

## Peugeot 407 Coupé V6 HDI FAP 205 Platinum Aut.

Zweitüriges Coupé der Mittelklasse mit 150 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Das neue viersitzige 407 Coupé wird in den Ausstattungen Sport und Platinum angeboten und setzt mit eleganten und dynamischen Formen die lange Tradition der Coupés bei Peugeot fort. Der kräftige, laufruhige Sechszylinder-Dieselmotor und das 6-Gang-Automatik-Getriebe sind eine gelungene Kombination, bei der auch der sportlich ambitionierte Fahrer auf seine Kosten kommt. Eine attraktive Alternative, jedoch nicht gerade preiswert. Seine Konkurrenten: Alfa Romeo GT, BMW 3er Coupé und Mercedes C Coupé.

- + luxuriöse Ausstattung
- + hoher Fahrkomfort
- + sehr gute Straßenlage
- + kräftiger, kultivierter Motor
- + hohe passive Sicherheit
- + niedriger Verbrauch
- Instrumente und Schalter unübersichtlich
- sehr schräge Frontscheibe
- mäßige Scheibenwischerleistung
- teure Versicherung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,4**

- + Die Verarbeitung der attraktiven Karosserie macht einen guten Eindruck. Die Materialien im Innenraum sind von hoher Qualität - Leder und Chromblenden werten das luxuriöse Ambiente optisch auf, im Detail gibt es allerdings Schwächen. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,6**

- + Die abfallende Front und das weit herunter gezogene Heckfenster sorgen dafür, dass man selbst niedrige, auf der Fahrbahn befindliche Hindernisse schnell sehen kann. Die Einparkhilfe für vorne und hinten informiert optisch und akustisch, sie arbeitet sehr zuverlässig. Die hellen Xenonscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sorgen nachts für gute Sichtverhältnisse.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

- Um leichter in den Fond zu gelangen, fahren Fahrer- und Beifahrersitze durch Vorklappen der Lehnen elektrisch nach vorne. Zum leichteren Ausstieg sind seitliche Haltegriffe vorhanden.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Trotz des sportlichen Karosseriekonzeptes ist vorne das Ein- und Aussteigen recht bequem. An den großen Türen befinden sich handgerechte Bügelgriffe. Beim Öffnen schwingen die Türen weit auf, brauchen jedoch seitlich viel Platz. Der Fußraum ist zusätzlich beleuchtet. Beim Aussteigen bleiben die Scheinwerfer nachts noch eine Zeit an.
- Die drei Tasten der Fernbedienung werden leicht verwechselt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Das Kofferraum fasst 400 Liter - für die Fahrzeugklasse fast schon ein großes Volumen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,7**

- + Der weitgehend mit Teppichen ausgekleidete Kofferraum hat ein sehr zweckmäßiges Format. Zur Erhöhung der Diebstahlsicherheit lassen sich die klappbaren Rücksitzlehnen abschließen. Der Kofferraumdeckel wird beim Anfahren automatisch abgesperrt.
- Beim Öffnen und Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig. Das Einladen von Gepäck wird durch die kleine Ladeöffnung und die hohe Bordwand erschwert.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,9**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladeluke. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein sehr großes Gepäcknetz vorhanden.

### Innenraum

**Note 2,7**

#### Bedienung

**Note: 2,1**

- + Die Ergonomie der wichtigsten Bedienelemente ist gut, Lenksäulenhebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit, die Wischer je nach Regenintensität automatisch ein. Alle Türfenster haben Antippsmöglichkeit und funktionieren auch ohne Zündung. Die serienmäßige Audioanlage und der Tempomat lassen sich auch von einem funktionalen Satelliten aus einstellen. Ein Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Es gibt eine Außentemperaturanzeige. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Es besteht kein Mangel an Ablagen; das Handschuhfach ist gekühlt. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Die Instrumente sind besonders bei eingeschaltetem Fahrlicht sehr schlecht abzulesen, weil die grauen Ziffern dann orange leuchten und sich wenig vom hellen Ziffernblatt abheben. Der Geschwindigkeitsregler mit -begrenzer funktioniert zuverlässig, die Bedienelemente sind jedoch ungünstig angeordnet. Das lenkt vom Verkehr ab. Die Mittelkonsole ist mit sehr vielen Schaltern überfrachtet. Dadurch gerät insbesondere das Nachregulieren der

Heizung, das Einschalten der heizbaren Heckscheibe oder der Umluftschaltung zum Suchspiel.



