

## Honda Civic 1.8i Executive

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse (103 kW /140 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,3**

Die komplett neue Modellgeneration fällt auf: Unverwechselbares Karosserie-Design und ein futuristisch anmutendes Armaturenbrett. Hinzu kommt ein besonders variabler, praktischer Kofferraum. Der stärkere Benzinmotor hat 103 kW (140 PS). Dieser sorgt für recht gute Fahrleistungen, sofern er häufig ausgedreht wird, dröhnt dann aber auch sehr (über 4000 Umdrehungen). Dafür zeigt er sich durchschnittlich, was den Verbrauch betrifft. Sechs Gänge sind Serie, gegen Aufpreis schalten diese automatisiert. Fazit: Hübsch anzusehen, mit praktischen Details und umfangreichem Zubehör. Nicht ganz billig: 22.400 €. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Alfa 147, Audi A3, Citroen C4, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Corolla, VW Golf.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + großes Glasdach
- + gute Vordersitze
- + sehr variabler Kofferraum
- + sichere Straßenlage
- + ausgezeichnete Bremsen
- + zuverlässig
- nach hinten schlechte Sicht
- stößiges Fahrwerk
- Motordröhnen



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,7**

#### Verarbeitung

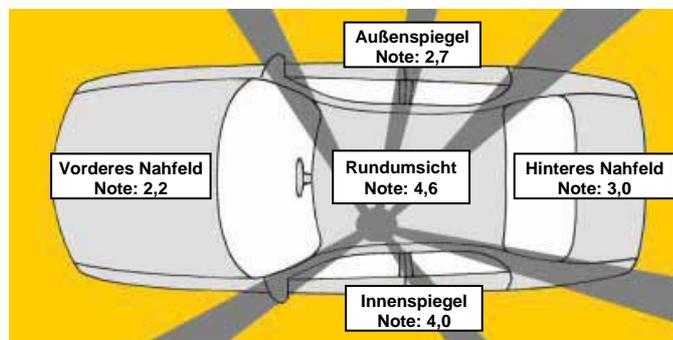
**Note: 2,2**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck, die Spaltbreiten an Türen und Klappen sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der Eindruck hoher Qualität fort, mit passgenauen Kunststoffelementen und sauber gearbeiteten Polstern. Das große Panorama-Glasdach ist serienmäßig, es lässt sich innen elektrisch mit Jalousien abdecken.
- Die Karosseriefanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren. Die Bodenfreiheit ist ziemlich gering. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Die elektrischen Sicherungen im Fahrer-Fußraum sind schlecht zugänglich.

#### Sicht

**Note: 3,5**

- + Nach vorn ist die Sicht gut, die kurze Front lässt sich zum Einparken recht gut abschätzen. Die Außenspiegel sind zwar groß, verkleinern aber stark. Xenon-Scheinwerfer sind serienmäßig.
- Hinten sieht man sehr wenig, denn die C-Säulen sind extrem breit. Die Querstrebe in der Heckscheibe stört hauptsächlich beim Blick im Innenspiegel. Einparkensensoren sind nicht zu haben. Der fahrerseitige Scheibenwischer lässt viel Fläche ungewischt.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,4**

Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht im Dunklen. Vorn steigt man recht bequem ein, denn die breiten Türen öffnen weit und die Schwellen sind niedrig. Nur kann man sich an der vorspringenden Spitze des Armaturenbrettes die Knie stoßen. Hinten ist der Zustieg weniger bequem, Hauptgrund sind die ziemlich schmalen Türen.

- Die Türaufhalter sind recht schwach.

### Kofferraum-Volumen

Note: 1,9

- + Der Kofferraum ist mit 370 l groß, er lässt sich durch Vorklappen der Rücksitzlehnen noch erweitern.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Heckklappe lässt sich leicht anheben und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, das Format zweckmäßig.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 1,1

- + Der Kofferraum ist sehr variabel: Mit einer Hand lassen sich die Flächen der beiden Einzelsitze in Richtung Lehne klappen und fixieren. Das ergibt einen großen Stauraum bis zum Dach. Auch können die beiden Rücksitzlehnen vorgeklappt werden, dann entsteht eine große Ladefläche - ebenfalls ein müheloser Vorgang. Kleines Einkaufsgepäck lässt sich in der Mulde unter der Bodenplatte gut verstauen.

## Innenraum

Note 2,3

### Bedienung

Note: 1,6

- + Das Armaturenbrett ist sichelförmig um den Fahrerplatz gezogen, es hat zwei Ebenen. Unter den großen Glasflächen befinden sich die gut ablesbaren Instrumente, die reichlich vorhanden sind, u.a. auch für den Durchschnitts- und Momentanverbrauch. Die Bedienelemente liegen alle mit ihren funktionellen Einstellern in Sichthöhe. Für Klimaautomatik, Audioanlage (beides Serie) und das optionale Navigationssystem - das gut funktioniert - gibt es einen Zentralschalter, der zusammen mit einem großen Display intuitives Einstellen möglich macht. Das Lenkrad kann in Höhe und Reichweite optimal angepasst werden, die Pedale und auch der Schalthebel sind ebenfalls sehr gut angeordnet. Alle Fensterheber und die Außenspiegeleinsteller lassen sich elektrisch betätigen. Vorne gibt es Leselampen, hinten fehlen sie.
- Der separate Starterknopf ist eher unpraktisch, denn das Zündschloss befindet sich rechts vom Fahrer, der Starterknopf dagegen weit links. Die Hupfläche reicht nicht bis zum Lenkradkranz, die vielen Tasten in den Speichen sind für andere Funktionen zweckentfremdet. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Eine ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes geht beim Civic mit einer hervorragenden Verarbeitungsqualität einher.

### Raumangebot vorne

Note: 2,2

- + Vorne sitzt man geräumig und hat genügend Kopf- und Beinfreiheit. Der Fahrersitz lässt sich für gut 1,85 m große Personen zurück schieben.

### Raumangebot hinten

Note: 3,4

- + Hinten haben zwei Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe genügend Platz. Mit einer dritten Person dazwischen wird es zu eng (Vordersitze in der vorletzten Raste).

## Komfort

Note 2,7

### Federung

Note: 3,6

- Das straffe Fahrwerk ist wenig ausgewogen abgestimmt, dabei ist besonders die latent leichte Unruhe des Aufbaus störend, wenn die Straße weitgehend eben ist. Kurze Unebenheiten dringen oft wenig gefiltert bis zu den Insassen durch und verursachen zudem Wippen der Karosserie. Auf gewissen Fahrbahnen tritt auch Stuckern auf. Starke Vertiefungen in der Fahrbahn verursachen Klappergeräusche der Radaufhängung.

### Sitze

Note: 2,3

- + Die Vordersitze sind straff gepolstert, haben eine wohl geformte Sitzfläche und bieten festen Halt im Rücken. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe einstellen und findet eine sehr entspannte Sitzposition. Eine ergonomisch angeordnete Trittplatte links vom Kupplungspedal sorgt dafür, dass er sich mit dem Fuß fest abstützen kann. Die Rückbank ist ebenfalls gut gefedert und hat eine hohe Lehne, bei angenehmer Neigung.
- Erwachsene sitzen hinten weniger bequem. Sie haben kaum Oberschenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

### Innengeräusch

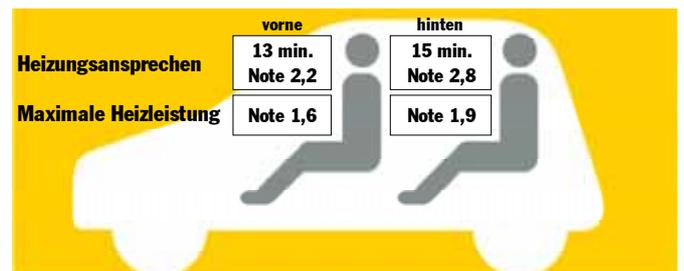
Note: 2,9

- Bis zur Autobahnrichtgeschwindigkeit von 130 km/h hält sich der Geräuschpegel im durchschnittlichen Rahmen, bei hohen Tempis stört der dröhnende Motor.

### Heizung, Lüftung

Note: 2,0

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Im Winter sorgt die Heizung besonders im vorderen Bereich bereits nach kurzer Fahrzeit für angenehme Temperaturen.
- Die Luftverteilung oben/unten lässt sich nur ungenau einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,4

### Fahrleistungen

Note: 2,0

Der Motor ist recht durchzugsschwach. Um für ordentliche Fahrleistungen zu sorgen, verlangt er nach hohen Drehzahlen.

### Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft meist vibrationsarm, wird nur bei hohen Drehzahlen rau.

### Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge sind präzise geführt und lassen sich leicht wechseln.
- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es oft im Getriebe.

### Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Sechs-Ganggetriebes passen gut zum Charakter des Motors, der sein Potenzial gut in Vortrieb umsetzen kann. Bei hohem Tempo wünscht man sich aber niedrigere Drehzahlen.

