

Skoda Octavia 2.0 TDI Elegance

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Beim Octavia hat der tschechische Automobilhersteller Škoda die bewährten Tugenden seines populären Vorgängers konsequent perfektioniert. Neu gezeichnet, moderner und größer mit umfangreichen Serienausstattung und solider VW-Technik auf der Blattform vom neuem VW Golf V. Der 2,0-Liter-TDI mit Pumpe-Düse-Technologie, 140 PS und Dieselrußpartikelfilter kommt aus dem Konzernregal von VW zum Einsatz. Als Alternative zu den serienmäßigen Schaltgetrieben steht ein schnell schaltendes Doppelkupplungsgetriebe zur Wahl. Skoda bietet viel Auto fürs Geld (24255 Euro).

Karosserievarianten: Kombi. **Konkurrenten:**

Nissan Primera, Opel Vectra,
Toyota Avensis..

- + solide Verarbeitung
 - + sehr großer Kofferraum
 - + vorn gute Sitze
 - + sehr gute Fahrleistungen
 - + sichere Straßenlage
 - + gute Kindersitztauglichkeit
 - + niedriger Verbrauch
 - + günstiger Preis
- hinten schlechte Übersicht



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 1,8

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf dem Dach sind 75 kg Last erlaubt
- Die schmalen Gummileisten an den Karosseriefanken und die in der Wagenfarbe lackierten Stoßfänger geben zu wenig Schutz gegen kleine Stöße. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 2,3

Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich -, das Heck ist vom Fahrerplatz aus nicht zu sehen. Die Rundumsicht wird durch die breiten Dachsäulen eingeschränkt. Die Außenspiegel sind

klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich.

- + Der Fahrer hat den vorderen Bereich der Karosserie gut im Blick. Die Außenspiegel sind beheizbar. Die serienmäßige akustische Einparkhilfe erleichtert das rückwärts Einparken erheblich, für vorne sind die Parksensoren gegen Aufpreis erhältlich. Weitere extras: Innenspiegel und Außenspiegel die abblenden bei störendem Scheinwerferlicht und helle Xenonscheinwerfern.

Ein-/Ausstieg

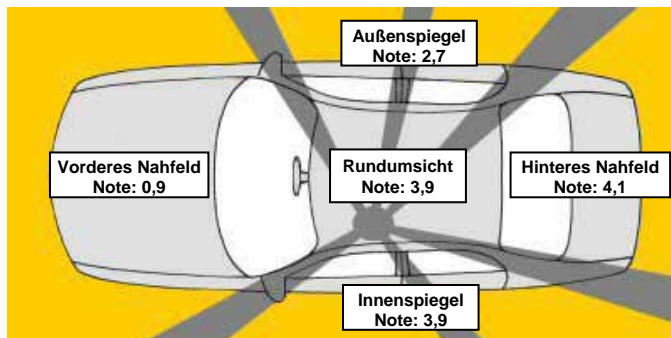
Note: 2,8

- + Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen auch für große Personen recht bequem. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln und öffnen weit.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Das Kofferraumvolumen mit 560 l ist sehr groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 890 l (gemessen bis Fensterunterkante).



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Mit gigantischen 560 l Volumen ist der Kofferraum des Octavia einer der größten seiner Klasse. Selbst Oberklasselimosinen, wie Audi A8, BMW 7er oder Mercedes S-Klasse, haben hier das Nachsehen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die Heckklappe ist sehr groß und lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Das Ein- und Ausladen von schwerem Gepäck ist nicht bequem - die Bordwand hat eine Höhe von ca. 72 cm, über die das Gepäck angehoben werden muss. Der hintere Teil des Kofferraums ist wegen seiner Tiefe schlecht zugänglich. Dabei verschmutzt man sich die Kleidung am Stoßfänger. Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne großen Kraftaufwand umklappen. Eine Durchladelupe in der Rücksitzlehne ist gegen Aufpreis erhältlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,9

- + Der Octavia ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen. Die Außenspiegel und die Seitenfenster vorne sind elektrisch zu bedienen, das funktioniert auch ohne Zündung, Fahrerseitig ist er mit einer Antippautomatik ausgestattet. Vorne sind zusätzlich Leseleuchten vorhanden.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Der Umluftschalter ist unübersichtlich angeordnet und die im Moment eingestellte Funktion schlecht erkennbar. Eine zeitabhängige Abschaltung fehlt. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Funktionelle Bedienung gepaart mit guter Verarbeitung sprechen für den Octavia. Beim Innenraumdesign hätte man Skoda etwas mehr Eigenständigkeit gewünscht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellen. Der seitliche Abstand zur Tür ist jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 2,8

- + Auf den hinteren Sitzplätzen haben zwei Insassen ein großzügiges Raumgefühl. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht das Platzangebot für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,8

- Reifengröße beim Testwagen: 205/55 R 16V.
- + Das Fahrwerk federt lange Bodenwellen gut ab, bei Wechselkurven halten sich die Karosseriebewegungen in Grenzen. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.
- Bei kurzen Unebenheiten in der Fahrbahn spricht die Federung hart an und poltert die Hinterachse.

Sitze

Note: 2,4

- + Die Vordersitze geben Fahrer- und Beifahrer ausreichend festen Halt. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Die Vordersitze mit dem Schaumgummiunterbau sind schweißtreibend. Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

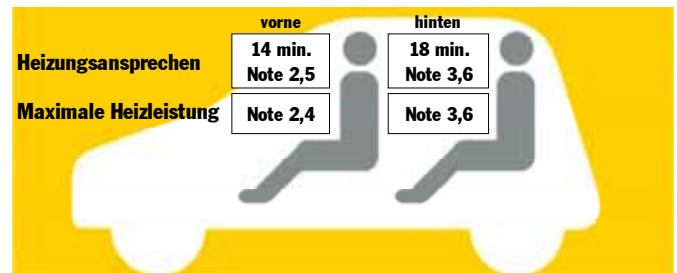
Note: 2,3

- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist im subjektiven Empfinden unaufdringlich.
- Bei höherem Tempo sind Windgeräusche im Türbereich, der Motor neigt aber bei höherer Drehzahl zum Dröhnen.

Heizung, Lüftung

Note: 2,2

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Luft wird nach kurzer Zeit auf angenehme Temperatur erwärmt. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für die nötige Frische. Ein gekühltes Handschuhfach und eine kühlbare Jumbo-Box sind serienmäßig an Bord.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,0

Fahrleistungen*

Note: 1,6

- + Der 2,0 TDI- Motor ist durchzugsstark, so kann auch zügig überholt werden, ohne dass zurückgeschaltet werden muss.

Laufkultur

Note: 3,0

- Der Motor läuft meist unauffällig, nur im unteren Drehzahlbereich und unter Last sind leichte Vibrationen zu spüren.

Schaltung

Note: 2,0

- + Alle Gänge lassen sich problemlos schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,8

- + Der Octavia verhält sich selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen richtungsstabil. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen. Gegen Aufpreis Reifendruckkontrolle.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig

Lenkung*

Note: 1,7

- + Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 2,1

- + Bei zehn Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Reifen: 205/55R16W). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,4

- + Der Skoda ist mit Techniken zur aktiven Sicherheit recht gut

ausgerüstet, unter anderem mit einem Fahrzeugstabilitätsprogramm (ESP), einem Bremsassistenten und einer Antriebsschlupfregelung. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 1,2**

Die hinteren Kopfstützen reichen für Insassen bis ca. 1,7 m Größe. Das Fahrzeug ist serienmäßig vorne mit Front-, Seiten- und Kopfairbags ausgestattet, pyrotechnische Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden. Optimalen Schutz liefern die vorderen Kopfstützen für Personen bis ca. 1,90 m Größe bei einem Heckaufprall.

Kindersicherheit **Note: 1,5**

Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze eingesetzt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit Isofix-System.

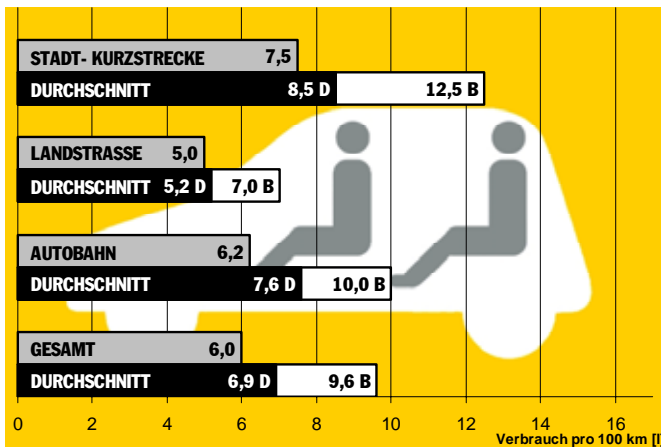
Fußgängerschutz **Note: 3,0**

Während der Stoßfänger für einen Fußgängeranprall gut entschärft ist, zeigen die vorderen und seitlichen Bereiche der Motorhaube noch sehr harte Aufschlagpunkte.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,1**

Verbrauch* **Note: 2,1**

Die Verbräuche sind niedrig, im Durchschnitt werden nur 6,0 Liter Diesel auf 100 km konsumiert. Der Verbrauch im Einzelnen: innerorts 7,5 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 6,2 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 2,1**

Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	RS	1.9 TDI	2.0 TDI	RS TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1984	4/1984	4/1896	4/1968	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	85(115)	110(150)	147(200)	77(105)	103(140)	125(170)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	155/4000	200/3500	280/1800	250/1900	320/1750	350/1750
0-100 km/h[s]	15,5	12,3	11,2	9,4	7,3	11,8	9,6	8,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	190	198	212	240	192	208	225
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	7,2SP	7,7SP	8,3SP	5,7D	6,0D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/14/16	14/16/19	14/16/19	16/19/20	18/22/24	15/18/21	15/19/21	18/24/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	442	466	500	539	665	449	496	589
Grundpreis[Euro]	14490	15690	19290	20690	25990	18155	22355	26890

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpflicht | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,8**

Betriebskosten **Note: 1,0**

+ Die Formel zum Sparen: Niedriger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Dieselmotor, ergibt niedrigere Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 2,8**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleinerer Ölwechsellervice - alle 30.000 km oder 24 Monate eine Inspektion fällig. Dies bedeutet relativ kurze Serviceabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 120.000 km erneuert werden.

+ Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig. Seit Januar 2005 gewährt auch Skoda eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität **Note: 2,8**

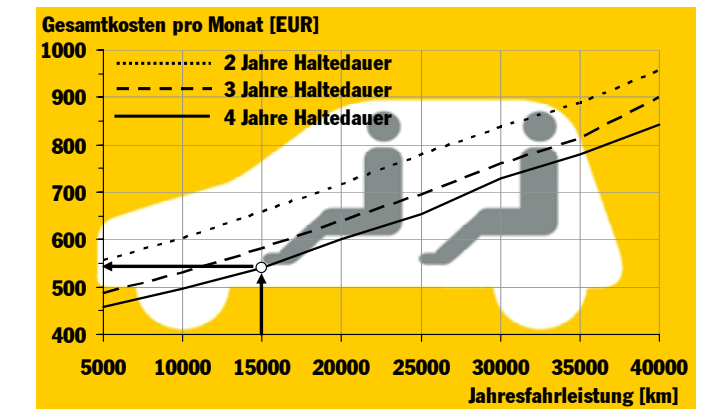
Dem Octavia Diesel kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 2,5**

+ Skoda bietet viel Auto für wenig Geld, deshalb - eine gute Benotung für die Neuanschaffung.

Fixkosten **Note: 4,4**

- Erhöhte Typklasseneinstufungen in der Versicherung treiben die fixen Kosten beim Octavia TDI in die Höhe.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 540 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1968 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,5/5,0/6,2 l
CO ₂ -Ausstoß	159 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4572 mm/1769 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/555 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	560 l/890 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	915 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	98 Euro
Monatliche Werkstattkosten	55 Euro
Monatliche Fixkosten	125 Euro
Monatlicher Wertverlust	262 Euro
Monatliche Gesamtkosten	540 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/19/21
Grundpreis	23690 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	50 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (Paket)	660 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	(im Paket) 660 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1550 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	ab 650 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	100 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro
Lackierung Metallic	350 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,2
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,8
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,3
Heizung, Lüftung	2,2
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	1,6
Laufkultur	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	1,7
Bremse	2,1
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	1,2
Kindersicherheit	1,5
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,1
Abgas	2,1
Wirtschaftlichkeit*	1,8
Betriebskosten*	1,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,8
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006