

Toyota Yaris 1.3 Executive

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 64 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Toyota hat seinen Yaris optisch aufgewertet und geringfügig vergrößert. Außerdem wurde die Sicherheit deutlich verbessert: So zum Beispiel die Bremsen und die EuroNCAP-Crashesicherheit, wo er die Maximalpunktzahl erreicht. Leider ist die Bedienung teilweise komplizierter geworden. Der nicht allzu kultiviert laufende Motor sorgt für passable Fahrleistungen und Verbräuche. Für entspannteres Fahren gibt es gegen Aufpreis das automatisierte Schaltgetriebe "MultiMode". Fazit: Ein Kleinwagen dessen Stärken in der hohen Zuverlässigkeit, der hohen Sicherheit und in der hohen Variabilität des Kofferraums liegen. Konkurrenten: Ford Fiesta, Nissan Micra, Seat Ibiza, Opel Corsa, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo.



- + vielfach variable Rückbank
- + vorne viel Platz
- + sehr kurze Bremswege
- + serienmäßig VSC
- + EuroNCAPCrash: 5 Sterne
- + hohe Zuverlässigkeit
- + 3 Jahre Garantie
- kleiner Kofferraum
- unpraktische Schalter
- hinten kurze Kopfstützen
- teuer

Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,0

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt weitgehend solide.
- Als Stadtauto muss der Yaris ohne Schutzleisten an den Flanken auskommen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung, mit dem mit maximal 80 km/h zur nächsten Werkstatt gefahren werden darf. Die elektrischen Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet, zum Wechseln muss man rücklings in den Fußraum kriechen.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die Front entzieht sich dem Blickfeld des Fahrers. Schräg hinten stören breite Fensterpfosten beim Abbiegen. Xenon-Scheinwerfer sind nicht erhältlich. Einparksensoren sind ebenfalls nicht zu haben, aber auch nicht unbedingt erforderlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- + Vorne wäre der Zustieg bequem, wenn nicht das sehr tief ange-setzte Lenkrad stören würde. Hinten steigt man verhältnismäßig gut ein. Zum Ent- und Verriegeln der Türen reicht es aus, wenn man die Fernbedienung bei sich trägt. Anschließend muss man zum Entriegeln und Öffnen nur am Türgriff ziehen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,9

- Der Kofferraum fasst inklusive dem Fach unter der Bodenplatte nur 225 l. Bei vorgeklapptem Rücksitz sind es immerhin 640 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen, man macht sich dabei

jedoch leicht die Finger schmutzig. Trotz erhöhtem Kofferraumboden ist das Einladen des Gepäcks einfach, denn es stört keine Bordwand.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Der Rücksitz ist asymmetrisch geteilt. Er lässt sich vorschieben und vorklappen, wobei dann mittels eines extra Zwischenbodens eine durchgehend ebene Fläche entsteht. Unter der Bodenplatte befinden sich Ablagen für kleines Gepäck.



Mit 225 l Volumen ist der Kofferraum des Yaris um 25 l größer als noch beim Vorgänger. Klappt man die Rücksitze nach vorne, stehen 640 l zur Verfügung.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note: 3,4

- + Die Schalter für das Fahrlicht und die Wischer befinden sich in praktischen Lenksäulenhebeln. Das serienmäßige CD-Radio kann

auch am Lenkrad bedient werden. Momentan- und Durchschnittsverbräuche werden in einem Display angezeigt.

- Der Starterknopf ist vollständig vom Wischerhebel verdeckt. Das Lenkrad lässt sich zwar einstellen, es liegt jedoch zu weit unten. Beim Kuppeln tritt man auf die Befestigungsstange. Die Schalter in der Mittelkonsole (Heizung, etc.) sind umständlich zu bedienen und haben winzige, schlecht erkennbare Piktogramme. Auch das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem ist in der Handhabung eher umständlich, das Display ist zudem zu klein und undeutlich. Die Instrumente liegen nicht vor dem Fahrer, sondern weit nach rechts versetzt. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Es fehlt ein Batterie-Entladungsschutz. Ablagen gibt es nur wenige.



Der Yaris punktet mit einer ordentlichen Verarbeitung, kann in der Bedienbarkeit jedoch nicht überzeugen.

Raumangebot vorne* Note: 2,3

- + Vorne sorgen die enorme lichte Höhe und die große Innenbreite für ein üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 zurück schieben.

