

Citroen C8 HDi 130 FAP Exclusive

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 94 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Die Euro-Van-Familie (Citroën C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) kann bis zu acht Personen transportieren. Die großen Abmessungen machen den Wagen nicht gerade handlich. Und zusammen mit dem hohen Gewicht sorgt das für höheren Verbrauch und schlechtere Fahrleistungen. Mit ca. 35 000 € ist die Topversion ziemlich teuer, immerhin aber fast komplett ausgestattet. Der 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor von Peugeot läuft sehr kultiviert, ist kräftig und hat einen Umwelt schonenden Ruß-Partikelfilter. Fazit: ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte. Konkurrenten: Ford Galaxy/Seat Alhambra/VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa.



- + viel Serienzubehör
- + bequemer Zustieg, viel Platz
- + variabler Koffer-/Innenraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + Motor mit Ruß-Partikelfilter
- + zur Kindermitnahme gut geeignet
- Tankdeckel links und mit Schlüssel
- Rücksitze zu niedrig
- schwache Heizung

Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, kein Klappern stört auf schlechter Straße. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die beiden Schiebetüren sowie die Türfenster elektromotorisch öffnen und schließen. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach erhältlich. Die längs verschiebbare Dachreling ist serienmäßig.
- Der Unterboden ist zum größten Teil stark zerklüftet, es gibt viele Hohlräume - das erzeugt Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Hinten sind die Stoßfänger spärlich ausgeführt.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Die Übersicht auf das Verkehrsgeschehen ist gut, weil man erhöht sitzt. Die Rücksitz-Kopfstützen lassen sich versenken und behindern so kaum die Sicht. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage und akustische Abstandssensoren hinten sind serienmäßig an Bord.
- Die breiten B-Dachsäulen behindern die Sicht zur Seite.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Zu den vorderen und zu den Sitzen der zweiten Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen bei geöffneten Türen sind kräftig genug.
- Das Erreichen und besonders das wieder Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze (Aufpreis) erfordert eine gewisse Gelenkigkeit, denn man muss sich zwischen vorgeklappten Sitzen und Türrahmen durchzwängen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,8

- + Der Kofferraum fasst 780 l in der serienmäßigen fünfsitzigen Version. Mit den aufpreispflichtigen Zusatzsitzen sind nur noch

235 l Gepäck möglich. Durch das kastenförmige Karosserieheck lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Dafür sorgen der niedrige, ebene Ladeboden und die weit öffnende Heckklappe. Bei Dunkelheit angenehm: die helle Beleuchtung.
- Beim Zuklappen der Hecktür macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,5

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, mit wenigen Handgriffen vorklappen, herausnehmen und auch wieder einsetzen. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden.
- Die Sitze sind stabil, aber auch schwer: zwischen 20 kg und 26 kg.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 2,3

- + Der C8 lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen, das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Wischer und Fahrlicht schalten sich automatisch ein (wenn gewünscht). Die Vordersitze sind elektrisch einstellbar. Es sind viele praktische Ablagefächer vorhanden; in der Mittelkonsole gibt es eine gekühlte Ablage. Die Audio-CD-Anlage ist serienmäßig. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen vorhanden und der Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbrauch.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Instrumente befinden sich in Armaturenbrett-Mitte und sind so vom Fahrer schlecht zu sehen. Radio, Klima, Navigation, Computer und Telefon sind recht kompliziert in der Handhabung. Bei Dunkelheit ist der Scheibenwaschbehälter schnell leer, weil die Wassertanks der Frontscheibe und Scheinwerfer immer in Kombination sprühen. Der Handschuhfachdeckel lässt sich mit Beifahrer kaum öffnen, weil der Abstand zu den Knien zu gering ist.



Grundsätzlich sind sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums gut. Eine Ausnahme bilden jedoch die mittig platzierten, schlecht ablesbaren Instrumente.

Raumangebot vorne* Note: 2,1

- + Auf den vorderen Sitzen hat man durch die enorme Breite und Innenhöhe ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

Raumangebot hinten* Note: 1,6

- + Die drei Einzelrücksitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben. Zurückgeschoben haben selbst 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit. Besonders auf dem mittleren Sitz ist die Kopffreiheit enorm groß. Auch in der dritten Reihe können noch ca. 1,80 m große Mitfahrer sitzen, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen.

Innenraumvariabilität* Note: 2,0

- + Die Variabilität ist durch die individuell positionierbaren Sitze groß (siehe Kofferraum-Variabilität).



Neben dem großzügigen Platzangebot ist die Variabilität der Sitze ein Pluspunkt des C8. So lassen sich z.B. die vorderen Einzelsitze um 180° drehen.

