

## Mazda 6 Sport Kombi 2.0 CD Exclusive DPF

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (89 kW / 121 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Der neue Mazda 6 ist leicht face geliftet und hat überarbeitete Motoren. Die beiden Diesellaggregate sind nun mit einem Ruß-Partikelfilter bestückt. Bis auf den 1,8 l Benziner haben jetzt alle Mazda 6 ein 6-Ganggetriebe. Der aktuell getestete 2-l-Dieselmotor mit 121 PS hat spürbar an Durchzugsstärke gewonnen, läuft recht vibrationsarm und ist sehr genügsam. Das neue 6-Ganggetriebe ist optimal auf ihn abgestimmt, leider gibt es kein Automatikgetriebe. Fazit: Ein attraktives Auto mit vielen positiven Eigenschaften und hoher Zuverlässigkeit. Sehr störend ist aber der stechende Abgasgeruch im Innenraum beim Ampelstopp, hervorgerufen durch die Zusatzheizung. **Karosserievarianten:** Viertürige Limousine.

**Konkurrenten:** Audi A4, Ford Mondeo, Honda Accord, Nissan Primera, Opel Vectra, Skoda Octavia, Toyota Avensis, VW Passat.

- + gute Verarbeitung
- + ausgewogene Federung
- + körpergerechte Vordersitze
- + gute Fahrleistungen
- + Ruß-Partikelfilter
- + hohe Zuverlässigkeit
- kein Xenonlicht erhältlich
- keine Parksensoren zu haben
- recht kurze Kopfstützen
- teure Versicherungen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung

**Note: 1,9**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind sehr gut, nichts klappert und nichts knistert. Die Spaltweiten der Bleche sind schmal und gleichmäßig, die Türen schließen leicht. Im Innenraum überzeugen hochwertige Materialien und passgenaue Kunststoffelemente, die nun optisch aufgewertet sind. Lenkrad, Schalthebel und Handbremsgriff sind lederbezogen. Eine Dachreling ist serienmäßig.



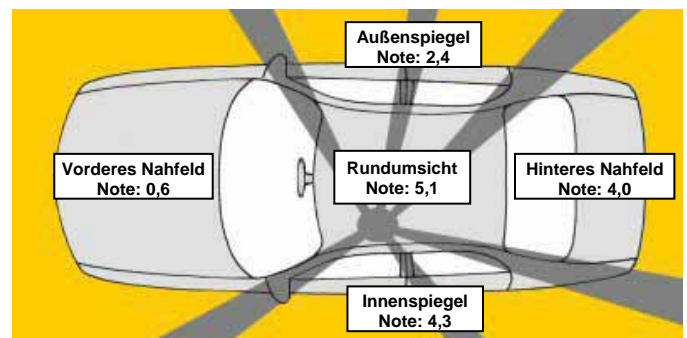
Lediglich ein schmales Notrad steht bei einer Reifenpanne als Ersatz zur Verfügung.

- Die Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich, dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein. Serienmäßig ist nur ein schmales Notrad vorhanden.

#### Sicht

**Note: 3,0**

Nach vorn sieht der Fahrer viel, weil die Front stark abfällt. Die Rundumsicht ist wegen der ziemlich breiten Pfosten gerade noch durchschnittlich, hinzukommt, dass sich die Kopfstützen der Rückbank nicht umlegen lassen. Durch das recht hohe Heck ist rück-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

wärts fahren schwierig. Bei Nachtfahrten spiegelt sich das rot beleuchtete Display in der Windschutzscheibe.

- So wichtige Dinge wie Xenonscheinwerfer und Einparkensoren sind nicht in dieser Ausstattungsvariante erhältlich. Bei schlechter Witterung sieht man in den Außenspiegeln wenig, weil sie und die Seitenscheiben stark zur Verschmutzung neigen. Das Bild im Innenspiegel ist klein.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,9**

Vorn steigt man recht bequem ein und aus, hinten trotz der etwas schmalen Türen nur unwesentlich schlechter.

- + Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, die kleinen Tasten sind aber nicht verwechslungssicher.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 2,3**

Das Kofferraumvolumen ist mit 395 l für die Fahrzeugklasse durchschnittlich. Mit Vorklappen der Rücksitzlehnen erhöht es sich auf 865 l (gemessen bis Fensterkante).

- Die Schräge der Heckpartie stört beim Unterbringen sperriger Gegenstände.



Der Kofferraum ist mit 395 l Volumen für ein Fahrzeug der Mittelklasse angemessen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Der Kofferraum ist bequem zugänglich, denn die Öffnung ist sehr groß und der Ladeboden niedrig. Das Format ist zweckmäßig, der Boden auch bei vorgeklappten Rücksitzlehnen eben.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,4**

- + Die Rücksitzlehnen lassen sich mühelos vorklappen, auch vom Laderaum aus. Zum Verstauen von Kleingepäck sind seitlich und unter dem Boden Ablagefächer vorhanden.
- Eine Durchladeluke für Ski o.ä. ist nicht erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,4**

### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Mit den wichtigsten Schaltern und Hebeln kommt man gut und schnell zu Recht, einiges funktioniert elektrisch unterstützt, wie die Fensterheber und die Einsteller der Außenspiegel. Das Lenkrad (höhen- und längs einstellbar) und der Schalthebel liegen gut zur Hand und auch die Pedale sind gut angeordnet. Die sehr großen, klar gezeichneten Instrumente lassen sich gut ablesen, Momentan- und Durchschnittsverbräuche werden digital angezeigt. Scheinwerfer und Wischer schalten sich automatisch ein. Serienmäßig ist eine Audio-CD-Anlage vorhanden. Leseleuchten gibt es vorn und hinten.

- Das Lenkrad ist mit zu vielen Schaltern überfrachtet. Die Drucktasten in der Mittelkonsole sind teilweise weit unten und nicht besonders logisch angeordnet, so ist die Ablenkung beim Einstellen groß. Für das Abblendlicht fehlt eine Kontrolle. Das Radio trennt die Sender schlecht, zu häufig muss nachreguliert werden. Ein Navigationssystem ist nur in Verbindung mit dem teuren Bose-Soundsystem zu haben. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Insgesamt fehlt es an brauchbaren Ablagen.



Modern gestaltet und sehr gut verarbeitet erfüllt der Fahrerplatz auch höhere Ansprüche. Die Funktionalität kann dagegen nicht immer überzeugen.

### Raumangebot vorne

**Note: 2,2**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit reicht auch für noch größere Personen aus.

### Raumangebot hinten

**Note: 2,7**

- Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt, dazwischen befindet sich ein schmaler Notsitz.
- + Innenhöhe und Kniefreiheit reichen für ca. 1,95 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 2,5**

### Federung

**Note: 2,0**

- + Das eher straff ausgelegte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt, es schluckt die kleineren wie größeren Fahrbahnebenheiten gut. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße, ohne lästige Aufbau-bewegungen der Karosserie. Nur die Wankbewegungen könnten noch besser gedämpft sein. Bei Beladung ist die Federung trotz reduzierter Einfederwege immer noch recht gut.

### Sitze

**Note: 1,9**

- + Die Sitze sind recht straff gefedert, bieten aber guten Komfort. Vorne sind die Lehnen und Flächen gut konturiert und sorgen für festen Halt. Unterstützt durch die Höheneinstellung findet fast jeder Fahrer eine entspannte Sitzposition. Die Rücksitzbank hat gegenüber den Vordersitzen eine noch höhere Lehne. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Auf der Rücksitzbank haben große Mitfahrer zu wenig Oberschenkelauflage.

### Innengeräusch

**Note: 2,3**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, den angenehm ruhig laufenden Motor hört man nur unterschwellig. Bei hohem Autobahn-tempo überwiegen die Windgeräusche.

