

## VW Passat Variant 2.0 Turbo FSI Highline Tiptronic

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (147 kW / 200 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,0**

Der neue VW Passat Variant in der sechsten Generation wurde in allen Punkten verbessert. Noch perfekter und noch größer. Aus der normalen Mittelklassen gewachsen und in der Ausstattungsvariante Highline zum Luxus-Automobil mutiert lässt er mit dem Zwei-Liter-Turbo-FSI Vierzylinder-Benziner und dem Sechsgang-Automatik -Getriebe fasst keine Wünsche mehr offen. Ein großer, sportlicher Familien-Kombi, fast ohne Schwächen. Einzig wirklicher Wermutstropfen: der hohe Anschaffungspreis und die Extras, die den Grundpreis von 34.900 Euro deutlich nach oben treiben, aber den Umgang mit diesem Fahrzeug sehr angenehm gestalten. **Karosserievarianten:** Stufenheck. **Konkurrenten:** Audi A4, Citroën C5, Ford Mondeo, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Renault Laguna, Toyota Avensis.

- + sehr gute Verarbeitung
  - + sehr großer Kofferraum
  - + viel Platz im Innenraum
  - + funktionelle Bedienung
  - + bequeme Sitze
  - + niedriges Fahrgeräusch
  - + sichere Straßenlage
  - + 5 Sterne beim EuroNCAP-Crash
  - + großes Servicenetz
- hinten schlechte Sicht
  - erhöhter Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,1**

#### Verarbeitung

**Note: 1,5**

Gegen Aufpreis ist ein vollwertiges Reserverad erhältlich, das Pannenset ist serienmäßig.

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, Türen und Hauben sind exakt eingepasst, Spaltbreiten gering. Nicht nur die Karosserie ist aerodynamisch gestaltet, sondern auch der Unterboden, der weitgehend glattflächig ist. Das sorgt für reduzierte Luftwirbel und geringeren Verbrauch. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, durch hochwertige Kunststoffe und sauber gearbeitete Polster. Die Holzintarsien, gebürstetes Aluminium und glänzender Chrom verstärken innen den Eindruck von gediegener Qualität und sorgen für ein gewisses nobles Ambiente. Die Dachreling ist serienmäßig.
- Die Stoßfänger vorn sind die Blinker bruchgefährdet.

#### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.

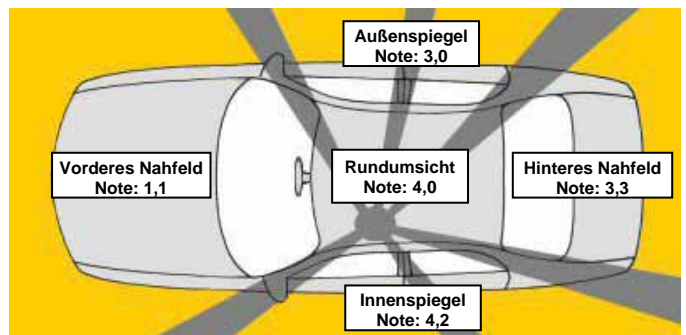


### Sicht

**Note: 2,7**

Vorn ist die Karosserie durch die abfallende Front übersichtlich, zur Seite aber weniger, wegen der breiten B-Säulen. Beim Blick nach hinten (auch im Rückspiegel) stören die rückwärtigen Kopfstützen, weil sie nicht wegklappbar sind.

- + Die linke Außen- und der Innenspiegel blenden automatisch ab, beide Außenspiegel sind beheizbar. Nebelscheinwerfer sind serienmäßig. Helle Bi-Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht gibt es als Extra.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,8**

Obwohl der neue Passat sehr groß ist, ist das Ein- und Aussteigen

nicht besonders bequem. Insbesondere, da die Türschweller die es zu überwinden gilt, ziemlich volumig sind. Die aufpreispflichtigen Sportsitze haben seitlich hochgezogene Wangen, die besonders beim Aussteigen hinderlich sind.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Gegen Aufpreis bleiben die Scheinwerfer nach dem Aussteigen noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Auch eine Vorfeldbeleuchtung im Außenspiegel und beleuchtete Türgriffe sind in der Aufpreisliste zu finden.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,2**

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 480 Liter. Bei geklappten Rücksitzlehnen sind es sogar 840 l (gemessen bis zur Scheibenunterkante). Auch sperrige Gegenstände lassen sich Dank der zweckmäßigen Form gut unterbringen.



