

Mercedes R 320 CDI 7G-Tronic (RPF, kurz)

Fünftürige Großraumlimousine der Oberklasse mit 165 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Ursprünglich für den Amerikanischen Markt entwickelt wird der neue R auch in Europa mit zwei Karosserielängen angeboten. Das neue Fahrzeugkonzept mit permanentem Allradantrieb und großem Raumangebot steht für bequemes luxuriöses Reisen, bietet das jedoch nur für vier Insassen. Motorisiert mit dem 320 CDI und dem perfekt arbeitenden sieben Stufen-Automatikgetriebe überzeugen die Fahrleistungen, wobei der Verbrauch dabei moderat bleibt. Eine direkte Zielgruppe ist nicht zu erkennen. Konkurrenten vom Europäischen-Markt sind außer dem Audi Q7 nicht vorhanden.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz mit vier Personen
- + hoher Fahrkomfort
- + hohe Anhängelast
- nach hinten schlechte Sicht
- eigentlich nur vier Sitzplätze
- hinten unbequemes Sitzen
- zerklüfteter Kofferraumboden



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Verarbeitung und Finish machen einen guten Eindruck. Das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die hochwertige (aufpreispflichtige) Lederausstattung im Innenraum. Die Karosserie lässt sich per Tastendruck um bis zu 50 mm anheben – zusammen mit dem serienmäßigen permanenten Allradantrieb werden so auch unwegsamere Straßen gemeistert. Auf dem Dach dürfen bis zu 100 kg Gepäck aufgeladen werden, umfangreiche Dachaufbauten werden von Mercedes angeboten. Bis zu 2100 kg darf die Anhängelast betragen.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet darin untergebracht, in den Karosseriefanken sind die Leisten zu schmal um gegen kleine Stöße zu schützen. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Kurven- und Abbiegelicht sowie Einparkhilfen für vorne und hinten erhältlich, die arbeiten sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch.
- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken.
- Die Rundumsicht ist sehr schlecht, die Pfosten sind zum Teil breit und stören. Die Rückspiegel sind klein. Das Rückwärts Einparken wird zum Glücksspiel, weil die kleine Heckscheibe sehr hoch angesetzt ist und so Hindernisse hinter dem Fahrzeug weitgehend im Verborgenen bleiben. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen Türen ist der Zustieg sehr bequem, nur die Beine müssen weit angehoben werden. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Der Zustieg zu den hintersten Sitzplätzen wird durch den schmaler Durchstieg beeinträchtigt. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeklappten Lehnen der Einzelsitze der 2ten Reihe nicht arretiert sind und Halt gebende Griffe im Dachbereich fehlen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

- + Der Kofferraum fasst 490 Liter und kann auf 950 Liter vergrößert werden mit dem Vorklappen der 2ten Sitzreihe (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Bei voller Bestuhlung stehen nur noch 110 Liter Kofferraumvolumen zur Verfügung.



Mit 490 l Volumen ist das Kofferraumvolumen der R-Klasse standesgemäß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,5

- + Die Ladeöffnung ist sehr groß. Die Hände bleiben sauber; mit dem EASY-PACK (Aufpreis) lässt sich die Heckklappe elektrisch öffnen und schließen. Die Ladefläche hat eine durchschnittliche Höhe von ca. 740 mm, ist damit relativ hoch; es stört aber keine Bordwand, über die das Gepäck bei Einladen gehievt werden muss. Mit seiner zweckmäßigen Form und der verhältnismäßig geringen Tiefe lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Fond einzelsitze der 2.ten und 3.ten Reihe sind leicht einzeln klappbar.
- Um die Rücksitzlehnen der 2.ten Reihe vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden; durch das Vorklappen reduziert sich der Verstellbereich der Vordersitze. Der Ladeboden ist nicht durchgehend geschlossen, in mehreren Öffnungen können leicht kleinere Utensilien fallen. Der mit Teppich ausgelegte Ladeboden verschmutzt leicht und ist schlecht zu reinigen. Eine Abdeckung für den Laderraum kostet extra.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,9

- Eine gegen Aufpreis lieferbare Mittelkonsole zwischen den Einzelsitzen im Fond enthält zusätzliche Staufächer und ermöglicht das sichere Abstellen von Trinkbechern oder -flaschen in groß dimensionierten Cupholdern.
- + Die Bedienung der neuen R-Klasse ist in der Grundversion funktionell, die Eingewöhnung kurz. Die meisten Schalter sind sinnföällig, vieles funktioniert elektrisch unterstützt - was jedoch extra bezahlt werden muss. Die großen, klar gezeichneten Instrumente können sehr gut abgelesen werden. Das Lenkrad und der Sitz lassen sich dem Fahrer optimal anpassen, auch Pedale und Getriebewahlhebel sind sehr gut angeordnet. Gegen Aufpreis schaltet sich das Xenonlicht per Sensorsteuerung selbsttätig ein - Außen- und Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab - Radio und Navigationssystem sind leicht verständlich in der Bedienweise und gut zu erreichen. und leicht verständlich in der Bedienweise. Helle Leseleuchten gibt es vorn und hinten.
 - Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Die Anzahl praktischer Ablagen ist gering. Der Bedienhebel für Blinker und Wischer ist zu weit unten; intuitiv bewegt man den Tempomathebel, weil der im Griffbereich liegt.



