

Seat León 2.0 FSI Stylance

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der neue Leon sieht aus wie der Altea, nur viel flacher, die Basis ist der VW Golf. Es gibt ihn ausschließlich 5-türig. Der 2,0 FSI-Motor (110 kW) ist kräftig und läuft ruhig, geht aber mit dem teureren Super Plus-Benzin nicht gerade sparsam um. Serienmäßig hat das Getriebe sechs Gänge, ein Automatik-Getriebe mit der bereits von VW und Audi bekannten Doppelkupplung ist gegen Aufpreis zu haben. Fazit: Genauso perfekt wie der Golf aber mit rassistischer Form und dazu noch günstigerem Anschaffungspreis. Konkurrenten: Audi A3, Fiat Stilo, Ford Focus, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, VW Golf und Toyota Corolla.

- + hohe Qualität
- + funktionelle Bedienung
- + vorne viel Platz
- + ausgewogene Federung
- + Sportsitze
- + sehr sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + günstige Versicherungen
- schräge Frontscheibe
- nach hinten schlechte Sicht
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,3

- + Die Karosserie besticht durch hohe Solidität und tadelloses Finish. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände der Karosserie sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck fort, mit passgenauen, hochwertigen Kunststoffen und sauber verarbeiteten Stoffen.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren und die Türschweller sind nicht gegen Schmutz von außen geschützt, weil Abdichtungen fehlen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Löcher notdürftig abgedichtet werden können.



Wie beim Alfa Romeo 147 verbirgt sich der Öffner der hinteren Türen im Scheibenrahmen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,4

- Die Sicht nach vorn ist gut, die Frontpartie vom Fahrer aber kaum zu sehen, was beim Einparken stören kann.
- + Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe hinten erhältlich. Die Außenspiegel sind beheizbar.
- Im Winter, bei gesalzenen Straßen, sind die Wischer schnell überfordert, die große und flache Frontscheibe klar zu halten. Breite Fensterpfosten behindern die Rundumsicht - besonders nach schräg hinten sieht der Fahrer nur wenig. Immerhin lassen sich die drei Kopfstützen der Rückbank ziemlich weit versenken.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- Die besonders vorn stark abfallende Dachlinie hat zur Folge, dass die Türanschnitte niedrig sind und man beim Ein- und Aussteigen den Kopf einziehen muss.
- + Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Die drei Tasten der Fernbedienung verwechselt man leicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

- Mit 341 l ist der Kofferraum durchschnittlich groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 666 Liter (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat eine große Ladeöffnung. Das Format ist zweckmäßig.
- Die etwas hohe Bordwand ist beim Einladen schwerer Gegenstände störend. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen behindert eine Stufe das Verschieben des Gepäcks. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Es gibt keine Ablagen für kleines Gepäck. Eine Durchladelupe oder ein Skisack ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,8

- + Mit dem neuen Leon kommt man nach kurzer Zeit intuitiv zurecht, denn die meisten Schalter und Hebel sind sinnvoll in Funktion und Anordnung. Das Lenkrad lässt sich in Neigung und Reichweite optimal anpassen, der Schalthebel befindet sich an günstiger Position. Die klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen. Über den Bordcomputer kann sich der Fahrer informieren wie hoch der Momentan- und Durchschnittsverbrauch ist. Fenster und Außenspiegel werden elektrisch betätigt bzw. eingestellt. Die Wischer und das Fahrlicht schalten sich automatisch an (wenn gewünscht). Das Navigationssystem (Aufpreis) hat eine einfach verständliche Menüführung.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte, so weiß der Fahrer nicht ob es an oder ausgeschaltet ist. Der Schalter für die Außenspiegel befindet sich auf der Mittelkonsole, Einstellen ist recht schwierig. Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik sind die Druckschalter und Symbole für die Heizung winzig und schlecht zu sehen. Das Handschuhfach ist klein, hinten gibt es kaum Ablagen.



Die tadellose Verarbeitung und ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den Leon zu einer echten Empfehlung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Auf den Vordersitzen ist genügend Platz vorhanden, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,0

Auch auf der Rückbank kommt kein Gefühl der Enge aus, zumindest wenn sich maximal zwei Personen auf ihr aufhalten. So reicht die Kniefreiheit für ca. 2,00 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85m große Personen eingestellt), Kopffreiheit ist ebenfalls ausreichend vorhanden.

