

## Nissan Micra C+C 1.6 Premium

Zweitüriges Cabriolet in der Kleinwagenklasse (81 kW / 110 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 3,0**

Autofahren mit Frischluftvergnügen von oben bei freundlichem und Hardtop-Schutz bei launischem Wetter wird immer beliebter. Beim Micra C+C besteht das versenkbare Hardtop aus einem zweigeteilten Glasdach mit Sonnenschutzrollo, das sich auf Knopfdruck schnell öffnen und schließen lässt. Der 1,6 l Motor sorgt für flottes Vorankommen, wobei der Verbrauch geringer sein könnte. Für Frischluft-Enthusiasten der Mercedes SLK im Kleinformat. Das Vergnügen ist allerdings nicht ganz billig, der Einstiegspreis liegt bei ca. 16.500 Euro für den C+C 1,4 Liter. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Peugeot 206 CC, Opel Tigra Twin Top.

- + vollautomatisches Verdeck
- + gute Ausstattung
- + großer Kofferraum
- + kräftiger Motor
- + sichere Straßenlage (ESP)
- Sitze wackeln
- hoher Verbrauch
- teure Versicherung



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,9**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,2**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen recht guten Eindruck. Das Öffnen und Schließen des genialen, vollautomatischen und komplett aus Glas gefertigten Panorama-Daches funktioniert zuverlässig und schnell. Bis fünf Stundenkilometer ist ein Öffnen und Schließen auch während der Fahrt möglich. Das geöffnete Verdeck wird durch eine mit der Karosserielinie bündige Blechklappe abgedeckt. Das Interieur ist unauffällig und sachlich.
- Die Karosserie ist aber nicht besonders verwindungssteif, auf schlechterer Straße schüttelt sie sich, wenn das Dach geöffnet ist.

Ein Trägersystem für das Dach oder den Kofferraumdeckel wird nicht angeboten. Die Kunststoffe im Innenraum sind nicht besonders widerstandsfähig und hochwertig. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Sicht

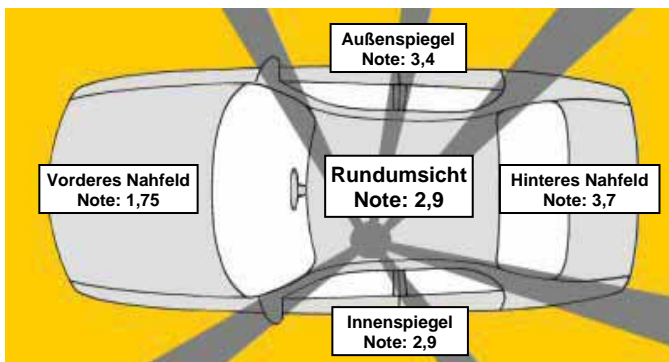
**Note: 2,9**

- Obwohl Fahrzeugfront und -heck nicht im Blickfeld liegen, lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen.
- + Bei offenem Verdeck hat man eine gute Übersicht, da nach hinten keine störenden Dachsäulen existieren.
- Einparkhilfe und Parksensoren sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,1**

- + Die Abmessungen von Sitz und Schweller sprechen zunächst für einen guten Zustieg zu den Vordersitzen. Mit einem schlüssellosten Zugangssystem (Intelligent Key) werden die Türen ent- und verriegelt (kann einen durch zahllose Piepstöne in verschiedensten Situationen verrückt machen). Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Bei offenem Dach stört die flache, weit nach hinten gezogene Frontscheibe beim Ein- und Aussteigen. Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstiegshilfe unbequem, die vorgeschobenen Vordersitze lassen sich nicht arretieren, die Sitze sind tief angeordnet, das Platzangebot ist bescheiden.