Die Verarbeitungsqualität ist zwar in Ordnung, kann aber den von Mercedesfahrzeugen der Oberklasse gewohnt hohen Standard noch nicht erreichen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Personen bis zu einer Größe von 2,0 m haben üppigen Platz.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- Bis zu vier Mitfahrer haben Platz im Fond. Auf den Einzelsitzen der ersten Reihe ist das Platzangebot groß in der Raumbreite und für die Beine. Eingeschränkt durch die Sitzhöhe finden dort Insassen bis ca. 1,85 m Platz. Auf den dahinter liegenden Notsitze geht es deutlich enger zu, das Platzangebot reicht noch für bis ca. 1,80 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,2

Federungskomfort

Note: 1,8

- + Gefahren mit dem AIRMATIC-Paket. Die Federung spricht sehr gut an, Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt sie souverän, die Aufbaubewegungen halten sich in

Grenzen, je nach Wahl der Dämpfercharakteristik. Sie ist mit dem Adaptiven Dämpfungs-System ADS kombiniert und bietet dadurch auf Schlechtwegstrecken die Möglichkeit die Karosserie per Tastendruck um bis zu ca. 50 Millimeter anzuheben. Bei schneller Fahrt ab (120 km/h) senkt die AIRMATIC die Karosserie automatisch um ca. 20 Millimeter ab, um den Fahrwiderstand zu verringern.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind groß und bequem und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Zudem lassen sich die Sitze der 2.ten Reihe in Längsrichtung individuell einstellen und verfügen wie die Notsitze der 3.ten Reihe über verstellbare Lehnenneigung.
- Die Sitzflächen der Vordersitze sind für kleinere Leute zu lang, die Seitenführung könnte besser sein. Die Rücksitzfläche in der 2.ten Reihe ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt. Ganz hinten sitzen Erwachsene in noch unbequemerer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, besonders dort sind die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt und es fehlen Haltegriffe im Dachbereich.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel sehr niedrig.
- Reifenlaufgeräusche sind zu schwach gedämpft und wirken störend je nach Fahrbahnbelag.

Klimatisierung

Note: 2,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorne erwärmt sich die Luft noch relativ schnell auf angenehme Temperaturen, der Temperaturanstieg auf den Rücksitzen ist akzeptabel bis zum Erreichen der Wohlfühltemperatur.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst - die automatische Luft- und Temperaturverteilung funktioniert optimal. Als Extras werden Sitzheizungen auf allen Plätzen und Ausstellfenster für die letzte Sitzreihe zur besseren Durchlüftung angeboten.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Die Fahrleistungen sind durchschnittlich gemessen an den Fahrleistungen in dieser Klasse. Überholvorgänge lassen sich jedoch in kurzer Zeit realisieren.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sieben Stufen überspontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Sieben-Gang-Abstufungen in der Position D sind optimal auf die Charakteristik des Dieselmotors abgestimmt. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven. Die einzelnen Fahrstufen lassen sich auch manuell wechseln.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Der Wagen ist verhält sich weitgehend richtungsstabil. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP® korrigierend ein und hilft die Spur zu halten, zusätzlich wird der Fahrer bei Druckverlust in den Reifen gewarnt. Der permanente Allradantrieb und das elektronisch gesteuerte Traktions-System 4ETS sorgen bei widrigen Straßenverhältnissen für sicheres Vorwärtskommen.
- Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich, dabei fühlt sich die Lenkung labil an. Für Fahrten abseits der Straße sind die Standard-Sommerreifen zu fein profiliert, bereits auf nasser Wiese zeigen sie wenig Grip.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Das Fahrverhalten ist unkritisch und so auch für weniger geübte

Fahrer sicher. Das ESP hilft dem Fahrer auch hier in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit

Note: 3,3

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie unhandlich.

