

Ford Fusion 1.4 Trend

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (59 kW / 80 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,6

Der zweckmäßige Ford Fusion wurde erneut optisch aufgewertet und bewegt sich mit technischen Verbesserungen nun in Richtung Stand der Technik; ein fehlendes ESP ist dabei noch als Wermutstropfen anzusehen. Die hohe Karosserie bietet bequemen Zustieg und viel Raum auf kleiner Grundfläche. Der kleine Motor sorgt für ausreichende Fahrleistungen und läuft kultiviert, braucht aber viel Benzin. Ein sympathisches Auto, besonders geeignet für die Stadt. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroën C3, Honda Jazz, Mazda 2, Opel Meriva, Peugeot 206 SW, Toyota Yaris Verso.

- + hohes Sitzen, gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz
- + bequeme Sitze
- + wirksame Heizung
- + handlich
- Umklappen der Rückbank umständlich
- ESP nicht erhältlich
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sowie des Interieurs sind gut, die Kunststoffe machen aber keinen besonders hochwertigen Eindruck.
- Der Motorraum ist unten offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt ungehindert den Straßenschmutz eindringen. Im Kofferraum liegt eine schlecht passende, lose Bodenmatte. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung.

gung. Auf dem Dach sind nur 25 kg Gepäck erlaubt.

Sicht

Note: 2,6

- + Der Fahrer hat durch seine erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf den umliegenden Verkehr, auch die Fahrzeugecken sind gut im Blick. Zur Verbesserung der Sicht nach hinten können die Rücksitz-Kopfstützen weit nach unten geschoben werden. Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich.
- Mit elektrischer Frontscheibenheizung kann es zu störenden Lichtreflexen durch die Heizdrähte kommen, die von manchen Personen als unangenehm empfunden werden.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Die hohe Kasten-Karosserie mit den großen Türen sorgt für bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen. Die Türen lassen sich per Fernbedienung auf- und absperren (drei kleine, verwechselbare Tasten).

Kofferraum-Volumen*

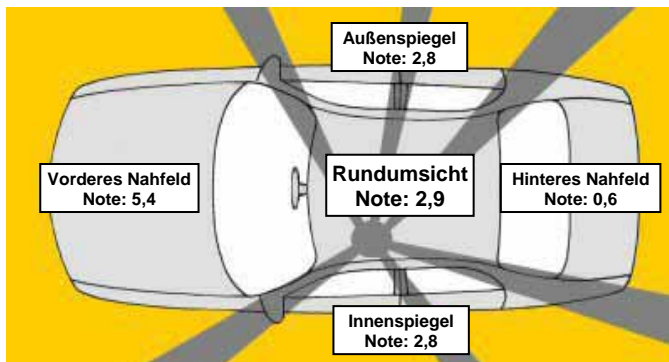
Note: 1,7

- + Der Kofferraum ist groß (340 l); wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, können sogar 645 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Das Bodenniveau ist niedrig (54 cm) und es stört keine Bordwand, über die beim Einla-



In der Rundumsicht schlägt sich der Fusion recht gut. Die versenkbaren hinteren Kopfstützen ermöglichen gute Sicht nach hinten; auch die übrigen Bereiche sind überwiegend gut; lediglich der vordere Nahbereich ist schlecht überschaubar. Die Sicht in den Spiegeln ist durchschnittlich.



Mit 340l Volumen zählt der Kofferraum des Fusion zu den größten seiner Klasse.

den das Gepäck gehievt werden muss. Er hat ein sehr praktisches Format, die Radkästen stehen aber ziemlich weit vor. Auch sperrige Gegenstände lassen sich gut verstauen.

- An der Kofferraumklappe fehlt eine Möglichkeit zur Entriegelung; beim Öffnen und Schließen macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sehr praktisch: Die Beifahrerlehne lässt sich vorklappen, dann können auch lange Gegenstände gut untergebracht werden. Für kleine Utensilien gibt es ein Gepäcknetz.
- Die Rücksitzbank lässt sich nur vorklappen, wenn die Vordersitze vorgeschoben sind. Zurückklappen ist noch schwieriger, weil vorstehende Sitzbügel stören und die losen Gurtschlösser umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden müssen.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,9

- + Der Fusion lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist höhenstellbar, wichtige Schalter liegen gut zur Hand, das Radio (Auf-



Das Handschuhfach ist zwar relativ groß ausgefallen, besitzt aber leider keine Beleuchtung.

preis) befindet sich an übersichtlicher Stelle. Die großen Rundinstrumente lassen sich gut ablesen. Der Heckwischer schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch zu, wenn der Frontwischer eingeschaltet ist. Außenspiegel und Vorderfenster funktionieren elektrisch. Vorn und hinten ist eine Innenbeleuchtung vorhanden, sie schaltet sich bereits mit der Fernentriegelung der Türen ein. Das Handschuhfach ist recht groß.

