

Lexus IS 250 Luxury Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 153 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der neue IS – mit sportlich, elegantem Design, noch perfekter, in der Größe deutlich gewachsen und luxuriöser in der Ausstattung. Zu erwarten ist äußerst hohe Zuverlässigkeit. Der technisch aufwändige neue 2,5 -Liter-Sechszylinder Motor sorgt so für gute Fahrleistungen, erfordert dabei jedoch hohe Drehzahlen, läuft ruhig und vibrationsfrei, verbraucht dabei jedoch zuviel. Das gut abgestufte Sechsgang-Automatikgetriebe zeigt merkbliche Schaltrucke beim Abfordern hoher Leistung - die Automatik kostet 1.800 €. Fazit: Ein Luxusfahrzeug, im Mittelklasseformat für die vierköpfige Familie mit höchsten Qualitätsansprüchen. Der Preis: 39 000 €. Konkurrenten: Audi A4, 3er BMW, Jaguar X-Type, Mercedes C-Klasse.

- + luxuriöse Ausstattung
- + sehr gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + gute Sitze
- + niedriges Innengeräusch
- + laufruhiger Motor
- + gute Kurvenlage
- beim Kauf und im Unterhalt teuer
- hinten unübersichtlich und wenig Platz
- kleine Kofferraumöffnung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die sehr gut verarbeitete Karosserie ist verwindungssteif, Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig und gering. Der geschlossene Unterboden ist glattflächig, das reduziert die Geräusche nach außen und verbrauchserhöhende Luftwirbel. Im Innenraum gefallen hochwertige, haptisch angenehme Materialien und die besonders saubere Verarbeitung.
- Die Karosserieflanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren. Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Mit dem Reserverad darf nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden, weil die Größe nicht der Fahrbereifung entspricht.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Der Fahrer hat wegen der abfallenden Front nach vorn gute Sicht. Die Rückspiegel blenden selbsttätig und stufenlos ab, die äußeren sind groß und beheizt. Die hellen Bi-Xenon-Scheinwerfer werden bei Kurvenfahrten elektrisch geschwenkt, um den jeweiligen Kur-

venverlauf optimal auszuleuchten. Beim Einparken helfen akustische Abstandssensoren vorne und hinten. Als Sonderausstattung wird eine Heckkamera angeboten, die auf dem Bildschirm einen großen Bereich hinter dem Fahrzeug gut sichtbar darstellt, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist, die Optik neigt jedoch stark zum Verschmutzen.

- Beim Blick nach schräg hinten stören der breite Fensterpfosten und das hohe Heck. Die dritte Bremsleuchte spiegelt sich nachts in der Heckscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,1

- + Mit dem schlüssellosen Fahrzeugbediensystem Smart Entry & Start werden die Fahrertüren und der Kofferraum je nach Bedarf vollautomatisch ver- und entriegelt, auch die Fenster lassen sich damit öffnen und schließen. Einstiegsbereiche und Innenraum sind hell erleuchtet. Vorn ist der Ein- und Ausstieg noch passabel. Das Lenkrad bewegt sich nach oben und zum Armaturenbrett, schafft so mehr Platz für den Fahrer.
- Die Türaufhalter sind recht schwach. Hinten wird das Ein- und Aussteigen durch die abfallende Dachsilhouette und die vorstehenden Radläufe erschwert. Zusätzlich hinderlich ist, wenn die Vordersitze zurückgestellt und abgesenkt sind. Dann ist der Fußraum verringert und unter den Sitzen kein Platz für die Füße.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Der Kofferraum ist mit 380 l deutlich kleiner als beim Vorgängermodell.

