

Chrysler 300C 3.0 V6 CRD Automatik (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der Oberklasse (160 kW / 218 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Chrysler präsentiert das neue Flaggschiff 300 C wuchtig und kantig, mit langer Motorhaube und Heckantrieb. Der neue 3.0 Liter-V6-Diesel aus Leichtmetall mit modernster Mercedes-Benz-Technologie liefert ordentliche Fahrleistungen bei angemessenem Verbrauch und geringen Emissionen. Fazit: Eine in dieser Klasse sehr preisgünstige repräsentative Luxuslimousine, mit viel Platz und viel Serienzubehör. Ein richtiger Hingucker für Freunde des amerikanischen "way of life". In Amerika gehört das Fahrzeug zu den beliebtesten Vertretern seines Segmentes. **Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurrenten:** Audi A8, BMW 7er, Jaguar XJ, Lexus LS, Mercedes S, VW Phaeton.

- + viel serienmäßiges Zubehör
- + bequemer Zustieg
- + erhabenes Sitzen
- + angenehmes Raumempfinden
- + hoher Fahrkomfort
- + niedriger Verbrauch
- + günstiger Anschaffungspreis
- + günstige Versicherungsklassen
- unübersichtliche Karosserie
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung

Note: 3,1

Verarbeitung und Finish der Karosserie sind insgesamt höchstens durchschnittlich: Die Spaltabstände sind zwar schmal und gleichmäßig und die Türen schließen leicht, jedoch sind die Umbördelungen der Bleche wenig akkurat, Schweißpunkte sichtbar und der Kofferraum nur einfach ausgekleidet. Auch die Kunststoffteile im Innenraum sitzen wenig passgenau und produzieren an warmen Tagen einen unangenehmen Geruch.

- Die Karosseriefanken sind kleinen Remplern schutzlos ausgelie-



Nur ein schmales Notrad steht bei einer Reifenpanne zur Verfügung.

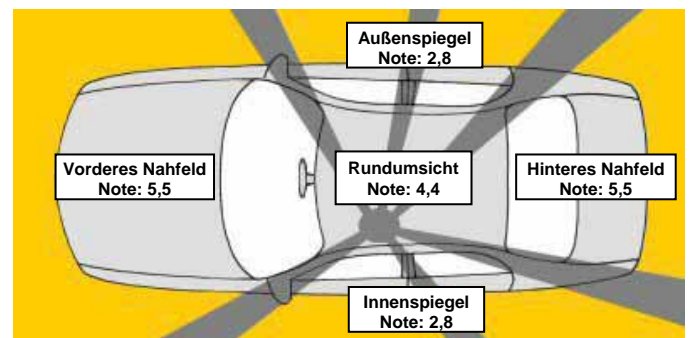
fert und die Nebelscheinwerfer im Stoßfänger sind bruchgefährdet untergebracht. Teure Reparaturen sind somit vorprogrammiert. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Sicht

Note: 3,1

Der Fahrer hat die lange Motorhaube gut im Blick, nicht aber Hindernisse im Nahbereich der Karosserieenden. Auch die Rundumsicht ist eher schlecht, was vor allem an den breiten Dachpfosten liegt.

- + Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden selbsttätig ab bei Störlicht. Die akustisch-optische Einparkhilfe erleichtert das Einparken. Die hellen Xenon-Scheinwerfer sind serienmäßig.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innenspiegel und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Bedingt durch die konservative, verhältnismäßig hohe Karosserie steigt man relativ bequem ein und aus. Die Türen haben große Bügelgriffe, sie lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Zu leicht ist es möglich, sich versehentlich auszusperren. Die Türaufhalter sind schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum mit 480 l groß.



Der Kofferraum ist mit 480 l Volumen relativ groß, das Gepäck muss jedoch über eine hohe Ladekante gehoben werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,9

- + Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Die Kofferraumklappe hat keinen Griff zum Öffnen und Schließen, so macht man sich die Finger schmutzig. Das Gepäck muss beim Einladen über eine recht hohe Bordwand gehievt werden; auch ist die Ladeöffnung etwas klein.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich leicht klappen. Zum Verstauen von Kleingepäck ist ein Gepäcknetz vorhanden.
- Eine Durchladeluke gibt es nicht.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,1

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, Schalter und Kontrollen sind meist griffgerecht und funktionell, man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Vieles funktioniert elektrisch unterstützt, wie z.B. die Lenkrad-, Sitz (mit Memory), und Außenspiegeleinstellung. Das Fahrlicht und die Wischer schalten sich per Sensor von selbst ein. Das Radio kann man auch vom Lenkrad aus bedienen. Der Bordcomputer informiert u.a. über den Momentanverbrauch, auch eine Temperatur- und Himmelsrichtungsanzeige ist vorhanden. Das Navigationssystem lässt sich logisch aber etwas umständlich einstellen.
- Die Funktions-Symbole für Klimaanlage, Umluft und Heckscheibe sind zu klein und schlecht zu sehen. Der Hupknopf ist weit weg in

Lenkradmitte, die Tasten in den Speichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Es sollten mehr Ablagen vorhanden sein - auch für Wasserflaschen. Radio und Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Angurten hinten ist schwierig, weil die Schlösser beim Einschieben der Gurtzungen nachgeben und zwischen Sitzfläche und -Lehne verschwinden.



Die Verarbeitung des Innenraums kann sich nicht mit europäischen Maßstäben messen, jedoch ist durchaus eine Verbesserung zu früheren Chrysler-Modellen festzustellen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Fahrer und Beifahrer sitzen sehr geräumig. Das liegt nicht nur an der enormen Innenbreite, sondern auch an der großen Kopffreiheit zum Dach und zur verhältnismäßig steil stehenden Frontscheibe. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

Die Rückbank ist für 2 Personen ausgeformt. In der Mitte gibt es noch einen unbequemen Sitzplatz, der wegen des Mitteltunnels und der Heizungsanlage aber schlecht zugänglich ist. Die Kopffreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer, die Kniefreiheit ist selbst dann sehr groß, wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,5

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist recht ausgewogen, tendiert in Richtung straff. Meist werden die Unebenheiten recht gut geschluckt, besonders wenn sie langwellig sind. Kurze Erhebungen werden vom Fahrwerk oft etwas ruppig genommen (auch hörbar) und versetzen die Karosserie in leichte Nickschwingungen. Eine Niveauregulierung an der Hinterachse sorgt für beibehaltene Federwege, wenn sich Gepäck im Kofferraum befindet. Angenehm ist die hohe Wanksteifigkeit der Karosserie, bei schnellen Richtungsänderungen.

Sitze

Note: 2,3

- + Die straffen Vordersitze sind bequem und bieten festen Halt im Rücken; sie sind individuell einstellbar, so sitzen Fahrer und Beifahrer sehr entspannt. Die Rückbank hat eine sehr bequeme und hohe Lehne.
- Die Lehnen der Vordersitze sind für großen Personen zu niedrig.

Hinten ist die Sitzfläche zu weich und nachgiebig. Auf den luftdurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

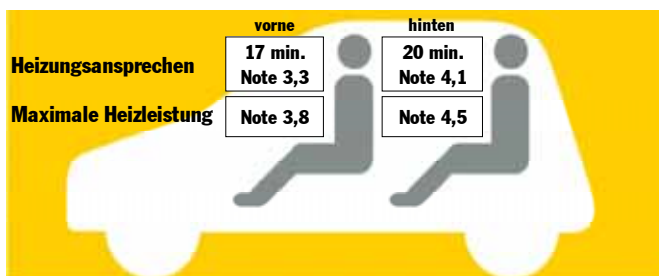
Innengeräusch **Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, selbst wenn das Tempo hoch ist. Der Motor ist nur bei kräftigem Beschleunigen zu hören.

Heizung, Lüftung **Note: 3,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist vorn kräftig, hinten aber etwas schwächer. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Angenehm bei Sommerwetter: die weit vorn und verhältnismäßig steil stehende Frontscheibe. Die 2-Zonen-Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen* **Note: 1,6**

Mit dem 3.0 V6 Diesel-Motor sind Überholvorgänge meist in kürzester Zeit erledigt, wenn der Motor ausgedreht wird. Das hohe Fahrzeuggewicht macht jedoch dem Motor zu schaffen.

Laufkultur **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start, aber später kaum mehr etwas mit.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Die 5-Stufen-Automatik schaltet spontan und weich.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Automatik-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,1**

Fahrstabilität **Note: 1,8**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Eine Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. Ein spezielles Dichtmittel im Reifeninneren stopft Löcher bis 5 mm, so dass plötzlicher Luftdruckverlust ausgeschlossen ist.

Kurvenverhalten **Note: 1,7**

- + Die Kurvenlage ist sicher. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig. Die elektronische Stabilitätskontrolle stabilisiert in schnellen Kurven, wirkt Schleuderbewegun-

gen bereits im Ansatz entgegen.

Lenkung* **Note: 2,8**

Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern passabel an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse **Note: 2,2**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 39 m (mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- Die Bremse spricht nicht besonders spontan an und ist auch nicht besonders gut zu dosieren.

Sicherheit **Note 2,5**

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme **Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.
- Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 1,7**

Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch; sie haben knappen Abstand zum Kopf und können so optimal wirken.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschallen.
- Der Austrittsbereich des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten sind die Kopfstützen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer ausreichend hoch. Für den Verbandkasten und das Warndreieck fehlen fest definierte Halter.

Kindersicherheit **Note: 3,0**

- + Auf den 3 Sitzplätzen der Rückbank ist ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur sicheren Verankerung von Kindersitzen vorhanden.
- Die Sicherheitsgurte sind zur Befestigung der Kindersitze wenig geeignet. Der Beifahrersitz ist laut Bedienungsanleitung zur Mitnahme von Kindern unter 36 kg bzw. unter 150 cm nicht geeignet. Die hinteren Seitenfenster haben zwar keine Antipppfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Fußgängerschutz **Note: 4,0**

- Obwohl die Karosseriefront glattfächig ist, ist bei einem Fußgängerunfall das Verletzungsrisiko erhöht, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

Verbrauch/Umwelt

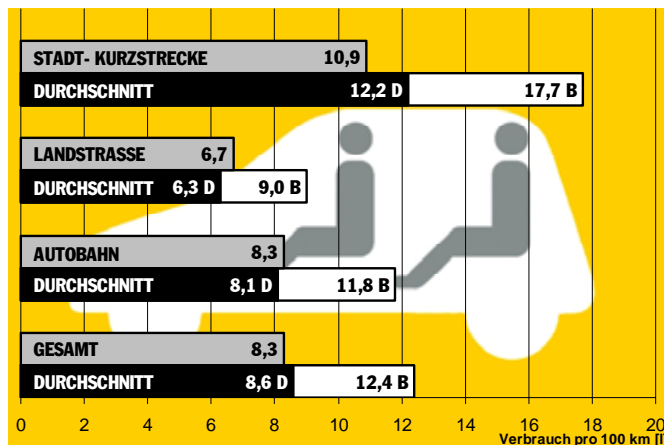
Note 2,1

Verbrauch*

Note: 2,6

Mit 10,9 Litern ist der Innerortsverbrauch durchschnittlich in dieser Klasse.