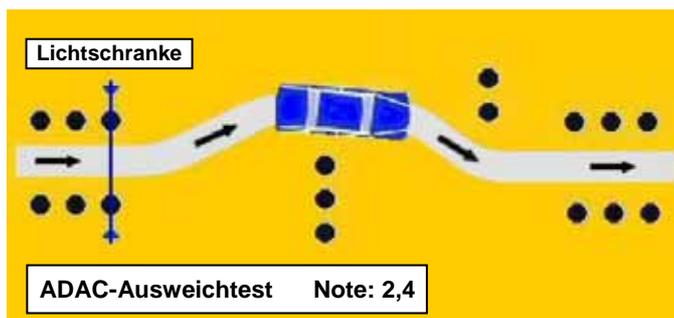
## Fahreigenschaften

Note 1,7

### Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Die Fahrstabilität ist selbst bei hohem Autobahntempo gut, der Fahrer hat durch die stark mittenzentrierende Lenkung ein sehr sicheres Gefühl. Selbst Fahrbahnverwerfungen oder Seitenwind bringen den Wagen nicht aus der Ruhe. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, wenn die Straße weniger griffig ist. ADAC-Ausweichtest: Direkte, spontane Lenkung, die stets leichtgängig ist. Anfangs ist das Fahrzeug spurtreu, schwenkt aber später beim Ausweichen mit dem Heck aus, weil das elektronische Stabilitätssystem spät reagiert.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Fahreigenschaften in Kurven sind deutlich untersteuernd ausgelegt - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

### Lenkung

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht sehr spontan an und ist zielgenau. Sie

vermittelt genügend Gefühl zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit und direkte Auslegung sorgen für Handlichkeit.

- Beim Wenden bei wenig Platz stört der große Wendekreis.

### Bremse

Note: 0,7

- + Die Bremse ist in dieser Klasse unübertroffen: Nur 35 m bei Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar, der Bremsassistent hilft ungeübten Fahrern die Möglichkeiten der Anlage besser zu nutzen.

## Sicherheit

Note 2,1

### Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 2,7

- + Im neuen Civic sind die wichtigsten Systeme eingebaut, die für sicheres Fahren sorgen können. Dazu zählt eine Bremse mit Blockierverhinderung, ein Bremsassistent und eine elektronische Stabilitätskontrolle (VSA).
- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,8

- + Der Civic besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschallen (leider nur vorn). An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für ca. 1,80 m große Personen.
- Hinten sind die Kopfstützen zu kurz. Die Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen, wenn sie mit der Verriegelungstaste verriegelt wurden.

### Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Auf den Rücksitzplätzen sind Form der Sitze und Geometrie der Gurte gut zur Befestigung von Kindersitzen geeignet. Ein Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden.
- Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht abschalten lässt. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

### Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist bis auf die vorstehenden Wischer glattflächig, harte Bereiche unter der Motorhaube liegen weit genug darunter. Beides reduziert im Falle eines Unfalls mit Fußgängern die Verletzungsschwere. Die EuroNCAP-Front- und Seitencrashergebnisse liegen noch nicht vor.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,2**

### Verbrauch

**Note: 3,4**

Im Mittel verbraucht der Civic 7,2 l Super auf 100 km, das ist noch durchschnittlich. Innerorts sind es 8,6 l, außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 8,3 Liter.

### Abgas

**Note: 0,9**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,9**

### Betriebskosten

**Note: 3,2**

Obwohl sich der Civic relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,8**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist ein Service fällig. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer sind dies nicht mehr ganz zeitgemäße, kurze Abstände, welche die Anzahl der Werkstattaufenthalte erhöhen.

+ Honda spendiert dem Civic nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

- Durch die üppige Bereifung dieser Ausstattungsvariante ist mit hohen Kosten für den Reifenersatz zu rechnen, was eine bessere Benotung verhindert.

### Wertstabilität

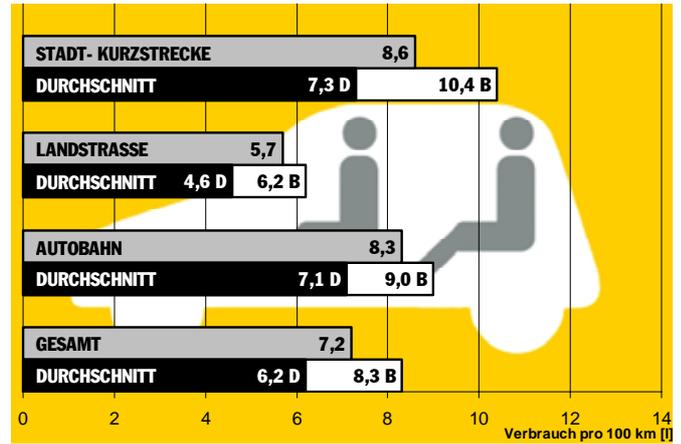
**Note: 3,5**

Dem Honda kann ein durchschnittlicher Restwertverlauf prognostiziert werden.

### Kosten für Neuanschaffung

**Note: 4,2**

- In den Anschaffungskosten liegt der Civic jedoch überdurchschnittlich hoch.

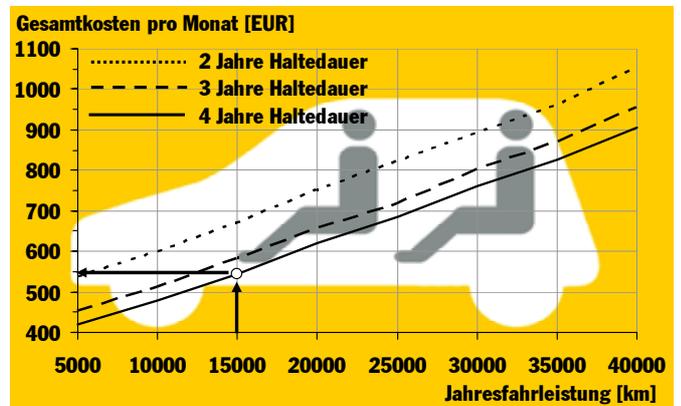


Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Fixkosten

**Note: 2,6**

Die Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten ausmacht, sind insgesamt durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 543 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ                            | 1.4i     | 1.8i     | 1.3i-DSi Hybrid |
|--------------------------------|----------|----------|-----------------|
| Aufbau/Türen                   | SR/5     | SR/5     | ST/4            |
| Zylinder/Hubraum [ccm]         | 4/1339   | 4/1799   | 4/1339          |
| Leistung [kW(PS)]              | 61(83)   | 103(140) | 70(95)          |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min   | 119/2800 | 174/4300 | 123/4600        |
| 0-100 km/h[s]                  | 14,6     | 8,9      | 12,1            |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]   | 170      | 205      | 185             |
| Verbrauch pro 100 km [l]       | 6,7S     | 7,2S     | k.A.            |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK  | 17/16/18 | 17/19/22 | 17/16/18        |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | -        | -        | -               |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 427      | 495      | 473             |
| Grundpreis[Euro]               | 15950    | 19300    | 22900           |

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

|  |                         |
|--|-------------------------|
| 4-Zylinder Otto .....                          | Schadstoffklasse Euro4  |
| Hubraum .....                                  | 1799 ccm                |
| Leistung .....                                 | 103 kW (140 PS)         |
| bei .....                                      | 6300 U/min              |
| Maximales Drehmoment .....                     | 174 Nm                  |
| bei .....                                      | 4300 U/min              |
| Kraftübertragung .....                         | Frontantrieb            |
| Getriebe .....                                 | 6-Gang-Schaltgetriebe   |
| Reifengröße (Serie) .....                      | 225/45R17Y              |
| Reifengröße (Testwagen) .....                  | <b>225/45R17Y</b>       |
| Bremsen vorne/hinten .....                     | Scheibe/Scheibe         |
| Wendekreis links/rechts .....                  | <b>11,65 m/11,85 m</b>  |
| Höchstgeschwindigkeit .....                    | 205 km/h                |
| Beschleunigung 0-100 km/h .....                | 8,9 s                   |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....  | <b>5,6 s</b>            |
| Bremsweg aus 100 km/h .....                    | <b>35 m</b>             |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) ..... | <b>7,2 l</b>            |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....  | <b>8,6/5,7/8,3 l</b>    |
| CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....                 | <b>167 g/km</b>         |
| Innengeräusch 130 km/h .....                   | <b>70 dB(A)</b>         |
| Länge/Breite/Höhe .....                        | 4245 mm/1765 mm/1460 mm |
| Leergewicht/Zuladung .....                     | <b>1330 kg/420 kg</b>   |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt .....        | <b>370 l/875 l</b>      |
| Anhängelast ungebremst/gebremst .....          | 500 kg/1400 kg          |
| Dachlast .....                                 | 80 kg                   |
| Tankinhalt .....                               | 50 l                    |
| Reichweite .....                               | <b>690 km</b>           |
| Allgemeine Garantie .....                      | 3 Jahre / 100.000 km    |
| Rostgarantie .....                             | 6 Jahre                 |

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

|   |                 |
|---|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten .....         | <b>126 Euro</b> |
| Monatliche Werkstattkosten .....        | <b>59 Euro</b>  |
| Monatliche Fixkosten .....              | <b>94 Euro</b>  |
| Monatlicher Wertverlust .....           | <b>264 Euro</b> |
| Monatliche Gesamtkosten .....           | <b>543 Euro</b> |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)    |                 |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK ..... | 17/19/22        |
| Grundpreis .....                        | 22400 Euro      |

## Ausstattung

### Technik

|  |                  |
|--|------------------|
| Antriebsschlupf-Regelung .....               | Serie            |
| Automatikgetriebe .....                      | nicht erhältlich |
| Bremsassistent .....                         | Serie            |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch ..... | Serie            |
| Kurvenlicht .....                            | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch .....                | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle .....                   | nicht erhältlich |
| Reserverad, vollwertig .....                 | nicht erhältlich |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....       | Serie            |
| Xenonlicht .....                             | Serie            |

### Innen

|  |                        |
|--|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten .....             | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....       | Serie                  |
| Audioanlage .....                            | Serie                  |
| Dreipunktgurt hinten, mitte .....            | Serie                  |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar ..... | Serie                  |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....  | Serie                  |
| Isofix-Kindersicherungssystem .....          | Serie                  |
| Klimaautomatik .....                         | Serie                  |
| Kopfstützen hinten .....                     | Serie                  |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....       | Serie                  |
| Navigationssystem .....                      | 2650 Euro°             |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....     | Serie                  |
| Skisack/Durchladeluke .....                  | nicht erhältlich       |

### Außen

|  |           |
|--|-----------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar ..... | Serie     |
| Lackierung Metallic .....                          | 430 Euro° |
| Schiebe-Hubdach .....                              | Serie     |

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| <b>Karosserie/Kofferraum</b> .....  | <b>2,7</b> |
| Verarbeitung .....                  | 2,2        |
| Sicht .....                         | 3,5        |
| Ein-/Ausstieg .....                 | 3,4        |
| Kofferraum-Volumen .....            | 1,9        |
| Kofferraum-Zugänglichkeit .....     | 2,3        |
| Kofferraum-Variabilität .....       | 1,1        |
| <b>Innenraum</b> .....              | <b>2,3</b> |
| Bedienung .....                     | 1,6        |
| Raumangebot vorne .....             | 2,2        |
| Raumangebot hinten .....            | 3,4        |
| Innenraum-Variabilität .....        | 4,0        |
| <b>Komfort</b> .....                | <b>2,7</b> |
| Federung .....                      | 3,6        |
| Sitze .....                         | 2,3        |
| Innengeräusch .....                 | 2,9        |
| Heizung, Lüftung .....              | 2,0        |
| <b>Motor/Antrieb</b> .....          | <b>2,4</b> |
| Fahrleistungen .....                | 2,0        |
| Laufkultur .....                    | 2,0        |
| Schaltung .....                     | 2,7        |
| Getriebeabstufung .....             | 3,0        |
| <b>Fahreigenschaften</b> .....      | <b>1,7</b> |
| Fahrstabilität .....                | 2,0        |
| Kurvenverhalten .....               | 2,0        |
| Lenkung .....                       | 2,3        |
| Bremse .....                        | 0,7        |
| <b>Sicherheit</b> .....             | <b>2,1</b> |
| Aktive Sicherheit - Systeme .....   | 2,7        |
| Passive Sicherheit - Insassen ..... | 1,8        |
| Kindersicherheit .....              | 1,8        |
| Fußgängerschutz .....               | 2,0        |
| <b>Umwelt</b> .....                 | <b>2,2</b> |
| Verbrauch .....                     | 3,4        |
| Abgas .....                         | 0,9        |
| <b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....    | <b>3,9</b> |
| Betriebskosten* .....               | 3,2        |
| Werkstatt-/Reifenkosten* .....      | 4,8        |
| Wertstabilität* .....               | 3,5        |
| Kosten für Neuanschaffung* .....    | 4,2        |
| Fixkosten* .....                    | 2,6        |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Sehr gut .....     | 0,6 - 1,5 |
| Gut .....          | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend ..... | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend .....  | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft .....   | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006