Kofferraum-Zugänglichkeit

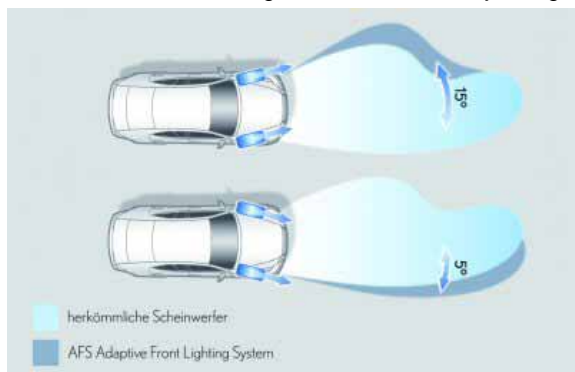
Note: 4,4

- Die Kofferraumklappe lässt sich ziemlich schwer anheben, auch fehlt ein schmutzgeschützter Griff. Die Zugänglichkeit ist wegen der kleinen Öffnung und der großen Tiefe schlecht; man verschmutzt sich leicht die Kleidung beim Be- und Entladen. Die Bordwand ist mit ca. 70 cm recht hoch. Über die muss das Gepäck beim Einladen gehievt werden. Die vorstehenden Radkästen beeinträchtigen die Nutzbarkeit des Kofferraums.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,9

- + Die Luke in der Rücksitzlehne lässt sich zum Durchladen langer Gegenstände leicht öffnen. Zum Verstauen von Kleingepäck sind große Ablagefächer vorhanden.



Das adaptive Kurvenlicht im Vergleich zum Standardlicht.

- Eine klappbare Rücksitzlehne bzw. Rücksitzbank ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,9

Bedienung

Note: 2,2

- + Die am häufigsten verwendeten Bedienelemente befinden sich in unmittelbarer Reichweite. Die Funktionen werden überwiegend elektrisch unterstützt. Die großen Rundinstrumente können gut abgelesen werden, nur wenn das Lenkrad ganz tief gestellt ist, wird der obere Teil verdeckt. Der Motor wird mit einem leichten Druck auf die Starttaste zum Leben erweckt. Automatisch aktivieren lassen sich das Fahrlicht und der Scheibenwischer. Die Fensterheber haben Tippkontakt. Vorn und hinten gibt es Leseleuchten. Die Audioanlage ist serienmäßig, ebenso der Bordcomputer, der u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbräuche informiert. Das DVD-Navigationssystem kostet Aufpreis, wird mit einem 7-Zoll-Touchscreen-Farbbildschirm in der Mittelkonsole bedient und hilft außerdem zur Bedienung der Audioanlage und der Klimatisierungsautomatik. Das System lässt sich auch als Freisprechanlage für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle nutzen. Auch ein Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) ist erhältlich - ACC verzögert den IS automatisch, um den vorgeählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten und beschleunigt wieder bis zur vorgeählten Geschwindigkeit, wenn die Fahrbahn frei ist.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Weniger häufig benutzte Schalter sind willkürlich verteilt, werden z. T. vom Lenkrad verdeckt. Auch die Schalter im Lenkrad sind klein, Verwechslungen sind bei Nacht leicht möglich. Das Angebot an Ablagen ist gering.



Sachlich, aber hervorragend verarbeitet folgt die Fahrer-gestaltung europäischen Vorbildern.

Raumangebot vorne*

Note: 2,6

Auf den vorderen Sitzen hat man ein durchschnittliches Raumangebot, bei viel Beinlänge, doch der Fahrersitz könnte sich weiter nach unten verstellen lassen. Die Sitzhöhe reicht für ca. 1,85 m große Personen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,6

- Hinten sitzen Erwachsene beengt. Die Kniefreiheit reicht nur für ca. 1,70 m große Mitfahrer aus, wenn die Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind. Unter den Vordersitzen gibt es keinen Platz für die Füße.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Das Fahrwerk in der LUXURY LINE ist bereits straff abgestimmt (als SPORT LINE ist eine noch straffere Abstimmung erhältlich). Unebenheiten der Straße werden sportwagengleich, überwiegend mit einem gewissen Restkomfort abgefedert. Der reicht meist aus, denn nur derbere Unebenheiten werden an die Insassen stärker durchgereicht. Angenehm sind die geringen Relativbewegungen der Karosserie.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Der Sitzkomfort der straff gefederten Vordersitze ist gut; sie verfügen über eine einstellbare Lordosenstütze und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Bei schnellen Kurvenfahrten sollten die Vordersitze besseren Seitenhalt bieten. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen

zu nah am Boden sind.