Der Passat Variant lässt mit einem Kofferraum von 480 l Volumen kaum Wünsche offen, muss sich aber Konkurrenten, wie dem Ford Mondeo mit 535 l Volumen, geschlagen geben.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,4**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum lässt sich leicht beladen, das Format ist zweckmäßig.
- Säubern des dunklen Teppichbodens erfordert viel Mühe. Die Beleuchtung ist etwas schwach.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mühelos vorklappen, die Kopfstützen können eingesteckt bleiben. Eine Durchladeluke ist immer vorhanden, einen Skisack dazu gibt es gegen Aufpreis. Seitlich befinden sich Ablagen, eine Netztrennwand und Befestigungssysteme sind gegen Aufpreis erhältlich.

## Innenraum

**Note 2,2**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Der neue Passat ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles davon elektrisch unterstützt, wie die Fenster, die Außenspiegel, die Feststellbremse, die auch Notbremsfunktion hat und der Fahrersitz. Selbsttätig einsetzende Wischer und bei Dämmerung automatisch einschaltendes Fahrlicht sind serienmäßig. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen und der Ganghebel liegt gut zur Hand. Das optionale Navigationssystem ist weitgehend intuitiv einstellbar und hat ein großes Display. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden, der Bordcomputer zeigt u.a. Momentan- und Durchschnittsverbräuche an. Es gibt genügend Ablagen, sogar Flaschenhalter. Das Handschuhfach wird von der Klimaanlage mit gekühlt. In der Fahrertür befindet es eine Ablage für einen speziellen VW-Regenschirm.
- Ist schnelles Bremsen erforderlich, kann man mit dem Sohlenrand leicht unter dem Pedal hängen bleiben. Beim Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Nachts können die blau beleuchteten Instru-

mente kaum noch abgelesen werden. Die Klimaanlage-Einsteller sind zu weit unten angebracht. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Das betont sachliche Innenraumdesign wird in der Highline-Ausstattung durch Holzapplikationen im Bereich des Armaturenbretts aufgewertet.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,9**

- + Große Innenbreite und große Kopffreiheit sorgen für üppiges Raumempfinden. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,95 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,6**

- + Auf den beiden Außenplätzen der Rückbank ist enorm viel Platz vorhanden, erst Mitfahrer über 1,95 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach bzw. mit den Knien an die Vordersitze (vorn ca. 1,85 m große Personen).
- Der Sitzplatz hinten in der Mitte ist für Erwachsene zu eng, am Boden stört der Mitteltunnel.



In der Mittelklasse gibt es kaum ein Fahrzeug, das beim Raumangebot, besonders auf den Rücksitzen, mit dem Passat vergleichbar wäre.

## Komfort

**Note 2,1**

### Federung

**Note: 2,3**

- + Federung und Stoßdämpfung sind straff ausgelegt, trotzdem kommt der Komfort nicht zu kurz. Die Fahrbahnebenheiten werden meist recht gut gefiltert und kommen nur gelegentlich härter durch und stören. Angenehm ist die sehr geringe Seitenneigung in Kurven und sind die gut gedämpften Wankbewegungen der Karosserie, bei schnellen Richtungswechseln. Gegen Aufpreis ist ein strafferer Sportfahrwerk erhältlich.

### Sitze

**Note: 2,3**

- + Die großen Sportsitze vorn sind komfortabel und bieten festen Halt, sie haben Höheneinstellung. Die Lordosenstütze und Lehne

sind am Fahrersitz elektrisch und am Beifahrersitz manuell einstellbar. Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank sitzen kleine Mitfahrer ebenfalls bequem.

