

BMW 745d Steptronic (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse (242 kW / 330 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Eigenwillig gestylte, mächtige Luxuslimousine mit maximal vier nutzbaren Sitzplätzen. Der erstklassige Fahrkomfort und die aufwendige Technik unterstreichen den Führungsanspruch der Marke BMW in dieser Klasse. Der 8-Zylinder-Diesel-Motor ist bärenstark und harmonisiert ausgezeichnet mit der feinen 6-Gang-Automatik. Besonders wenn man ihn fordert, verbraucht er aber viel. Der 7er hat viele geschickte Details, allerdings ist die Bedienung mit dem "Controller i-Drive" und vielen unpraktischen Schaltern eher verwirrend. Fazit: Eine Luxuslimousine für den Technikfreak. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Audi A8, Lexus LS und Mercedes S.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz für vier Personen
- + ausgezeichnete Straßenlage
- + sehr hoher Fahrkomfort
- + leistungsstarke Heizung
- + hoher Sicherheitsstandard
- + großes Händlernetz
- i-Drive kann Ablenken
- hinten unübersichtlich
- teure Anschaffung



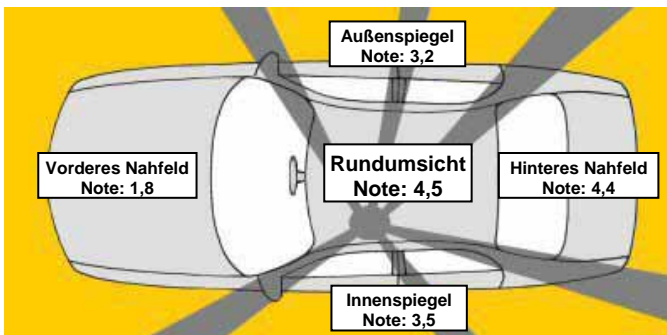
Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut; der glattflächige Unterboden reduziert die Luftwirbel und den Verbrauch. Das Interieur wirkt gediegen, es dominieren hochwertige Kunststoffe, sauber vernähte Polster, die gegen Aufpreis aus Leder gefertigt sind. Holzapplikationen an Türen und Armaturenbrett sorgen für angemessene Noblesse. Ein vollwertiges Reserverad ist Serie.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger können leicht verkratzen. So sind teure Reparaturen bei Bagatellschäden vorprogrammiert.



Der große BMW gehört mit seinem hohen Heck zu den unübersichtlichen Kandidaten und auch die Rundumsicht ist durch die teilweise breiten Pfosten eher schlecht. Das zeigt sich besonders, wenn man nach schräg hinten aus dem Auto sehen möchte. Die optisch-akustischen Einparkensoren kosten Aufpreis.

Sicht

Note: 2,9

- + Die Rückspiegel blenden selbsttätig ab. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Gegen Aufpreis ist ein dynamisches Kurvenlicht erhältlich.



Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorn ist der Zustieg durchschnittlich.
- + Die Türen entriegeln ohne Betätigung der Fernbedienung, es reicht wenn man den Schlüssel bei sich trägt. Türen, Fenster und das optionale Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurz an und beleuchten den Weg.
- Die hinteren Türen öffnen schwer und nicht weit genug, außerdem stößt man sich beim Einsteigen leicht an. Deshalb, und wegen der außen wuchtigen Sitz-Polsterung, die es zu überwinden gilt, steigt man weniger bequem ein. Aussteigen ist noch beschwerlicher, besonders für kleine Personen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,9

Der Kofferraum fasst durchschnittliche 440 l Gepäck.



Mit 440 l Volumen ist der Kofferraum des 7er geringfügig kleiner als bei den Konkurrenten Audi A8 und Mercedes S-Klasse (455 l bzw. 460 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,1

- + Die Kofferraumklappe schwingt per Ferntriegelung selbsttätig auf und schließt (gegen Aufpreis) auch wieder elektrisch. Mit seinen glatten Flächen und dem praktischen Format ist der Kofferraum gut zu nutzen.
- Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe und der kleinen Öffnung schlecht zu erreichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,9

- + Gegen Aufpreis ist ein Skisack zu haben (nicht gleichzeitig mit der ebenfalls erhältlichen Kühlbox).
- Eine klappbare Rücksitzlehne gibt es nicht. Für kleine Utensilien fehlen Ablagemöglichkeiten.

