

Seat Toledo 2.0 FSI Stylance

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Beim Nachfolger des Toledo sind Front und Seitenlinie nahezu identisch mit dem Altea, mit kecker Stufe im Heck schickt er einen freundlichen Gruß nach Frankreich. Die erhöhte Karosserie sorgt für sehr bequemes Ein- und Aussteigen, bietet aber nicht die Vorteile eines variablen Vans. Das Fahrwerk ist sportlich straff, mit den kräftigen zwei Litern FSI Motor kommt der Fahrspaß nicht zu kurz, was sich im Verbrauch bemerkbar macht. Eine kompakte, geräumige Limousine, die für vier Personen guten Sitzkomfort und viel Platz bietet zu einem attraktiven Preis (22790 €). **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Citroën C5, Ford Mondeo, Nissan Primera, Skoda Octavia, Toyota Avensis

- + solide, erhöhte Karosserie
- + bequemer Zustieg
- + gutes Sitzen, auch hinten
- + funktionelle Bedienung
- + aktiv u. passiv sehr sicher
- + günstiger Preis
- schlechte Rundumsicht
- Innenraum wenig variabel
- teure Versicherung



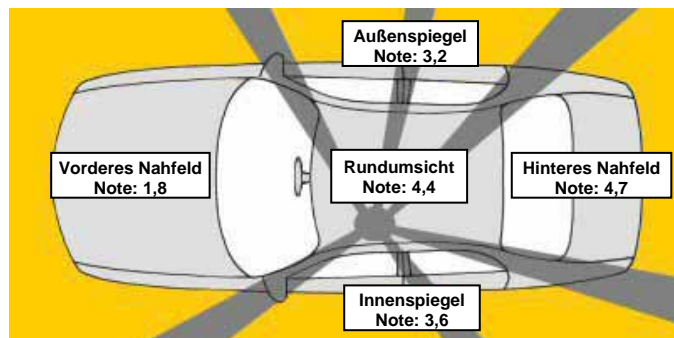
Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck; die Türen schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der gute Qualitätseindruck fort. Für Reifenpannen gibt es wahlweise ein vollwertiges Reserve Rad oder ein Pannenset mit Reifendichtmittel und Kompressor. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt.
- Die Karosserieflanken sind vor Beschädigungen durch dage-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.



Nicht nur nach hinten, sondern auch nach schräg vorne ist die Sicht durch die breiten Dachsäulen beeinträchtigt.

geschlagene Autotüren nicht geschützt. Auch die Stoßfänger sind lackiert und verkratzen schnell. Die Türausschnitte sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Um an das Reserve Rad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden

Sicht

Note: 2,6

Die Karosserie ist wenig übersichtlich, die kurzen Abmessungen lassen sich aber noch erahnen. Akustische Abstandssensoren

zum leichteren Einparken, jedoch nur für das Heck, sind gegen Aufpreis zu haben.

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch kann der Fahrer den umliegenden Verkehr recht gut überblicken. Die Rückspiegel sind groß, verkleinern aber stark. Die Wischer verschwinden in Ruheposition vollständig in den seitlichen Aussparungen der A-Säulen. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Die Fensterpfosten sind breit und behindern besonders die Sicht zur Seite und nach schräg hinten.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,4

- + Vorn und hinten ist der Zustieg bequem, da die Karosserie sehr hoch ist und sich die breiten, hohen Türen weit öffnen lassen. Auf- und abgesperrt wird mit einer praktischen Fernbedienung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch für eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- An den großvolumigen Türschwelen verschmutzt man sich beim Ein- und Aussteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

- + Der Kofferraum hat einen herausnehmbaren Einlegeboden, unter dem sich ca. 140 l Gepäck verstauen lassen. Ohne diesen Boden fasst der Kofferraum insgesamt 455 l. Mit Vorklappen der kompletten Rücksitzlehne erhöht sich das Volumen auf 875 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Der Toledo hat eine respektable Zuladung von über 500 kg.



Mit 455 l Volumen liegt der Kofferraum des Toledo auf Klassenniveau.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

Die Ladefläche des Kofferraums hat eine durchschnittliche Höhe (74 cm). Die Bordwand, über die das Gepäck beim Einladen gehievt werden muss, stört ohne Zwischenboden deutlich (25 cm).

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit Einlegeboden ist der Kofferraum gut zugänglich, weil dann keine Bordwand stört, das Format aber etwas flach. Herausgenommen ist die Form zweckmäßig, durch die dann entstandene höhere Bordwand das Ein- und Ausladen aber nicht mehr ganz so leicht.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,1

- + Die klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich in Längsrichtung verschieben und mit wenigen Handgriffen vorklap-

pen; bei eingelegtem Einlegeboden ist der Boden anschließend vollständig eben. Das Staufach darunter ist mit einer kleinen Trennwand variabel. Unter der Hutablage befindet sich eine weitere, entfernbare, flache Ablage. Für längere Gegenstände (Ski) kann unter Beibehalt der beiden Außenplätze das Lehnen-Mittelteil vorgeklappt werden. Die Heckklappe verriegelt sich, wenn der Fahrer anfährt.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,9

