

Opel Vectra 1.9 CDTI Cosmo (Rußpartikelfilter)

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Geräumiges Fahrzeug mit neuem Gesicht, aufgewerteter Ausstattung, verbesserter Technik und praktischen Details - bietet aktive und passive Sicherheit auf hohem Niveau. Der 1,9 Liter-Direkteinspritzer-Diesel ist kräftig, läuft kultiviert und ist dabei genügsam im Verbrauch und mit Partikelfilter auch umweltfreundlich. Inzwischen gehört der Vectra zu den zuverlässigen Fahrzeugen. Ein technisch innovatives, sympathisches Familienauto, als Cosmo gut ausgestattet, zu einem passablen Preis von ca. 30.000 € **Karosserievarianten:** Schräghecklimousine, Kombi. **Konkurrenten:** Ford Mondeo, Mazda 6, Nissan Primera, Peugeot 407, Renault Laguna, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
 - + bequemer Zustieg
 - + großer Innen-/Kofferraum
 - + starker, kultivierter Motor
 - + große, bequeme Sitze
 - + passiv und aktiv sicher
 - + gute Eignung für Kindersitze
 - + günstiger Unterhalt
- unpraktische Schalter
 - Schwächen im Ausweichtest



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

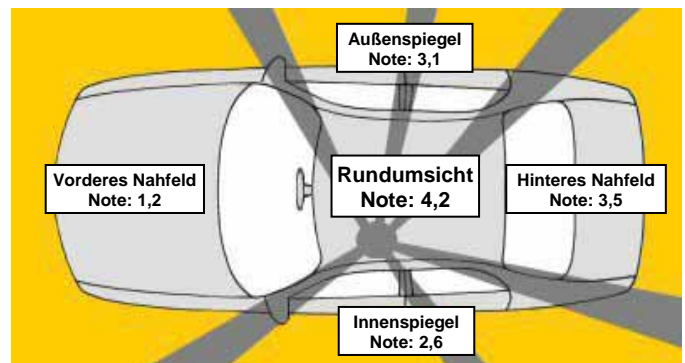
- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen schließen leicht und satt. Das Interieur wirkt qualitativ hochwertig - Kunststoffelemente sitzen passgenau, die Polster sind sauber gearbeitet. Paneelen am Armaturenbrett und in den Türen lockern die sehr schlichte Optik etwas auf. Die großflächigen Stoßfänger haben einen kräftigen Unterbau.
- Um an das Notrad (vollwertiges Ersatzrad auf Stahlfelge gegen Aufpreis) zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 2,2

- + Die Abmessungen der kantigen Karosserie lassen sich gut abschätzen, die Kopfstützen der Rückbank können weit versenkt werden und stören dann kaum mehr. Die großen Außenspiegel sind beheizt, optional auch automatisch abblendend. Gegen Aufpreis sind helle Bi-Xenon-Scheinwerfer, zusätzlich ein dynamisches Kurvenlicht sowie statisches Kreuzungslicht erhältlich. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig. Zum leichteren Einparken gibt es gegen Aufpreis Parksensoren für vorne und hinten.

- Die Heizungsschlitze spiegeln sich in der Windschutzscheibe.



Die breiten hinteren Dachsäulen schränken die Sicht nach hinten stark ein. Auch die B-Säule behindert die Sicht, insbesondere nach links. Daher insgesamt nur ausreichend in der Rundumsicht. Die Sicht in den Spiegeln ist durchschnittlich, nach vorne gut.

Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.



Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Die Geometrie von Türen, Sitzen und dem Schweller erlauben durchschnittlichen Zustieg zu den Vordersitzen.
- + Besonders hinten steigt man recht bequem ein- und aus, obwohl die Sitzbank etwas tief liegt; die Türen sind breit und öffnen weit. Angenehm, wenn die Straßenbeleuchtung fehlt: Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch einige Zeit an. Türen, Fenster und Schiebedach (Aufpreis) lassen sich per Fernbedienung ver- und entriegeln bzw. öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,8

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 440 l. Nach dem Umklappen der Rücksitzlehne findet man weiteren, jedoch nicht uneingeschränkt nutzbaren Laderaum vor.