- Die Vordersitze ändern mit Einstellen der Höhe auch die Neigung, sie sind in tiefster Position zu schräg nach hinten geneigt. Optional gibt es elektrisch einstellbare Sitzhöhe, dann ist auch die Neigung der Sitzfläche einstellbar. Größere Mitfahrer sitzen hinten mit nach oben ragenden Knien und wenig Oberschenkel-Unterstützung.

### Innengeräusch

**Note: 1,6**

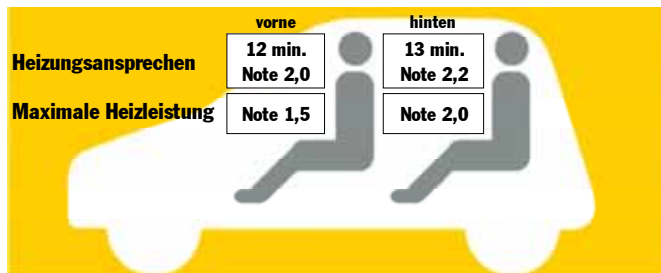
- + Der Geräuschpegel ist bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche niedrig, den Motor hört man nur unterschwellig. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,8**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Klimaautomatik arbeitet feinfühlig und situationsangepasst, die Temperatur lässt sich fahrer- und beifahrerseitig unabhängig einstellen. Die Heizwirkung vorne ist gut, hinten nur etwas schwächer. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.
- Die hintersten Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,7**

- + Der drehfreudige 2,0 I-Motor ist durchzugsstark und sorgt selbst dann für gute Fahrleistungen, wenn die Gänge nicht immer ausgedreht werden.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, Vibrationen sind kaum zu spüren.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das Sechsgang-Automatik-Getriebe (Tiptronic) arbeitet sehr komfortabel und kann auch über eine Plus/Minus-Gasse manuell geschaltet werden. Für noch mehr Agilität sorgt zudem das besonders sportliche Schaltprogramm „S“.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Schaltprogramme des Sechs-Gang-Getriebes passen sich selbsttätig den Fahrbedingungen (wie Bergauffahrt oder Anhängerbetrieb) an und passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,7**

### Fahrstabilität

**Note: 2,0**

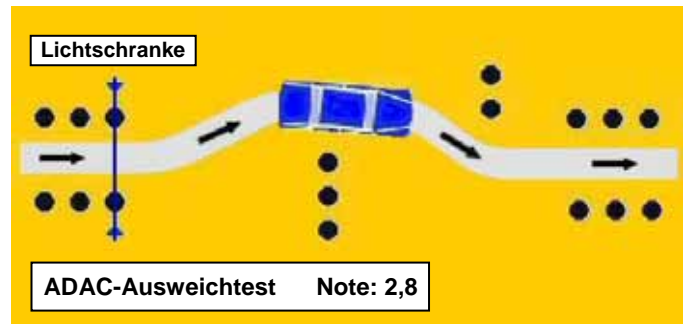
Beim ADAC-Ausweichertest hat der Wagen eine klare Untersteuerungstendenz, bleibt aber weitgehend lenkbar. Ist das Tempo zu hoch und wird dann ausgewichen, schiebt er verstärkt über die Vorderachse ohne spürbare Tendenzen zu Schleudern oder zu Kippen.

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, das Fahrgefühl sicher. In kritischen Situationen, z.B. bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern auf der Autobahn, hilft das weiter entwickelte elektronische Stabilitätssystem ESP+ dem Fahrer, nicht ins Schleudern zu geraten. Dieses System stabilisiert auch, wenn man mit Anhänger fährt. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtskommen, wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind eine Reifendruck-Kontrolle und Reifen mit Notlauf-eigenschaften erhältlich.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,3**

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, für



Beim ADAC-Ausweichertest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Ungeübte sicher - die möglichen Querschleunigungen sind sehr hoch. Wird eine Kurve doch einmal zu schnell angefahren, unterstützt auch hier das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

### Lenkung\*

**Note: 1,5**

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig, der Wendekreis durchschnittlich. Das sorgt trotz der stattlichen Größe des Passat für gute Handlichkeit.

