

Suzuki Grand Vitara 2.0 Comfort

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse mit 103 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,2

Der neue Vitara hat eine größere Karosserie und viele technische Verbesserungen. So ist der Allradantrieb jetzt permanent und sogar ESP gibt es demnächst mit zu bestellen. Die Comfort-Version glänzt mit kompletter Ausstattung, sogar ein Navigationsgerät ist dabei. Der Zwei-Liter-Motor läuft recht rau und verbraucht viel (begünstigt durch die kurze Getriebeauslegung). Für den Geländeeinsatz ist eine Getriebereduktion vorhanden und kann das Mittendifferential gesperrt werden. Fazit: Ein richtiger Geländewagen, der eher im unwegsamen Gelände als auf befestigten Straßen eine gute Figur macht.

Konkurrenten sind: Honda CR-V, Land Rover Freelander, Subaru Forester, Toyota RAV 4.



- + stabile Karosserie
- + vorn viel Platz
- + gute Geländeeignung
- + viele Airbags
- wenig Zuladung
- hakelige Schaltung
- lauter Motor, Windgeräusche
- holprige Federung
- noch kein ESP
- geringe Anhängelast
- hoher Verbrauch

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,6

- + Der stabile Leiterraum zeichnet den soliden Grand Vitara als vollwertigen Geländewagen aus. Trotzdem kommt die Wohnlichkeit im Innenraum nicht zu kurz, dafür sorgen silberfarbene Plastik-Applikationen an Armaturenbrett und Türen. Die Türausschnitte sind gegen Schmutz von außen gut abgedichtet. Im unteren Bereich der Karosseriefanken schützen Plastikverkleidungen vor dagegen schlagenden Autotüren. Eine stabile Dachreling ist Serie.
- Das Heck verschmutzt bei schlechtem Wetter stark. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die elektrischen Sicherungen im Innenraum sind schwer zu finden bzw. schwierig zu erreichen. Bei einer Reifenpanne ist viel Kraft erforderlich, um das defekte Rad an der Hecktür zu befestigen. Ein Schiebedach ist nicht erhältlich.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- + Der Fahrer kann die Fahrzeugkonturen gut überblicken, durch das hohe Sitzen ist auch die Sicht auf den Straßenverkehr gut.
- Die Rundumsicht ist mäßig, besonders schräg hinten stört der breite Fensterpfosten. Auch rückwärts Einparken ist schwierig, weil das Heck hoch ist. Eine akustische Einparkhilfe gibt es nicht. Xenonscheinwerfer sind ebenfalls nicht zu haben.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- + Zum Ent- und Verriegeln der Vordertüren reicht es, die Fernbedienung bei sich zu tragen (Keyless). Vorne ist der Zustieg durch die erhöhte Karosserie und die steile Frontscheibe bequem.
- Hinten gibt es kein Keyless, hier müssen die Türen konventionell ent- und verriegelt werden. Meist funktioniert das erst nach mehrmaligem Betätigen der Fernbedienung. Der Zustieg ist wegen der weit vorstehenden Radkästen beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 400 l Gepäck. Bei vorgeklapptem Rücksitz sind es 740 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 400 l Volumen ist der Kofferraum des Grand Vitara von klassenüblicher Größe. Nachteilig besonders in engen Parklücken ist die rechts angeschlagene Hecktür.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

Wegen des erhöhten Ladebodens muss das Gepäck zum Einladen ziemlich weit angehoben werden, es gibt aber keine störende Bordwand.

- + Die Ladeöffnung ist groß, das Format zweckmäßig.
- Die Hecktür ist rechts angeschlagen. So muss man beim Einladen vom Gehweg aus umständlich um die Türe herumlaufen. Parken dahinter Autos, kann der Weg entsprechend weit sein. Beim Öffnen macht man sich die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note:

- + Die Schalter befinden sich überwiegend im Blickfeld, sind meist funktionell und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu bedienen. Die Untersetzung und die zentrale Differentialsperre lassen sich mit einem Schalter aktivieren. Das Lenkrad ist zwar nur höhenstellbar, es lässt sich aber gut anpassen. Elektrische Fensterheber und elektrisch einstellbare Außenspiegel sind serienmäßig. Das Navigationsgerät (Serie) lässt sich auch intuitiv einstellen. Das hochwertige CD-Radio mit den 4 Lautsprechern ist ebenfalls serienmäßig. Der Momentan- und Durchschnittsverbrauch wird im Display angezeigt.
- Das schlüssellose Starten hat auch Nachteile: Es kann weiter gefahren werden, auch wenn sich der Schlüssel nicht mehr im Fahrzeug befindet. Nach Abstellen des Motors ist dann kein Starten mehr möglich. Die Piktogramme der Heizungshebel sind sehr klein, Einstellen lenkt sehr ab. Das Display des Navigationssystems ist schlecht ablesbar. Insgesamt gibt es zu wenig Ablagen, das unbeleuchtete Handschuhfach ist ebenfalls klein. Hinten fehlen Leselampen. Die Fenster funktionieren nur mit eingeschalteter Zündung.



Modernes Styling und weitgehend funktionelle Bedienung kennzeichnen den Fahrerplatz.

Raumangebot vorne*

Note:

- + Vorne sitzt man geräumig, besonders die Kopffreiheit ist immens. Der Fahrersitz lässt sich selbst für ca. 1,90 m große Personen weit genug zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note:

Zwei Personen bis ca. 1,90 m Größe haben auch hinten genügend Platz. Mit einer dritten Person dazwischen wird es aber sehr eng.

Komfort

Note 3,2

Federungskomfort

Note: 3,9

Auf befestigten Straßen ist der Federungskomfort mäßig. Bereits kleinere Unebenheiten versetzen den Aufbau in unangenehmes Stuckern und Wippen, was von den straffen Sitzen wenig gefiltert auf die Insassen übertragen wird. Im unwegsamen Gelände fällt dieses Manko wegen des niedrigen Tempos aber weniger ins Gewicht.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind körpergerecht geformt und angenehm straff gefedert. Der Fahrer sitzt entspannt, er kann seinen Sitz etwas in der Höhe einstellen und seinen linken Fuß auf einer bequemen Trittläche abstellen. Hinten sitzen zumindest sehr kleine Personen bequem.

- Großen Mitfahrern ist hinten die Lehne zu kurz. Auch haben sie keine Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Fläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,7

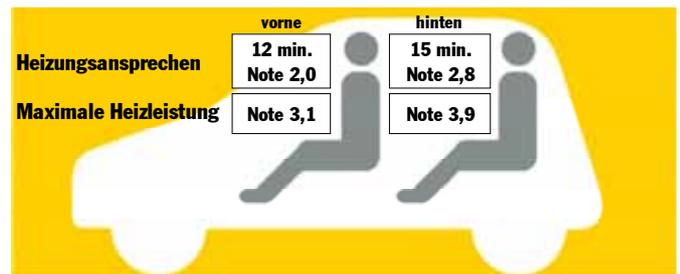
- + Die Messwerte für das Geräuschniveau im Innenraum sind zwar recht niedrig, subjektiv ist der Motor aber deutlich zu hören. Bei hohem Tempo kommen Windgeräusche dazu.

Klimatisierung

Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich ist die Heizung kräftig genug, es dauert auch nicht lange, bis die Luft angenehm erwärmt ist. Hinten ist die Wirkung aber recht schwach.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig.
- Die Luftverteilung oben-/unten lässt sich nicht fein einstellen. Die Seitenfenster im Kofferraum können nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,3

Fahrleistungen*

Note: 3,2

Der Motor ist recht durchzugsschwach, schafft es aber ordentlich zu beschleunigen, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe

Note: 3,5

Der Motor läuft recht rau, klingt manchmal sogar angestrengt.

Schaltung

Note: 3,7

Die Vorwärtsgänge lassen sich passabel schalten. Nicht aber der Rückwärtsgang, der meist kracht wenn man ihn schneller einlegt.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

- + Um im schweren Gelände die Zugkraft zu erhöhen, lässt sich die Geländeuntersetzung zuschalten.

Fahreigenschaften

Note 3,6

Fahrstabilität

Note: 3,8

Die Richtungsstabilität ist mit Sommerreifen passabel, störend ist allerdings die leichte Pendelneigung. (Mit Winterreifen stört starkes Gieren). Dank permanentem Allradantrieb gibt es kaum durchrutschende Antriebsräder. Zudem ist das Mittendifferential sperrbar.

- ESP ist noch nicht erhältlich. So kann der Grand Vitara bei heftigem Ausweichen mit dem Heck ausbrechen.