Komfort Note 2,4

Federungskomfort Note: 2,0

- + Für einen Van ist das Fahrwerk erstaunlich komfortabel. Federung und Dämpfung sind sehr ausgewogen abgestimmt. Kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt; der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort Note: 2,3

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt und spannendes Sitzen; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Für alle Insassen gibt es Haltegriffe.
- Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch Note: 1,8

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo angenehm niedrig und subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite

sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Die Vordersitze sind beheizt. Hinten sind an den Seitenfenstern serienmäßig Rollos vorhanden (gegen Aufpreis auch im Kofferraumbereich).

- Obwohl eine Zusatzheizung vorhanden ist, dauert es ziemlich lange, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist. Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt.

Motor/Antrieb Note 2,1

Fahrleistungen* Note: 2,8

Der drehfrequente Motor ist durchzugsstark. So kann meist auch bei moderatem Drehzahlniveau zügig beschleunigt und überholt werden.

Laufruhe Note: 2,0

- + Der Dieselmotor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Schaltung ist leichtgängig und weitgehend präzise.

Getriebeabstufung Note: 1,0

- + Das 6-Gang-Getriebe ist gut abgestuft. Bei jeder Geschwindigkeit gibt es die optimale Übersetzung, andererseits sind bei hohem Tempo genügend Drehzahlreserven vorhanden.
- Mit diesem Motor ist kein Automatik-Getriebe erhältlich.

Fahreigenschaften Note 2,2

Fahrstabilität Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem DSC korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESP dem Fahrer den Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit Note: 3,3

Der große Wagen fährt sich mit seiner leichtgängigen Lenkung verhältnismäßig handlich. Der Wendekreis ist noch durchschnittlich.

Lenkung Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken, ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer überwiegend guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,5

Bremsen Note: 2,5

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 40,5 m erforderlich (Durchschnittswert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen den vorderen und hinteren Bremsen. Der Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Anlage zu nutzen.

Gestaltung Note: 3,3

- + Die Konturen im Innenraum sind entschärft und zum Teil abgepolstert. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen; die hoch angebrachten Rückleuchten sind von folgenden Fahrzeugenkern gut zu sehen. Bei plötzlichem und langem Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Hand-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Zugösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme

Note: 2,8

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielt der Wagen die höchsten Punktzahlen und erreicht alle fünf möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten- und seitliche Window-Airbags für alle drei Sitzreihen. Die Höhe der vorderen (aktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auf den Rücksitzen haben die Kopfstützen geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Kopfstützen sind nicht fest genug in der Höhe arretiert und hinten nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Ein nützliches Detail: Ein separater Innenspiegel, mit dem der Fahrer die Kinder auf den Rücksitzen im Blick hat.

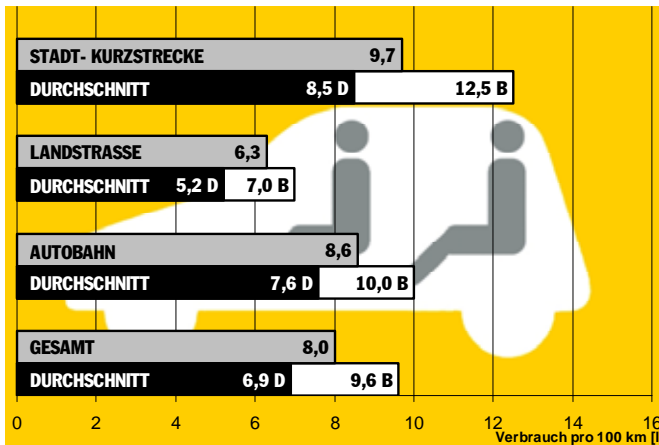
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 3,1

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts sind es 9,7 l, außerorts 6,3 l und auf der Autobahn 8,6 l. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 8,0 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,0

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- + Ein Filtersystem verhindert, dass gesundheitsgefährdende Dieselruß-Partikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,9

Betriebskosten*

Note: 1,8

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,3

- + Alle 20.000 km oder alle zwei Jahre muss der C8 zur Wartung in die Werkstatt. Der Zahnriemen muss nach 160.000 km - der Russpartikelfilter nach 180.000 km gewechselt werden.
- + Citroen verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleisssteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz sind verhältnismäßig niedrig.

Wertstabilität*

Note: 4,0

- Der Wertverlust ist ziemlich hoch, beim Wiederverkauf muss mit einem recht hohen Abschlag gerechnet werden.