Mit 440 l Volumen ist der Kofferraum von klassenüblicher Größe. Störend ist vor allem die schmale Öffnung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,5

- + Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format und lässt sich gut nutzen. Boden und Seiten sind glattflächig und mit Velours bezogen.
- Die Ladeöffnung ist recht klein. Deswegen und wegen der großen Tiefe ist der hintere Bereich schlecht zu erreichen. Nervend: Die Kofferraumklappe sperrt nach dem Zuklappen relativ schnell selbsttätig ab. Öffnen ist dann erst wieder möglich, wenn vorher der Entsperrknopf am Armaturenbrett betätigt wurde.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vorklappen. In ihr befindet sich auch eine Ladeluke. Für kleinere Utensilien ist gegen Aufpreis ein seitliches Ablagefach und am Boden ein Gepäcknetz erhältlich. Praktisch und ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich: Eine nach vorn klappbare Beifahrerlehne; so lassen sich im Innenraum besonders lange Gegenstände transportieren.

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,3

- + Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad ist dem Fahrer optimal anzupassen. Gegen Aufpreis sind die Sitze elektrisch einstellbar; zusammen mit den Außenspiegeln lassen sich dann drei Positionen speichern. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Die Fenster (vorn und hinten) funktionieren per Tippkontakt auch ohne Zündung. Praktisch: Eingeschaltete Wischer bewegen sich mit Abschalten der Zündung in die Ausgangsstellung zurück. Ein Batterie-Entladeschutz schaltet vergessene Stromabnehmer selbsttätig ab.
- Die Handhabung der meisten Schalter und Hebel ist immer noch nebulös. Insbesondere für die Fensterheber, Außenspiegel und die Lenksäulenhebel, die keine Rastung haben. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienung ist unübersichtlich weit unten.

Für das Abblendlicht fehlt die Kontrollleuchte. Das ist besonders mit der optional erhältlichen Fahrlichtautomatik unangenehm, weil der Fahrer dann nie weiß, ob das Licht wirklich eingeschaltet ist. Es gibt nur wenige Ablagen.



Die Verarbeitung des Innenraums ist auffallend gut, die Funktionalität weitgehend gelungen. Ausnahmen bilden die zu tiefe Position der Heizungs- und Lüftungsregler und einige Schalter, deren Bedienung eine gewisse Eingewöhnungszeit bedarf.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Vorn hat man ein großzügiges Platzgefühl, dafür sorgen die große Innenbreite und -Höhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt und hat in der Mitte einen schmalen Notsitz. Kniefreiheit (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt) und Innenhöhe sind für ca. 1,85 m große Mitfahrer ausreichend.

Komfort

Note 2,1

Federungskomfort

Note: 2,0

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weicher und nicht zu straffer Auslegung. Abgesehen von leichten Stößen bei kurzweiligem Fahrbahnbelag werden die Straßenunebenheiten gut geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering, die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln ebenfalls. Gegen Aufpreis gibt es das IDSplus-Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die großen Vordersitze sind straff gefedert und doch komfortabel, sie bieten erstklassige Körperunterstützung. Der Fahrersitz ist höheneinstellbar - gegen Aufpreis auch der Beifahrersitz. Mit der elektrischen Einstellung ist auch die Sitzneigung variabel. Hinten sitzt man auf der weichen Bank sehr bequem, sehr große Mitfahrer haben aber wenig Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 2,5

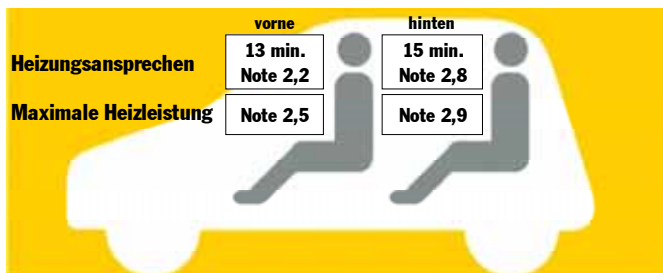
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig. Angenehm ist das unaufdringliche Motorgeräusch.
- Bei höherem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizwirkung ist auf den vorderen Plätzen kräftig, hinten etwas schwächer; sie lässt sich für den Fahrer und Beifahrer unabhängig einstellen. Eine Klimaanlage mit Reinluft-Filtersystem (Pollen und Partikel) ist serienmäßig. Gegen Aufpreis ist eine neuartige Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik mit Luftgütesensor erhältlich, die bei zu vielen Schadstoffen in der Außenluft die Luftzufuhr automatisch abschaltet. Für die hinteren Seitenscheiben sind integrierte Sonnenschutz-Rollos lieferbar.
- Mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik ist manuelles Ändern der Luftverteilung nicht möglich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Der Motor ist durchzugsstark und dennoch drehfreudig - auch ohne viel zu schalten sind die Fahrleistungen sehr ordentlich.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Opel-Dieselmotor ist von der kultivierten Sorte. Er läuft bei jeder Drehzahl weich, ohne auffällig zu vibrieren.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich leicht und weitgehend präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors. Trotzdem hat der Motor bei hohem Tempo noch Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen greift ESPplus korrigierend ein und hilft, die Spur zu halten. Eine elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle ist vorhanden, sie reagiert aber auf feuchtem Asphalt etwas spät. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Das konsequente Untersteuern in Kurven kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. In kritischen Situationen hilft auch hier das ESPplus, den Kurs zu halten und nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