Kurvenverhalten

Note: 4,0

Bei hohem Tempo kann die Untersteuerneigung ins Übersteuern umschlagen und sogar das Heck ausschwenken. Auch hier fehlt das ESP, um ein Schleudern bereits im Ansatz zu unterbinden.

Handlichkeit

Note: 2,8

Die Lenkung ist meist leichtgängig und der Wendekreis nicht zu groß, was trotz stattlicher Karosserieabmessungen für eine gewisse Handlichkeit sorgt.

Lenkung

Note: 3,5

Die Lenkung ist mit Sommerreifen ausreichend präzise, vermittelt aber wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note: 2,8

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind 40 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 3,6

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.
- Besonders kleinere Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil die Front ziemlich hoch ist. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Warndreieck und Verbandkasten sind unter der Bodenplatte im Kofferraum untergebracht und nicht zu erreichen, wenn darüber Gepäck liegt. Bei versehentlicher Verriegelung der Türen ist kein Aussteigen mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 1,9

Vorne ist die Höhe der Kopfstützen für maximal 1,80 m große, hinten für ca. 1,70 m große Personen ausgelegt.

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und seitliche Kopfairbags vorn und hinten. Der Seatbelt-Reminder erinnert die vorn Sitzenden daran, sich anzuschnallen. Die Kopfstützen haben knappe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Hinten fehlen Seatbelt-Reminder.

Kinder

Note: 2,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich zwei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. Hinten haben die stark motorisierten Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

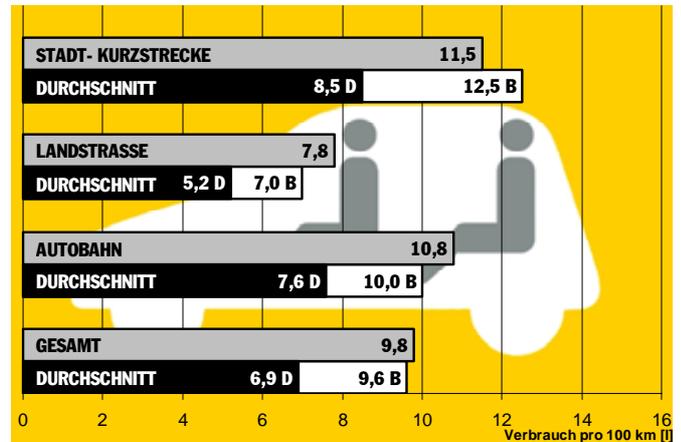
Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 4,9

- Der Verbrauch ist hoch, im Durchschnitt sind es 9,8 l Super auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 11,5 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn 10,8 l/100 km Super. Bei schneller Autobahnfahrt und im Gelände steigt der Verbrauch noch erheblich an.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 4,0

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,9

Für die Beurteilung liegen uns keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

Wertstabilität*

Note: 3,1

Die Wertbeständigkeit ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 2,6

Der Anschaffungspreis ist fast schon niedrig.

Fixkosten*

Note: 2,6

Die Kosten für die Versicherungen sind durchschnittlich.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	1.9 DDiS
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	4/1870
Leistung [kW(PS)]	103(140)	95(129)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	183/4000	300/2000
0-100 km/h[s]	12,5	13,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	170
Verbrauch pro 100 km [l]	9,8S	8,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/23/20	20/25/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	605	598
Grundpreis[Euro]	24290	25990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	183 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/65R17
Reifengröße (Testwagen)	225/65R17S
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,55 m
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	9,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	11,5/7,8/10,8 l
CO ₂ -Ausstoß	224 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	56/67/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4445 mm/1810 mm/1685 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1605 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	400 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1850 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	66 l
Reichweite	670 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	166 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	64 Euro
Monatliche Fixkosten	117 Euro
Monatlicher Wertverlust	283 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	630 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/23/20
Grundpreis	26290 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1.300 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladeluke.....	nicht erhältlich

Außen

Lackierung Metallic	420 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung	2,6
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,4

Innenraum

Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort

Federung	3,9
Sitze.....	2,5
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	3,4

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	3,5
Schaltung.....	3,7
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften

Fahrstabilität	3,8
Kurvenverhalten	4,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung.....	3,5

Sicherheit.....

Bremsen	2,8
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,1

Umwelt

Verbrauch*	4,9
Schadstoffe.....	3,1

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5