Kosten für Neuanschaffung*

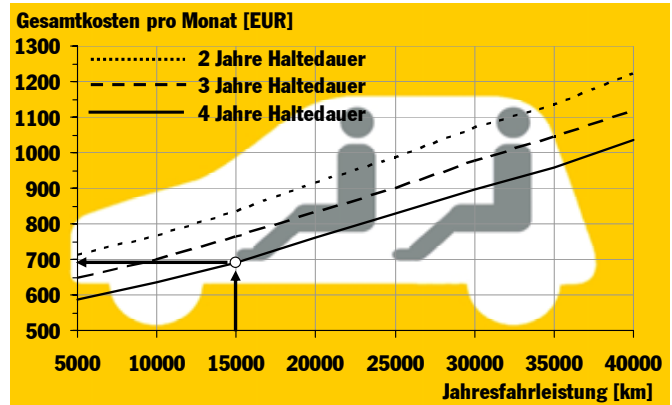
Note: 4,2

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch. Immerhin ist der C8 Exclusive bis auf das Navigationssystem komplett ausgestattet.

Fixkosten*

Note: 2,6

- + Dank günstiger Klassifizierungen sind die Versicherungskosten recht niedrig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 691 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 2.0 16V | HDi 110 FAP | HDi 130 FAP |
|--------------------------------|----------|-------------|-------------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1997 | 4/1997 | 4/2179 |
| Leistung [kW(PS)] | 103(140) | 79(107) | 94(128) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 195/4000 | 270/1750 | 314/2000 |
| 0-100 km/h[s] | 11,6 | 14,6 | 13,8 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 188 | 174 | 180 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 9,7S | 7,9D | 8,0D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 17/18/17 | 17/21/19 | 16/19/19 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 623 | 601 | 638 |
| Grundpreis[Euro] | 25810 | 27710 | 30280 |

Aufbau:

| | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up |
| CP = Coupe | TR = Transporter | |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | |
| RO = Roadster | BU = Bus | |

Versicherung:

| | |
|-------------------|------------------|
| KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| | D = Diesel |

Daten und Messwerte

| | |
|---|----------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro3 III |
| Hubraum | 2179 ccm |
| Leistung | 94 kW (128 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 314 Nm |
| bei | 2000 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 215/60R16 |
| Reifengröße (Testwagen) | 215/60R16H |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 11,75 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 180 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 13,8 s |
| Elastizität 60-100 km/h (4.Gang) | 10,2 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 8,6 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 40,5 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 8,0 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 9,7/6,3/8,6 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 215 g/km |
| Innengeräusch 50/100/130 km/h | 57/64/68 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4727 mm/1850 mm/1752 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1935 kg/570 kg |
| Kofferraumvolumen | 780 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 650 kg/1850 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 80 l |
| Reichweite | 1000 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 123 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 50 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 116 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 402 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 691 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 16/19/19 |
| Grundpreis | 35080 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | Serie |
| Reifendruckkontrolle | Serie |
| Runflat-Reifen | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht | Serie |

Innen

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | Serie |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaautomatik | Serie |
| Navigationssystem | 2490 Euro° |
| Sitzbezüge, Leder | 750 Euro° |
| Sitze, vorn, beheizbar | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | Serie |

Außen

| | |
|--|-----------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Lackierung Metallic | 550 Euro° |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Serie |
| Schiebe-Hubdach (Glashubschiebedächer) | 1530 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

| | |
|------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 1,9 |
| Verarbeitung/Handhabung | 2,2 |
| Übersichtlichkeit | 2,6 |
| Ein-/Ausstieg | 2,3 |
| Kofferraum-Volumen* | 0,8 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 1,1 |
| Kofferraum-Variabilität | 1,5 |
| Innenraum | 2,1 |
| Bedienung | 2,3 |
| Raumangebot-vorn* | 2,1 |
| Raumangebot-hinten* | 1,6 |
| Innenraum-Variabilität | 2,0 |
| Komfort | 2,4 |
| Federung | 2,0 |
| Sitze | 2,3 |
| Innengeräusch | 1,8 |
| Klimatisierung | 3,2 |
| Motor/Antrieb | 2,1 |
| Fahrleistungen* | 2,8 |
| Laufruhe | 2,0 |
| Schaltung | 2,0 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 2,2 |
| Fahrstabilität | 1,6 |
| Kurvenverhalten | 2,0 |
| Handlichkeit | 3,3 |
| Lenkung | 2,3 |
| Sicherheit | 2,5 |
| Bremsen | 2,5 |
| Gestaltung | 3,3 |
| Rückhaltesysteme | 2,8 |
| Kinder | 1,1 |
| Umwelt | 2,6 |
| Verbrauch* | 3,1 |
| Schadstoffe | 2,0 |
| Wirtschaftlichkeit* | 3,9 |
| Betriebskosten* | 1,8 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,3 |
| Wertstabilität* | 4,0 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 4,2 |
| Fixkosten* | 2,6 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |