

Saab 9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (RPF)

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Geräumiger viersitziger Kombi, technisch und stilistisch aufgewertet, mit sportlichem Flair ohne die positiven Attribute des Vorgängers zu verschenken. Der 1,9 l-Dieselmotor sorgt nach leicht verzögertem Ansprechen ("Turboloch") für gute Fahrleistungen, läuft überwiegend kultiviert und ruhig, verbraucht dazu wenig. Natürlich hat er einen Rußpartikelfilter. Serienmäßig ist er mit dem Fünfgang-Schaltgetriebe kombiniert, gegen Aufpreis kann auch ein Automatikgetriebe bestellt werden. Fazit: Ein interessantes Angebot, das besonders Saab-Puristen freuen wird. Denn mit dem Kombiheck sprechen noch mehr Argumente für den sympathischen Schweden. Der Preis: 35.850 €. **Konkurrenten:** Volvo V70 und Citroen C5.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + gute Fahrleistungen
- + gutes Fahrwerk
- + bequeme Sitze
- + hohe passive Sicherheit
- + gute Kindersitzeignung
- + niedriger Verbrauch
- relativ hohes Innengeräusch
- unpraktisch schräges Heck



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung

Note: 2,0

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck: Auffällig sind die schmalen, gleichmäßigen Spaltabstände an den Türen (die sich auch sehr leicht schließen lassen) und Klappen. Auf der stabilen Dachreling (Aufpreis) dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach au-

ßen. Im Innenraum setzt sich die gute Verarbeitung fort, mit hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffen, die aufpreispflichtige Lederausstattung sorgt für luxuriöses Ambiente.

- Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man nur bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Um an das Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt sein. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen..

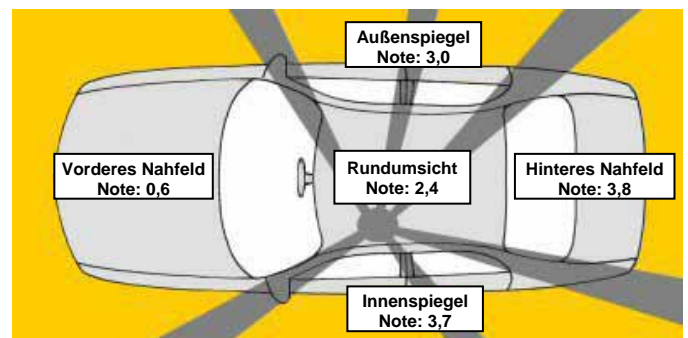
Sicht

Note: 2,2

- + Die Rundumsicht ist recht gut. Die abfallende Front sorgt dafür, dass man selbst niedrige auf der Fahrbahn befindliche Objekte



Nach hinten ist die Sicht im 9-5 Kombi im Gegensatz zu vielen Konkurrenten recht gut.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

schnell sehen kann. Die Kopfstützen der Rücksitzbank können zur Verbesserung der Sicht fast bündig mit der Rücksitzlehne nach unten geschoben werden. Gegen Aufpreis sind eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert, und helle Xenonscheinwerfer erhältlich.

- Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

Das Ein- und Aussteigen ist vorn wie hinten durchschnittlich bequem.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorne wird der Einstiegsbereich bei geöffneten Türen beleuchtet. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung mit 405 l durchschnittlich. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, können 780 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante). Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht gut verstauen.



Mit 405 l Volumen ist der Kofferraum des 9-5 etwas kleiner als beim Konkurrenten Volvo V70 (445 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schwingt weit nach oben, die Ladeöffnung ist sehr groß und das Bodenniveau niedrig; das Format ist bis zur Fenster-Unterkante zweckmäßig. Auch bei vorgeklapptem Rücksitz ist der Boden durchgehend eben.
- Beim Zuklappen der Heckklappe mit dem Innengriff kann man sich leicht die Finger verstauchen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich leicht vorklappen, allerdings müssen die Kopfstützen vorher nach unten geschoben und die Vordersitze etwas vorgestellt werden. Zum Verstauen von Kleingepäck sind große Ablagefächer vorhanden. Ladegut-Sicherungsschienen im Gepäckboden sind serienmäßig.
- Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,0

- + Der Saab ist insgesamt leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung zu bedienen. Vieles wird dabei elektrisch unterstützt, muss jedoch überwiegend extra bezahlt werden. Der Fahrer kann das Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) und den Sitz (elektrisch) sich optimal anpassen. Die großen, klar gestylten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Wichtige Schalter sind beleuchtet; Bordcomputer und viele Kontrollen informieren über Fahr- und Betriebszustände. Erfreulich sind die helle Innenraumbeleuchtung mit verzögerter Abschaltung und die Leseleuchten. Der Innen- und der Außenspiegel fahrerseitig blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.
- Der Abstand zwischen dem Gas- und dem Bremspedal ist zu gering gestaltet. Das Audio- und Navigationssystem hat zwar ein sehr großes Display, die Bedienung lenkt den Fahrer während der Fahrt jedoch zu stark vom Verkehrsgeschehen ab. Nachts sind in den Lenkradspeichen die Tasten leicht zu verwechseln, es fehlt eine Beleuchtung. Die Schalter für die Fensterheber sind zwischen den Vordersitzen unpraktisch platziert.



Aufgrund der klar gegliederten, funktionellen Gestaltung und der guten Verarbeitungsqualität fühlt man sich auf dem Fahrerplatz sofort wohl.

Raumangebot vorne*

Note: 2,7

- Ellenbogenfreiheit sowie Raumgefühl sind klassenüblich.
- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Die Kopffreiheit reicht für Personen bis ca. 1,85 m Größe.
- + Die Kniefreiheit ist auch bei weit zurückgestellten Vordersitzen sehr groß.

Komfort

Note 2,0

Federung

Note: 2,0

- + Die Abstimmung des Fahrwerks ist ausgewogen. Sie passt gut

zum sportlichen Charakter des Saab. Fahrbahnunebenheiten werden meist gut abgefedert; das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Angenehm ist die geringe Wank- und Seitenneigung der Karosserie. Bei Beladung ändert sich die Federung mit der aufpreispflichtigen Niveauregulierung kaum.

Sitze

Note: 1,8

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch Höhen- und Neigungseinstellungen unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Alle Sitze sind bequem gefedert, sehr gut konturiert und bieten im Rücken besonders festen Halt.
- Hinten sitzen Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien, weil die Sitzfläche zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch

Note: 2,9

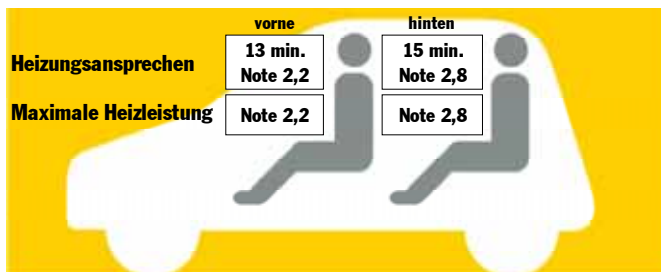
Das Motorgeräusch ist überwiegend präsent, bei hohem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Heizung, Lüftung

Note: 1,9

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC Klimakammer).

- + Die Heizung wird von einer Zusatzheizung (Aufpreis) unterstützt. Damit wird der Innenraum gleichmäßig schnell und kräftig erwärmt. Die Temperatur kann links und rechts separat eingestellt werden. Serienmäßig sind eine Klimatisierungsautomatik und ein Innenraum-Luftfilter (gut für Allergiker) vorhanden. Praktisch im Sommer: das gekühlte Handschuhfach.
- Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums lassen sich nicht ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,3

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Nach kurzer Anfahrschwäche ist der 1,9 l-Dieselmotor in der Lage, für gute Fahrleistungen zu sorgen, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur

Note: 3,0

Der etwas raue Lauf des Motors im Stand verliert sich mit zunehmender Drehzahl bzw. höherem Tempo.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge lassen sich zügig und präzise geführt wechseln. Gegen Aufpreis gibt es eine Automatik.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die recht lange Getriebeauslegung passt recht gut zur Leistungs-

charakteristik des Motors. Auch bei hohem Autobahntempo sind die Drehzahlen moderat.

Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd sicher; selbst bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich dieses Eigenlenkverhalten nicht. Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESP) sorgt auch hier dafür, dass der Wagen bei zu hohem Tempo eingebremst wird und nicht ins Schleudern kommt.

Lenkung*

Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Bremse

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen 225/45R17W). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) und einer Antriebs-Schlupfregelung (TCS) ausgestattet. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,4

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeuten alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Vorne sind Seiten-Airbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen (vorne aktiv, Saab-Active-Head-Restraints) reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m aus. Vorn wie hinten sind die horizontalen Abstände der Kopfstützen optimal, bieten bei einem Heckaufprall bestmöglichen Schutz, vor Verletzungen. Die Gurtumlenkbeschläge passen sich in der Höhe den unterschiedlichen Personengrößen automatisch an. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Für den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell

finden zu können. Sind die Türen per Zentralverschluss verriegelt, ist kein Öffnen von innen mehr möglich.

Kindersicherheit **Note: 2,1**

Auf dem Beifahrersitz dürfen rückwärts gerichteten Kindersitze nur befestigt werden, wenn durch den Saab-Händler der Frontairbag deaktiviert ist.

- + Auf den äußeren Plätzen der Rücksitzbank lassen sich die unterschiedlichsten universellen Kinderrückhaltesysteme leicht und stabil befestigen.
- Kindersitze mit Isofix-System sind schlecht zu befestigen, weil die Befestigungsbügel zur Verankerung der Kindersitze zu tief unter dem Sitzkissen liegen. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.

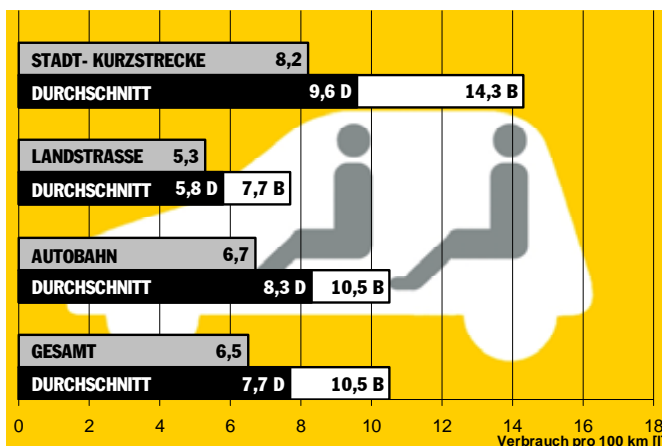
Fußgängerschutz **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,7**

Verbrauch* **Note: 1,7**

- + Der 9-5 Sport-Kombi ist mit dem 1,9 TiD sparsam im Verbrauch:



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

innerorts 8,2 l, außerorts 5,3 l und auf der Autobahn 6,7 l ergeben einen Durchschnittsverbrauch von 6,5 Liter Diesel auf 100 km.

Abgas **Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein wartungsfreier Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,1**

Betriebskosten **Note: 1,2**

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 3,5**

Für eine Beurteilung werden uns vom Hersteller keine Daten zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten mussten deshalb geschätzt werden!

- + Saab gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität **Note: 3,5**

Die Wertstabilität liegt noch im Durchschnitt vergleichbarer Fahrzeuge.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 2,7**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten **Note: 2,8**

Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Das Fahrzeug ist in einer preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft.
- Die Haftpflichtversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0t	2.3t	2.3T	2.3 Turbo	2.3 Turbo	1.9 TiD	2.0t Biopower
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1985	4/2290	4/2290	4/2290	4/2290	4/1910	4/1985
Leistung [kW(PS)]	110(150)	136(185)	162(220)	191(260)	220(300)	110(150)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	240/1800	280/1800	310/1800	350/1900	400/2000	320/2000	240/1800
0-100 km/h[s]	10,2	8,8	8,3	7,3	6,5	10,7	9,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	210	225	230	245	260	205	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6S	9,6S	9,5S	9,9SP	10,1SP	6,5D	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/19	17/20/19	17/21/21	17/21/21	16/21/21	19/21/23	17/19/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	730	758	835	908	1105	695	k.A.
Grundpreis[Euro]	31800	33800	39000	41250	56950	33400	32800

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpflicht | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1910 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17
Reifengröße (Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,9 m/12 m
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2/5,3/6,7 l
CO ₂ -Ausstoß	172 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4841 mm/1792 mm/1449 mm
Leergewicht/Zuladung	1655 kg/505 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405 l/780 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	1150 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	118 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	75 Euro
Monatliche Fixkosten	124 Euro
Monatlicher Wertverlust	434 Euro
Monatliche Gesamtkosten	751 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/21/23
Grundpreis	36900 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1700 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Niveauregulierung	630 Euro
Parkhilfe, elektronisch	380 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	960 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend (Sicht-Paket)	450 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem (Paket)	2900 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (ab)	1200 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	350 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (Sicht-Paket)	4450 Euro
Dachreling	200 Euro
Lackierung Metallic	800 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	200 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum 2,3

Verarbeitung	2,0
Sicht	2,2
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,0

Innenraum 2,6

Bedienung	2,0
Raumangebot vorne*	2,7
Raumangebot hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort 2,0

Federung	2,0
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,9
Heizung, Lüftung	1,9

Motor/Antrieb 2,3

Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften 1,7

Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,7
Bremse	2,0

Sicherheit 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,4
Kindersicherheit	2,1
Fußgängerschutz	3,0

Umwelt 1,7

Verbrauch*	1,7
Abgas	1,6

Wirtschaftlichkeit* 2,1

Betriebskosten*	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	3,5
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006