

## Renault Grand Scénic 1.9 dCi FAP Privilège

Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (96 kW / 130 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse, mit längerer Karosserie und sieben Sitzplätzen. Bis auf ein Navigationssystem und Bi-Xenon-Scheinwerfer ist die Ausstattung komplett, sogar eine automatische Feststellbremse ist vorhanden. Schlüsselloses Entriegeln der Türen und Starten des Motors erleichtern die Handhabung dieses sympathischen Autos. Der 1,9 l-Dieselmotor hat 130 PS und verhilft dem schweren Fahrzeug zu guten Fahrleistungen. Der Verbrauch ist durchschnittlich. Endlich hat er einen Ruß-Partikelfilter. Fazit: Ein rundum ausgewogenes Familienauto für sieben Personen mit vielen praktischen Details. In dieser Version nicht ganz billig: 27.000 €. **Karosserievarianten:** Kurzversion Scénic. **Konkurrenten:** Konkurrenten sind Fiat Multipla, Ford Focus C-Max, Mercedes B-Klasse, Opel Zafira, Toyota Corolla Verso, VW Touran.

- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz, hohe Variabilität
- + ausgewogene Federung
- + kräftiger, ruhiger Motor
- + sichere Fahreigenschaften
- + sehr gut beim EuroNCAP-Crash
- + Ruß-Partikelfilter
- + großes Werkstattnetz
- Heckklappe öffnet wenig
- z.T. umständliche Bedienung
- dritte Sitzreihe eng



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,0**

#### Verarbeitung

**Note: 2,5**

Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Die Anbauteile aus Kunststoff dagegen weniger, denn sie sind zum Teil etwas grob gearbeitet und haben sichtbare Nähte.

- + Die Stoßflächen sind unlackiert und verkratzen deshalb nicht so schnell, seitlich schützen breite Stoßleisten die Karosserie vor dagegen schlagenden Autotüren. Die Türausschnitte haben wirksame Abdichtungen gegen Verschmutzen von außen. Auf dem

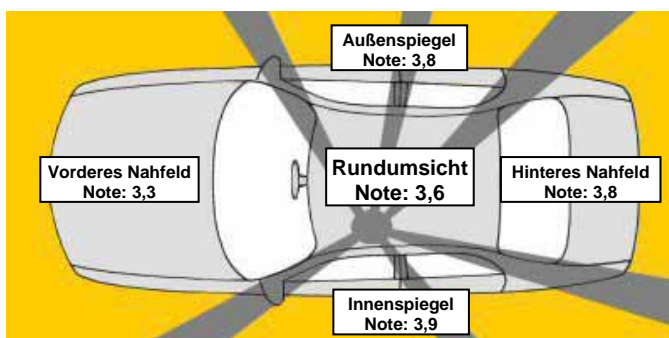
Dach dürfen 80 kg Gepäck transportiert werden. Gegen Aufpreis sind zwei große Panoramadächer erhältlich (das vordere lässt sich öffnen). Ein vollwertiges Reserverad ist serienmäßig.

#### Sicht

**Note: 2,8**

Die Rundumsicht ist durchschnittlich, immerhin lassen sich die Kopfstützen der Rückbank weit versenken und stören dann nicht mehr. Die Rückspiegel bieten nur mäßige Sicht, der Innenspiegel blendet automatisch ab.

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Karosserie eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Gegen Aufpreis ist hinten eine akusti-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.



Die vorderen Sitze haben innen Haltegriffe.

sche Einparkhilfe erhältlich. Helle Xenonscheinwerfer mit Waschanlage sind ebenfalls zu haben.

- Die Scheibenwaschanlage sprüht das Wasser nur sehr spärlich.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,0**

- + Vorn steigt man sehr bequem ein und aus. Dafür sorgen die großen, weit öffnenden Türen, die niedrigen Einstiege sowie die angenehme Höhe der Sitze. Die zweite Sitzreihe hat auch eine angenehme Sitzhöhe, man kann sich aber an den etwas niedrigen Türausschnitten den Kopf stoßen.
- Die drei Knöpfe der Fernbedienung haben keine Funktionssymbole. So ist nach dem Betätigen nie ganz klar, ob die Türen wirklich abgeschlossen sind. Die beiden Sitze der dritten Reihe sind äußerst schwierig zu erreichen. Beim anschließenden Zurückklappen des davor befindlichen Sitzes kann man sich durch einen der beiden Verschlusszapfen am Fuß verletzen. Die Türaufhalter sind hinten zu schwach.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 1,2**

- + Sind die Sitze der dritten Reihe weggeklappt, ist der Kofferraum sehr groß und fasst 495 l. Wenn auch noch die drei Einzelsitze herausgenommen werden, erhöht sich die Kapazität auf stolze 785 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Mit sieben Sitzen reduziert sich das Volumen allerdings auf 200 Liter.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,2**

- + Der Kofferraum ist durch den niedrigen Ladeboden und die große Öffnung sehr gut zugänglich. Das Format ist praktisch, selbst sperrige Gegenstände können gut untergebracht werden. Gegen Aufpreis ist eine separat öffnende Heckscheibe zu haben. Kurz nach dem Anfahren verriegelt die Heckklappe.
- Die Kofferraumklappe öffnet zu wenig und hat seitliche Ecken, an denen man sich leicht den Kopf stoßen kann.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,6**

- + Beide Sitze der dritten Reihe sind vollständig im Kofferraumboden versenkbar. Die drei Einzelsitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben, vorklappen (Tischfunktion) und ohne großen Kraftaufwand auch herausnehmen. Zudem kann die Beifahrerlehne vorgeklappt werden. Dann stehen 2,5 m Ladelänge zur Verfügung.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 2,0**



Das Armaturenbrett des Grand Scénic zeigt das markentypische Design. Leider sind die zentral angeordneten Instrumente nicht immer einwandfrei ablesbar.

- + Die wichtigsten Hebel und Schalter sind griffgerecht und funktionell; es gibt viele intelligente Automatismen, die dem Fahrer die Bedienung des Fahrzeugs erleichtern. So schalten sich die Außenlichter sowie die Wischer automatisch ein. Sogar die Handbremse aktiviert und löst sich von selbst. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich vom Lenkrad aus einstellen. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das relativ einfach hand zu haben ist. Serienmäßig sind der Tempomat und der Bordcomputer, der u.a. den Momentan- und Durchschnittsverbrauch anzeigt. Vorne und hinten gibt es viele nützliche Ablagen, zum Teil unter Klappen versteckt.
- Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten. Das Lenkrad ist zu flach und tief platziert. Die unübersichtlich in der Mitte des Armaturenbrettes angeordneten Instrumente können bei Einfall von Sonnenlicht nicht mehr abgelesen werden. Nachregulieren der Heizung ist mit den kleinen, unübersichtlichen Druckschaltern sehr umständlich. Das Einstellrad für die Lordosenstütze ist so gut wie nicht zugänglich. Für Fremdstart ist spezielles Werkzeug erforderlich.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, dank üppiger Kopf- und Ellenbogenfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- Hinten ist die Innenbreite zwar relativ groß, für drei größere Mitfahrer dennoch knapp. Bei Verzicht auf den Mittelsitz lassen sich die Außensitze weiter zur Mitte hin versetzen, dann haben zwei Mitfahrer großen seitlichen Abstand. Kniefreiheit und Innenhöhe reichen für ca. 1,85 m Körpergröße.
- Auf den beiden Rücksitzen der dritten Reihe sitzt man sehr beengt; die Kniefreiheit reicht nur für höchstens 1,55 m große Mitfahrer.

### Innenraumvariabilität\*

**Note: 1,0**

- + Der Innenraum ist vielfach variabel (siehe Kofferraum). In der Ausstattungsliste findet sich interessantes Zubehör, wie Hundegitter, Kühlbox, etc.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt - eher straff als weich. Die Federung spricht sensibel an und schluckt die kleineren und größeren Unebenheiten der Straße gut. Dabei fallen die Relativbewegungen der Karosserie stets gering aus, selbst wenn der Wagen beladen ist. Die Seitenneigung hält sich in Grenzen.

### Sitzkomfort

**Note: 3,3**

- + Der Fahrersitz ist mit einer Höheneinstellung ausgestattet.
- Die Lehnen der weichen Vordersitze stützen den Rücken zu wenig ab, außerdem sind sie zu kurz. In der zweiten Reihe drückt die Kopfstütze am Hals. Ganz hinten sind die Sitze klein und federn nur wenig. Durch die Schaumgummi-Polsterung schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen schnell.

### Innengeräusch

**Note: 2,1**

- + Der Geräuschpegel hält sich selbst bei höherem Tempo in Grenzen. Der Motor wird dank niedrigem Drehzahlniveau nicht laut und auch die Windgeräusche stören nur wenig.

### Klimatisierung

**Note: 2,7**

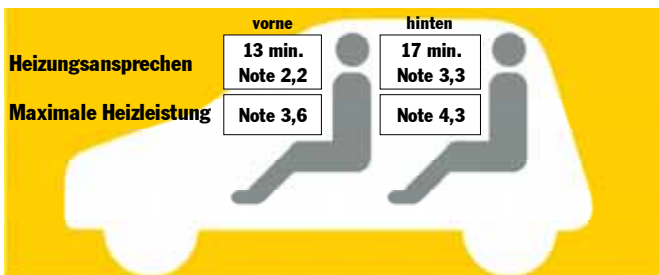
- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung



Die Sitze der dritten Reihe sind schwach gepolstert, zu klein und aufgrund der geringen Beinfreiheit eigentlich nur Kindern auf kurzen Strecken zuzumuten.

spricht vorn schnell an, ist aber in der Wirkung durchschnittlich. Hinten ist sie zu schwach.

- + Die serienmäßige Klimaanlage regelt automatisch. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Hinten haben die Türfenster Jalousien.
- Die Luftmenge oben/-unten lässt sich nur grob einstellen. Ganz hinten lassen sich die Seitenfenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,1**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,7**

- + Der Motor hat zwar nur 1,9 l Hubraum, ist aber dennoch durchzugsstark. So kann man zügig im Straßenverkehr mithalten, auch ohne häufig zum Ganghebel zu greifen.

### Laufruhe

**Note: 2,5**

- + Der Motor läuft weitgehend kultiviert und vibrationsarm.

### Schaltung

**Note: 2,7**

- + Der Schalthebel ist präzise geführt, die Gänge lassen sich leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen gut zur Leistungs-Charakteristik des Motors, denn bei jedem Tempo steht die richtige Übersetzung parat. Trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hoher Autobahngeschwindigkeit moderat.

## Fahreigenschaften

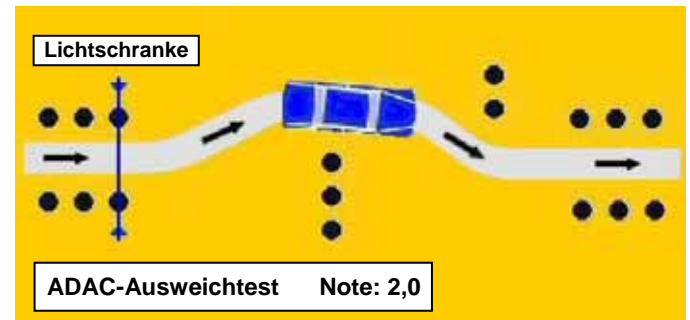
**Note 2,3**

### Fahrstabilität

**Note: 1,7**

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird. Gegen Aufpreis ist eine

Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Hier gehört der Grand Scenic zu den guten Autos. Er verhält sich weitgehend spurtreu, zeigt weder Tendenz zum Überschieben noch zum Nachdrängen oder gar zum Ausbrechen mit dem Heck. Dabei bleibt er gut lenkbar. Wenn es dann doch zu schnell wird, driftet er mit leicht hüpfender Karosserie zur Seite.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt - das kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Das Stabilitätssystem setzt ein, wenn das Tempo zu hoch ist, um dem Fahrer zu helfen, Schleudern zu vermeiden.

## Bremse

**Note: 2,1**

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 39 m erforderlich (Mittelwert aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und lässt sich fein dosieren.

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 2,4**

- + Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Die hochgestellten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenführern gut zu erkennen. Bei Notbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Eine elektronische Stabilitätskontrolle und ein Bremsassistent sind serienmäßig an Bord.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,3**

- + Die höchsten Punktzahlen erreicht der Wagen beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash. Das ergibt fünf von fünf möglichen Sternen. Das Airbagsystem umfasst außer den Front- vorn Seiten-Airbags und für die Außensitze seitliche Kopf-Airbags. Alle Gurte haben Kraftbegrenzer, die vorderen und die der zweiten Reihe zudem Straffer. Vorn reichen die Kopfstützen auch noch für ca. 1,90 m große Personen. Da sie schwenkbar sind, lässt sich der Abstand zu den Köpfen anpassen.
- Die Austrittsöffnung des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr einer Kollision abstützen würde. An den Rücksitzen sind die Kopfstützen schmal und nur für ca. 1,60 m große Mitfahrer hoch genug.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz Kinder bis 18 kg auf rückwärts gerichteten Vorrichtungen platziert werden. In der zweiten Reihe können bis zu drei Kindersitze montiert werden - auf den Außenplätzen auch mit



dem Isofix-System. Ganz hinten dürfen nur Kinder ab 15 kg und mit einem speziellen Renault-Kissen sitzen. Der Einklemmschutz der Fenster arbeitet sehr sensibel.

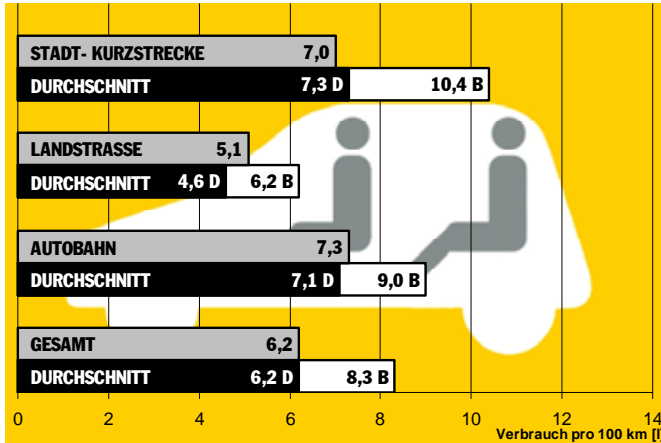
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,6**

**Verbrauch\*** **Note: 3,3**

Im Durchschnitt beträgt der Verbrauch 6,2 l Diesel auf 100 km, innerorts 7,0 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 1,9**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter hält die gesundheitsgefährdenden Rußpartikel von der Umwelt fern.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,7**

**Betriebskosten\*** **Note: 1,9**

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,8**

Der Zahnriemen muss nach 120.000 km oder spätestens nach fünf Jahren gewechselt werden.

+ Renault spendiert dem Scenic nach eigenen Angaben langlebige

Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

– Alle 15.000 km oder alle 12 Monate muss die Werkstatt zur Wartung aufgesucht werden, was relativ kurze Wartungsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte und Kosten nach sich zieht! Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

**Wertstabilität\*** **Note: 1,8**

+ Nicht zuletzt durch den Dieselmotor mit Ruß-Partikelfilter verspricht der Grand Scenic eine gute Wertstabilität.

