

## BMW 525xi Steptronic

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (160 kW / 218 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 1,9**

Der BMW der 5er-Serie ist ein komfortables, fahrsicheres Auto mit außergewöhnlichem Design. Das optionale xDrive ist das neue Allradsystem von BMW, es verteilt die Antriebskraft je nach Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrsituation variabel auf Vorder- und Hinterachse. Der 2,5 l-Sechszylinder-Motor ist sehr drehfreudig und durchzugskräftig. Er hält sich auch im Verbrauch zurück, trotz des nicht gerade niedrigen Fahrzeuggewichtes und dem Allradsystem. Fazit: Ein rundum gelungenes Familienauto, das besonders bei widrigen Straßenverhältnissen für sicheres Vorankommen sorgt.

**Karosserievarianten:** Kombilimousine Touring. **Konkurrenten:** Audi A6 2.4 quattro, Mercedes E 280 4-matic.



- + gute Verarbeitung
  - + viel sinnvolles Zubehör
  - + hoher Federungskomfort
  - + sehr bequeme Sitze
  - + gute Fahreigenschaften
  - + sehr kräftige Bremsen
  - + hohe aktive und Crash-Sicherheit
  - + großes Händlernetz
- nur ein Stern beim Fußgänger-Crash
  - hohe Betriebskosten

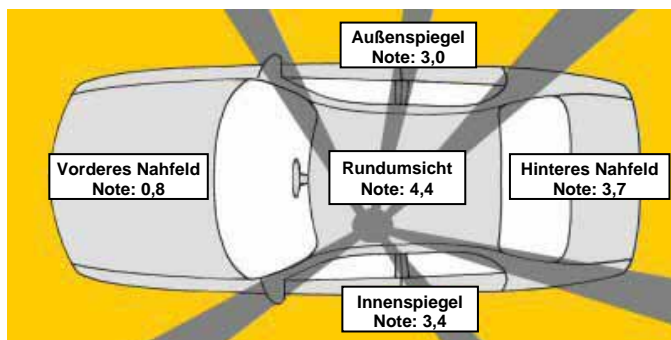
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung

**Note: 1,6**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch im Innenraum überzeugen sauber gefertigte, hochwertige Materialien. Der Fahrzeugunterboden ist weitgehend glattflächig, um Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch zu reduzieren.
- Die Karosserieflanken müssen ohne Seitenleisten auskommen, die vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren schützen würden - so sind teure Reparaturen nicht zu vermeiden. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht erhältlich (Run-Flat-Reifen sind Serie).



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Sicht

**Note: 2,5**

- + Der Innenspiegel und die beheizten Außenspiegel sind ausreichend groß. BMW bietet als Extra Bi-Xenon-Scheinwerfer an, zusätzlich ist dafür adaptives Kurvenlicht erhältlich; diese Kombination sorgt für optimale Straßenausleuchtung. Ein neuartiger Fernlichtassistent (Aufpreis) schaltet das Fernlicht immer zu, wenn kein Gegenverkehr kommt. Die optisch und akustisch wirkende Einparkhilfe ist sehr nützlich; leider funktioniert sie vorn erst, wenn vorher rückwärts gefahren wurde.

#### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen ist für dieses große Auto durchschnittlich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. In den Türen befinden sich Zustiegsbeleuchtungen. Nach dem Abschließen des Fahrzeuges beleuchten die Scheinwerfer noch für eine gewisse Zeit den Weg.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 3,0**

- + Der Kofferraum fasst 455 l, für diese Klasse ein guter Wert.
- Ein Erweiterung durch Umklappen der Rücksitze ist zwar möglich, der Laderaum jedoch wegen der kleinen Durchreiche nur eingeschränkt nutzbar.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,3**

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf. Der glattflächige, in seiner Form zweckmäßige Kofferraum lässt sich gut nutzen.
- Das Gepäck muss über eine recht hohe Bordwand gehoben werden (68 cm). Der hintere Bereich des Kofferraums ist wegen der enormen Tiefe schlecht erreichbar. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil man von außen nachdrücken muss.



Mit 455 l Volumen ist der Kofferraum zwar von klassenüblicher Größe, reicht aber nicht ganz an die Konkurrenz, wie Audi A6, heran.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,6**

- + Gegen Aufpreis ist eine asymmetrisch klappbare Rücksitzlehne mit integriertem Skisack erhältlich - die Handhabung ist einfach.
- Zum Verstauen kleiner Gepäckstücke im Kofferraum fehlen sinnvolle Ablagen.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,3**

- + Die klar gestalteten Instrumente lassen sich sehr gut ablesen. Gegen Aufpreis gibt es ein Head-up Display. Damit werden wichti-



Auch die "abgespeckte" Version des i-Drive-Bedienungssystems verlangt nach einer Eingewöhnungszeit. Die Verarbeitungsqualität ist dagegen über jeden Zweifel erhaben.

- ge Informationen wie z.B. die Geschwindigkeit durch die Windschutzscheibe in einen Bereich vor dem Fahrzeug projiziert, wo man sie ohne Augenadaptation komfortabel ablesen kann. Das Lenkrad hat einen weiten Höhen- und Längseinstellbereich (gegen Aufpreis elektrisch). Die elektrischen Fensterheber (4x Serie) verfügen über Antippautomatik, ihre Schalter sind aber nicht optimal positioniert. Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung gibt es serienmäßig, ebenso das CD-Radio und den Tempomat. Optional ist eine radargestützte automatische Abstandsregelung erhältlich. Das Navigationssystem kostet extra und ist verhältnismäßig einfach einzustellen. Gegen Aufpreis blendet bei störendem Scheinwerferlicht der Innenspiegel automatisch ab.
- Es fehlen Kontrollen für das Abblendlicht und die Motortemperatur. Das i-Drive-System und seine Menüstrukturen sind anfangs sehr gewöhnungsbedürftig. Betätigen des Blinkers ist gewöhnungsbedürftig, weil Rastungen fehlen. Insgesamt fehlt es an Ablagen.

### Head-Up-Display

In die Windschutzscheibe werden Geschwindigkeit, Navigationshinweise und andere Informationen eingespiegelt. Dadurch muss der Blick nicht mehr so stark von der Straße nach unten auf den Tacho gesenkt werden, außerdem entfällt die Anpassung der Augen (Akkommodation) auf die unterschiedlichen Entfernungen von Fahrbahn und Kombiinstrument.



### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Vorne sitzt man durch die große Kopffreiheit und Innenbreite geräumig; der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurück schieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,4**

- + Auch hinten ist das Raumgefühl großzügig, die Kopffreiheit enorm. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,9 m haben genügend Kniefreiheit (vorderer Sitz für 1,85 m große Person eingestellt).

## Komfort

**Note 1,6**

### Federungskomfort

**Note: 2,0**

- + Federung und Dämpfung sind sportlich straff abgestimmt - ein Tribut an die sehr gute Straßenlage. Trotzdem ist ein gewisser Komfort vorhanden, denn nur bei grobem Fahrbahnbelag verhält sich das Fahrwerk etwas ruppig. Größere Unebenheiten und Bodenwellen schluckt es tadellos, bei nur geringen Vertikalbewegungen des Aufbaus. Der Niveaueingleich sorgt bei Beladung für beibehaltene Bodenfreiheit.

### Sitzkomfort

**Note: 1,4**

- + Die oberflächlich eher weichen Vordersitze haben einen straffen Unterbau. Sie bieten gute Körperunterstützung, lassen sich in Höhe und gegen Aufpreis auch in der Neigung einstellen. Gegen Aufpreis sind vielfach einstellbare Leder-Komfortsitze erhältlich, bei denen der Sitzkomfort und der Seitenhalt nochmals besser sind. Diese Sitze lassen sich für unterschiedlichst große Personen optimal anpassen. Auf der ausgeformten Rückbank sitzen zwei Erwachsene bequem.

### Innengeräusch

**Note: 1,0**

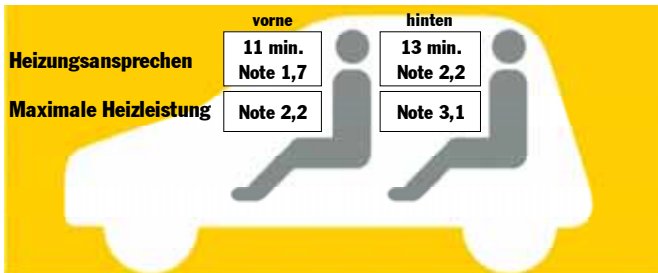
- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der 6-Zylinder-Benzinmotor läuft angenehm ruhig, die Windgeräusche sind dezent.

## Klimatisierung

**Note: 1,7**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist recht kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft im Innenraum angenehm warm. Im Sommer kühlt die serienmäßige Zwei-Zonen-Klimaautomatik. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Für die Seitenfenster hinten sind Jalousien erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,2**

- + Der 2,5 l-Sechszylinder-Motor sorgt trotz hohem Fahrzeuggewicht und Allradantrieb für gute Fahrleistungen.

### Laufruhe

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft über einen sehr weiten Drehzahlbereich äußerst kultiviert und vibrationsarm.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe ist erste Klasse: Es wechselt spontan und völlig ruckfrei die Gangstufen, schaltet bei Kickdown auch aus hohen Drehzahlen schnell zurück, um für möglichst zügigen Vortrieb zu sorgen.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der 6-Gang-Automatik passen optimal zur Leistungscharakteristik des Motors.

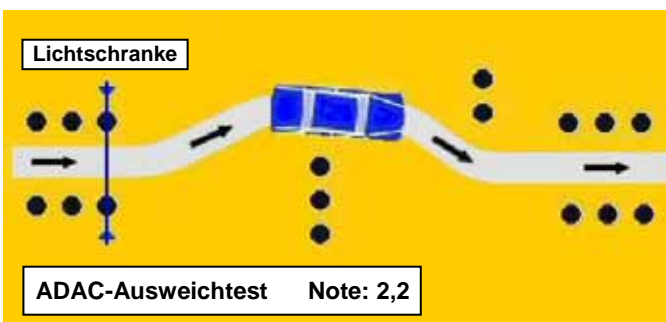
## Fahreigenschaften

**Note 1,3**

### Fahrstabilität

**Note: 1,4**

- + Der 525xi verhält sich auch bei hohem Tempo sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit. Sensoren erkennen wenn eine Veränderung der Kraftverteilung notwendig wird und sorgen durch die variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen Vorder- und Hinterachse für optimale Traktion. In Extremsituationen, wie plötzlichen Ausweichmanövern bei hohem Tempo, greift das elektronische Stabilitätsprogramm DSC stabilisierend ein und hilft dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Eine Reifendruck-Kontrolle ist serienmäßig. Pannensichere Runflat-Reifen gibt es wahlweise, ohne Aufpreis.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## Kurvenverhalten

**Note: 1,0**

- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche zeigt sich der 5er leicht untersteuernd und sicher, fährt wie auf Schienen. Die möglichen Querschleunigungen sind sehr hoch, selbst wenn die Fahrbahn nass ist. In Grenzsituationen greift auch hier das DSC helfend ein, Schleudern bereits im Ansatz zu unterdrücken.

## Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell, dabei gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Auch ist sie zielgenau und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Straße. Obwohl der 5er BMW groß und nicht besonders übersichtlich ist, fährt er sich doch handlich. Die Aktivlenkung für noch handlicheres Fahren gibt es jedoch nicht für den Allrad-5er.

## Bremse

**Note: 1,1**

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet exzellente Arbeit: 36 m aus 100 km/h bis zum Stillstand (Mittel aus zehn Bremsungen, halbe Zuladung, Reifen der Dimension 225/50R17). ABS und CBC (Cornering Brake Control) sorgen auch beim Bremsen in Kurven für sehr gute Spurhaltung. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer in Notsituationen, das volle Potenzial der Bremsanlage besser nutzen zu können.

## Sicherheit

**Note 1,9**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 1,8**

- + Die 5er Reihe von BMW liegt auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit auf sehr hohem Niveau. Mit ESP und Bremsassistent sind die wichtigsten Fahraufgaben abgesichert. Zusätzlich stellen das Head up Display sowie die zweistufigen Bremslichter (in Abhängigkeit der Verzögerung) ein Plus an Sicherheit für den Fahrer und den nachfolgenden Verkehr dar. Mit den Run-Flat-Reifen wird die Gefahr, bei einem Reifenschaden die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren, auf ein Minimum reduziert.
- Die zu kleinen Reflektoren in den Türen sind so ungünstig platziert, dass sie bei ganz geöffneten Türen von den Türdichtungen verdeckt werden.



### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,7**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Vorn bieten die Kopfstützen Personen bis ca. 1,90 m Größe sehr guten Schutz. Hinten sind die Kopfstützen niedriger, schützen durch den geringen Abstand zum Dach jedoch auch große Personen. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen zu können.

### Kindersicherheit

**Note: 1,4**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze sowie Babyschalen unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außensitzen auch



mittels Isofix-System. Fest installierte Gurtschlösser erleichtern das Angurten. Alle Fenster haben Einklemmschutz.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden.

**Fußgängerschutz** **Note: 4,0**

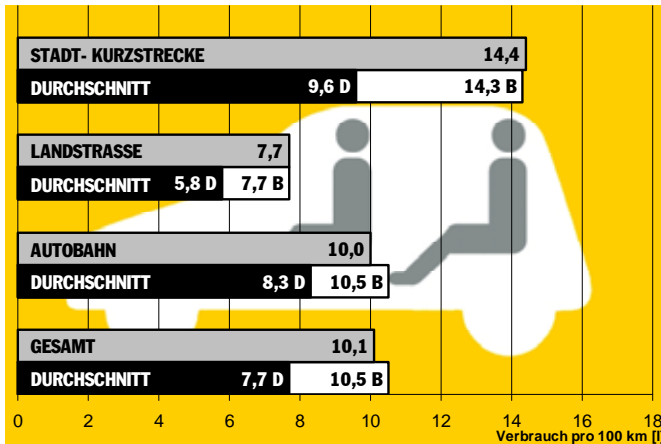
- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,5**

**Verbrauch\*** **Note: 4,1**

Außerorts 7,7 l und auf der Autobahn 10,0 l auf 100 km sind durchschnittliche Verbräuche.

- Der Verbrauch mit 14,4 l/100 km innerorts ist zu hoch. Zusammen mit dem Verbrauch außerorts und auf der Autobahn errechnet sich ein Durchschnitt von 10,1 l Super Plus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,1**

**Betriebskosten\*** **Note: 4,9**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 2,4**

Der BMW-Motor ist mit einer Steuerkette ausgestattet, was einen oft kostenintensiven Zahnriemenwechsel überflüssig macht.

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Service-Inspektionsanzeige. Gemäß Hersteller ist im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein kleiner - gar nur alle 50.000 km oder alle vier Jahre ein großer Service fällig, was weniger Werkstattaufenthalte verspricht. BMW spendiert nach eigenen Angaben dem 5er durchwegs langlebige und qualitativ hochwertige Wartungs- und Verschleißteile.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung, zudem gewährt BMW immer noch keine Herstellergarantie.

**Wertstabilität\*** **Note: 2,9**

Dem 525xi wird eine durchschnittliche Wertstabilität prognostiziert.

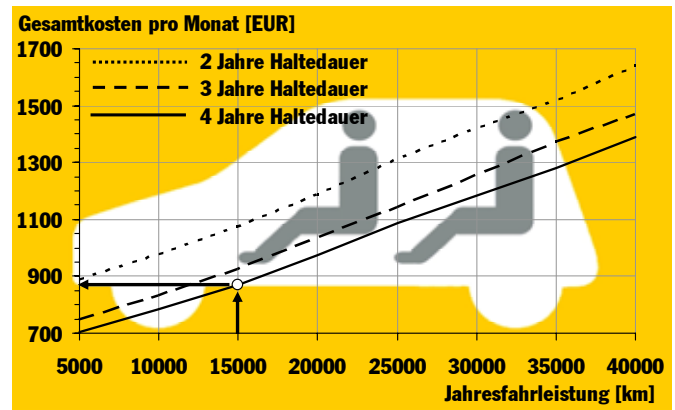
**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 3,7**

Die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen noch im akzeptablen Rahmen.

**Fixkosten\*** **Note: 2,6**

Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung bewegen sich gerade noch auf durchschnittlichem Niveau.

- + Die Typklasseneinstufung in die Teilkaskoversicherung ist dagegen relativ günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 869 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Weitere Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	523i	530i	540i	550i	520d	525d	530d	535d
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	6/2996	8/4000	8/4799	4/1995	6/2497	6/2993	6/2993
Leistung [kW(PS)]	130(177)	190(258)	225(306)	270(367)	120(163)	130(177)	170(231)	200(272)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	230/3500	300/2500	390/3500	490/3400	340/2000	400/2000	500/1750	560/2000
0-100 km/h[s]	8,5	6,5	6,2	5,5	8,6	8,1	6,8	6,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	235	250	250	250	223	230	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,8SP	9,2SP	11,4SP	11,6SP	6,4D	7,2D	7,3D	8,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/21/21	18/24/23	20/27/24	20/27/24	18/24/26	18/24/26	20/27/26	20/27/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	745	844	1055	1220	659	732	804	918
Grundpreis[Euro]	36900	43200	52200	60500	35900	40000	43900	51200

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2497 ccm
Leistung	160 kW (218 PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	2750 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/50R17W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,85 m/12,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	232 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>5,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	<b>10,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,4/7,7/10,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>238 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>51/60/65 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4841 mm/1846 mm/1482 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1725 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>455 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/2000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>690 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>195 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>64 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>120 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>490 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>869 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/21
Grundpreis	44200 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1800 Euro
Automatikgetriebe	2100 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	430 Euro
Parkhilfe, elektronisch	780 Euro
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1010 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf hinten	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	190 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Klimaanlage	850 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1800 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (lehne)	Serie
Sitzbezüge, Leder	2210 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	360 Euro
Skisack/Durchladeluke	480 Euro

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	900 Euro
Schiebe-Hubdach	1200 Euro

\*im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,5</b>
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	2,6
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne	1,9
Raumangebot hinten	2,4
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>1,6</b>
Federung	2,0
Sitze	1,4
Innengeräusch	1,0
Heizung, Lüftung	1,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen	2,2
Laufkultur	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,3</b>
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung	1,8
Bremse	1,1
<b>Sicherheit</b>	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Systeme	1,8
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch	4,1
Abgas	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,1</b>
Betriebskosten*	4,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	3,7
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006