Innengeräusch

Note: 1,6

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig und unaufdringlich, der Motor ist (hohe Drehzahlen ausgenommen) leise und auch von Windgeräuschen ist nur wenig zu hören.

Klimatisierung

Note: 2,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Die Luft erwärmt sich durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen.
- + Eine Klimatisierungsautomatik mit Zweizonensystem verfügt über eine Filterfunktion für Pollen und üble Gerüche von Außen - je nach Ausstattungstufe wird der Umluftmodus automatisch aktiviert. Die Vordersitze lassen sich beheizen als auch belüften. Ein elektrisch aktivierbares Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe bewahrt die Insassen auf der Rückbank vor intensiver Sonneneinstrahlung.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Der drehfreudige Motor sorgt für sehr gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl nahezu vibrationsfrei.

Schaltung

Note: 2,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen spontan. Das Getriebe verfügt über eine intelligente elektronische Schaltkontrolle, welche die automatischen Schaltvorgänge an die Straßenverhältnisse und den individuellen Fahrstil anpasst. Seine Steuerung erlaubt ferner die Anwahl verschiedener Fahrprogramme - Normal-, Power- und Snow-Modus - die über einen Schalter im Cockpit aktiviert werden. Mit dem Schaltwippen am Lenkrad oder mit dem Gangwahlhebel sind sequenzielle Gangwechsel möglich.
- Bei Schaltvorgängen unter hoher Last sind deutliche Schaltruckle spürbar.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist gut abgestuft und passt zur Charakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der IS 250 hat einen stabilen Geradeauslauf, hält selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen gut seine Spur. In kritischen Situationen, z. B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, beugt durch gezielte Verzögerungen an Vorder- oder Hinterachse das elektronische Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control) dem Ausbrechen des Fahrzeugs vor. Die Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control) hilft, dass die Antriebsräder bei weniger griffigem Untergrund nicht so schnell durchrutschen. Zudem verfügt der IS 250 über eine elektronische Berganfahrkontrolle, die ein ungewolltes Zurückrollen des Fahrzeugs an Steigungen unterbindet.
- Ein Kontrollsystem über den aktuellen Reifenluftdruck ist nicht erhältlich. Mit Winterreifen ausgeprägte Tendenz zum Gieren.

Kurvenverhalten

Note: 1,5

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd, für jedermann gutmütig. Dabei sind sehr hohe Geschwindigkeiten möglich. Ist das Tempo einmal zu hoch, greift auch hier VSC ein, versucht ein Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering. Rangieren ist durch den kleinen Wendekreis kein Problem.

Lenkung

Note: 2,7

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an, reagiert jedoch über, unangenehm ist dabei das Nachdrängen mit dem Heck.

Sicherheit

Note 1,9

Bremsen

Note: 1,6

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h werden bis zum Stillstand durchschnittlich nur 38 m benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht besonders spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potenzial der Bremse besser zu nutzen.

Gestaltung

Note: 2,0

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte

Türen öffnen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Vordertüren. Die hellen LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an und sind sehr gut zu erkennen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann. Die Konturen im Innenraum sind glattflächig.

- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Das Fach für das Warn-dreieck und den Verbandkasten befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme

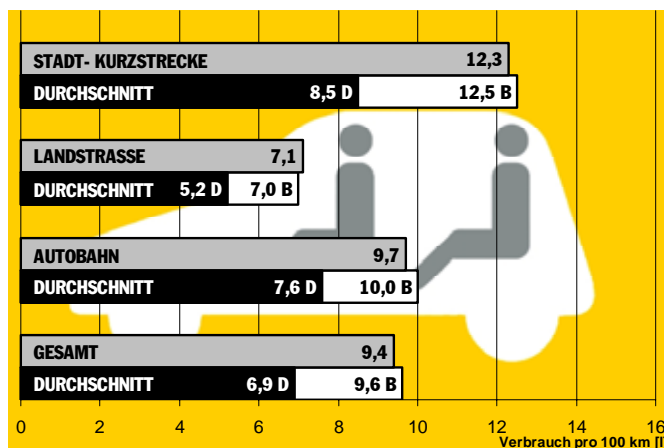
Note: 1,7

- + Zahlreiche Techniken schützen die Insassen bei Unfällen vor Verletzungen. Dazu zählen zweistufig auslösende Frontairbags, Seiten- und Knieairbags, Kopfairbags (nach hinten durchgehend); Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer sowie ein Schleudertraumaschutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening) für Fahrer und Beifahrer. Damit haben die Kopfstützen einen geringen horizontalen Abstand zum Kopf und können so optimal wirken. Vorn sind sie für Personen bis ca. 1,85 m Größe hoch genug ausziehbar. Als Extra wird ein Pre Collision Sicherheitssystem PCS (Pre Collision Safety System) angeboten. Das arbeitet mit einem Mikrowellen-Radarsensor, der Hindernisse vor dem Fahrzeug erfasst und an einen Rechner weiterleitet. Unter Berücksichtigung von verschiedenen Einflussgrößen erkennt dieser in Sekundenbruchteilen, wenn eine Kollision bevorsteht, sorgt für maximalen Bremsdruck und die vorsorgliche Aktivierung der Gurtstraffer.

Kinder

Note: 2,6

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Iso-fix-System. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Der Sitz hinten in der Mitte ist wegen der Sitzform für Kindersitze weniger geeignet.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,4

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 12,3 l, außerorts bei 7,1 l und auf der Autobahn bei 9,7 l. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 9,4 l Super auf 100 km.

Abgas

Note: 3,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,7

Betriebskosten*

Note: 4,1

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) liegen noch im akzeptablen Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 4,4

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleiner Fitnesscheck (Ölwechsellervice) - alle 30.000 km oder 24 Monate ein Service fällig.

- + Lexus spendiert dem neuen IS nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).
- Die Werkstattstundensätze und die Kosten beim Neureifenkauf sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,8

Die Wertstabilität ist durchschnittlich in der Prognose.

Kosten für Neuanschaffung*

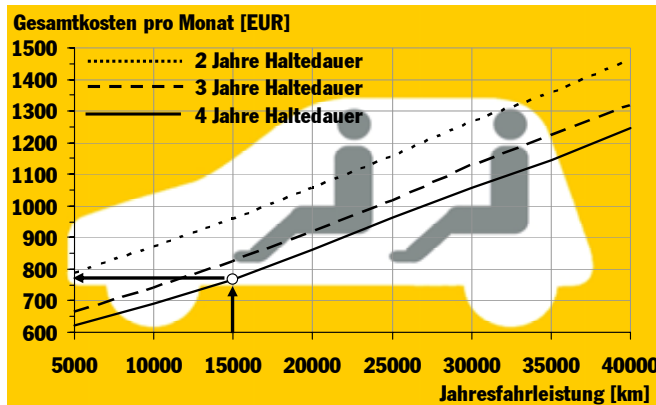
Note: 5,0

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 4,0

- Die Kosten für die Versicherungen sind hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 768 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	IS 250	IS 220d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2500	4/2231
Leistung [kW(PS)]	153(208)	130(177)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	252/4800	400/2000
0-100 km/h[s]	8,4	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	215
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/26/24	19/27/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	681	594
Grundpreis[Euro]	31000	29600

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GE = Geländewagen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2500 ccm
Leistung	153 kW (208 PS)
bei	6400 U/min
Maximales Drehmoment	252 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	225/45R17 / 245/45R17
Reifengröße (Testwagen)	225/45R7W / 245/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,85 m
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	9,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,3/7,1/9,7 l
CO ₂ -Ausstoß	215 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/61/66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4575 mm/1800 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1605 kg/440 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	560 kg/1500 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	65 l
Reichweite	690 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	164 Euro
Monatliche Werkstattkosten	69 Euro
Monatliche Fixkosten	135 Euro
Monatlicher Wertverlust	400 Euro
Monatliche Gesamtkosten	768 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/26/24
Grundpreis	39000 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch (ACC)	3400 Euro
Automatikgetriebe	1800 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	3900 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (-belüftung)	Serie
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	980 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	3,1
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,4
Kofferraum-Variabilität	3,9
Innenraum	2,9
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	4,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung	2,3
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,7
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,6
Gestaltung	2,0
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	2,6
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,4
Schadstoffe	3,1
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,0
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5