- + Der Toledo lässt sich sehr leicht bedienen, die Funktionsebenen sind klar getrennt, alle Tasten und Schalter intuitiv bedienbar. Die Außenspiegel sind elektrisch einstell- und anklappbar und gegen Aufpreis dunkelt der Innenspiegel bei Blendung selbsttätig ab. Ist der Frontwischer in Betrieb, schaltet sich der hintere Wischer automatisch bei Rückwärtsfahrt ein. Die Seitenfenster funktionieren elektrisch, mit Antipfmöglichkeit. Das Lenkrad und der Fahrersitz haben große Einstellbereiche, das Lenkrad ist jedoch leicht links vom Fahrer versetzt angebracht. Bordcomputer, Kontroll- und Warnsysteme liefern wichtige Informationen. Vorne und hinten sind helle Leuchten vorhanden. Die Audioanlage ist auch mit dem Navigationssystem (Aufpreis) logisch strukturiert. Es gibt ausreichende, zum Teil praktische Anlagen, jedoch nur kleinere und keinen Halter für große Wasserflaschen.
- Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupenknopf nicht bis zum Kranz reicht. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind.



Die tadellose Verarbeitung und ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den Toledo zu einer echten Empfehlung.

Raumangebot vorne*

Note: 1,7

- + Vorn hat man sehr viel Platz, die Innenraumhöhe und die -breite sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis fast 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Auch hinten ist das Platzangebot durch die üppige Breite und Höhe groß. Zwei Mitfahrer, die bis 1,90 m groß sein können, haben es bequem, ohne mit den Knien anzustoßen (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,2

Federung

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist straff und wirkt insgesamt recht ausgewogen. Lange und mittlere Unebenheiten in der Fahrbahn werden souverän geschluckt. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Aufbaubewegungen sind gut gedämpft.
- Bei kurzen Fahrbahnebenheiten spricht die Federung recht hart an.

Sitze

Note: 2,0

- + Die großen Vordersitze haben eine Höhen- und Lordoseneinstellung, sind komfortabel gefedert und bieten guten Seitenhalt. Die Rücksitzbank ist vor allem für zwei Personen ausgelegt, dementsprechend ausgeformt und dabei bequem. Die hohen Lehnen lassen sich in der Neigung einstellen, und durch den großen Abstand der Sitzfläche vom Boden haben auch große Mitfahrer sehr gute Unterstützung für die Oberschenkel.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer.

Innengeräusch

Note: 3,1

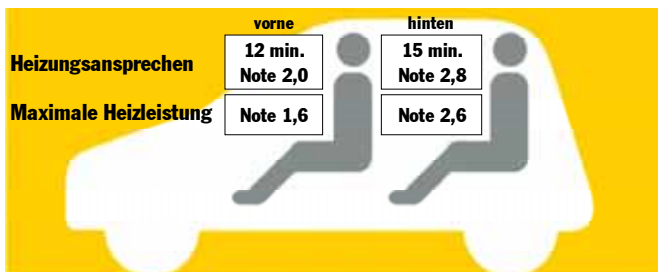
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist gemessen nicht sehr niedrig, wird subjektiv aber überwiegend als unaufdringlich empfunden.
- Bei hohem Tempo treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Heizung, Lüftung

Note: 1,8

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Der vordere Bereich wird von der Heizung schnell erwärmt, hinten dauert es geringfügig länger bis angenehme Temperaturen erreicht werden. Die Zwei-Zonen-Klimaautomatik sorgt für angenehme Temperaturen an warmen Tagen. Ein Pollenfilter für Allergiker ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,9

Fahrleistungen*

Note: 2,6

- + Der kräftige Motor sorgt für gute Fahrleistungen und zügiges Überholen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,2

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist, hat der Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. In kritischen Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft ihm die Spur zu halten. Bei weniger griffiger Fahrbahn reagiert die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle schnell genug und verhindert Durchrutschen der Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Die Kurvenlage ist sehr sicher, leicht untersteuernd - der Wagen klebt mit seinen breiten Reifen förmlich auf der Fahrbahn. Wenn das Tempo doch einmal zu hoch ist, hilft auch hier ESP dem Fahrer und wirkt Schleuderbewegungen bereits im Ansatz entgegen.

Lenkung*

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht gut an, ist recht zielgenau und vermittelt recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Toledo durchschnittlich nach 38,5 m (Mittelwert aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Reifen 225/45 R17). Dabei zeigt sich die Bremsanlage standhaft, Fading ist praktisch nicht feststellbar. Insgesamt spricht die Bremse spontan an und ist gut dosierbar.

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,5

- + Der Toledo bringt serienmäßig ESP und Bremsassistenten mit. Gegen Aufpreis gibt es Xenonlichter mit dynamischer Kurvenlichtfunktion.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Beim EuroNCAP-Crashtest erreicht der Toledo vier von fünf möglichen Sternen, im Seitencrash schneidet er dabei sehr gut ab. Die Kopfstützen der Vordersitze bieten Personen bis zu einer Größe von 1,85 m guten Schutz. An den stabilen Bügeltürgriffen kann hohe Zugkraft aufgebracht werden, wodurch sich nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen lassen.
- Hinten reichen die Kopfstützen nur für Personen bis 1,65 m.

