo das Drehzahlniveau nicht zu hoch.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, mit der strammen Lenkung wird dem Fahrer ein Gefühl hoher Sicherheit vermittelt. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Behände durchheit der Wagen die Kurven, von dem hohen Eigengewicht ist kaum etwas zu spüren. Die deutliche Untersteuertendenz vermittelt selbst weniger geübten Fahrern ein sicheres Gefühl. Das ESP hilft dem Fahrer, in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,0

- Die neue S-Klasse ist mit der großen Karosserie (5,07 m) nicht besonders handlich. Immerhin ist die Lenkung stets leichtgängig und der Wendekreis klein.

Lenkung

Note: 2,0

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist recht präzise. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,6

Bremsen

Note: 1,4

- + Nur 37 m sind bis zum Stillstand erforderlich, wird aus 100 km/h stark gebremst (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Mit dem DISTRONIC Plus Abstandsradar ist der neuartige Bremsassistent Plus installiert. Bei diesem System wird optimal abgebremst, der Fahrer muss dazu nur leicht das Pedal betätigen.

Gestaltung

Note: 1,9

- Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe

Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen, wenn sie geöffnet sind. Bei Gefahrenbremsungen pulsieren die hellen LED-Rückleuchten und wenn das Fahrzeug zum Stillstand kommt schalten sich die Warnleuchten an.

Rückhaltesysteme

Note: 1,7

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert die vorn sitzenden Personen daran, sich anzuschnallen. Ganz neu sind das PRE-SAFE und das NECK-PRO: Übersteigt die Bremsverzögerung ein bestimmtes Niveau, werden vorsorgliche Schutzmaßnahmen für die Insassen getroffen, wie Aufrichten der Lehnen und Straffen der Gurte. Und das NECK-PRO schiebt bei einem Heckaufprall die Kopfstützen um 40 mm nach vorn. Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,85 Größe ausreichend hoch. Hinten sind sie niedriger, reichen aber auch für große Mitfahrer aus, weil das Dach Abstützfunktion mit übernehmen kann.
- Die Austrittsöffnung des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,3

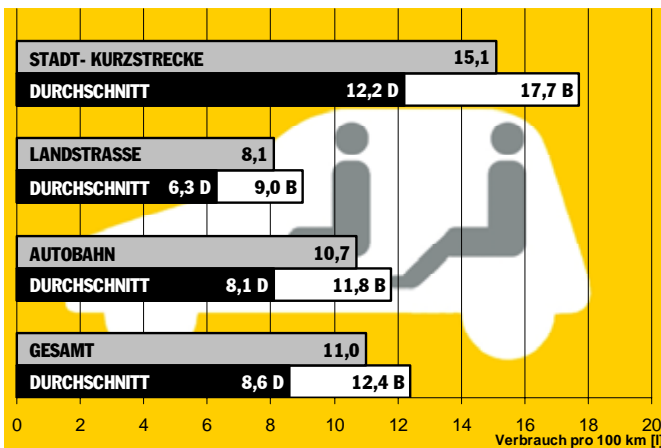
- Auf dem Beifahrersitz sind nur Mercedes-Babyschalen erlaubt, weil nur bei diesen die Sitzerkennung funktioniert.
- + Auf der Rückbank lassen sich zwei Kindersitze mit den vorhandenen Gurten stabil befestigen, besser noch mit Isofix. Alle Fenster haben Einklemmschutz.
- Der Sitzplatz hinten in der Mitte ist laut Hersteller für Kindersitze nicht freigegeben.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,2

Verbrauch*

Note: 3,7



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Durchschnittsverbrauch beträgt 11,0 l Super auf 100 km. Im einzelnen: Außerorts 8,1 l und auf der Autobahn 10,7 Liter.

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,5

Betriebskosten*

Note: 2,6

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 20.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig.

- + Qualitativ hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile senken die Kosten. Ab Erstzulassung Sept. 2005 gewährt nun auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Verhältnismäßig günstige Kosten für Reifenersatz bei Verwendung der Seriengröße.
- Teure Werkstattstundensätze verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 2,0

- + Die Wertstabilität ist hoch, die S-Klasse verliert auch nach Jahren nur wenig an Wert (Prognose).

Kosten für Neuanschaffung*

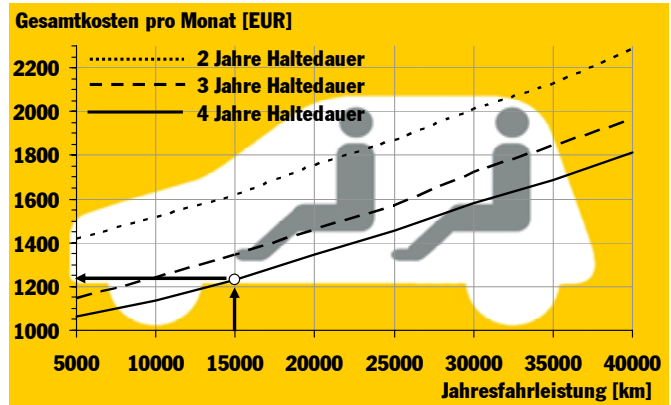
Note: 3,5

Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen noch im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten*

Note: 1,5

- + Die Versicherungen sind preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1233 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	S 350	S 500	S 600	S 320 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3498	8/5462	12/5513	6/2987
Leistung [kW(PS)]	200(272)	285(388)	380(517)	173(235)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/2400	530/2800	830/1800	540/1600
0-100 km/h[s]	7,3	5,4	4,6	7,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	11,0S	k.A.	k.A.	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/29/31	20/30/31	22/33/31	22/29/31
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1233	1564	k.A.	1131
Grundpreis[Euro]	70760	89668	143724	67048

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

- Versicherung:
- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

- Kraftstoff:
- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3498 ccm
Leistung	200 kW (272 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	350 Nm
bei	2400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	235/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	235/55R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	11,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,1/8,1/10,7 l
CO ₂ -Ausstoß	250 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	50/59/64 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5076 mm/1871 mm/1473 mm
Leergewicht/Zuladung	2015 kg/460 kg
Kofferraumvolumen	460 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/2210 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	90 l
Reichweite	815 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	180 Euro
Monatliche Werkstattkosten	100 Euro
Monatliche Fixkosten	174 Euro
Monatlicher Wertverlust	779 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1233 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/29/31
Grundpreis	70760 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	2668 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1589 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	348 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1589 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	116 Euro
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2.100 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	2465 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	1172 Euro
Skisack/Durchladelupe	342 Euro

Außen

Alarmanlage	493 Euro
Außenspiegel, autom. abblendend (mit Innenspiegel)	342 Euro°
Lackierung Metallic	1108 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	290 Euro
Schiebe-Hubdach	1322 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,8
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	2,4
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	1,8
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,5
Federung	1,6
Sitze	1,1
Innengeräusch	0,8
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	3,0
Lenkung	2,0
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,4
Gestaltung	1,9
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,3
Umwelt	3,2
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	1,5
Betriebskosten*	2,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5