Die breiten, flach verlaufenden A-Säulen schränken die Sicht ein. Das ist besonders störend an Kreuzungen, Einmündungen und vor Ampelanlagen. Ansonsten ist die Rundumsicht gut, bei geschlossenem Dach nach hinten jedoch eingeschränkt.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,6**

- + Das Kofferraumvolumen bei geschlossenem Verdeck ist mit 420 Litern sehr groß.
- Wird der Wagen zum Cabrio umfunktioniert, verbleibt nur noch ein kleiner, flacher Raum mit 215 Litern.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,1**

- + Durch die große Ladeöffnung und das praktische Format kann der Kofferraum bei geschlossenem Verdeck gut genutzt werden. Der Kofferraum ist diebstahlsicher absperbar.
- Die Kofferraumklappe lässt sich ziemlich schwer anheben, auch zum Schließen ist zu viel Kraft erforderlich und man macht sich die Finger schmutzig, weil trotz dem Innengriff von außen nachgedrückt werden muss.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 5,0**

- Eine Durchladeluke bzw. ein Skisack sind nicht lieferbar.

## Innenraum

**Note 3,5**

### Bedienung

**Note: 2,5**

- + Der Micra C+C lässt sich leicht bedienen. Fenster, Außenspiegel (beheizt) und das Verdeck werden elektrisch betätigt. Das Lenkrad ist in der Höhe einstellbar. Bordcomputer, Kontroll- und Warneinrichtungen liefern dem Fahrer wichtige Informationen. Der Schalthebel und die Lenksäulenhebel liegen gut zur Hand. Das Radio lässt sich mit Tasten in den Lenkradspeichen bequem bedienen. Im vorderen Sitzbereich gibt es praktische Ablagen, das Handschuhfach ist groß, ein von außen unsichtbares und abschließbares großes Fach befindet sich unter dem Beifahrersitz.
- Die inneren Türgriffe sind von den Sitzplätzen aus nur durch weites Herauslehnen zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet wurden. Auch das Erreichen der Gurte verlangt eine gute Beweglichkeit. Die Fensterheber funktionieren nur mit eingeschalteter Zündung.



*Der Fahrerplatz ist ordentlich verarbeitet und weitgehend funktionell gestaltet.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,6**

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m einstellen; die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig groß.
- Der geringe Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach schafft ein beengendes Gefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 5,1**

- Auf den hinteren Notsitzen ist sehr wenig Platz vorhanden.

## Komfort

**Note 3,2**

### Federungskomfort

**Note: 3,1**

Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung bietet auf guten Fahrbahnen einen passablen Federungskomfort. Kurze Fahrbahnunebenheiten ausgenommen, schluckt der Micra C+C die Unebenheiten recht gut weg. Bei schnellen Richtungsänderungen wankt die Karosserie zu stark.

### Sitzkomfort

**Note: 3,7**

Die eher straffen Vordersitze bieten Personen bis ca. 1,75 m ordentlich Körperhalt.

- Für größere Personen sind die Lehnen zu kurz, zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Der Fahrersitz ist höhenstellbar. Da sich bei ihm mit der Höhe auch die Neigung verändert, ist er in hochgestellter Position zu flach, bietet zu wenig Oberschenkelhalt. Die Rücksitzfläche ist schlecht geformt.



*Die Sitze sind für europäische Maßstäbe zu klein und nachgiebig geraten.*

### Innengeräusch

**Note: 3,4**

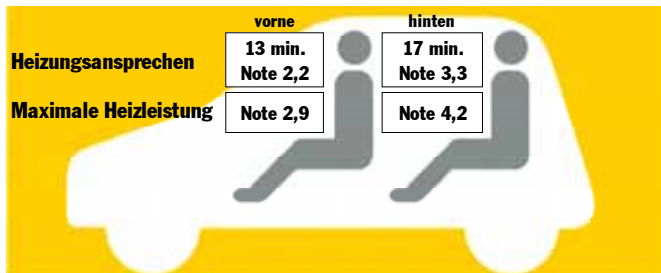
Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel durchschnittlich. Der Motor ist akustisch stets präsent, bei hohem Autobahntempo werden die Windgeräusche recht hoch.

## Klimatisierung

Note: 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Besonders im vorderen Bereich erwärmt die Heizung in kurzer Zeit die Luft. Die Temperatur kann fein dosiert werden. Vorne sind die Sitze beheizbar. Die Klimaanlage sorgt für angenehme Temperaturen an heißen Tagen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,6

### Fahrleistungen\*

Note: 1,9

- + Der Motor zieht aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterschalten zu müssen.

### Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist durchschnittlich.

### Schaltung

Note: 4,0

- Die Schaltung ist unpräzise, die Schaltvorgänge sind hakelig.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 3,3

### Fahrstabilität

Note: 3,5

Die Richtungsstabilität ist akzeptabel. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

- + In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

### Kurvenverhalten

Note: 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier wirkt sich das ESP positiv auf das Fahrzeugverhalten aus.

### Handlichkeit

Note: 3,6

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist gering.
- Der Wendekreis ist groß, daher muss häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

### Lenkung

Note: 4,0

- Die Lenkung vermittelt dem Fahrer nur wenig Kontakt zur Fahrbahn. Sie spricht um die Mittellage verzögert an und zeigt bei schnellen Lenkmanövern eine Überreaktion.

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremse

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen im Durchschnitt nach ca. 39 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen 185/50R165H). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung (EBD) sorgen für stabile Spurhaltung.

### Aktive Sicherheit

Note: 2,9

- Mit ESP liegt der Wagen auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit auf durchschnittlichem Niveau.
- In geöffneten Türen warnen keine Rückstrahler. Für Warndreieck und Verbandmaterial fehlen Halter.

### Passive Sicherheit

Note: 2,7

- Neben Frontairbags besitzt das Fahrzeug Seitenairbags an den Vordersitzen. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Konturen im vorderen Bereich des Fahrzeuges lassen auf eine durchschnittliche Aggressivität bei Unfällen mit Fußgängern schließen.
- + Hinter den Sitzen sind kleine Überrollbügel vorhanden, die bei einem Überschlag ein gewisses Schutzpotenzial darstellen. Die Höhe der vorderen aktiven Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Die Öffnungsklappe des rechten Frontairbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die hinteren Rahmen-Kopfstützen sind hart und nur in einem schmalen Bereich richtig wirksam.



Überrollbügel sollen die Insassen bei einem Überschlag schützen.

### Kinder

Note: 2,7

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auch ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Das Befestigen von Kindersitzen auf der Rücksitzbank ist nach Herstellerangabe nicht erlaubt.

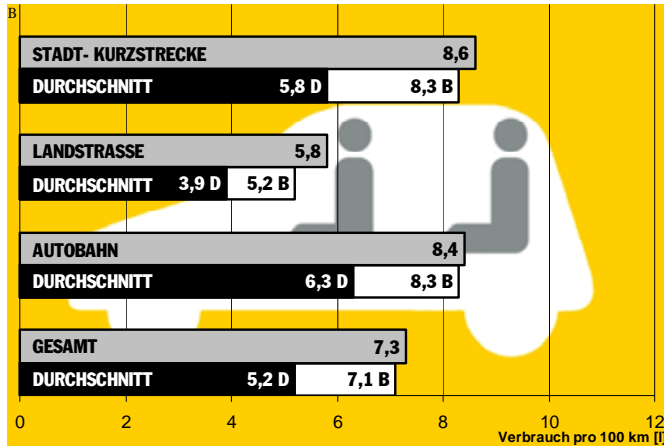
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

**Note: 4,5**

- Inner- und außerorts liegt der Verbrauch mit 8,6 l und 5,8 l Super auf 100 km über dem Klassen-Durchschnitt. Auch auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 8,4 l/100 km hoch. Durchschnittlich konsumiert das kleine Cabrio 7,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf niedrigem Niveau.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 5,5**

### Betriebskosten\*

**Note: 4,4**

- In den Betriebskosten, die sich hauptsächlich aus dem Verbrauch ergeben, verdient sich der Micra C+C keine gute Note.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 2,1**

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Durch diese langen Inspektionsabstände, die beim Micra auch ohne teures Spezialöl möglich sind, verringern sich die Werkstattaufenthalte und somit die Kosten. Nissan verbaut nach eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige

ge Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

- Für Reifenersatz sind erhöhte Kosten einzuplanen.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,2**

Bei dem kleinen Cabrio von Nissan wird von einer durchschnittlichen Wertstabilität ausgegangen.

### Kosten für Neuanschaffung\*

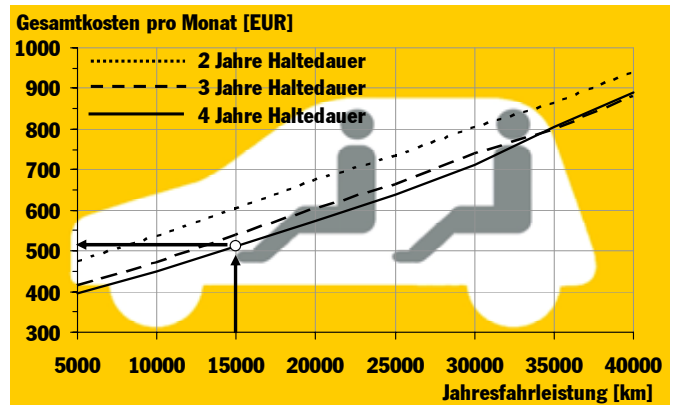
**Note: 5,5**

- Der sehr teure Anschaffungspreis sorgt letztendlich für die schlechte Gesamtbewertung.

### Fixkosten\*

**Note: 4,1**

- Während sich die Einstufung in die Haftpflichtversicherung mit Typklasse 14 noch auf relativ niedrigem Niveau bewegt, bittet der Micra C+C mit der verhältnismäßig hohen Typklasse 22 in der Voll- und Teilkasko voll zur Kasse.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 511 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1386	4/1598
Leistung [kW(PS)]	65(88)	81(110)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	128/3200	153/4400
0-100 km/h[s]	12,8	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	176	191
Verbrauch pro 100 km [l]	7,2S	7,3S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/22	14/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	447	478
Grundpreis[Euro]	16790	17890

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung .....	81 kW (110 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	153 Nm
bei .....	4400 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/50R16
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/50R16H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,7 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	191 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>6,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,6/5,8/8,4 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>167 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>56/67/72 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3806 mm/1668 mm/1441 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1210 kg/330 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>420 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	510 kg/750 kg
Dachlast .....	-
Tankinhalt .....	46 l
Reichweite .....	630 km
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>128 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>34 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>102 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>247 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>511 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	14/22/22
Grundpreis .....	20890 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Audioanlage (Comfort-Paket).....	1500 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (Intelligent Key) .....	Serie

### Außen

Panorama-Glasdach .....	Serie
Außenspiegel, beheizbar .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Lackierung Metallic .....	390 Euro
Nebelscheinwerfer .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,9</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,2
Übersichtlichkeit .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	3,1
Kofferraum-Volumen* .....	1,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,1
Kofferraum-Variabilität .....	5,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>3,5</b>
Bedienung .....	2,5
Raumangebot-vorn* .....	3,6
Raumangebot-hinten* .....	5,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>3,2</b>
Federung .....	3,1
Sitze.....	3,7
Innengeräusch .....	3,4
Klimatisierung .....	2,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,6</b>
Fahrleistungen* .....	1,9
Laufruhe .....	3,0
Schaltung.....	4,0
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>3,3</b>
Fahrstabilität .....	3,5
Kurvenverhalten .....	2,3
Handlichkeit .....	3,6
Lenkung.....	4,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,6</b>
Bremsen .....	2,1
Gestaltung .....	2,9
Rückhaltesysteme .....	2,7
Kinder .....	2,7
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,9</b>
Verbrauch* .....	4,5
Schadstoffe.....	1,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>5,5</b>
Betriebskosten* .....	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,1
Wertstabilität* .....	3,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	5,5
Fixkosten* .....	4,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006