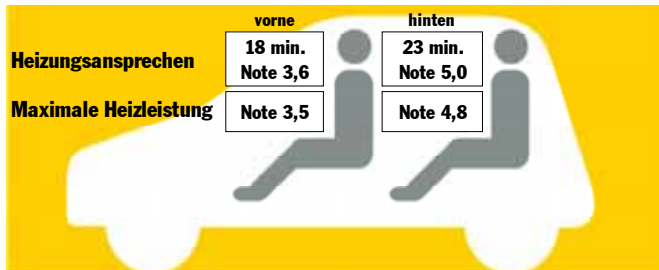
## Heizung, Lüftung

**Note: 4,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich gerade noch ausreichend, es dauert auch etwas lang, bis die Luft auf angenehme 22° C erwärmt ist.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig.
- Hinten ist die Heizung sehr schwach, erwärmt die Luft auch nach langer Fahrzeit nur wenig. Die Luftverteilung oben-/unten lässt sich nur grob einstellen. Im Kofferraumbereich können die Seitenfenster nicht geöffnet werden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen

**Note: 2,0**

- + Der starke Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen spontan und kräftig durch. So muss der Fahrer nicht viel schalten, um im allgemeinen Verkehrsgeschehen gut mithalten zu können.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert. Nur unmittelbar nach dem Kaltstart klingt er rau.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Getriebe ist gut auf die Charakteristik des Motors angepasst. Der kann sein volles Temperament entwickeln und in Vortrieb umsetzen, verfügt dennoch bei hohem Tempo über große Drehzahlreserven.

## Fahreigenschaften

**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 1,8**

- + Der Wagen ist weitgehend richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl (mit Sommerreifen). Für kritische Situationen, wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, ist das Stabilitätssystem DSC installiert, das Schleudern verhindern soll (kein ADAC-Ausweichtest durchgeführt). Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd ausgelegt, ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Lenkung

**Note: 2,4**

- + Die Lenkung spricht schnell an, ist zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist recht direkt und stets leichtgängig. Die enorme Fahrzeuglänge und der eher große Wendekreis stören etwas beim Rangieren auf engem Raum.

### Bremse

**Note: 2,2**

- + Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren.

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 39,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

## Sicherheit

**Note 2,6**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 2,7**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit Elektronischem Stabilitätssystem und Bremsassistent ausgestattet. Die LED Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugkern besonders gut zu erkennen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,6**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigen sich besonders beim Seitencrash die Stärken. Das Airbag-System umfasst Front-/Seiten-Airbags sowie seitliche Kopf-Airbags vorn und hinten. Die Gurte haben zur Erhöhung der Wirksamkeit Straffer und Kraftbegrenzer. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind klein, das sorgt für optimale Wirkung bei den angegebenen Personengrößen. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leicht wieder öffnen.
- Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Versehentlich mit der Fernbedienung verriegelte Türen lassen sich mit den inneren Türöffnern nicht mehr öffnen.



Der Fahrer kann an einer Anzeige oberhalb des Innenspiegels erkennen, ob die Fondpassagiere angeschnallt sind.

### Kindersicherheit

**Note: 1,7**

- + Auf den Rücksitzplätzen können die meisten Kinderrückhaltesysteme mit den Sicherheits-Gurten stabil befestigt werden, auf den äußeren Plätzen auch unter Verwendung des Isofix-Systems. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die Schlösser der Rücksitzgurte hängen lose an den Bändern, das macht das Einklinken beim Angurten schwierig.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

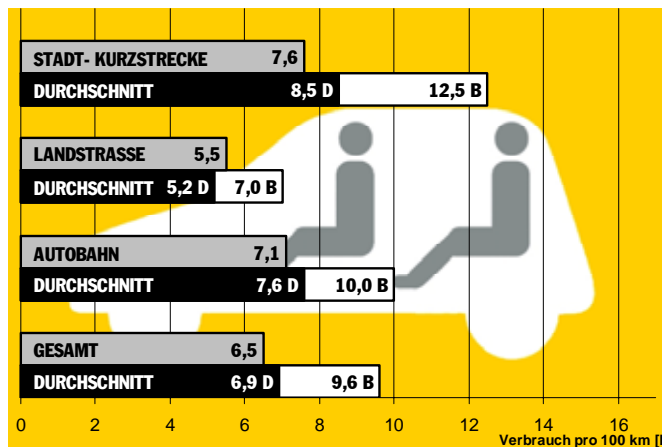
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,0**

### Verbrauch

**Note: 2,7**

Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,5 l Diesel auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 7,6 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,1 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,4**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.
- Beim Ampelstopp saugt das Heizungsgebläse die Dieselabgase der Zusatzheizung in den Innenraum.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,9**

### Betriebskosten

**Note: 1,5**

- + Niedriger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 1,8**

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer ist eine Inspektion fällig. Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet der jährliche Abstand aber relativ kurze Inspektionsabstände und

somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss nach 120.000 Kilometer gewechselt werden. Der Diesel-Rußpartikelfilter ist dagegen auf Lebensdauer ausgelegt und braucht nicht gewartet zu werden.