Lenkung

Note: 3,2

Die Präzision der Lenkung ist durchschnittlich, sie vermittelt dem Fahrer jedoch wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,6

+ Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 37 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 255/55R18W). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,7

+ Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen. Die Konturen im Innenraum sind weitgehend entschärft und glattflächig.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

+ Der neue R besitzt neben Front- und Seitenairbags auch nach hinten durchgehende Kopfairbags. Hinten kosten Seitenairbags Aufpreis. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Der Abstand zu den Köpfen ist gering, so können sie gut wirken. Als weitere Mercedes-Innovation für noch höhere Insassensicherheit wird das Pre-Safe und crashaktive NECK-PRO-Kopfstützen (Wunschausstattung) angeboten.

- Auf den Notsitzen ist der Abstand von der Sitzoberkante zur Kopfstütze so groß, das der Kopf bei einem Heck-Crash gegen die Metallstützen schlägt.

Kinder

Note: 1,4

+ Von Mercedes freigegebene Kindersitze mit kompatibelem Transponder können auf dem Beifahrersitz montiert werden, der Airbag wird dann automatisch deaktiviert. Auf den beiden Einzelsitzen der ersten Sitzreihe lassen sich Kindersitze einfach und stabil befestigen - auch mit dem Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung.

Verbrauch/Umwelt

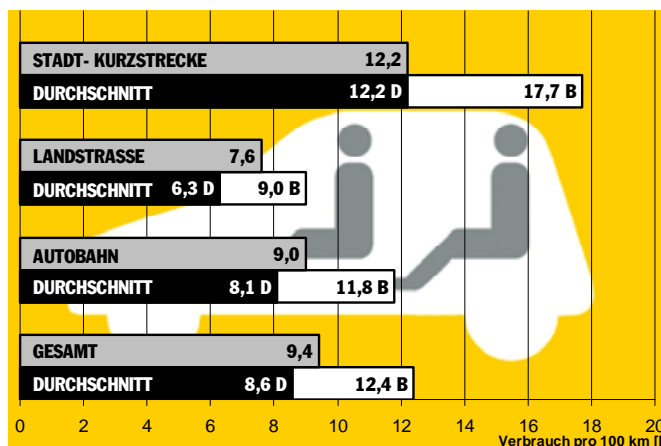
Note 2,3

Verbrauch*

Note: 2,6

Mit 12,2 Liter ist innerorts der Verbrauch durchschnittlich.

+ Außerorts mit 7,6 l und 9,0 l auf der Autobahn sind niedrige Verbrauchswerte in dieser Klasse. Im Durchschnitt kommt der neue Mercedes R mit 9,4 Liter Diesel auf 100 km aus.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

+ Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,6

Betriebskosten*

Note: 1,3

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,4

Für die Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

+ Mercedes gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 2,0

Nach Prognose soll die Wertbeständigkeit hoch sein.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 1,8

+ Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 1,9

Die Einstufung in der Haftpflicht- und Vollkaskoklasse sind durchschnittlich.

+ Die Einstufung in der Teilkaskoklasse ist relativ preisgünstig.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	350	500	320 CDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3498	8/4966	6/2987
Leistung [kW(PS)]	200(272)	225(306)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/2400	460/2700	510/1600
0-100 km/h[s]	8,3	6,9	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	245	222
Verbrauch pro 100 km [l]	11,8S	13,6S	9,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/26/27	19/29/27	21/28/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1031	1312	998
Grundpreis[Euro]	51504	64960	52200

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2987 ccm
Leistung	165 kW (224 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	510 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	235/65R17
Reifengröße (Testwagen)	255/55R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,7 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,2/7,6/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	251 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	54/62/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4922 mm/1922 mm/1659 mm
Leergewicht/Zuladung	2320 kg/545 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	490 l/950 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	850 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	150 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	85 Euro
Monatliche Fixkosten	183 Euro
Monatlicher Wertverlust	580 Euro
Monatliche Gesamtkosten	998 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/28/27
Grundpreis	52200 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	Aufpreis
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	(Pak.1+ Abbiegelicht) 1705 Euro
Luftfederung (rundum)	1276 Euro
Parkhilfe, elektronisch	777 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Aufpreis
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	(Pak.1+ Abbiegelicht) 1705 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Ausstellfenster hinten	226 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	342 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	1751 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Aufpreis
Sitze, vorn, beheizbar	371 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	342 Euro°
Lackierung Metallic	922 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage ... (beheizt 191€ Aufpreis)	250 Euro
Schiebe-Hubdach	ab 1264 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum 2,5

Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,4

Innenraum 2,1

Bedienung	1,9
Raumangebot-vorn*	1,7
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,2

Federung	1,8
Sitze	2,5
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	2,5

Motor/Antrieb 2,0

Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 2,6

Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	3,3
Lenkung	3,2

Sicherheit 1,9

Bremsen	1,6
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	1,4

Umwelt 2,3

Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	2,0

Wirtschaftlichkeit* 0,6

Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,4
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	1,8
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5