

Fiat Grande Punto 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der neue Punto trägt die Zusatzbezeichnung Grande nicht ohne Grund, denn mit 4,03 m Länge hat er fast Golf-Format. Dazu sieht er auch sehr hübsch aus, mit zwar nicht perfekter aber besserer Qualität als beim Vorgänger. Es gibt ihn 3- und 5-türig. Der alt bekannte 1,3 JTD Multijet 16V sorgt für passable Fahrleistungen bei nur 5,2 l Durchschnittsverbrauch. Was ihm immer noch fehlt ist ein Rußpartikelfilter. Das leicht schaltbare Getriebe hat fünf Gänge, eine Automatik gibt es nicht. Fazit: Sehr modern, mit allen nur möglichen Sicherheitseinrichtungen und das bei einem Anschaffungspreis von 14.650 €. Konkurrenten: Citroën C3, Ford Fiesta, Nissan Micra, Opel Corsa, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo.

- + attraktive Form
- + vorne bequemer Zustieg
- + leichte Bedienung
- + vorne viel Platz
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + guter Fußgängerschutz
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Unterhalt
- Fahrwerksklappern
- ESP nicht erhältlich
- hoher Wertverlust
- kein Rußfilter



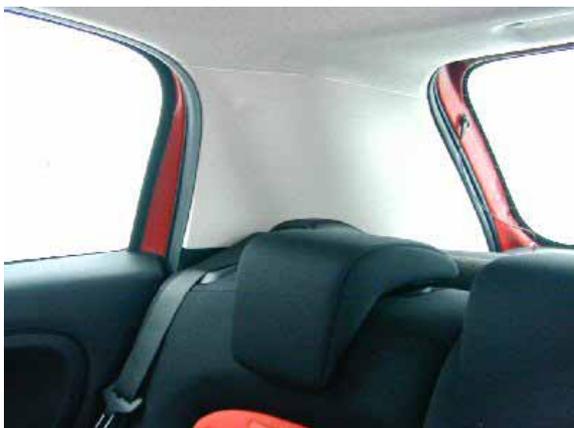
Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, Spaltbreiten sind gering, Türen öffnen und schließen leicht. Das Interieur wirkt jugendlich frisch, mit den in Wagenfarbe abgesetzten Applikationen an Sitzen, Armaturenbrett und Türen.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren und die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Motor und die Türausschnitte können leicht verschmutzen, weil Abdichtungen nach außen fehlen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Kunststoffe im Innenraum dünsten stark aus,



Die breiten C-Säulen schränken die Sicht nach schräg hinten beträchtlich ein.

auch haben sie z.T. harte Kanten durch Pressnähte. Das Auswechseln der elektrischen Sicherungen ist im Handbuch falsch beschrieben, Ersatzsicherungen fehlen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die abfallende Front sorgt für gute Sicht nach vorn. Für ungetrübten Blick nach hinten lassen sich die drei Kopfstützen der Rückbank fast vollständig versenken. 210 € kosten Einparkensoren hinten.
- Die breite C-Säule hinten rechts stört besonders beim Abbiegen. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die Türen sind groß und öffnen weit. Mit der Fernbedienung für die Zentralverriegelung lassen sich auch geöffnete Fenster wieder schließen.
- Besonders hinten sind die Türaufhalter schwach. Die drei Tasten der Fernbedienung kann man zu leicht verwechseln.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

255 l fasst der Kofferraum, das liegt gerade noch im durchschnittlichen Rahmen. Bei umgeklapptem Rücksitz sind es 630 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Das Entriegeln der Heckklappe erfolgt mit der Fernbedienung oder vom Innenraum aus. Die Ladeöffnung ist sehr groß, die Heckklappe öffnet weit, beim Schließen bleiben die Finger sauber. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Zum Anheben der Klappe fehlt ein Griff. Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehoben werden. Bei vorgeklappten Rücksitz stört am Boden eine Stufe.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Vor- und Zurückklappen der Rücksitzbank ist wegen schlechter

Zugänglichkeit umständlich. Um Vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen und verstaubt werden. Beim Zurückklappen ist es recht mühsam, die Gurtschlösser wieder in die richtige Position zu bringen. Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,9

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind leicht zu bedienen und an gut zugänglicher Stelle, dies gilt auch für das optional erhältliche Radio und die Klimaautomatik - man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Das Lenkrad lässt sich problemlos in Höhe und Reichweite einstellen. Die elektrischen Fensterheber sind von Serie und haben Antipp-Funktion, hinten kosten sie extra. Der Schalter für die Außenspiegeleinstellung sitzt an günstiger Stelle. Kontroll- und Warneinrichtungen informieren über die wichtigsten Funktionen, der Tripcomputer zeigt Momentan- und Durchschnittsverbrauch an.
- Brems- und Kupplungspedal sind klein und zu weit unten, dadurch muss man bei Betätigung den Fuß stark abknicken. Zum Einschalten des Wischers muss der Lenksäulenhebel umständlich gedreht werden. Nerviger ist jedoch, dass beim Blinken mit eingeschaltetem Fahrlicht leicht das Fernlicht sich einschaltet. Es gibt nur wenige Ablagen, das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die Einstellräder für die Vordersitzlehnen sind schlecht zu erreichen. Die Türöffner findet man nicht gleich, weil sie farblich nicht abgesetzt sind. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Die modische Innenraumgestaltung kann nicht verbergen, dass sowohl die Funktionalität als auch die Verarbeitungsqualität noch nicht auf Top-Niveau liegen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Vorne sitzt man geräumig, Innenhöhe und -breite sind groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,8

Die Kopffreiheit auf den Rücksitzen reicht auch für Sitzriesen, nicht aber der Platz für die Knie, Mitfahrer über 1,75 m Größe haben Kniekontakt (Vordersitz für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Für drei Personen ist die Innenbreite viel zu knapp.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,7

Federung und Dämpfung des Fahrwerks sind recht gut abgestimmt, tendieren in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten ausreichend geschluckt, jedoch bei kurzen Vertiefungen nicht immer klapperfrei. So liegt der Wagen meist ruhig auf der Straße, selbst die Seitenneigung in Kurven hält sich in akzeptablen Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die Sitze sind recht gut und nicht zu hart gepolstert, sie bieten genügend Körperhalt. Der Fahrersitz ist höhenstellbar und hat

ein elektrisch aufblasbares Rückenteil, dadurch sitzen Personen unterschiedlichster Staturen entspannt.

- Auf der Rückbank haben Erwachsene zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu niedrig bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,9

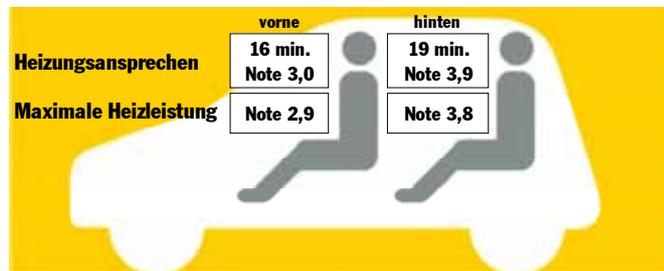
Das kernige Motorgeräusch wird überwiegend als unaufdringlich empfunden. Bei hohem Tempo gesellen sich dazu noch Windgeräusche. Auch sind die Abrollgeräusche der Reifen wenig gedämpft.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Sitzbereich wird die Luft durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt, hinten ist die Heizwirkung etwas schwächer.

- + Im vorderen Sitzbereich ist die Heizung kräftig genug, hinten aber etwas schwächer. Mit der optionalen Klimaautomatik können sich Fahrer und Beifahrer die Temperatur unabhängig einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist Serie.
- Aus den Luftöffnungen im Armaturenbrett strömt auch bei voll aufgedrehter Heizung nur kühle Luft. Die Schalter für die Vordersitzheizung sind versteckt unter der Mittelarmlehne der Vordersitze.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 2,5

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut, damit lassen sich recht gute Fahrleistungen erzielen.
- Beim Losfahren aus dem Stand ist eine leichte Anfahrtschwäche spürbar.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

Schaltung

Note: 3,0

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln, haken aber gelegentlich etwas.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Getriebes passen passabel zur Motorcharakteristik.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

Note: 3,2

Die Richtungsstabilität bei höherem Tempo ist mäßig, weil die Lenkung zu wenig zurückstellt und so häufiges Korrigieren erforderlich macht. ADAC-Ausweichtest: Die leichtgängige Lenkung sorgt für müheloses Ausweichen, wegen der indirekten Auslegung muss aber viel gekurbelt werden. Nach anfänglicher Untersteuerneigung neigt bei heftigerem Einlenken das Heck zum Nachdrängen.

Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + Leicht untersteuernd und gutmütig fährt der neue Punto die Kurven, die Reifen quietschen aber schnell.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Lenkung lässt sich im Stadtbetrieb per Knopfdruck auf "City" umstellen, dann ist sie extrem leichtgängig. Eine vor allem für

zierliche Damen und ältere Leute sinnvolle Einrichtung.

Lenkung **Note: 3,0**

Die Lenkung spricht recht gut an und ist zielgenau, vermittelt aber wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,4**

Bremsen **Note: 2,2**

- + Die Bremse spricht spontan an und ist recht gut dosierbar. ABS sorgt für gute Spurhaltung. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand ca. 39 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung **Note: 2,9**

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Die B-Säulen sind glattflächig, es stören keine Gurtbeschläge.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall die Türen zu öffnen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks, wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist.

Rückhaltesysteme **Note: 2,2**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erreicht der Wagen 85 %, beim Seitencrash 98% der möglichen Punkte - das sind alle fünf möglichen Sterne. Die Höhe der vorderen Gurtumlenkbeschläge passt sich den Insassen automatisch an. Die Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m hoch genug, haben geringen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Der rechte Front-Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer im Falle eines Crashes mit der Hand abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen etwas niedrig, außerdem liegen die Gurte am Hals an.

Kinder **Note: 2,4**

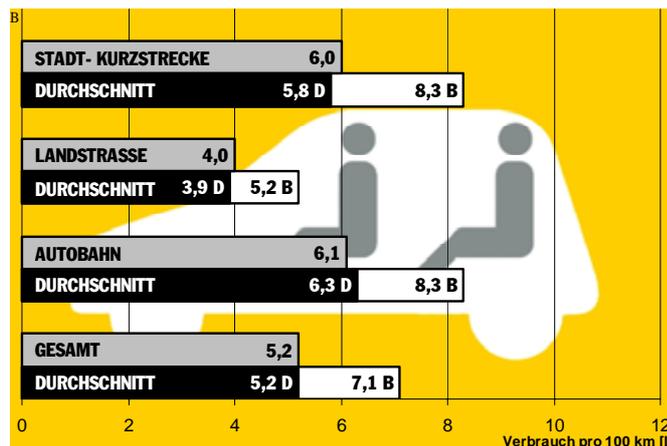
- + Auf den Außenplätzen der Rückbank lassen sich Kindersitze mit den vorhandenen Gurten oder auch mittels Isofix unkompliziert und stabil befestigen. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze montiert werden.
- Für Babyschalen sind hinten die Gurte zu kurz.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch* **Note: 1,7**

- + Der Verbrauch ist niedrig. Im Durchschnitt 5,2 Liter konsumiert der Grande Punto mit dem 1.3 JTD Diesel. Im einzelnen: Inne-

rorts 6,0 l, außerorts 4,0 l und auf der Autobahn 6,1 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,9**

Betriebskosten* **Note: 1,8**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,7**

- Für die Beurteilung werden uns keine Daten vom Hersteller zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!
- + Fiat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität* **Note: 5,5**

- Die Wertbeständigkeit ist gering.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,3**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten* **Note: 3,1**

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich im Rahmen.
- Die Haftpflicht- und die Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 8V	1.4 8V	1.3 JTD 16V	1.3 JTD 16V	1.9 JTD 8V
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1368	4/1248	4/1248	4/1910
Leistung [kW(PS)]	48(65)	57(77)	55(75)	66(90)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	102/3000	115/3000	190/1750	280/2000	280/2000
0-100 km/h[s]	14,5	13,2	13,6	11,9	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	165	165	175	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	6,8S	5,2D	5,3D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/12/17	15/13/18	19/16/21	19/16/21	19/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	401	412	417	448	518
Grundpreis[Euro]	11640	12090	13340	15500	17950

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1248 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	190 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R15T
Reifengröße (Testwagen)	175/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,65 m/10,6 m
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,6 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	10,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,0/4,0/6,1 l
CO ₂ -Ausstoß	135 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	59/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4030 mm/1687 mm/1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1235 kg/430 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	255 l/630 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	865 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	8 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	86 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	45 Euro
Monatliche Fixkosten	102 Euro
Monatlicher Wertverlust	200 Euro
Monatliche Gesamtkosten	433 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/16/21
Grundpreis	14650 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	300 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/190 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	100 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	370 Euro
Schiebe-Hubdach (Sky-Dome)	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,6
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	3,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,7
Sitze	2,5
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	2,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	3,2
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	2,1
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,4
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,2
Kinder	2,4
Umwelt	2,8
Verbrauch*	1,7
Schadstoffe	3,8
Wirtschaftlichkeit*	3,9
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,7
Wertstabilität*	5,5
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5