### Bremse

**Note: 2,0**

- + Bei Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind durchschnittlich nur 39 m notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen: 235/45-17). Die Bremse spricht sehr schnell an und lässt sich fein dosieren. Neu: Die Beläge legen sich bei Regen in einem bestimmten Intervall leicht an. Damit wird an den Bremscheiben ein möglicher Wasserfilm, der sich bei nasser Fahrbahn bilden kann weggewischt und somit die Ansprechzeit verkürzt.

## Sicherheit

**Note 1,7**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 2,1**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig ausgestattet mit elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP+), Bremsassistent, elektronischer Parkbremse mit Notbremsfunktion, Bi-Xenonscheinwerfer mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht, Reifenfülldruckkontrollsystem, Rückstrahlern warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Weitere Sicherheits-Assistenz-Systeme werden als Extras angeboten.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,3**

- + Die Stufenhecklimousine erreicht beim EuroNCAP-Frontcrash hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen erzielt. Das bedeutet, 5 von 5 möglichen Sternen. Diese Werte können weitgehend auf die Kombilimousine übertragen werden. Vorne sind die Kopfstützen selbst noch für ca. 1,9 m große Personen hoch genug, da sie aktiv sind, schützen sie bei einem Heckaufprall optimal. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen..
- Hinten sind die Kopfstützen etwas kurz, auch liegen die Gurte am Hals an.

### Kindersicherheit

**Note: 1,3**

- + Die der Kindersicherheit erreicht der neue Passat gute 4 von 5 Sternen. Mit dem Plus Isofix® mit drittem Verankerungspunkt (top tether) ist das Schutzpotenzial für Kinder insgesamt gut, lediglich die Brustbelastungen beim größeren Kind lagen beim Frontalcrash etwas höher. Kindersitze lassen sich problemlos und sicher befestigen, mit den vorhandenen Gurten oder auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen auch mit dem Isofix-System. Für diese Plätze sind integrierte Sitzerhöhungen erhältlich. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Alle Fenster haben Klemmschutz.

## Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab. Die Motorhaube ist dort, wo Kinder mit ihrem Kopf aufprallen können, noch innerhalb der Grenzwerte. Der Kopfaufprallbereich für Erwachsene ist aber nicht so nachgiebig gestaltet, außerdem gibt es noch Defizite an der harten Vorderkante der Motorhaube.

## Verbrauch/Umwelt

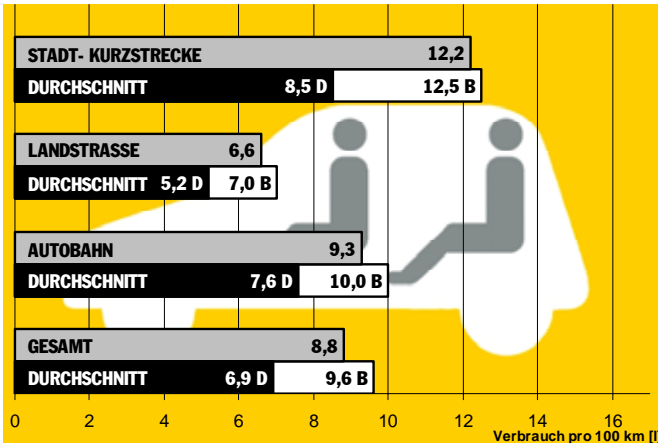
**Note 2,5**

### Verbrauch\*

**Note: 3,9**

Der Durchschnittsverbrauch beträgt 8,8 Liter Super-Plus-Benzin auf 100 km. Er errechnet sich aus dem hohen innerorts Verbrauch und den akzeptablen Verbrauch mit 6,6 l außerorts und 9,3 l Autobahnverbrauch.