Die Bedienung ist bis auf wenige Ausnahmen, wie die Ablesbarkeit der Instrumente, funktionell. Die Verarbeitung zeigt trotz der verwendeten hochwertigen Materialien leichte Schwächen.

### Raumangebot vorne\* Note: 2,5

- + Die Kopffreiheit und die Innenbreite sind groß, Fahrer- und Beifahrer sitzen aber mit ihren Köpfen nah an der schrägen Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

### Raumangebot hinten\* Note: 3,8

Hinten ist das Platzangebot Fahrzeugkonzept bedingt durchschnittlich, für zwei ca. 1,75 m große Mitfahrer aber ausreichend.

## Komfort Note 2,0

### Federungskomfort Note: 1,4

- + Das Fahrwerk ist straff, ohne dabei unkomfortabel zu wirken. Die Federung spricht gut an, Unebenheiten schluckt sie souverän. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gering.

### Sitzkomfort Note: 1,8

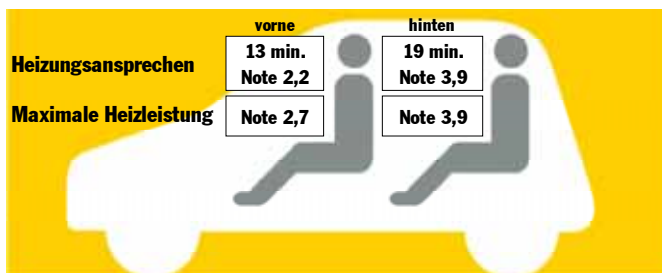
- + Die straff gefederten Sitze sorgen für hohen Sitzkomfort, sind sehr gut geformt und bieten festen Halt. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Große Mitfahrer sitzen auf der Rückbank mit nach oben ragenden Knien, ohne Unterstützung für die Oberschenkel.

### Innengeräusch Note: 1,1

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

### Klimatisierung Note: 3,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft wird von der Heizung in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt, hinten etwas schwächer, aber immer noch ausreichend. Die Vordersitze sind beheizbar. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für Wohlbefinden.
- Fahrer und Beifahrer sind stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt, weil sie nah an der großen und schrägen Frontscheibe sitzen. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nicht zur besseren Durchlüftung ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb Note 1,2

### Fahrleistungen\* Note: 1,4

- + Der leistungsstarke V6-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung verhilft dem 407 Coupé zu exzellenten Fahrleistungen.

### Laufruhe Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung Note: 1,0

- + Das Automatikgetriebe mit manuellem Schaltmodus wechselt die sechs Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

### Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften Note 1,4

### Fahrstabilität Note: 1,1

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei sehr hohem Tempo sehr gut, der Fahrer hat ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, verhindert Schleudern bereits im Ansatz.

### Handlichkeit Note: 2,5

- + Die meist leichtgängige, eher direkte Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.
- Der Wendekreis ist mit 11,8 m recht groß.

### Lenkung Note: 1,5

- + Das Fahrzeug reagiert selbst bei hohem Tempo schnell auf Kursänderungen am Lenkrad. Die Lenkung ist präzise und vermittelt dem Fahrer sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit Note 2,0

### Bremsen Note: 1,8

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar, der Bremsassistent sorgt für möglichst optimale Nutzung des Potentials. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 38 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen).

### Gestaltung Note: 2,5

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

### Rückhaltesysteme Note: 1,8

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht das Coupé 35 von 37 Punkten. Das bedeutet fünf Sterne. Außer den Front- sind vorn und hinten Seiten- und durchgehend seitliche Kopfairbags vorhanden. Den Fahrer schützt zudem ein neuartiger Knieairbag. Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, Dach und Rückfenster können aber eine Abstützfunktion übernehmen. Die vorderen und rückwärtigen Sitze (außer hinten in der Mitte) sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort,

wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Vorn sind die Kopfstützen etwas schmal und nicht fest genug in der Höhe arretiert.