- Das Bremspedal befindet sich zu weit links, zu nah am Kupplungspedal. Die Funktionsweise der Scheibenwischer weicht von der Regel ab. Die Heizungsschalter sind zu weit unten (in Richtung Fußraum); die kleinen Piktogramme sind sehr schlecht zu deuten. Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Die Fenster lassen sich nur bedienen, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet, der Deckel klappt beim Öffnen gegen die Knie des Beifahrers.



Leider heute ein weit verbreitetes Manko vieler Fahrzeuge - die viel zu tief angeordneten Bedienelemente für Heizung und Lüftung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Vorn hat man ein recht großzügiges Platzgefühl (Innenhöhe und -breite sind groß); der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,6

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, insbesondere wegen der üppigen Kopffreiheit. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer (Vordersitze in der vorletzten Raste).

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Die tendenziell straff ausgelegte Federung ist weitgehend ausgewogen, auf normalen Straßen ist das Schluckvermögen recht gut. Die Karosserie neigt sich in Kurven nur wenig.
- Bei größeren Unebenheiten kommen die Stöße härter durch.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die komfortabel gefederten Sitze bieten festen Halt im Sitz- und Lehnenbereich. Vorne sorgen Seitenwülste für guten Halt in Kurven.
- Der Fahrer hat keine Abstellfläche für den linken Fuß, auch kann

er seinen Sitz nur in der Neigung einstellen (nur die mittlere Position ist optimal). Für große Personen sollten vorn die Sitzflächen länger sein. Beifahrer haben keinen Haltegriff.

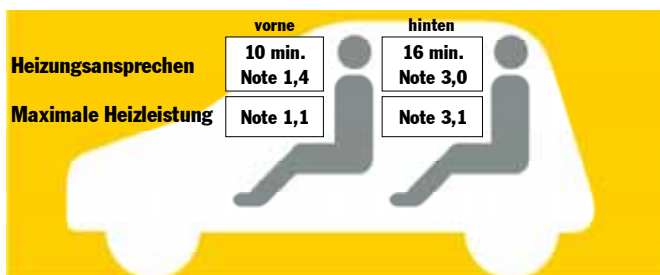
Innengeräusch **Note: 3,3**

Das Fahrgeräusch ist zwar nicht besonders niedrig, wird jedoch als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung **Note: 1,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung erwärmt die Innenluft besonders vorne gleichmäßig und innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage erhältlich.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt. Für die Sitzheizung sind die Schalter am Sitz schlecht zu erreichen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,9**

Fahrleistungen* **Note: 3,2**

Das Durchzugsvermögen des kleinen Motors reicht aus, um im Verkehrsfluss mitzuhalten. Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung recht ordentlich.

Laufruhe **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung **Note: 3,0**

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors. Die ersten vier Gänge sind gut abgestuft, der 5. Gang ist aber zu lang übersetzt. Darum muss man, besonders mit Beladung, schon an kleinen Autobahnsteigungen zurückschalten.

Fahreigenschaften **Note 2,4**

Fahrstabilität **Note: 3,3**

Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo weitgehend richtungsstabil. Spurrillen und Verwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe, Seitenwind dagegen schon eher.

- Mit dieser Motorisierung ist kein ESP erhältlich. So beteht in

Grenzsituationen die Möglichkeit, dass man die Kontrolle über das Fahrzeug verliert.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit **Note: 2,5**

- + Der Fusion fährt sich handlich und lässt sich leicht rangieren.
- Mit 10,9 m ist der Wendekreis für die Klasse recht groß.

Lenkung **Note: 2,0**

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist recht zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit **Note 3,2**

Bremse **Note: 2,2**

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen). Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Aktive Sicherheit **Note: 5,1**

Der Wagen ist lediglich mit ABS ausgestattet.

- + Die Rückleuchten sind hoch und gut sichtbar angebracht.
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Insgesamt ist das aktive Sicherheitsniveau des Ford Fusion niedrig.

Passive Sicherheit **Note: 2,5**

Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet das Fahrzeug mit zwei von vier möglichen Sternen durchschnittlich ab.

- + Im Crashtest ist das Ergebnis von EuroNCAP mit vier von fünf möglichen Sternen recht gut. Das Airbag-System umfasst außer den Front-, und Seitenairbags gegen Aufpreis seitlich durchgehende Kopf-Schulterairbags für vorne und hinten. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. An den stabilen Bügeltürgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, wenn die Türen durch einen Unfall verklemmt sind.
- Die Kopfstützen sind zu schmal; hinten reicht die Höhe nur für 1,65 m große Mitfahrer. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Kinder **Note: 2,6**

Durch den Ford-Händler besteht die Möglichkeit, eine Airbag-Abschaltung und Isofix-Halterungen nachrüsten zu lassen.

- + Auf der Rücksitzbank lassen sich die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen sicher befestigen (standardmäßig keine Isofix-Sitze).
- Auf dem Beifahrersitz sind sonst keine Kinderrückhaltesysteme erlaubt. Die elektrischen Fensterheber (vorn) haben zwar keine

Antippsfunktion, sollten aber dennoch eine Einklemmsicherung haben.

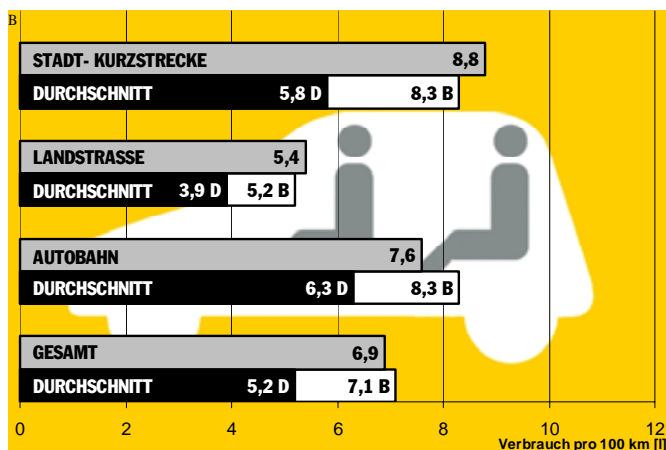
Verbrauch/Umwelt

Note 2,4

Verbrauch*

Note: 4,0

- Innerorts liegt der Verbrauch bei 8,8 l, außerorts bei 5,4 l und auf der Autobahn bei 7,6 l auf 100 km. Im Durchschnitt ergibt das 6,9 l Super auf 100 km, für einen Kleinwagen ein recht hoher Wert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 4,1

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,0

Alle 20.000 km bzw. alle 12 Monate ist ein Service fällig. Für Vielfahrer sind 20.000 km noch zeitgemäß - für Normal- oder Wenigfahrer bedeuten 12 Monats-Intervalle jedoch häufige Werkstattaufenthalte. Der Fusion hat einen Zahnriemen, der bei 160.000 km erneuert werden muß.

- + Das Standard-Motoröl kann über Ford-Händler für unter 5 Euro/Liter bezogen werden.

- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung. Auch gewährt Ford noch immer keine Werksgarantie.

Wertstabilität*

Note: 2,9

Die Wertstabilität des Ford Fusion ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 3,2

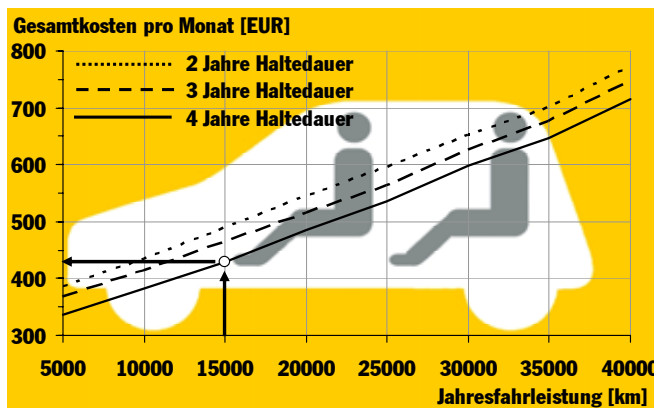
Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,5

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung liegen beim Fusion im Durchschnitt.

- + Die Versicherungseinstufung in der Haftpflicht sowie Teilkasko ist mit jeweils Typklasse 14 dagegen relativ günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 430 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.25	1.4	1.6	1.4	1.6
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1242	4/1388	4/1596	4/1399	4/1560
Leistung [kW(PS)]	55(75)	59(80)	74(100)	50(68)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/4000	124/3500	146/4000	160/2000	204/1750
0-100 km/h[s]	15,5	14,0	11,1	16,1	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	159	163	178	158	176
Verbrauch pro 100 km [l]	6,8S	6,9S	7,4S	4,9D	4,9D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/14	14/17/14	14/16/15	15/17/15	15/17/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	408	415	429	400	406
Grundpreis[Euro]	12975	13475	14500	14725	15575

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1388 ccm
Leistung	59 kW (80 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	124 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,8 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,8/5,4/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	160 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4018 mm/1720 mm/1498 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1155 kg/450 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	340 l/645 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/900 kg
Dachlast	25 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	650 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre "Ford Partner Garantie"
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	125 Euro
Monatliche Werkstattkosten	39 Euro
Monatliche Fixkosten	87 Euro
Monatlicher Wertverlust	179 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	430 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/17/14
Grundpreis	14850 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	390 Euro
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Aufpreis
Audioanlage (ab).....	610 Euro
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (nur Sitzkissen)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicheringsystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	ab 1110 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (nur Höhe).....	Serie
Navigationssystem.....	1575 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	405 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	530 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung	3,1
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,9
Kofferraum-Variabilität	2,9

Innenraum

Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität.....	4,0

Komfort

Federung	2,9
Sitze.....	2,5
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	1,9

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	3,2
Laufruhe	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	3,0

Fahreigenschaften

Fahrstabilität	3,3
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,5
Lenkung.....	2,0

Sicherheit.....

Bremsen	2,2
Gestaltung	5,1
Rückhaltesysteme	2,5
Kinder	2,6

Umwelt

Verbrauch*	4,0
Schadstoffe.....	0,8

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,0
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006