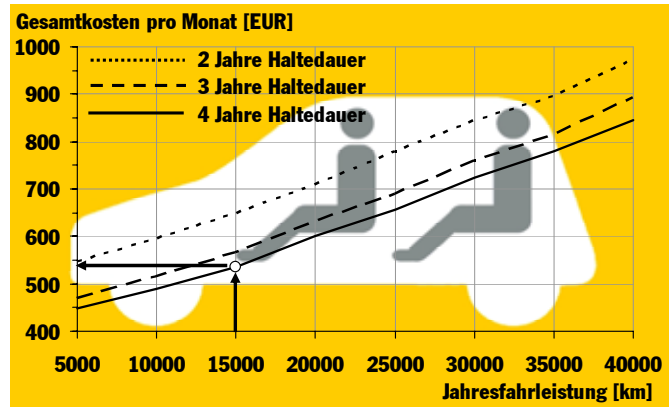
**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 5,4**

– Der Anschaffungspreis ist sehr hoch. Wenigstens ist der Grand Scenic fast komplett ausgestattet.

**Fixkosten\*** **Note: 3,4**

Die Einstufungen in den Kaskoversicherung sind dagegen nur durchschnittlich.

+ Mit der Typklasse 13 ist der Renault In der Haftpflichtversicherung niedrig eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 536 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	1.9 dCi	1.9 dCi FAP	2.0 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998	4/1998	4/1461	4/1870	4/1870	4/1995
Leistung [kW(PS)]	82(113)	99(135)	120(163)	78(106)	81(110)	96(130)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	152/4200	191/3750	270/3250	240/2000	300/2000	300/2000	340/2000
0-100 km/h[s]	12,9	10,9	9,6	12,9	10,0	10,0	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	195	206	178	185	192	204
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,4S	8,7S	5,8D	6,2D	6,2D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/17/17	13/19/17	13/19/18	13/17/19	13/17/19	13/17/19	13/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	500	576	638	470	515	520	543
Grundpreis[Euro]	19700	24100	26800	21100	25000	25600	26950

- |                        |                      |                    |
|------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Aufbau:</b>         | <b>Versicherung:</b> | <b>Kraftstoff:</b> |
| ST = Stufenheck        | KH = KFZ-Haftpfl.    | N = Normalbenzin   |
| SR = Schrägheck        | VK = Vollkasko       | S = Superbenzin    |
| CP = Coupe             | TK = Teilkasko       | SP = SuperPlus     |
| CA = Cabriolet         |                      | D = Diesel         |
| RO = Roadster          |                      |                    |
| KB = Kombi             |                      |                    |
| KT = Kleintransporter  |                      |                    |
| TR = Transporter       |                      |                    |
| GR = Großraumlimousine |                      |                    |
| BU = Bus               |                      |                    |
| GE = Geländewagen      |                      |                    |
| PK = Pick-Up           |                      |                    |

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1870 ccm
Leistung	96 kW (130 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/60R16H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,2 m/11,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>6,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,0/5,1/7,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>161 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>0/0/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4493 mm/1810 mm/1636 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1630 kg/565 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>495 l/785 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1300 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	<b>965 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>105 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>59 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>101 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>271 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>536 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/17/19
Grundpreis	27300 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	850 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	450 Euro°
Schiebe-Hubdach	1000 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,0</b>
Verarbeitung	2,5
Sicht	2,8
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,6
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	2,0
Raumangebot vorne	1,7
Raumangebot hinten	2,7
Innenraum-Variabilität	1,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,3
Sitze	3,3
Innengeräusch	2,1
Heizung, Lüftung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen	1,7
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,3</b>
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung	3,6
Bremse	2,1
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Systeme	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,3
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,6</b>
Verbrauch	3,3
Abgas	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,7</b>
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,8
Wertstabilität*	1,8
Kosten für Neuanschaffung*	5,4
Fixkosten*	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006