Kindersicherheit

Note: 2,0

- + Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme weitgehend unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Rückbankmitte ist für Kindersitze wegen der ungünstigen Formgebung wenig geeignet.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen gut ab und erhält drei von vier möglichen Sternen.

Verbrauch/Umwelt

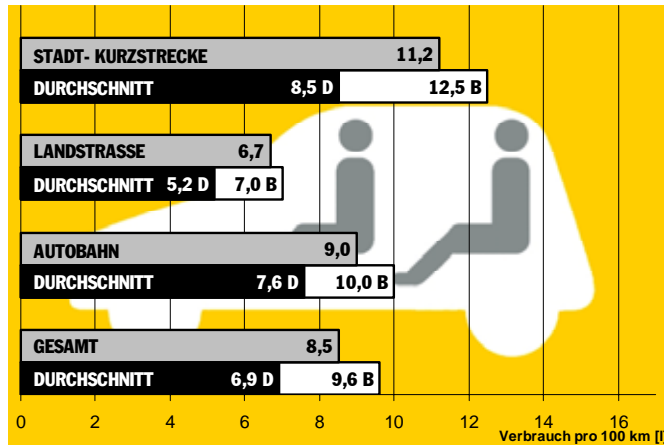
Note 2,2

Verbrauch*

Note: 3,8

Die Verbrauchswerte außerorts mit 6,5 l und auf der Autobahn mit 9,0 l sind durchschnittlich. Mit dem Verbrauch innerorts errechnet sich ein Gesamtdurchschnittsverbrauch von 8,8 Liter Super auf 100 km.

- Der Verbrauch innerorts ist mit 11,6 l zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,3

Betriebskosten

Note: 3,7

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind recht hoch, der Motor braucht teures Super Plus (bei niedrigerer Leistung und etwas höherem Verbrauch auch Super möglich).

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,7

Der Toledo besitzt einen Zahnriemen, der allerdings erst nach 180.000 km erneuert werden muss.

- + Ab Januar 2005 gewährt auch Seat eine zweijährige Neuwagen-garantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Rei-

ferensatz sind günstig.

- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Werkstatt-aufenthalte. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 3,4

Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist voraussichtlich durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung

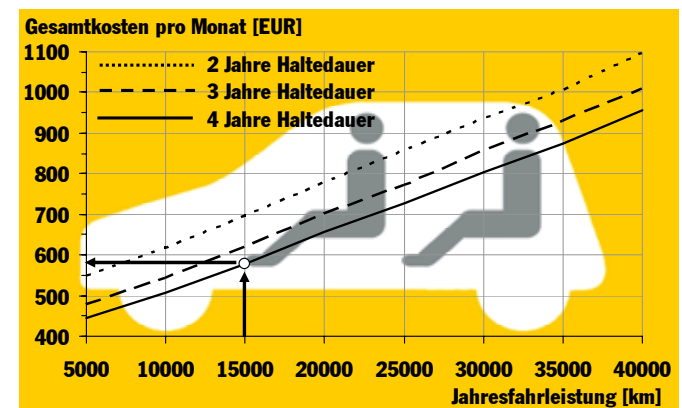
Note: 2,3

Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind zwar nicht sehr nied- rig, die Ausstattung aber umfangreich.

Fixkosten

Note: 1,9

- + Der Seat Toledo ist in günstige Versicherungsklassen eingestuft. Dadurch bewegen sich die Ausgaben für Haftpflicht-, Voll- und Teilkaskoversicherung auf relativ niedrigem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermit- teln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 578 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	110(150)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	200/3500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,9	9,6	12,4	10,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	206	183	201
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,5S	6,0D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/18	15/19/20	18/20/23	18/22/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	512	585	501	550
Grundpreis[Euro]	18490	22790	20965	24865

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	200 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	225/45R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	11,2/6,7/9,0 l
CO ₂ -Ausstoß	202 g/km
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4458 mm/1768 mm/1568 mm
Leergewicht/Zuladung	1475 kg/524 kg
Kofferraumvolumen	455 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	730 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	645 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	152 Euro
Monatliche Werkstattkosten	63 Euro
Monatliche Fixkosten	95 Euro
Monatlicher Wertverlust	268 Euro
Monatliche Gesamtkosten	578 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/19/20
Grundpreis	22790 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1500 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch, hinten	325 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	985 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	260 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1590 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (verschiebbar)	190 Euro
Sitzbezüge, Leder (Leder Paket)	1500 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	210 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	420 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,1
Innenraum	2,1
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,7
Raumangebot hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,2
Federung	2,4
Sitze	2,0
Innengeräusch	3,1
Heizung, Lüftung	1,8
Motor/Antrieb	1,9
Fahrleistungen*	2,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,2
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,2
Bremse	2,0
Sicherheit	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	2,1
Kindersicherheit	2,0
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*	3,8
Abgas	0,7
Wirtschaftlichkeit*	2,3
Betriebskosten*	3,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,7
Wertstabilität*	3,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,3
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006