- + Die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich noch in einem moderaten Bereich. Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig. Laut Hersteller wird eine qualitativ hochwertige Auspuffanlage verbaut. Außerdem gewährt Mazda eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

### Wertstabilität

**Note: 2,4**

- + Der Mazda 6 mit dem modernen Dieselmotor sowie Rußpartikelfilter verspricht eine gute Wertstabilität.

### Kosten für Neuanschaffung

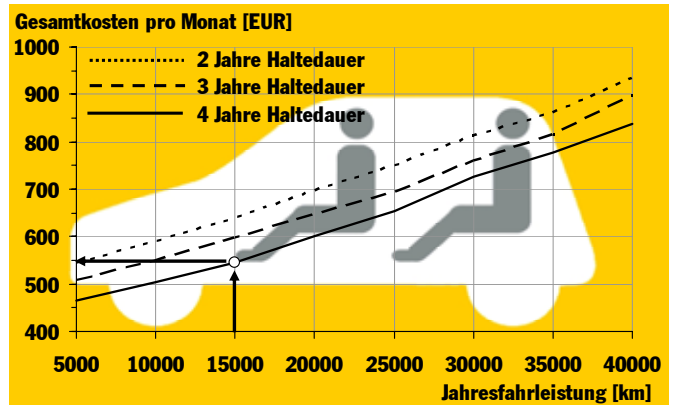
**Note: 2,8**

Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verpasst der Mazda nur knapp die Note Gut.

### Fixkosten

**Note: 4,1**

- Den niedrigen Betriebskosten stehen andererseits höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit einer hohen Typklasseneinstufung in der Haftpflicht- sowie nur durchschnittlichen Typklassen in den Kaskoversicherungen kann der Mazda hier nicht punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 546 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ                            | 1.8      | 2.0      | 2.3      | 2.0 CD   | 2.0 CD   |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen                   | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     | KB/5     |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1798   | 4/1999   | 4/2261   | 4/1998   | 4/1998   |
| Leistung [kW(PS)]              | 88(120)  | 108(147) | 122(166) | 89(121)  | 105(143) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 165/4300 | 184/4000 | 207/4000 | 320/2000 | 360/2000 |
| 0-100 km/h[s]                  | 11,2     | 9,9      | 9,2      | 10,9     | 9,8      |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 192      | 206      | 209      | 190      | 201      |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 8,5S     | 8,5S     | 9,6S     | 6,5D     | 6,9D     |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 13/17/18 | 13/17/18 | 13/18/24 | 19/20/22 | 19/20/22 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -        | -        | -        |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 513      | 565      | 633      | 519      | 551      |
| Grundpreis[Euro]               | 21100    | 24700    | 27200    | 23200    | 25900    |