Innenraum

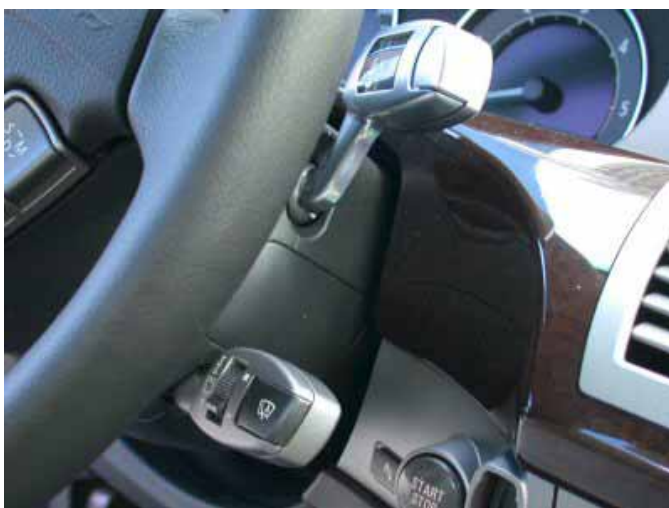
Note 2,4

Bedienung

Note: 2,4

Gegen Aufpreis ist ein Tempomat mit Abstandsregelsystem erhältlich.

- + Die zum Fahren wichtigen Funktionen sind meist einfach zu handhaben. Der Motor lässt sich auch starten, ohne dass der



Die beiden Bedienhebel rechts am Lenkrad sind leicht zu verwechseln.

Zündschlüssel eingesteckt werden muss. Navigationssystem und Telefon können per Spracheingabe aktiviert werden. Die Feststellbremse wird per Druckknopf elektrisch aktiviert und erfordert so keinen Kraftaufwand. Fahrlicht und Wischer schalten sich automatisch ein.

- Beim Starten muss man an zu vielen Schaltern hantieren und überlegen, welcher der beiden rechts angebrachten Lenksäulenhebel für das Einlegen der Schaltstufe zuständig ist. Nebenfunktionen werden mit einem so genannten Controller (i-drive) abgerufen und gespeichert, dessen komplexen Schalt- und Einstellmöglichkeiten während der Fahrt zu sehr ablenken. Auch die versteckten Sitzschalter sollte man lieber im Stand betätigen. Beim Lenken behindert der hohe Ablagekasten in der Mitte. Das Handschuhfach ist klein.



Die hervorragende Verarbeitungsqualität und Materialanmutung stehen im Kontrast zu dem trotz Überarbeitung immer noch nicht intuitiv erfassbaren i-Drive-Bedienkonzept.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den Vordersitzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für fast 2,0 m Körpergröße einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Auch hinten sitzen zwei Mitfahrer geräumig und haben viel Platz um sich. Selbst wenn die Vordersitze weiter zurückgestellt sind, reicht die Kniefreiheit noch für zwei 2,0 m große Mitfahrer.
- Der Mittelsitz ist alleine durch die ungünstige Sitzform nur für Notfälle zu gebrauchen.

Komfort

Note 1,4

Federungskomfort

Note: 1,3

- + Testwagen mit optionalem Adaptive Drive-Fahrwerk
- + Das Fahrwerk hat zwei Einstellungsmodi: Komfort und Sport, die allerdings per i-Drive eingestellt werden. In der Komforteinstellung sind Federung und Dämpfung sehr ausgewogen und schlucken die meisten Unebenheiten tadellos. Dabei liegt der Aufbau ruhig auf der Straße, ohne zu sehr Nachzuschwingen, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der automatische Wankausgleich eliminiert jegliche Seitenneigung in Kurven und der Niveaueingleich sorgt für beibehaltene Bodenfreiheit bei Beladung.

Sitzkomfort

Note: 1,2

- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind straff und doch sehr komfortabel. Sie sind besonders körpergerecht, haben individuell

einstellbare Lordosenstützen und ermöglichen eine entspannte Körperhaltung. Gegen Aufpreis sind sie mit einem aktiven Belüftungssystem sowie hydraulisch bewegter Sitzfläche erhältlich, das gegen Verspannungen helfen soll.

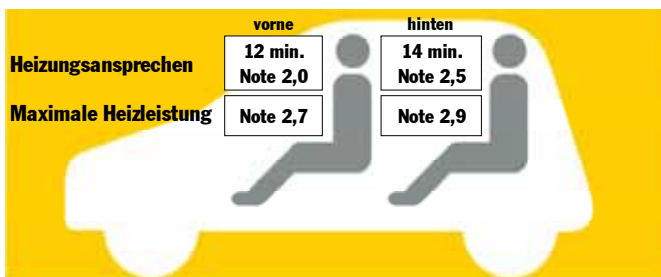
Innengeräusch **Note: 1,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist sehr niedrig, der Motor kaum zu hören. Windgeräusche sind selbst bei hohem Tempo gering.

Klimatisierung **Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizungsanlage erwärmt die Luft innerhalb kurzer Zeit auf ein angenehmes Niveau (Klimaautomatik). Temperatur und Gebläse lassen sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig von einander regeln. Die hinten Sitzenden haben eigene Einstellmöglichkeiten. Aktivkohle- und Mikrofilter sorgen für reine Innenluft. Das Heckfenster lässt sich mit einem Rollo gegen Sonneneinstrahlung abdecken.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,0**

Fahrleistungen* **Note: 0,9**

- + Der bullige 4,4-Liter-Diesel-Motor hat mit dem hohen Fahrzeuggewicht keine Mühe und verhilft der Luxuslimousine zu exorbitanten Fahrleistungen.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich seidenweich und kultiviert, selbst wenn hohe Leistung gefordert wird.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sechs Stufen ruckfrei, schaltet bei Kick-Down sofort zurück, um für bestmöglichen Vortrieb sorgen zu können.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der sechs Fahrstufen passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Der kann einerseits sein volles Temperament entwickeln, andererseits die Drehzahlen so halten, dass der Verbrauch möglichst niedrig ist.

Fahreigenschaften **Note 1,4**

Fahrstabilität **Note: 1,3**

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil und vermittelt enorme Sicherheit. In Grenzsituationen - zum Beispiel wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss - greift das DSC (Dynamisches Stabilitäts Control) korrigierend ein und hilft dem Fahrer nicht ins Schleudern zu geraten. Das Reifendruck-Überwachungssystem ist serienmäßig, pannensichere Run Flat Reifen kosten extra.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher und untersteuernd ausgelegt, die möglichen Querbeschleunigungen sind selbst auf nasser Straße enorm hoch. Wenn das Tempo doch einmal überhöht sein sollte, hilft auch hier das DSC dem Fahrer und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Handlichkeit **Note: 2,8**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, wenig übersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich.

Lenkung **Note: 1,2**

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau, selbst wenn das Tempo hoch ist. Sie vermittelt dem Fahrer viel Kontakt zur Straße.

Sicherheit **Note 1,6**

Bremse **Note: 1,3**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind nur 37 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Runflatreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist sehr fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notbremssituationen, das hohe Potential der Bremse voll nutzen zu können.

Aktive Sicherheit **Note: 2,1**

- + In geöffneten Türen warnen Rückstrahler. Bei starkem Bremsen vergrößern sich die Leuchtfelder der Bremslichter. DSC, ABS und der Bremsassistent sind Serie. Den Nachtsicht-Assistenten gibt es gegen Aufpreis.
- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

Nachtsicht-Assistent

Eine Wärmebild-Kamera überträgt (bei eingeschaltetem Fahrlicht) ihre Informationen auf ein Display. Darauf erscheinen warme Gegenstände heller als kalte. Die Reichweite ist ähnlich der von Fernlicht.



Passive Sicherheit **Note: 1,0**

- + Die Insassen werden durch Front und Seiten-Airbags vorn und hinten sowie seitliche Kopf-Airbags geschützt. Die Gurte haben adaptive Straffer und Straffbegrenzer. Vorn sind die Kopfstützen für ca. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie niedriger, wirken aber auch für größere Mitfahrer, da das abfallende Dach eine Abstützfunktion mit übernehmen kann.

Kinder **Note: 2,2**

- + Auf den beiden Außen-Rücksitzplätzen können die meisten Kindersitze und Babyschalen schnell und stabil befestigt werden. Alle Fenster und auch die elektrisch schließende Kofferraumklappe (Aufpreis) haben Einklemmschutz.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen nur Kinder-Rückhaltesysteme mitgenommen werden, wenn der Beifahrer-Airbag in der BMW-Vertretung deaktiviert wurde, denn einen Deaktivierungsschalter gibt es nicht. Isofix auf den hinteren Außensitzen nur gegen Aufpreis.

Verbrauch/Umwelt

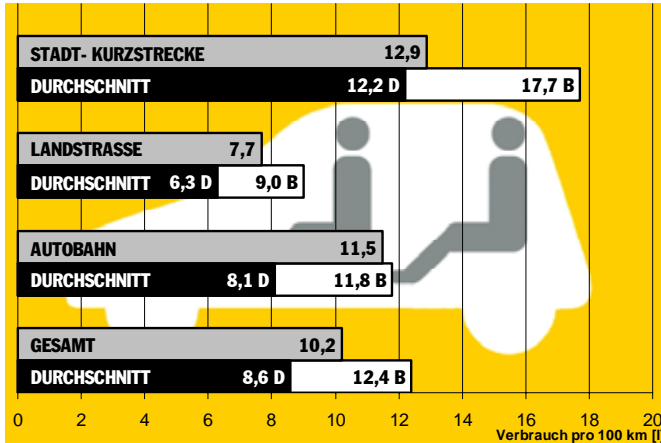
Note 3,0

Verbrauch*

Note: 4,2

Außerorts konsumiert der BMW 7,7 l Diesel. Alle Verbräuche zusammen genommen errechnet sich ein Durchschnittswert von 10,2 Liter.

- Innerorts und auf der Autobahn sind die Verbräuche mit 12,9 l bzw. 11,5 l Diesel zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,9

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- + Der Partikelfilter soll verhindern, dass gesundheitsgefährdende Rußteilchen in die Umwelt gelangen. Bei moderater Fahrweise funktioniert das gut, nicht aber im Vollastbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten*

Note: 1,5

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind

niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,9

Der Dieselpartikelfilter muss gemäß Hersteller frühestens ab 200.000 km gewechselt werden.

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Service-Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein kleiner - gar nur alle 60.000 km oder alle vier Jahre ein großer Service fällig. BMW spendiert nach eigenen Angaben dem 7er durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Wartungs- und Verschleißteile.

- Die teuren Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung, zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,5

Die Wertstabilität liegt noch im durchschnittlichen Rahmen.

Kosten für Neuanschaffung*

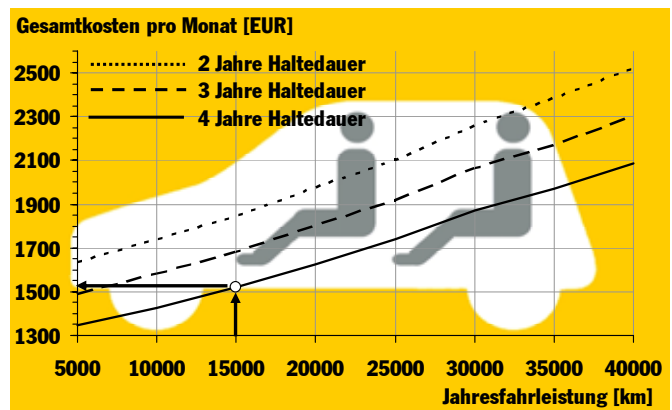
Note: 4,7

- Die Kosten bei der Neuanschaffung sind hoch.

Fixkosten*

Note: 5,2

Die Kosten für die Versicherung - vor allem für die Haftpflichtversicherung - sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1521 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	730i	740i	750i	760i	730d	745d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2996	8/4000	8/4799	12/5972	6/2993	8/4423
Leistung [kW(PS)]	190(258)	225(306)	270(367)	327(445)	170(231)	242(330)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	300/2500	390/3700	490/3600	600/3950	520/2000	750/1900
0-100 km/h[s]	7,8	6,8	5,9	5,5	7,8	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	244	250	250	250	238	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,7SP	11,9SP	12,2SP	15,2SP	8,8D	10,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/26/27	20/27/27	20/29/27	23/31/28	23/28/29	23/29/29
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamtkosten[Euro]	1243	1350	1518	2182	1207	1524
Grundpreis[Euro]	63600	70000	78000	115500	63600	81300

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	4423 ccm
Leistung	242 kW (330 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	750 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	245/50R18W
Reifengröße (Testwagen)	245/50R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,6 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	3,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	10,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,9/7,7/11,5 l
CO ₂ -Ausstoß	274 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	52/59/63 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5039 mm/1902 mm/1491 mm
Leergewicht/Zuladung	2130 kg/490 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	88 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	154 Euro
Monatliche Werkstattkosten	120 Euro
Monatliche Fixkosten	225 Euro
Monatlicher Wertverlust	1022 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1521 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/29/29
Grundpreis	81300 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	2050 Euro
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	650 Euro
Parkhilfe, elektronisch	780 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	600 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	50 Euro
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2450 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	2650 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	420 Euro°
Skisack/Durchladelupe	330 Euro

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	1050 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1300 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,4
Übersichtlichkeit	2,9
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	4,9
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,4
Federung	1,3
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,0
Klimatisierung	2,2
Motor/Antrieb	1,0
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,8
Lenkung	1,2
Sicherheit	1,6
Bremsen	1,3
Gestaltung	2,1
Rückhaltesysteme	1,0
Kinder	2,2
Umwelt	3,0
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	1,9
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,9
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	5,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006