### Kinder

**Note: 2,2**

- + Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen (der Mittelsitz ist weniger geeignet). Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Das Befestigen der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist wegen der schlechten Zugänglichkeit umständlich.

### Verbrauch/Umwelt

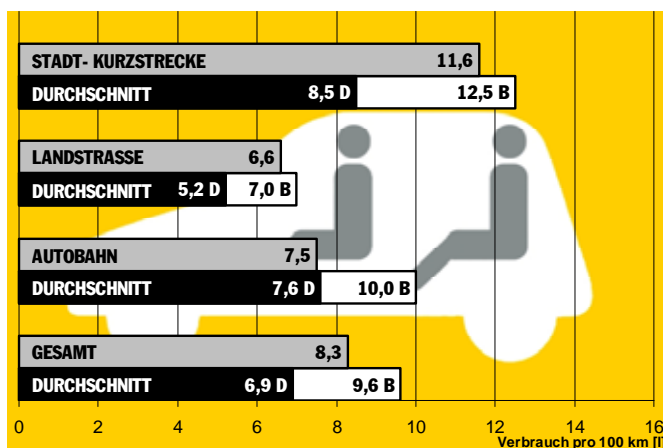
**Note 2,6**

#### Verbrauch\*

**Note: 3,5**

Der Dieselmotor in dem neuen Coupé begnügt sich mit durchschnittlich 8,3 Liter Diesel auf 100 km. Das errechnet sich aus den Verbrauchswerten 11,6 l (innerorts), 6,6 l (außerorts) und 7,5 l (Autobahn).

- + Der Verbrauch auf der Autobahn ist gering, gemessen an der Fahrzeugklasse.
- Innerorts ist der Verbrauch zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter verhindert,

dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 4,7**

#### Betriebskosten\*

**Note: 2,5**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

#### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 5,5**

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig, die zum einheitlichen Komplettpreis in der Peugeot-Vertragswerkstatt durchgeführt werden kann. Die zeitgemäß langen Abstände verringern Werkstattaufenthalte. Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung und übernimmt die Kosten für den Austausch des Rußpartikelfilters bei 210.000 km. Der Zahnriemen muss erst nach 240.000 km erneuert werden.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie teurer Reifenersatz aufgrund der üppigen Größe sorgen für die schlechte Note.

#### Wertstabilität\*

**Note: 2,1**

- + Die Wertstabilität ist voraussichtlich hoch.

#### Kosten für Neuanschaffung\*

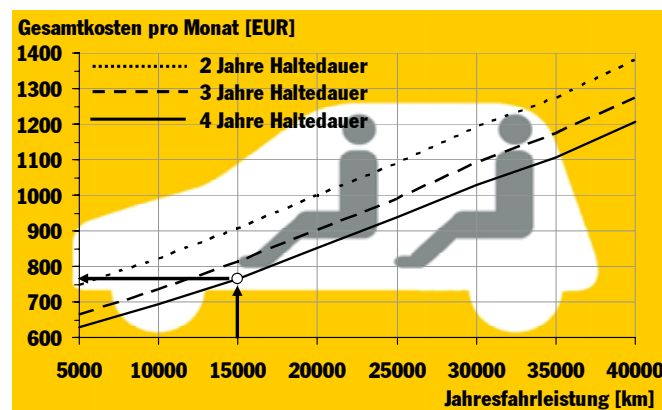
**Note: 4,9**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

#### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

- Die Versicherungen sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 764 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 165      | 210      | V6 HDI FAP 205 |
|--------------------------------|----------|----------|----------------|
| Aufbau/Türen                   | CP/2     | CP/2     | CP/2           |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/2230   | 6/2946   | 6/2720         |
| Leistung [kW(PS)]              | 120(163) | 155(211) | 150(204)       |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 220/4150 | 290/3750 | 440/1900       |
| 0-100 km/h[s]                  | 8,9      | 7,8      | 8,8            |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 222      | 241      | 225            |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 9,7S     | 10,5S    | 8,3D           |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 20/24/25 | 20/27/25 | 20/27/25       |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -              |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 653      | 773      | 730            |
| Grundpreis[Euro]               | 28900    | 33800    | 35300          |