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

GE = Geländewagen  
 PK = Pick-Up

Versicherung:  
 KH = KFZ-Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
 N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = SuperPlus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 4-Zylinder Diesel                         | Schadstoffklasse Euro4  |
| Hubraum                                   | 1998 ccm                |
| Leistung                                  | 89 kW (121 PS)          |
| bei                                       | 3500 U/min              |
| Maximales Drehmoment                      | 320 Nm                  |
| bei                                       | 2000 U/min              |
| Kraftübertragung                          | Frontantrieb            |
| Getriebe                                  | 6-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße (Serie)                       | 205/55R16H              |
| Reifengröße (Testwagen)                   | <b>205/55R16V</b>       |
| Bremsen vorne/hinten                      | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts                   | <b>11,75 m</b>          |
| Höchstgeschwindigkeit                     | 190 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h                 | 10,9 s                  |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)   | <b>6,5 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h                     | <b>39,5 m</b>           |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | <b>6,5 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB   | <b>7,6/5,5/7,1 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß                  | <b>170 g/km</b>         |
| Innengeräusch 130 km/h                    | <b>68 dB(A)</b>         |
| Länge/Breite/Höhe                         | 4710 mm/1780 mm/1480 mm |
| Leergewicht/Zuladung                      | <b>1550 kg/490 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt         | <b>395 l/865 l</b>      |
| Anhängelast ungebremst/gebremst           | 550 kg/1600 kg          |
| Dachlast                                  | 100 kg                  |
| Tankinhalt                                | 64 l                    |
| Reichweite                                | <b>985 km</b>           |
| Allgemeine Garantie                       | 3 Jahre / 100.000 km    |
| Rostgarantie                              | 12 Jahre                |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten            | <b>106 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten           | <b>47 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten                 | <b>121 Euro</b> |
| Monatlicher Wertverlust              | <b>272 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten              | <b>546 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK    | 19/20/22        |
| Grundpreis                           | 25500 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |                  |
|--|------------------|
| Abstandsregelung, elektronisch         | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe                      | nicht erhältlich |
| Bremsassistent                         | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie            |
| Kurvenlicht                            | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch                | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle                   | nicht erhältlich |
| Runflat-Reifen                         | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)       | Serie            |
| Xenonlicht                             | nicht erhältlich |

### Innen

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten            | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten      | Serie                  |
| Dreipunktgurt hinten, mitte           | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie                  |
| Innenspiegel, automatisch abblendend  | nicht erhältlich       |
| Isofix-Kindersicherungssystem         | Serie                  |
| Klimaautomatik                        | Serie                  |
| Navigationssystem                     | nicht erhältlich       |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar    | Serie                  |
| Sitzbezüge, Leder                     | 1700 Euro              |
| Sitze, vorn, beheizbar                | 1700 Euro              |
| Skisack/Durchladeluke                 | nicht erhältlich       |

### Außen

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Außenspiegel, automatisch abblendend | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic                  | 450 Euro°        |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage        | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach                      | 790 Euro         |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b>  | <b>2,5</b> |
| Verarbeitung                  | 1,9        |
| Sicht                         | 3,0        |
| Ein-/Ausstieg                 | 2,9        |
| Kofferraum-Volumen            | 2,3        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit     | 1,5        |
| Kofferraum-Variabilität       | 1,4        |
| <b>Innenraum</b>              | <b>2,4</b> |
| Bedienung                     | 2,2        |
| Raumangebot vorne             | 2,2        |
| Raumangebot hinten            | 2,7        |
| Innenraum-Variabilität        | 4,0        |
| <b>Komfort</b>                | <b>2,5</b> |
| Federung                      | 2,0        |
| Sitze                         | 1,9        |
| Innengeräusch                 | 2,3        |
| Heizung, Lüftung              | 4,1        |
| <b>Motor/Antrieb</b>          | <b>1,8</b> |
| Fahrleistungen                | 2,0        |
| Laufkultur                    | 2,0        |
| Schaltung                     | 2,0        |
| Getriebeabstufung             | 1,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b>      | <b>1,8</b> |
| Fahrstabilität                | 1,8        |
| Kurvenverhalten               | 1,0        |
| Lenkung                       | 2,4        |
| Bremse                        | 2,2        |
| <b>Sicherheit</b>             | <b>2,6</b> |
| Aktive Sicherheit - Systeme   | 2,7        |
| Passive Sicherheit - Insassen | 2,6        |
| Kindersicherheit              | 1,7        |
| Fußgängerschutz               | 4,0        |
| <b>Umwelt</b>                 | <b>2,0</b> |
| Verbrauch                     | 2,7        |
| Abgas                         | 1,4        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b>    | <b>1,9</b> |
| Betriebskosten*               | 1,5        |
| Werkstatt-/Reifenkosten*      | 1,8        |
| Wertstabilität*               | 2,4        |
| Kosten für Neuanschaffung*    | 2,8        |
| Fixkosten*                    | 4,1        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|              |           |
|--------------|-----------|
| Sehr gut     | 0,6 - 1,5 |
| Gut          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft   | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006