Raumangebot hinten* Note: 3,1

Hinten haben Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe Platz. Selbst dann, wenn die Vordersitze vollständig zurück geschoben sind. Ein dritter Mitfahrer dazwischen sitzt nicht nur unbequem, sondern auch sehr beengt.

Komfort Note 3,0

Federungskomfort Note: 3,2

Das Fahrwerk ist straff abgestimmt, der Federungskomfort reicht aber meist aus. Kleinere Unebenheiten regen die Karosserie jedoch zum leichten Hüpfen an, was eine gewisse Unruhe während der Fahrt mit sich bringt.

Sitzkomfort Note: 2,7

Die eher straff gefederten Sitze bieten genügend Halt. Der Fahrer kann über eine Höheneinstellung verfügen und sitzt recht entspannt. Wie vorn lassen sich auch hinten die Lehnen in der Neigung einstellen, sie sind aber etwas kurz.

- Der Platz hinten in der Mitte ist sehr unbequem.

Innengeräusch Note: 2,6

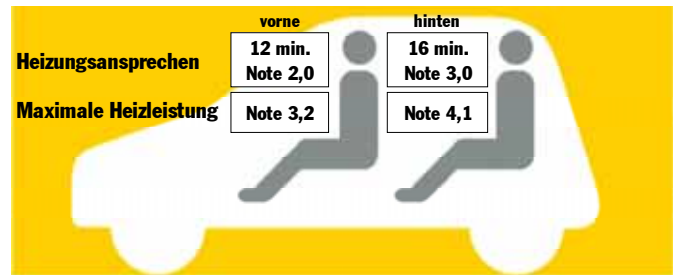
Bis 120 km/h ist der Geräuschpegel recht niedrig. Mit zunehmendem Tempo wird der Motor aber ziemlich laut.

Klimatisierung Note: 3,1

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

Vorne ist die Heizwirkung passabel, hinten aber etwas schwach. Die Temperatur oben-/unten lässt sich nur grob einstellen.

- + Die Klimaautomatik ist in der Luxusversion "Executive" serienmäßig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,0

Fahrleistungen* Note: 2,9

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Um zügig überholen zu können sind hohe Drehzahlen erforderlich.

Laufruhe Note: 3,0

Der Motor läuft nicht allzu kultiviert, manchmal sogar etwas rau.

Schaltung Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge lassen sich passabel schalten, Einlegen des Rückwärtsganges gelingt aber nicht immer geräuschlos.

Getriebeabstufung Note: 3,0

Die Abstufung des Getriebes ist passabel, bei schneller Autobahn-Fahrt sind die Drehzahlen aber recht hoch.

Fahreigenschaften Note 2,4

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Die Richtungsstabilität ist recht gut. Bei plötzlichem Ausweichen greift zuverlässig das VSC (Fahrstabilitätsprogramm) ein, um Schleudern bereits im Ansatz zu unterbinden. Für bessere Traktion auf rutschigem Untergrund sorgt das TRC (Traktionskontrollsystem).

Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd ausgelegt. Nimmt der Fahrer versehentlich die Kurve zu schnell, wird auch hier das VSC aktiviert, um einem Ausbrechen mit dem Heck entgegen zu wirken.

Handlichkeit Note: 2,1

- + Die leichtgängige Lenkung und die knappen Abmessungen machen den Yaris handlich. Mit dem kleinen Wendekreis von 10,0 m ist auch Rangieren bei wenig Platz kein Problem.

Lenkung Note: 3,5

Die Lenkung ist wenig präzise und vermittelt kaum Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,5

Bremsen Note: 1,3

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 36 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft weniger geübten Fahrern, das Maximum der Bremsanlage zu mobilisieren.

Gestaltung Note: 3,3

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

- + Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Bremspedal gestartet werden kann.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Vorn befinden sich nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurt-

beschläge. Warndreieck und Verbandmaterial sind unter der Bodenplatte im Kofferraum schlecht zu erreichen.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,80 m Größe aus.

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeuten alle fünf Sterne für die Insassensicherheit.
- Schlecht beim Heck-Crash: Hinten sind die Kopfstützen kurz, reichen höchstens für 1,55 m große Mitfahrer aus, zudem sind sie schmal. Für die Rücksitzplätze gibt es keine Seatbelt-Reminder.

Kinder **Note: 3,7**

Mit den vorhandenen Sicherheitsgurten lassen sich Kinderrückhaltesysteme weniger gut befestigen. Die beiden äußeren Rücksitzplätze haben aber serienmäßig die Möglichkeit der Isofix-Befestigung.

