

## Saab 9-3 2.8T V6 Aero

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (184 kW / 250 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

In der 9-3 Familie wurde das Topmodelle Aero, technisch verbessert, aufgewertet mit einer umfangreichen, exklusiven Ausstattung und mit einem neuen noch leistungsstärkeren 2,8-Liter-Turbo-V6 mit Sechsgang-Schaltgetriebe versehen. Ein Sechsgang-Automatikgetriebe gibt es gegen Aufpreis. Das tiefer gelegte Sportfahrwerk ist sehr straff, mit den imposanten Fahrleistungen wird ein außergewöhnlicher Fahrspaß garantiert, was quittiert wird mit hohem Verbrauch. Der 9-3 hat zwar an Individualität eingebüßt, aber es umgibt ihm immer noch ein Fluidum des Besonderen. Eine passende Formel für jüngere Autokäufer mit höherem Einkommen mit dem Wunsch nach aktivem Fahrerlebnis wie dem Ausdruck von Individualität. **Karosserievarianten:** SportCombi, Cabriolet. **Konkurrenten:** Audi A4, BMW 3er, Jaguar X, Mercedes C, Volvo S 60.

- + gute Verarbeitung
- + viel Serienzubehör
- + variabler Kofferraum
- + gute Heizung u. Klimaanlage
- + sichere Straßenlage
- + sehr kräftiger Turbomotor
- + 5 Sterne beim Crashtest
- Sportfahrwerk stoßig
- hoher Anschaffungspreis
- hoher Verbrauch
- hoher Wertverlust
- wenig Werkstätten



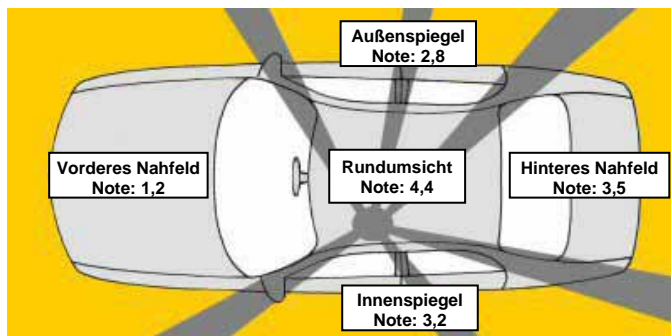
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

#### Verarbeitung

**Note: 1,7**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie sind gut; die stabilen Stoßfänger schützen die Karosserie auch bei Remplern mit 8 km/h. Türschweller und -Ausschnitte sind gegen Schmutz von außen abgedichtet. Die Aero-Version umfasst Lederpolster und Blenden in Aluminium, diese sollen den sportiven Charakter unterstreichen.
- Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Sicht

**Note: 3,0**

- Bei der ADAC-Rundumsichtmessung schneidet die Limousine insgesamt mit durchschnittlicher Note ab. Nach vorne ist die Sicht gut, zur Seite und nach hinten jedoch stark eingeschränkt, wegen der breiten Dachpfosten und dem hohem Heck.
- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt. Als Extra werden angeboten: ein Innenspiegel der automatisch abblendet bei störendem Scheinwerferlicht, helle Xenonscheinwerfer und für das Fahrzeugheck eine akustischen Einparkhilfe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

- Vorne ist der Zustieg durchschnittlich: Die Türen haben zwar große Öffnungswinkel, die Sitze sind jedoch wegen der tief liegenden Karosserie weit unten. Hinten stört beim Ein- und Aussteigen der knappe Abstand zwischen den Vordersitzlehnen und der Rückfläche.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.
  - Die Türaufhalter sind etwas zu schwach ausgelegt. Geöffnete Türen klappen an Steigungen leicht wieder zu.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,7**

Der Kofferraum ist mit 400 l durchschnittlich groß. Bei vorgeklapptem Rücksitz fasst er 685 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,4**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Form des Kofferraums ist sehr zweckmäßig.
- Bei geöffneter Kofferraumklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss den Kopf stoßen. Die Beleuchtung ist spärlich.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,4**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Nach dem Entriegeln lässt sie sich leicht vor und wieder zurückklappen. Zum Transport langer Gegenstände (Ski) befindet sich in der Rücksitzlehne eine Luke.
- Eine Kofferraumbox und Gepäcknetze für kleine Utensilien kosten extra.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,4**

- + Der Saab 9-3 ist sehr leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter sind griffgerecht. Das Lenkrad, mit Tasten zur Bedienung der Audiosysteme (Serie) und Telefon, ist axial und vertikal verstellbar und kann dem Fahrer optimal angepasst werden. Die großen, klar gestylten Instrumente und das Informationsdisplay (SID) sind gut ablesbar. Die sanftgrüne Armaturenbeleuchtung mit Nachtlichtfunktion ist angenehm bei Dunkelheit. Bordcomputer und viele Kontrollen informieren über Fahr- sowie Betriebszustände und den Verbrauch. Das Handschuhfach ist mit Kühlfunktion ausgestattet.
- Die Drehrichtung des Lichtschalters zum Licht einschalten ist unlogisch – für das Fahrlicht fehlt eine Kontrollleuchte. Die Fensterheber funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Außer dem Handschuhfach gibt es keine größeren Ablagen, auch Flaschenhalter fehlen. Die Mittelkonsole ist mit vielen Drucktasten übersät, die alle fast gleich aussehen und so leicht verwechselt werden. Beim Lösen der Handbremse kann man sich den Daumen einzwicken.



Die hohe Verarbeitungsqualität und die außergewöhnlich gute Funktionalität des Fahrerplatzes können auch höheren Ansprüchen standhalten.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

Das Raumgefühl vorne ist großzügig, besonders wegen der großen Kopffreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen nach hinten schieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,5**

Innenbreite ist genügend vorhanden und auch an Kopffreiheit mangelt es nicht. Allerdings ist der Abstand zwischen der Rück Sitzfläche und den Vordersitzlehnen knapp, wenn vorne 1,85 m große Personen sitzen.

## Komfort

**Note 2,2**

### Federung

**Note: 2,7**

Beim 9-3 Aero mit dem tiefer gelegten Sportfahrwerk ist die Abstimmung der Federung und Dämpfung straff und bietet weitgehend brauchbaren Federungskomfort. So werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt, nur bei holprigen Fahrbahnen geraten die Achsen ins Trampeln. Die Relativbewegungen der Karosserie sind gering, das gilt auch für die Seitenneigung in Kurven.

## Sitze

**Note: 1,9**

- + Die Sportsitze vorn sind körpergerecht ausgeformt und haben hohe Lehnen, sie bieten auch in Kurven ordentlich Halt. Beide Sitze können in der Höhe eingestellt werden, die Sitzposition ist sehr entspannt. Die wesentlich weichere Rücksitzbank hat ebenfalls eine hohe und sehr bequeme Lehne.
- Hinten sitzen Mitfahrer zu tief und Erwachsene mit steil nach oben ragenden Knien. Der mittlere Platz ist unbequem und schmal.

## Innengeräusch

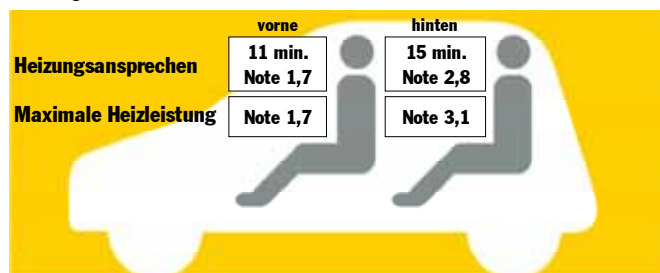
**Note: 2,0**

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

## Heizung, Lüftung

**Note: 1,9**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist kräftig, es dauert nicht lange, bis die Luft auf angenehme Temperaturen erwärmt ist. Der Fahrer und der Beifahrer können die Temperatur separat einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. Die serienmäßige Klimatisierungsautomatik lässt sich fein einstellen und sorgt bei Sommertemperaturen für ein angenehmes Raumklima.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,2**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,0**

- + Den 9-3 Aero gibt es nur mit dem 184 kW / 250 PS starken neuen 2.8 Turbo V6. Der Motor sorgt für sehr gute Fahrleistungen, Überholvorgänge lassen sich in sehr kurzer Zeit realisieren.

### Laufkultur

**Note: 1,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich sehr vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich zügig und präzise geführt wechseln. Gegen Aufpreis wird auch ein Sechsgang-Automatik-Getriebe angeboten.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des 6-Gang-Getriebe passen sehr gut zur Charakteristik des Motors. Der kann sein volles Temperament entwickeln, trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Autobahntempo nicht zu hoch.

## Fahreigenschaften

**Note 1,8**

### Fahrstabilität

**Note: 1,5**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. In kritischen Situationen wenn z.B. der Fahrer bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Das Eigenlenkverhalten ist bei jedem Tempo untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

### Lenkung\*

**Note: 2,6**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an. Sie ist weitgehend zielgenau und vermittelt passablen Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren sehr gering.

- Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren oder beim Wenden häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

### Bremse

**Note: 1,2**

- + Die Bremswirkung ist sehr gut, bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur ca. 36,5 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 235/45R17). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

### Sicherheit

**Note 1,9**

#### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 2,5**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und mit einem Bremsassistenten ausgestattet. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen.
- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können.

#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,0**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash sogar die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet, er bekommt alle fünf Sterne. Das Airbagsystem umfasst außer den Front-, vorn Seiten-, sowie vorn und hinten Kopf-Airbags gegen Aufpreis. Die Kopfstützen sind selbst für vom Platzangebot größtmögliche Insassen ausreichend hoch. Durch die geringen Abstände zu den Köpfen (vorne aktive Kopfstützen) bieten sie höchsten Schutz bei einem Heckcrash.
- Wenn der Fahrer versehentlich im Auto mit der Fernbedienung die Türen abgeschlossen hat ist kein Aussteigen mehr möglich, und auch die Fenster lassen sich nicht mehr öffnen. Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter.

#### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

- + Auf den Rücksitzplätzen lassen sich mit den vorhandenen Sicherheitsgurten drei Kindersitz-Systeme stabil unterbringen. Auf den beiden äußeren Plätzen auch mit dem Isofix-System.
- Ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags, um vorne Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden. Hinten haben die elektrischen Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein, besonders da sie mit viel Kraft schließen.

#### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

### Verbrauch/Umwelt

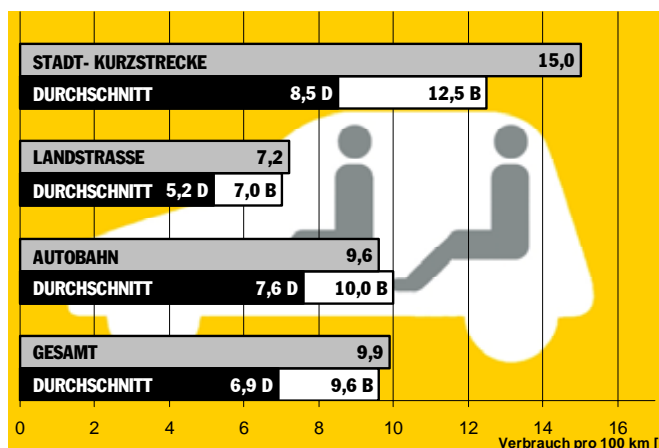
**Note 2,7**

#### Verbrauch\*

**Note: 4,5**

- Der Verbrauch ist hoch. Im Durchschnitt werden 9,9 Liter Super

auf 100 km konsumiert. Der Verbrauch im einzelnen: Innerorts 15,0 l, außerorts 7,2 l und auf der Autobahn 9,6 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 5,5**

#### Betriebskosten

**Note: 5,3**

- Die Betriebskosten sind hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen, sie sind hoch.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 5,1**

- Für die Beurteilung werden uns keine Daten des Herstellers zur Verfügung gestellt - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Saab gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

#### Wertstabilität

**Note: 5,2**

- Beim Wiederverkauf ist mit hohem Verlust zu rechnen.

#### Kosten für Neuanschaffung

**Note: 4,7**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch.

#### Fixkosten

**Note: 3,2**

- Die Kosten für die Voll- und Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- Die Haftpflichtversicherung ist sehr teuer.

### Die Motorvarianten

#### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8i	1.8t	2.0T	2.8T V6	1.9 TiD	1.9 TiD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1998	4/1998	6/2792	4/1910	4/1910
Leistung [kW(PS)]	90(122)	110(150)	154(210)	184(250)	88(120)	110(150)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/3800	240/2000	300/2500	350/2000	280/2000	320/2000
0-100 km/h[s]	11,5	9,5	7,9	6,7	11,5	9,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	235	250	200	210
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	8,5S	8,9S	9,9S	6,2D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/16	15/18/16	19/20/21	19/20/21	17/18/20	17/18/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	610	624	713	862	594	606
Grundpreis[Euro]	24300	26450	30850	36800	26700	28000

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	2792 ccm
Leistung .....	184 kW (250 PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	350 Nm
bei .....	2000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	235/45R17W
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>235/45R17W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,3 m/12,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	6,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>3,4 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>36,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>15,0/7,2/9,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>237 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4635 mm/1762 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1590 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>400 l/685 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/1600 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	58 l
Reichweite .....	<b>585 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	10 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>194 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt) .....	<b>75 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>111 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>485 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>865 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	19/20/21
Grundpreis .....	36800 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	2100 Euro
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (Paket C1) .....	900 Euro
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	840 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket C1) .....	900 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem .....	2600 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder .....	1950 Euro
Sitze, vorn, beheizbar .....	330 Euro
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (Paket C1) .....	900 Euro
Lackierung Metallic .....	710 Euro
Schiebe-Hubdach (Paket C1) .....	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,1</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,6</b>
Verarbeitung .....	1,7
Sicht .....	3,0
Ein-/Ausstieg .....	3,3
Kofferraum-Volumen* .....	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,4
Kofferraum-Variabilität .....	1,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,2</b>
Bedienung .....	1,4
Raumangebot vorne* .....	2,1
Raumangebot hinten* .....	3,5
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,2</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	1,9
Innengeräusch .....	2,0
Heizung, Lüftung .....	1,9
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,2</b>
Fahrleistungen* .....	1,0
Laufkultur .....	1,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrstabilität .....	1,5
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	2,6
Bremse .....	1,2
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme .....	2,5
Passive Sicherheit - Insassen .....	1,0
Kindersicherheit .....	1,9
Fußgängerschutz .....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,7</b>
Verbrauch* .....	4,5
Abgas .....	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>5,5</b>
Betriebskosten* .....	5,3
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	5,1
Wertstabilität* .....	5,2
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,7
Fixkosten* .....	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006