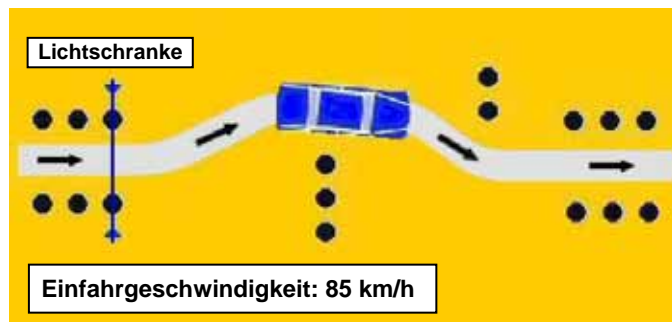
Note: 2,4

- + Der Vectra wirkt handlich, der Kraftaufwand der recht direkten Lenkung ist gering. Obwohl der Wendekreis nicht allzu klein ist, lässt er sich bei wenig Platz leicht rangieren.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist ausreichend zielgenau, stellt um die Mittellage aber etwas stark zurück. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.



ADAC-Ausweichtest: Der Vectra verhält sich weitgehend spurtreu und zeigt geringe Tendenzen zum Überschieben oder Nachdrängen mit dem Heck. Werden die Grenzen des Fahrwerks erreicht, ist er wegen der verhärtenden Lenkung nicht gut lenkbar, das Heck neigt zum Ausbrechen.

Sicherheit

Note 2,2

Bremse

Note: 2,1

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h werden 39 m bis zum Stillstand benötigt (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent hilft bei einer Notbremsung, das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

Aktive Sicherheit

Note: 2,4

- + Ausgestattet mit ESPplus und einem modernen Bremssystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Kurvenbremskontrolle und Bremsassistent liegt der Vectra auf hohem aktiven Sicherheitsniveau. Das adaptive Bremslicht stellt ein zusätzliches Plus an Sicherheit für den nachfolgenden Verkehr dar.

Passive Sicherheit

Note: 2,3

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Vectra 12 von 16, beim Seitencrash 18 von 18 möglichen Punkten. Daraus errechnen sich vier von maximal fünf Sternen. Das Airbagsystem umfasst neben Front- und Seitenairbags auch seitliche Kopfairbags vorn und hinten. Die vorderen "aktiven" Kopfstützen haben optimal geringen Abstand zu den Köpfen und sind in der Höhe selbst noch für ca. 1,90 m große Personen ausreichend hoch. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen schlecht ab, erhält nur einen von vier möglichen Sternen. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Hinten sind die Kopfstützen etwas niedrig. Auf den Rücksitzen ist die Höhenarretierung der Kopfstützen zu schwach.

Kinder

Note: 1,9

- + Auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen können Kinderrückhalte-systeme problemlos und stabil befestigt werden - auch mit Isofix. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz mit einer Sitzbelegungserkennung ausgestattet, die bei Mitnahme eines speziellen Opel-Kindersitzes den Frontairbag abschaltet.

- Der Dreipunktgurt hinten in der Mitte kann bei einigen Babyschalen zu kurz sein.

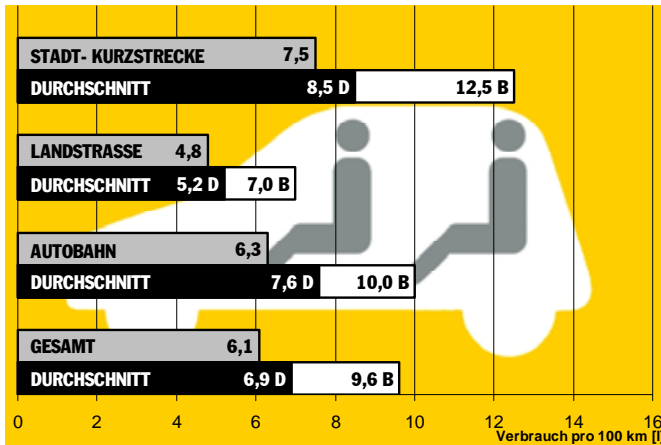
Verbrauch/Umwelt

Note 1,8

Verbrauch*

Note: 2,0

- + Die Verbräuche sind niedrig: Innerorts 7,5 l, außerorts 4,8 l und auf der Autobahn 6,3 l Diesel auf 100 km. Im Durchschnitt sind das 6,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,8

Betriebskosten*

Note: 1,3

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind für ein Fahrzeug dieser Klasse sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,3

Alle 150.000 km muss der Zahnriemen erneuert werden.

- + Der Partikelfilter ist völlig wartungsfrei und muss nicht getauscht

werden. Opel spendiert dem Vectra nach eigenen Angaben langlebige Verschleissteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Vectra besitzt zwar eine fahrabhängige Serviceanzeige, muss jedoch spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zum Service in die Werkstatt. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität*

Note: 3,0

Die Wertstabilität ist durchschnittlich. Der Rußpartikelfilter verbessert jedoch die Möglichkeit des Wiederverkaufs.

Kosten für Neuanschaffung*

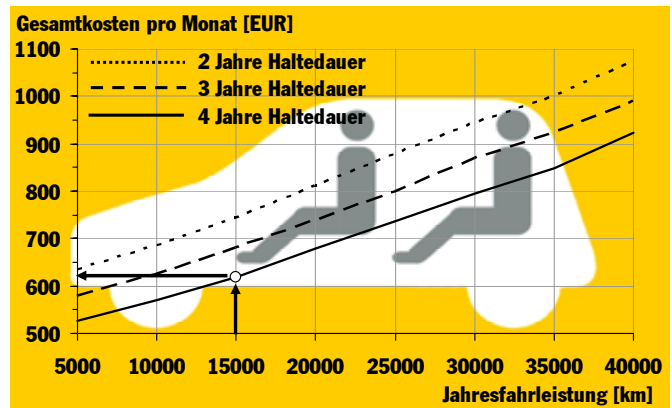
Note: 3,6

Die Anschaffungskosten beim Neukauf bewegen sich auf durchschnittlichem Niveau.

Fixkosten*

Note: 4,0

Die Einstufungen in den Versicherungsklassen liegen gerade noch im durchschnittlichen Bereich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 618 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Weitere Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 Twinp.	1.8	2.2 direct	2.0 T	2.8 V6 T	1.9 CDTI	1.9 CDTI	3.0 V6 CDTI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1796	4/2198	4/1998	6/2792	4/1910	4/1910	6/2958
Leistung [kW(PS)]	77(105)	103(140)	114(155)	129(175)	169(230)	74(100)	88(120)	135(184)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	150/3900	175/3800	220/3800	265/2500	330/1800	260/1700	280/2000	400/1900
0-100 km/h[s]	12,6	10,7	9,5	9,1	7,3	13,3	11,5	8,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	210	218	230	250	186	200	230
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,1S	8,2S	9,3S	10,6S	6,3D	6,3D	7,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/15	17/19/18	17/19/18	17/19/18	17/21/22	17/19/19	17/21/20	20/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	524	550	596	638	758	537	545	681
Grundpreis[Euro]	21055	22905	24175	26690	30520	24025	24690	30790

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R17
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,55 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	217 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/4,9/6,3 l
CO ₂ -Ausstoß	159 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/64/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4611 mm/1798 mm/1460 mm
Leergewicht/Zuladung	1530 kg/460 kg
Kofferraumvolumen	440 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	61 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	102 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	120 Euro
Monatlicher Wertverlust	336 Euro
Monatliche Gesamtkosten	618 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/21/20
Grundpreis	30295 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2000 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	(im Paket) 1455 Euro
Parkhilfe, elektronisch	(im Paket) 1455 Euro
Reifendruckkontrolle	(im Paket) 1455 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	(im Paket) 1455 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/(im Paket) 700 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/250 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	875 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (Lehne)	Serie
Sitzbezüge, Leder	(im Paket) 700 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	(im Paket) 700 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	480 Euro
Schiebe-Hubdach	840 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum 2,5

Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,2
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,5
Kofferraum-Variabilität	2,0

Innenraum 2,5

Bedienung	2,3
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,1

Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	2,4

Motor/Antrieb 1,7

Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften 1,7

Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,4
Lenkung	2,2

Sicherheit 2,2

Bremsen	2,1
Gestaltung	2,4
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,9

Umwelt 1,8

Verbrauch*	2,0
Schadstoffe	1,6

Wirtschaftlichkeit* 2,8

Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	3,0
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006