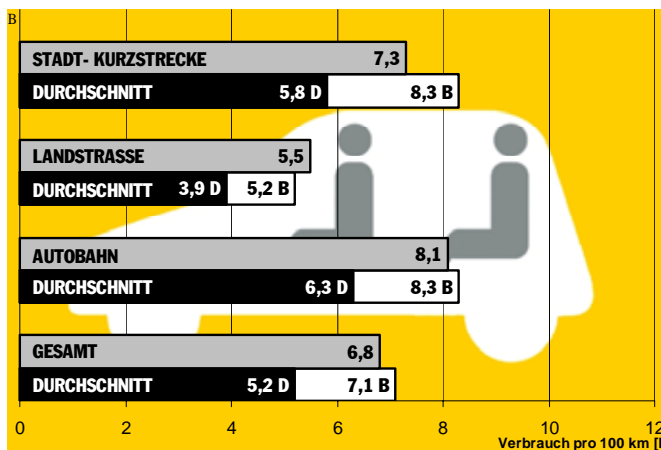
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze installiert werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch* **Note: 3,8**

Der Innerortsverbrauch liegt mit 7,3 l Super auf 100 km im Klassendurchschnitt. Zusammen mit dem Außerorts- und dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Mittel von 6,8 Liter/100 km.

- Außerorts beträgt der Verbrauch 5,5 l und auf der Autobahn 8,1 l pro 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,0**

Betriebskosten* **Note: 4,0**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind etwas erhöht.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,9**

- + Langlebige Verschleißteile, günstige Ersatzteilpreise sowie niedrige Servicezeiten halten die Kosten in Schach. Eine dreijährige Herstellergarantie bis max. 100.000 km (im ersten Jahr ohne Km-Begrenzung) ist bei Toyota obligatorisch.
- Alle 15.000 km oder 12 Monate muss der Yaris zum Service in die Werkstatt. Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet die jährliche Vorgabe häufigere Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität* **Note: 3,3**

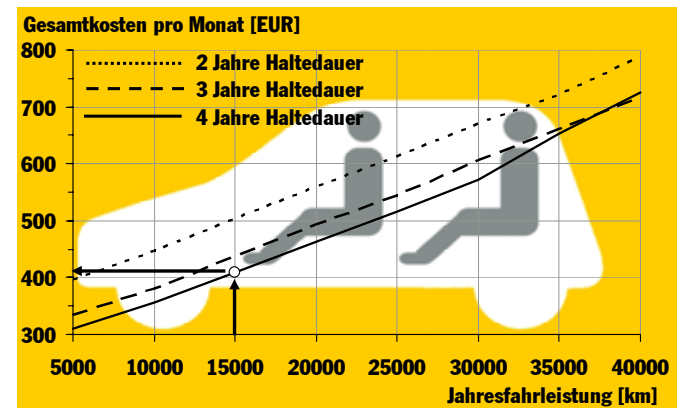
Die Wertstabilität liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 4,0**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

Fixkosten* **Note: 0,9**

- + Die Versicherungen sind dank günstiger Einstufungen sehr preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 409 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.0	1.3	1.4 D-4D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1296	4/1364
Leistung [kW(PS)]	51(70)	64(87)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/3600	121/4200	190/1800
0-100 km/h[s]	15,7	11,5	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	170	175
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	6,8S	5,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/15	14/12/15	17/13/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	344	387	378
Grundpreis[Euro]	11650	13750	15150

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1296 ccm
Leistung	64 kW (87 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	121 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15
Reifengröße (Testwagen)	185/60R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	9,95 m/10,05 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	36 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,3/5,5/8,1 l
CO ₂ -Ausstoß	155 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/66/70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3750 mm/1695 mm/1530 mm
Leergewicht/Zuladung	1070 kg/410 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	175 l/590 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	550 kg/750 kg
Dachlast	70 kg
Tankinhalt	42 l
Reichweite	615 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	116 Euro
Monatliche Werkstattkosten	30 Euro
Monatliche Fixkosten	77 Euro
Monatlicher Wertverlust	186 Euro
Monatliche Gesamtkosten	409 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/12/15
Grundpreis	15850 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	700 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
*im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	3,2
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	3,7
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	3,0
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	3,2
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung	3,1
Motor/Antrieb	3,0
Fahrleistungen*	2,9
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,4
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	3,5
Sicherheit	2,5
Bremsen	1,3
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	3,7
Umwelt	3,2
Verbrauch*	3,8
Schadstoffe	2,7
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	0,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5