- + Außerorts 6,7 l und 8,3 l auf der Autobahn sind niedrig. Daraus errechnet sich mit dem Verbrauch innerorts ein Durchschnittswert von 8,3 Liter Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die Rußpartikel werden von einem Filter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 0,6

Betriebskosten

Note: 0,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 0,6

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig, was vor allem für den Normal- und Wenigfahrer häufigere Werkstattaufenthalte bedeutet.

- + Die Kosten sind niedrig. Ab Januar 2006 werden von Chrysler über das so genannte "5-STERNE-PREMIUM-PAKET" bis zu

einem Zeitraum von 48 Monaten oder 50.000 km sämtliche Kosten für Wartung und Inspektion sowie Verschleiß- und Standardreparaturen übernommen, so dass - vor allem für den Normal- und Wenigfahrer - nahezu keine Ausgaben dafür anfallen. Die zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung bleibt hiervon unberührt.

- Relativ hohe Werkstattstundenpreise und nach der "kostenfreien" Reparaturzeit erhöhte Ausgaben für Verschleiß-/Standardreparaturen können an der guten Benotung nicht kratzen.

Wertstabilität

Note: 4,7

- Die Wertstabilität ist gering, bei Wiederverkauf ist mit hohem Verlust zu rechnen.

Kosten für Neuanschaffung

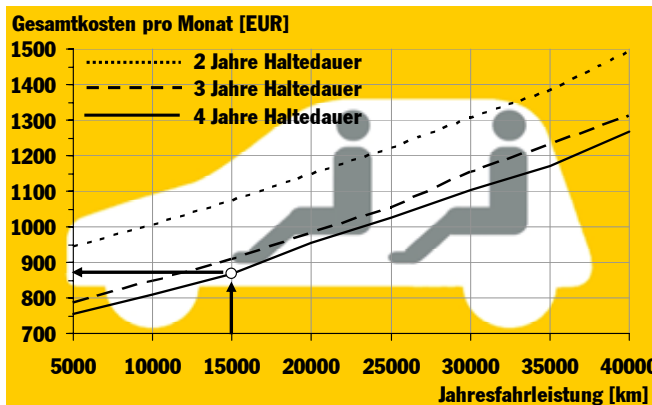
Note: 0,6

- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr günstig.

Fixkosten

Note: 2,0

- + Die Versicherungsprämien sind bezogen auf die Fahrzeugklasse sehr preiswert.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeugheldauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 868 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.7 V6	3.5 V6	5.7 V8	SRT-8	3.0 V6 CRD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2736	6/3518	8/5654	8/6063	6/2987
Leistung [kW(PS)]	142(193)	183(249)	250(340)	317(431)	160(218)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	257/4000	340/3800	525/4000	569/4600	510/1600
0-100 km/h[s]	11,1	9,2	6,4	5,3	7,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	209	219	250	265	230
Verbrauch pro 100 km [l]	11,4S	11,7S	12,7S	14,6S	8,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/27/23	19/27/23	19/27/23	19/27/23	19/27/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	901	982	1182	1366	870
Grundpreis[Euro]	33900	37800	46400	53400	36600

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2987 ccm
Leistung	160 kW (218 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	510 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/60R18
Reifengröße (Testwagen)	225/60R18V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,45 m/12,65 m
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,9/6,7/8,3 l
CO ₂ -Ausstoß	221 g/km
Innengeräusch 130 km/h	65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	5015 mm/1880 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1910 kg/475 kg
Kofferraumvolumen	485 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/1900 kg
Dachlast	68 kg
Tankinhalt	71 l
Reichweite	855 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	7 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	134 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten	166 Euro
Monatlicher Wertverlust	523 Euro
Monatliche Gesamtkosten	868 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/27/23
Grundpreis	36600 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2550 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung)	1700 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1150 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung	3,1
Sicht	3,1
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,3
Bedienung	2,1
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,5
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	3,1
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,8
Bremse	2,2
Sicherheit	2,5
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	3,0
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,6
Abgas	1,6
Wirtschaftlichkeit*	0,6
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	0,6
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5