

Audi A3 Sportback 2.0 TDI Ambition (RPF)

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der A3 2,0 TDI Sportback hat mehr als fünf Türen zu bieten, eine Mischung aus Limousine und Kombi, ein optisch sehr ansprechendes und exzellent verarbeitetes Fahrzeug, eines der exklusivsten und teuersten seiner Klasse. Erfüllt hohe Ansprüche an Fahrverhalten und Sicherheit, an die stößige Federung muss man sich gewöhnen. Der 140 PS Dieselmotor ist Durchzugsstark und sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen bei genügsamen Verbrauchswerten. Gegen Aufpreis gibt es die innovative Direktschalt-Automatik, mit dessen Hilfe Gangwechsel quasi ohne Zugkraftunterbrechung erfolgen. Auch Allradantrieb ist zu haben. Fazit: Sehr sportliches, dabei solides und besonders zuverlässiges Auto für die kleine Familie. Kapitalkräftig sollte man schon sein:

26.220 € plus endloses Zubehör. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** BMW 1er, Ford Focus, Mercedes A-Klasse, VW Golf.

- + ausgezeichnete Verarbeitung
- + exzellente Sitze
- + top Fahrleistungen
- + vorzügliche Straßenlage
- + geringer Verbrauch
- + ausgedehntes Händlernetz
- rauher Motorlauf
- hinten eng
- teuer



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 1,6

- + Das bekannt hohe Qualitätsniveau des Audi A3 setzt sich auch beim Sportback - der fünftürigen Variante mit einem leichten Kombi-Touch - fort. Sowohl Karosserie wie auch Innenraum sind vorzüglich verarbeitet, die zum Einsatz kommenden Materialien machen einen sehr hochwertigen Eindruck. Zur Vermeidung von Luftverwirbelungen und somit zur Geräusch- und Verbrauchsredu-

zierung ist der Motorraum unten geschlossen und der Unterboden weitgehend glattflächig. Auf dem Dach dürfen 75 kg Gepäck transportiert werden, gegen Aufpreis auf einer eng am Dach anliegenden Reling.

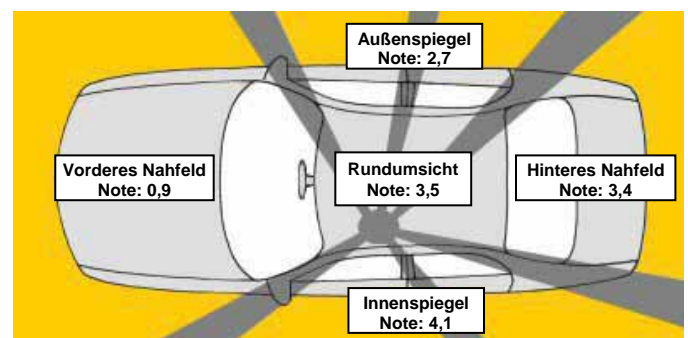
- Die lackierten Stoßfänger wie auch die schmalen Seitenleisten bieten nur wenig Schutz vor kleinen Remplern. Das Not-Reserverad (optional ohne Mehrpreis anstelle eines Reifen-Reparatursets) befindet sich schlecht zugänglich unter der Kofferraum-Abdeckung. Ein vollwertiges Ersatzrad ist nicht zu haben.



Trotz der breiten C-Säule bleibt der Sportback dank eines dritten Seitenfensters nach hinten relativ übersichtlich.

Sicht

Note: 2,4



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Die Übersicht im A3 Sportback ist zufriedenstellend, wenngleich man das Heck etwas besser abschätzen kann als beim Dreitürer. Sichtbehindernd sind dennoch die breiten Fensterpfosten; die hinteren Kopfstützen sind im Gegensatz zum Dreitürer versenkbar und behindern die Sicht kaum.

- + Gegen Aufpreis blendet der Innenspiegel automatisch ab. Ebenfalls als Extra gibt es Xenonlicht und eine elektronische Einparkhilfe für leichteres rückwärts Einparken.
- Enttäuschend in dieser Preisklasse: Die Außenspiegel sind nur gegen Aufpreis beheizbar.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Der Zustieg ist vorne recht bequem, hinten weniger, da die Türausschnitte schmal und niedrig sind.

- + Die Zentralverriegelung lässt sich serienmäßig mit einer Fernbedienung (verwechselbare Tasten) steuern, die Heckklappe kann damit separat entriegelt werden.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Das Kofferraumvolumen ist mit 330 l gleich groß wie das der dreitürigen Variante. Bei umgeklappter Rücksitzbank stehen 640 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 330 l Kofferraumvolumen bietet der Sportback um 20 l weniger Gepäckraum als der Konkurrent im eigenen Konzern, der VW Golf.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben weitgehend sauber. Das praktische Format macht den Kofferraum gut nutzbar.
- Bei umgeklappter Rückbank stört eine Stufe am Boden. Der Kofferraumboden ist zwar niedrig, die Bordwand aber recht hoch.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist serienmäßig asymmetrisch geteilt umklappbar, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis gibt es eine Durchladelupe sowie zusätzlich einen Skisack.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,6

- + Die Bedienung des A3 Sportback ist einfach und sinnfällig. Die präzise rastenden Schalter sind überwiegend griffgerecht angeordnet, die großen Rundinstrumente optimal ablesbar. Das Navigationssystem funktioniert zuverlässig und lässt sich einfach be-

diene. Das griffige Lenkrad ist in der Höhe und längs einstellbar und so dem Fahrer optimal anzupassen. Auch Schalthebel und Pedalerie liegen günstig. Die elektrischen Fenster haben eine Antippfunktion auf- und abwärts; die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar. Die beiden hinteren Mitfahrer (außen) haben eigene Leseleuchten.

- Bei Betätigen der Wisch-/Waschautomatik bewegen sich die Scheibenwischer in der langsamsten Stufe. Die Bedienelemente der Klimaautomatik (Aufpreis) liegen insgesamt zu tief, einzelne Schalter sind nicht auf Anhieb zu finden; die Einstellung ist teils gewöhnungsbedürftig. Hinten fehlen Ablagen.



Wie von Audi gewohnt überzeugt der Innenraum durch vorbildliche Funktionalität und herausragende Verarbeitungsqualität.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Vorne finden die Insassen bequem Platz. Die Beinfreiheit reicht für Personen bis 1,90 m Größe. Auch wegen der enormen Innenbreite empfindet man das Raumgefühl als großzügig.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- Zwei Personen finden im Fond ausreichend Platz, drei sitzen aber eng.
- Hinten reicht die Kniefreiheit nur für Mitfahrer bis zu einer Größe von 1,75 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 3,3

Das Sportfahrwerk (Reifen: 215/55R16Y) ist sehr straff, schluckt aber größere und große Unebenheiten passabel und das bei geringen Relativbewegungen. Lästig ist jedoch das latent leichte Stuckern und Stoßen auf optisch ebener Straße. Wahlweise ist ein Standardfahrwerk erhältlich, das etwas komfortabler ist.

Sitze

Note: 1,9

- + Gut sind die Sportsitze (Aufpreis), die straff gepolstert und dennoch auch auf langen Reisen bequem wirken. Man kann sie jeder Körperstatur individuell anpassen. Sie bieten festen Halt in Kurven, die Unterstützung im Kreuz könnte aber besser sein.
- Die hinteren Insassen sitzen mit stark angewinkelten Knien, da der Abstand der Sitzfläche zum Boden gering ist.

Innengeräusch

Note: 2,2

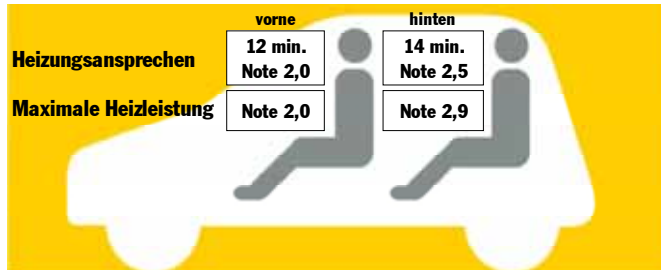
- + Das Innengeräusch ist nie hoch, bei höherem Tempo ist der Motor aber deutlich zu hören.

Heizung, Lüftung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig, hinten aber etwas schwächer. Die optionale Klimaautomatik ermöglicht die getrennte Temperaturwahl für Fahrer und Beifahrer. Im Sommer kühlt sie den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen herunter. Für die Heckscheibe gibt es gegen Aufpreis ein Sonnenrollo, das aus der Hutablage geklappt wird.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,2

- + Der Zweiliter-Dieselmotor ist bärenstark und sorgt so für ausgezeichnete Fahrleistungen.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Der Motor läuft anfangs rau, das verliert sich aber bei höherer Drehzahl.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich spielend leicht, sehr gut geführt wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsgang-Getriebe ist ausgezeichnet gestuft. Bei jedem Tempo und jeder Drehzahl steht der passende Gang zu Verfügung um für bestmöglichen Vortrieb zu sorgen. Trotzdem ist das Drehzahlniveau bei hohem Tempo moderat.

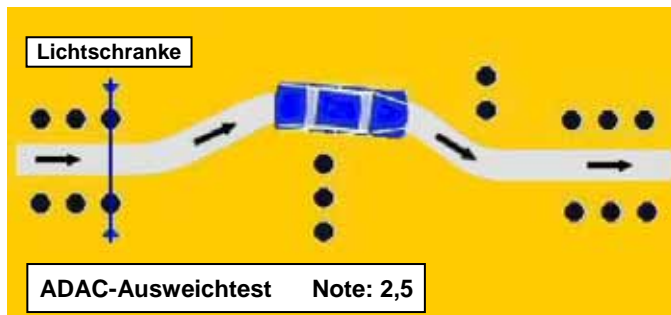
Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der A3 Sportback fährt sehr richtungsstabil, wie auf Schienen - der Fahrer hat ein sehr sicheres Gefühl. Mögliches Schleudern, falls der Fahrer sich doch einmal übernehmen sollte, wird von dem weich und zuverlässig einsetzenden ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) weitgehend unterbunden. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle sorgt für guten Vortrieb, wenn die Straße



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

weniger griffig ist (setzt gelegentlich hart ein). Auch beim ADAC-Ausweichtest zeigt das Auto eine gute Spurtreue, ist das Tempo zu hoch und wird dann ausgewichen, erfolgt ein zuverlässiger ESP-Eingriff.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Die Kurvenlage ist leicht untersteuernd mit hohen Geschwindigkeitsreserven. Wird eine Kurve mal zu schnell angefahren hilft hier das ESP eventuelles Ausbrechen zu vermeiden.

Lenkung*

Note: 2,1

- + Die exakte elektromechanische Servolenkung arbeitet geschwindigkeitsabhängig und spricht schnell und gleichmäßig an, ohne nervös zu wirken. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn

Bremse

Note: 2,5

Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 40 m Weg bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen 215/55R16).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,3

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Rückstrahler warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis werden angeboten: ein Hill-Hold-Assistent, durch diesen automatischen Bremseneingriff erleichtert Ihnen das System ein rückrollfreies, komfortables Anfahren an Steigungen und helle Xenonscheinwerfer mit dynamischen Kurvenlicht.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,3

- Hintere sind die Kopfstützen in der Höhe zwar nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, durch den Abstand zum Dach bieten sie aber auch größeren Mitfahrern ausreichend Schutz.
- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Die Kopfstützenhöhe vorne reicht für Personen bis ca. 1,85 m Größe, der Kopfstützen-Horizontalabstand ist gering. Zusätzlich sind Seitenairbags für den Fahrgastraum erhältlich.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Auf den hinteren Außensitzen sowie auf dem Beifahrersitz lassen sich Kinder-Rückhaltesysteme weitgehend problemlos auch mittels Isofix (Aufpreis) befestigen. Die Gurte sind lang genug, die Gurtschlösser fest installiert. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, um zum Beispiel eine Babyschale installieren zu dürfen.
- Bei drei Kindersitzen auf dem Rücksitz sind die Gurtschlösser kaum mehr zugänglich.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

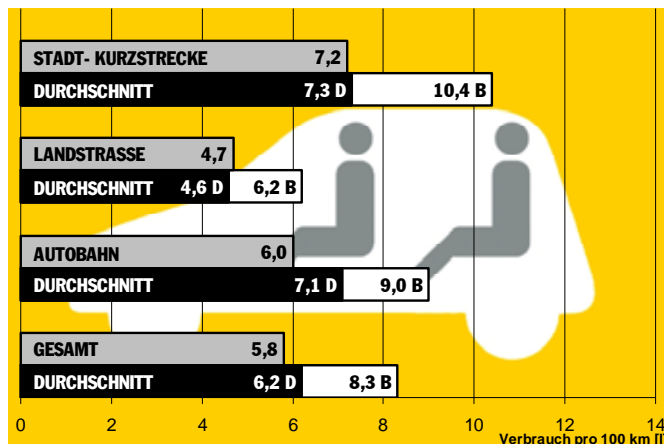
Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 2,6

Der A3 konsumiert innerorts 7,2 l und außerorts 4,7 l. Daraus errechnet sich mit dem niedrigen 6,0 l auf der Autobahn ein Durchschnittsverbrauch von 5,8 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,6

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,0

Betriebskosten

Note: 1,5

+ Obwohl sich der A3 nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund der weniger teuren Preise für Dieselmotor noch eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,0

Der Dieselmotor des Audi besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km oder spätestens nach acht Jahren ersetzt werden muss. Der Partikelfilter ist gemäß Hersteller wartungsfrei und auf Lebensdauer ausgelegt.

+ Der Audi besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut

Angaben des Herstellers ist im Schnitt alle 29.000 km oder alle zwei Jahre ein Longlife-Service fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Es kommen gemäß Audi durchwegs langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz, zudem gewährt nun auch Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die teuren Werkstattstundenpreise sowie hohe Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 0,6

+ Die Wertstabilität ist sehr hoch, besonders mit Ruß-Partikelfilter.

Kosten für Neuanschaffung

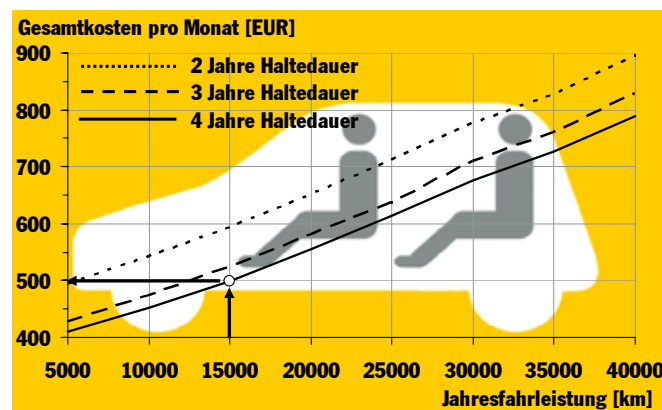
Note: 5,1

- Der Anschaffungspreis ist hoch, er lässt sich mit Dingen aus der ellenlangen Aufpreisliste noch deutlich erhöhen.

Fixkosten

Note: 4,9

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 499 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	3.2	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(116)	110(150)	147(200)	184(250)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	320/2500	250/1900	320/1750	350/1750
0-100 km/h[s]	12,2	11,1	9,1	7,2	6,4	11,7	9,7	8,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	196	214	236	250	187	207	222
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,2SP	7,6SP	8,2SP	11,6SP	5,4D	5,8D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/18	14/16/18	15/18/20	17/21/23	17/22/23	17/17/21	18/19/21	18/21/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	471	474	527	586	756	472	477	501
Grundpreis[Euro]	20000	21300	23400	26050	32500	22670	24520	25350

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R17
Reifengröße (Testwagen)	215/55R16Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,8 m/11 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,2/4,7/6,0 l
CO ₂ -Ausstoß	151 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4286 mm/1765 mm/1423 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/490 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	330 l/640 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	720 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	945 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	99 Euro
Monatliche Werkstattkosten	53 Euro
Monatliche Fixkosten	115 Euro
Monatlicher Wertverlust	232 Euro
Monatliche Gesamtkosten	499 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/21
Grundpreis	26220 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1850 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	340 Euro
Parkhilfe, elektronisch	340 Euro
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	300 Euro
Xenonlicht	850 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	ab 555 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	80 Euro°
Klimaautomatik	1390 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1590 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	225 Euro/150 Euro°

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie/120 Euro
Lackierung Metallic	600 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas)	1250 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	1,6
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,2
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	3,3
Sitze	1,9
Innengeräusch	2,2
Heizung, Lüftung	1,7
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,2
Laufkultur	2,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,1
Bremse	2,5
Sicherheit	2,3
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	2,3
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,6
Abgas	1,6
Wirtschaftlichkeit*	3,0
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,0
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006