- Der Innerortsverbrauch mit 12,2 l ist zu hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,2**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,5**

### Betriebskosten

**Note: 4,8**

- Obwohl sich der Verbrauch des Passat noch in einem durchschnittlichen Bereich bewegt, erhält er aufgrund der teureren Preise für Super Plus Kraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,6**

Der Zahnriemen muss nur alle 180.000 km ersetzt werden. Die

Kosten für den Reifenersatz liegen gerade noch im Durchschnitt.

- + Der VW besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Auch der Einsatz qualitativ hochwertiger und langlebiger Wartungs- und Verschleißteile trägt zur Kosteneinsparung bei. Zudem gewährt auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teurem Motoröl möglich. Die Werkstattstundenpreise sind hoch und verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 2,1**

- + Die Wertbeständigkeit des Passat Variants bewegt sich auch mit der starken Motorisierung auf relativ niedrigem Niveau.

### Kosten für Neuanschaffung

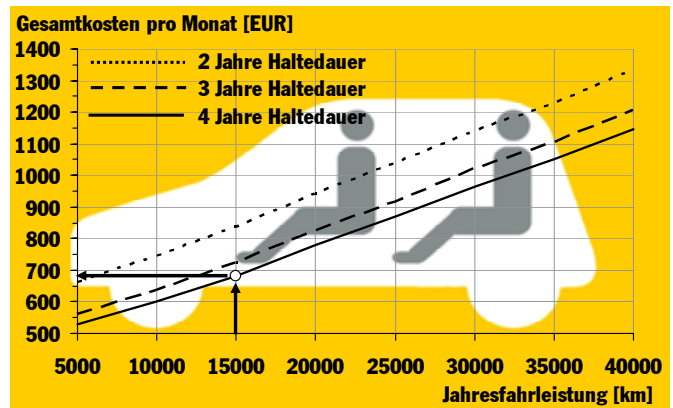
**Note: 4,3**

- Für die Anschaffung bei Neukauf muss jedoch tiefer in die Tasche gegriffen werden.

### Fixkosten

**Note: 2,6**

- Die Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten ausmacht, sind beim Passat insgesamt durchschnittlich.
- Relativ hohe Typklasseinstufungen in der Haftpflicht sowie Teilkasko.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 681 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	2.0 TFSI	3.2 V6 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	6/3189	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	184(250)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	320/3200	250/1900	320/1800	350/1750
0-100 km/h[s]	12,8	11,7	9,6	7,8	7,2	12,4	10,1	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	197	210	232	243	185	206	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,1S	8,6SP	8,7SP	10,4SP	6,2D	6,3D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/14/19	13/14/19	14/16/20	19/19/24	19/23/24	16/17/22	16/19/24	18/21/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	516	518	574	634	835	489	510	532
Grundpreis[Euro]	23400	24700	27125	30175	36475	26250	27950	28950

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1984 ccm
Leistung	147 kW (200 PS)
bei	5100 U/min
Maximales Drehmoment	280 Nm
bei	1800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>235/45R17V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,45 m/11,55 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	227 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>4,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	<b>8,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>12,2/6,6/9,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>210 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4774 mm/1820 mm/1517 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1693 kg/457 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>480 l/840 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	<b>795 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>173 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>54 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>104 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>350 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>681 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/19/24
Grundpreis	34900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1750 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1210 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	495 Euro°
Reifendruckkontrolle	210 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1210 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2410 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	575 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (Paket)	270 Euro
Skisack/Durchladeluke (Luke)	Serie

### Außen

Außenspiegel, autom. abblendend (im Paket, fahrerseitig)	250 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	280 Euro°
Schiebe-Hubdach	880 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,1</b>
Verarbeitung	1,5
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	1,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,4
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,2</b>
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	2,6
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,1</b>
Federung	2,3
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,6
Heizung, Lüftung	1,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen*	1,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,7</b>
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,5
Bremse	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>1,7</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,1
Passive Sicherheit - Insassen	1,3
Kindersicherheit	1,3
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,5</b>
Verbrauch*	3,9
Abgas	1,2
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,5</b>
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	2,1
Kosten für Neuanschaffung*	4,3
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006