Komfort

Note 2,0

Federungskomfort

Note: 2,1

- + In der sportlichen Stylance-Version ist das Fahrwerk des Leon ziemlich straff ausgelegt. Trotzdem kann man mit dem Federungskomfort insgesamt zufrieden sein, nur manchmal kommen auf welliger Fahrbahn die Stöße wenig gemildert durch. Meist aber liegt der Wagen ruhig auf der Straße, sind Auf- und Abbewegungen der Karosserie, sowie die Seitenneigung gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Fahrer- und Beifahrer können über gut geformte Sportsitze verfügen, die auch in Kurven festen Halt bieten. Obwohl sie straff gepolstert sind, ist der Komfort gut. Sie lassen sich in der Höhe einstellen, leider ändert sich dann aber auch die Neigung der Sitzfläche. Der Fahrer sitzt entspannt und hat eine große Abstellfläche für den linken Fuß. Auf der Rückbank sitzen kleinere Mitfahrer bequem, bei allerdings weniger Seitenhalt, Haltegriffe sind aber vorhanden.
- Groß gewachsene Mitfahrer auf der Rückbank haben zu wenig Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu nah am

Boden, bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist. Der schmale Sitzplatz in der Mitte hat keine Ausformung und ist eigentlich nur ein Notsitz.

Innengeräusch

Note: 2,0

- + Bis ca. 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig. Bei höherem Tempo ist er höher, weil der Motor mehr zu hören ist und die Windgeräusche zunehmen, wird jedoch von den Insassen als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note: 2,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Besonders im vorderen Bereich spricht die kräftige Heizung schnell an, das sorgt bereits nach kurzer Fahrt für wohlige Wärme. Eine Klimaanlage ist jetzt serienmäßig an Bord. Mit ihr können sich Fahrer und Beifahrer die gewünschte Temperatur unabhängig einstellen. Ein Staub- und Pollenfilter - besonders gut für Allergiker - ist ebenfalls dabei.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der drehfreudige 2,0-l-FSI-Motor ist durchzugskräftig. Auch ohne häufiges Zurückschalten sorgt er für gute Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Das Sechsgang-Getriebe lässt sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebe passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo nicht zu hoch.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,1

- + Der neue Leon ist sehr richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In Grenzsituationen, z.B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Durch die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle drehen die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn nur wenig durch, wenn stark beschleunigt wird.

Kurvenverhalten

Note: 1,9

- + Die Kurvenlage ist sportlich ausgelegt - tendenziell leicht untersteuernd, gelegentlich aber mit leichtem Nachdrängen des Hecks. Ist das Tempo einmal zu hoch, hilft auch hier die elektronische Stabilitätskontrolle dem Fahrer, den Wagen auf Kurs zu halten. Auf trockener Straße funktioniert das gut, auf nasser sollte das System früher wirken.

Handlichkeit

Note: 1,8

- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Rangieren ist bei dem recht kleinen Wendekreis selbst bei wenig Platz kein Problem.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 2,2

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 39,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell und kräftig an. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer bei Notbremsungen, das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

Gestaltung

Note: 2,3

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen. An den

sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig und zum Teil gepolstert. Ein Indikator zeigt an, wenn eine Rücksitzlehne nicht richtig eingerastet ist.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,0

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigen sich besonders beim Seiten-crash die Stärken (100 %). Außer den Frontairbags sind Seiten- und Kopfairbags vorhanden. Hinten kosten die Seitenairbags extra. Die Kopfstützen der Vordersitze sind für ca. 1,90 m große Personen hoch genug. Alle Kopfstützen befinden sich knapp am Hinterkopf und können so optimal wirken.
- Hinten sind die Kopfstützen nicht sehr hoch und haben keine Arretierung. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,1

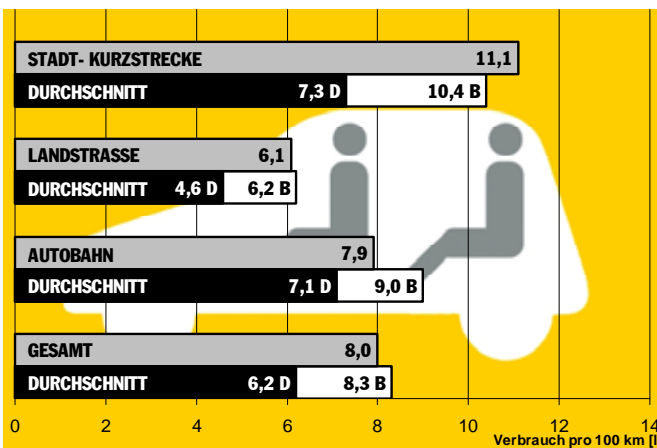
- + Auf der Rückbank lassen sich mit den vorhandenen Gurten bis zu drei Kinderrückhaltesysteme stabil unterbringen. Auf den beiden äußeren ist auch Befestigung mit dem Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 4,0



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Durchschnittlich 8,0 l SuperPlus auf 100 km sind ziemlich viel. Im Einzelnen: Innerorts 10,7 l, außerorts 6,1 l und auf der Autobahn 8,2 l auf 100 km.

Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten*

Note: 4,8

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch und den teuren Kraftstoff zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,0

- + Seat gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Alle 15.000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Service fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität*

Note: 3,1

Der Wertverlust ist durchschnittlich (Prognose).

Kosten für Neuanschaffung*

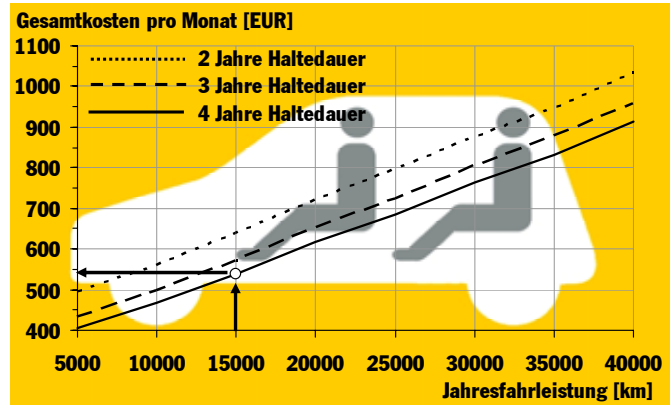
Note: 3,6

Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt gerade noch im durchschnittlichen Rahmen. Immerhin ist beim Leon schon alles Wichtige enthalten, die Aufpreisliste somit ziemlich kurz.

Fixkosten*

Note: 2,2

- + Die Versicherungen sind Dank niedriger Einstufungen preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 538 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 FSI	1.6 16V	2.0 FSI	2.0 T FSI	Cupra R	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1984	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	63(86)	75(102)	110(150)	136(185)	184(250)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	130/3750	148/3800	200/3500	270/1800	320/2800	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	n,b	11,7	8,8	7,8	n,b	11,3	9,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	n.b	184	210	221	n.b	185	205
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b	14/15/20	16/18/23	16/19/23	n.b	17/19/24	17/23/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	453	513	574	k.A.	k.A.	483
Grundpreis[Euro]	n.b	15690	17990	22190	n.b	n.b	19765

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	k.A.
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/5,9/8,2 l
CO ₂ -Ausstoß	188 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4315 mm/1768 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung	1355 kg/475 kg
Kofferrraumvolumen normal/geklappt	341 l/666 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	n.b. /1400 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	55 l
Reichweite	685 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	154 Euro
Monatliche Werkstattkosten	59 Euro
Monatliche Fixkosten	96 Euro
Monatlicher Wertverlust	229 Euro
Monatliche Gesamtkosten	538 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/18/23
Grundpreis	20390 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	1.400 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	295 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	790 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/250 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1.590 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	415 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	1,9
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,2
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,0
Federung	2,1
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,1
Kurvenverhalten	1,9
Handlichkeit	1,8
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,0
Bremsen	2,2
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,0
Kinder	1,1
Umwelt	3,4
Verbrauch*	4,0
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,0
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5