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

#### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

#### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 6-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro4   |
| Hubraum                                   | 2720 ccm                 |
| Leistung                                  | 150 kW (204 PS)          |
| bei                                       | 4000 U/min               |
| Maximales Drehmoment                      | 440 Nm                   |
| bei                                       | 1900 U/min               |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb             |
| Getriebe                                  | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Reifengröße (Serie)                       | 235/45R18W               |
| Reifengröße (Testwagen)                   | <b>235/45ZR18Y</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe          |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>11,8 m</b>            |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 225 km/h                 |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 8,8 s                    |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)          | -                        |
| Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)   | <b>4,9 s</b>             |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>38,5 m</b>            |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>8,3 l</b>             |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>11,6/6,6/7,5 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>216 g/km</b>          |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h             | <b>54/61/65 dB(A)</b>    |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4815 mm/1868 mm/1399 mm  |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1785 kg/345 kg</b>    |
| Kofferraumvolumen                         | <b>400 l</b>             |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 750 kg/1490 kg           |
| Dachlast                                  | n.b.                     |
| Tankinhalt                                | 67 l                     |
| Reichweite                                | <b>805 km</b>            |
| Allgemeine Garantie                       | 2 Jahre                  |
| Rostgarantie                              | 12 Jahre                 |
| ADAC-Testwerte                            | <i>kursiv</i>            |

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>141 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>89 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>166 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>368 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>764 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 20/27/25        |
| Grundpreis                           | 38400 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |                  |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch         | nicht erhältlich |
| Antriebsschlupf-Regelung               | Serie            |
| Automatikgetriebe                      | Serie            |
| Bremsassistent                         | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie            |
| Kurvenlicht                            | Serie            |
| Parkhilfe, elektronisch                | Serie            |
| Reifendruckkontrolle                   | Serie            |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)       | Serie            |
| Xenonlicht                             | Serie            |

### Innen

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten           | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten     | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne       | Serie                  |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem        | Serie                  |
| Klimaanlage                          | Serie                  |
| Kopfstützen hinten                   | Serie                  |
| Navigationssystem                    | Aufpreis               |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar   | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                    | Serie                  |
| Sitze, vorn, beheizbar               | Serie                  |
| Skisack/Durchladeluke                | Serie                  |

### Außen

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic                  | 590 Euro         |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage        | Serie            |
| °im Testwagen vorhanden              |                  |

## Testzeugnis

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b> | <b>2,1</b> |
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>        | <b>2,6</b> |
| Verarbeitung/Handhabung             | 2,4        |
| Übersichtlichkeit                   | 2,6        |
| Ein-/Ausstieg                       | 2,6        |
| Kofferraum-Volumen*                 | 2,7        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit           | 3,7        |
| Kofferraum-Variabilität             | 1,9        |
| <b>Innenraum</b>                    | <b>2,7</b> |
| Bedienung                           | 2,1        |
| Raumangebot-vorn*                   | 2,5        |
| Raumangebot-hinten*                 | 3,8        |
| Innenraum-Variabilität              | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                      | <b>2,0</b> |
| Federung                            | 1,4        |
| Sitze                               | 1,8        |
| Innengeräusch                       | 1,1        |
| Klimatisierung                      | 3,3        |
| <b>Motor/Antrieb</b>                | <b>1,2</b> |
| Fahrleistungen*                     | 1,4        |
| Laufruhe                            | 1,0        |
| Schaltung                           | 1,0        |
| Getriebeabstufung                   | 1,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>            | <b>1,4</b> |
| Fahrstabilität                      | 1,1        |
| Kurvenverhalten                     | 1,2        |
| Handlichkeit                        | 2,5        |
| Lenkung                             | 1,5        |
| <b>Sicherheit</b>                   | <b>2,0</b> |
| Bremsen                             | 1,8        |
| Gestaltung                          | 2,5        |
| Rückhaltesysteme                    | 1,8        |
| Kinder                              | 2,2        |
| <b>Umwelt</b>                       | <b>2,6</b> |
| Verbrauch*                          | 3,5        |
| Schadstoffe                         | 1,8        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>          | <b>4,7</b> |
| Betriebskosten*                     | 2,5        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*            | 5,5        |
| Wertstabilität*                     | 2,1        |
| Kosten für Neuanschaffung*          | 4,9        |
| Fixkosten*                          | 5,5        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |