

Mercedes SL 500 7G-Tronic

Zweitüriger Roadster der Oberklasse (285 kW / 388 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,8

Der Mercedes SL 500 ist ein luxuriöser und exzellent verarbeiteter Sportwagen mit hohem Imagewert. Aus dem vollwertigen Coupé wird per Knopfdruck dank eines vollautomatischen, elektrohydraulischen Variodaches in wenigen Sekunden ein reinrassiger Roadster. Der bärenstarke 5 Liter V8-Motor macht das Freiluftfahren mit fulminanten Fahrleistungen und einem dezent kraftvollen Sound zum wahren Vergnügen - nur der Blick auf die Tankuhr kann einem den Spaß ein wenig versauern. Auf dem Gebiet der aktiven und passiven Sicherheit liegt der SL auf hohem Niveau, die Alltagstauglichkeit ist dank des großen Kofferraumes (bei geschlossenem Verdeck) groß genug für einen Roadster. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Aston Martin DB9, Jaguar XK Cabrio, Lexus SC 430, Porsche 911 Cabrio.

- + sehr hohes Qualitätsniveau
- + ausgeklügeltes Variodach
- + verwindungssteife Karosserie
- + sehr gute Sitze
- + kaum Luftverwirbelungen
- + kräftiger V8-Motor
- + sehr gute Straßenlage
- + hohes Sicherheitsniveau
- + guter Wiederverkauf

- beengter Zustieg
- teuer in Anschaffung und Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,3

- + Auf dem Gebiet der Verarbeitung und Qualität macht der Mercedes SL einen sehr hochwertigen Eindruck. Das gilt zum einen für die sauber gefertigte und äußerst verwindungssteife Karosserie, die auch bei offenem Verdeck keine Anzeichen von Schütteln zeigt. Ebenso strahlt das Interieur mit sauber verarbeiteten hochwertigsten Materialien ein hohes Maß an Solidität aus. Die Türausschnitte sind nach außen vollständig abgedichtet und verschmutzen nicht. Das Metallverdeck mit Glas-Heckscheibe lässt sich vollautomatisch in ca. 15 Sekunden öffnen bzw. schließen (leider nur im Stand). Ein elektrisch zu bedienendes Windschott hilft wirkungsvoll, Luftverwirbelungen zu minimieren. Der Unterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und auch im weiteren Verlauf nach hinten absolut glattflächig.
- Die Karosserieflanken haben keinen Schutz vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Dieses ist sehr verbaut unter mehreren Abdeckungen im Kofferraum und so im Ernstfall schwer zu erreichen.

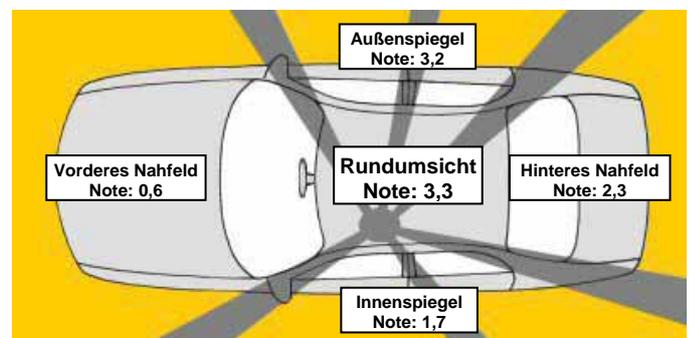
Sicht

Note: 1,7

Die Abmessungen des großen Wagens mit der langen Motorhaube

be kann man nicht immer optimal abschätzen. Durch die tiefe Sitzposition ist auch der Überblick über das Verkehrsgeschehen nur mäßig.

- + Für den SL sind Bi-Xenonscheinwerfer Serie. Optional gibt es ein Abbiegelicht, das den seitlichen Bereich in Kreuzungen und Einmündungen beleuchtet. Zum leichteren Einparken ist das Fahrzeug vorne und hinten mit einer optisch und akustisch warnenden Einparkhilfe ausgestattet. Innen- und Außenspiegel (elektrisch einstell- und beheizbar) blenden automatisch ab.



Offen ist die Rundumsicht fast uneingeschränkt gut. Geschlossen ist die Sicht nach hinten sehr eingeschränkt; erfreulich die gute Sicht zur Seite dank fehlender B-Säulen. Der Blick zum Boden ist durch die flache Karosserie sehr gut, die Sicht in den Spiegeln durchschnittlich. Die tiefe Sitzposition hingegen führt dazu, dass man das Verkehrsgeschehen nicht so gut übersehen kann.

Abbiegelicht

Zusätzliche Lampen (oder angepasste Nebelscheinwerfer) leuchten im Stadtverkehr beim Abbiegen die betreffende Seite besser aus. So wird das Risiko, an Kreuzungen und Einmündungen Fußgänger zu übersehen, erheblich vermindert.



Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

- + Die Zentralverriegelung funktioniert mit einer praktischen Fernbedienung (verwechselbare Tasten), mit der sich auch die Fenster und der Kofferraum betätigen lassen. Gegen Aufpreis ist ein Easy Go System erhältlich, mit dem man keinen Schlüssel mehr benötigt.
- Das Ein- und Aussteigen ist beschwerlich. Dazu tragen die schräge, weit nach hinten gezogene Frontscheibe und die besonders tiefe Sitzposition bei. Die breiten Türen lassen sich in engen Parklücken zudem nicht allzu weit öffnen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Mit 310 l (bei geschlossenem Verdeck) ist das Kofferraumvolumen für einen Zweisitzer sehr groß. Nachdem das Verdeck geöffnet und im Kofferraum versenkt wurde, verbleibt eine Ladekapazität von 185 l, hinzu kommt ein ca. 30 l fassendes Staufach unter der Bodenmatte.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Kofferraumklappe öffnet und schließt auf Knopfdruck (an der Tür, der Heckklappe bzw. der Fernbedienung) elektrisch unterstützt. Das zusammengeklappte Verdeck lässt sich zur besseren Zugänglichkeit des Kofferraumes elektrisch anheben.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Unter der Bodenplatte im Kofferraum befindet sich ein großes Ablagefach. Für kleine Utensilien fehlt es jedoch an Ablagemöglichkeiten.

Innenraum

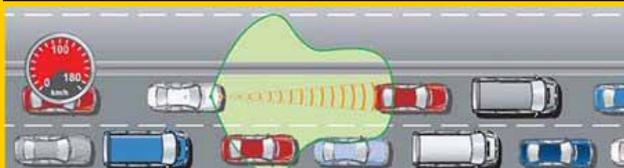
Note 2,1

Bedienung

Note: 1,1

- + Der Mercedes SL ist trotz zahlreicher Funktionen einfach zu bedienen und stellt den Fahrer kaum vor Hindernisse, da die meisten Bedienelemente durchdacht, sinnfällig angeordnet und in ihrer Funktion selbsterklärend sind. Lenkrad, Pedale, Schalthebel und Zündschloss sind variabel bzw. optimal angeordnet. Das gilt auch für die Schalter von Radio/Navigationssystem (Aufpreis) und der elektrischen Sitzeinsteller mit Memoryfunktion, die an den Tür-Seitenverkleidungen besonders gut erreichbar sind. Die mit dem Tempomat verknüpfte, radargesteuerte automatische Abstandsregelung DISTRONIC bietet guten Fahrkomfort, insbesondere bei Kolonnenverkehr, weniger jedoch bei zügiger Autobahnfahrt. Um besser an die Staufächer hinter den Sitzen zu gelangen, fahren die Sitze per Knopfdruck elektrisch nach vorne. Die Bedienung

Distronic



Mit Radarsensoren erkennt die Distronic vorausfahrende Autos und reguliert bei aktivem Tempomat durch Gasgeben und -wegnehmen den Abstand zum Vordermann. Neuere Systeme regeln bis Stillstand (etwa im Stop-and-go-Verkehr) und warnen akustisch, optisch sowie mit leichtem Bremseneingriff vor Kollisionen.

des vollautomatischen Verdecks geht besonders einfach und unkompliziert mit einem Kombi-Schalter; damit kann auch der elektrische Überrollschutz ausgefahren werden. Insgesamt ist die Ergonomie sehr gut und man gewöhnt sich schnell an die vielen Funktionen.

- Die Kontrollleuchten für Fahrlicht und Nebelleuchten sind im Bereich des Lichtschalters nicht gut erkennbar - in Verbindung mit der Fahrlichtautomatik weiß man so nicht immer, ob das Licht tatsächlich eingeschaltet ist.



Hochwertige Materialien und hervorragende Verarbeitung befriedigen neben der sehr guten Funktionalität des Fahrerplatzes allerhöchste Ansprüche.

Raumangebot*

Note: 2,8

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis 1,95 m Größe zurückfahren; in der Höhe ist das Raumangebot noch größer.
- In der Breite ist der SL für die Fahrzeugklasse nicht so üppig bemessen, wirkt subjektiv jedoch nicht beengend.

Komfort

Note 1,2

Federungskomfort

Note: 1,6

- + Das Fahrwerk ist, passend zu dem sportlichen Charakter des Fahrzeuges straff abgestimmt. Bis auf eine geringe Stößigkeit bei kurzen Unebenheiten ist der Federungskomfort trotz erstklassiger Straßenlage komfortabel. In Kurven ist so gut wie keine Seitenneigung festzustellen. Für Fahrten auf unwegsamem Gelände ist das Fahrzeug mit dem variablen Fahrwerkssystem Active Body Control (ABC) in zwei Stufen um 25 bzw. 50 Zentimeter höher zu legen, so

dass man nicht so schnell aufsitzt. In Abhängigkeit der Geschwindigkeit wird dann das Bodenniveau wieder automatisch angepasst.

Sitzkomfort **Note: 0,9**

- + Die Sitze sind erstklassig geformt und bieten guten Federungskomfort. Sie sind vielfach elektrisch einstellbar, auch die Länge der Sitzfläche ist variabel. Das perforierte Leder kombiniert mit einer optionalen Sitzlüftung garantiert gute Luftzirkulation und verhindert, dass man im Sommer am Rücken schwitzt. Gegen Aufpreis sind perfekt einstellbare Multikontursitze zu bekommen.

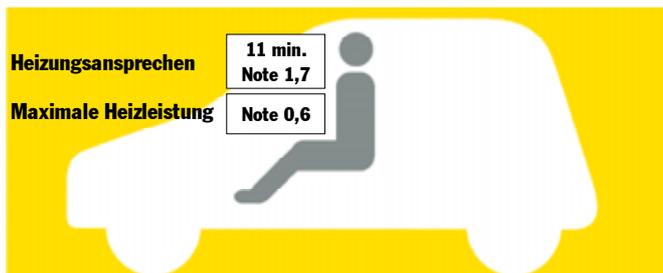
Innengeräusch **Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel ist auch bei hohem Tempo sehr niedrig. Der Motor ist kaum wahrzunehmen, lediglich die Windgeräusche werden mit steigender Geschwindigkeit deutlich lauter (geschlossenes Verdeck). Bei langsamer Fahrt mit offenem Verdeck erfreuen dezent sportlich dumpf klingende Auspuffgeräusche.

Klimatisierung **Note: 0,8**

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist kräftig und erwärmt den Innenraum rasch auf angenehme Temperaturen. Eine Zweizonen-Klimaautomatik ist Serie. Bei offenem Verdeck halten sich die Zugscheinung bis in hohe Geschwindigkeiten sehr im Rahmen, ein elektrisch zu betätigendes Windschott trägt dazu bei.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,0**

Fahrleistungen* **Note: 0,9**

- + Trotz hohem Gewicht beschleunigt der 5,5 Liter V8-Motor den SL vorzüglich. Untermalt von der dumpf-sonoren aber niemals aufdringlichen Geräuschkulisse ein Garant für wahres Fahrvergnügen mit Gänsehautpotenzial.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der Achtzylindermotor läuft absolut kultiviert und frei von Vibrationen.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das neue 7G-TRONIC Automatikgetriebe wechselt die sieben Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-down zurückschaltet. Auch eine manuelle Gangwahl mit Schaltpaddels am Lenkrad (oder dem Schalthebel) ist möglich. Das macht jedoch kaum Sinn, da Reaktionen auf Befehle sehr verzögert stattfinden.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

- + Die Abstufungen der sieben Fahrstufen passen perfekt zur Charakteristik des Motors und führen dazu, dass stets die optimale Leistung bereit steht, ohne zu hochtourig unterwegs zu sein.

Fahreigenschaften

Note 1,2

Fahrstabilität **Note: 1,0**

- + Die Fahrstabilität des SL ist erstklassig. Der Wagen liegt sehr satt auf der Straße und strahlt ein hohes Maß an Fahrsicherheit aus. In Gefahrensituationen hilft ESP dem Fahrer, Schleudern zu vermeiden. Die Traktionskontrolle hält die hohe Leistung wirkungsvoll im Zaum.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Leicht untersteuernd und sicher durchfährt des SL die Kurven. Auch hier sind die elektronischen Helfer stets präsent, um in gefährlichen oder falsch eingeschätzten Situationen Unfälle zu vermeiden.

Handlichkeit **Note: 1,5**

- + Mit dem für die Klasse kleinen Wendekreis von nur 10,8 m ist der Sportwagen handlich, die Karosserie weitgehend abschätzbar. Die Lenkung ist direkt genug und leichtgängig.

Lenkung **Note: 1,3**

- + Die Lenkung zeigt ein gutes Ansprechverhalten, ist zielgenau ohne hektisch zu wirken und vermittelt dem Fahrer guten Fahrbahnkontakt.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremse **Note: 1,0**

- + Nach 36 m ist das Fahrzeug bei einer Vollbremsung aus 100 km/h schnell im Stillstand (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Das neuartige elektrohydraulische Bremssystem zeigt ein sehr gutes Ansprechverhalten, mit dem Bremsassistent können auch weniger geübte Fahrer das Potenzial der standfesten Bremsanlage voll ausnutzen.

Aktive Sicherheit **Note: 2,3**

- + Der Mercedes SL hat mit ESP und dem elektronisch gesteuerten Bremsassistent die wichtigsten, für eine sichere Fahrt nötigen Assistenzsysteme. Zusätzliche Sicherheit wird durch die gut erkennbaren LED Rückleuchten, sowie die bei Vollbremsungen sieben mal pro Sekunde blinkenden LED-Bremsleuchten erzielt.

Passive Sicherheit **Note: 1,9**

- Die Aggressivität gegenüber Fußgängern wird beim SL durchschnittlich eingeschätzt.
- + Was den Insassenschutz angeht, so ist der SL mit Front- und Seitenairbags mit Kopfschutzfunktion auf dem Stand der Technik. Ein vollwertiger Kopfairbag ist bei einem Cabrio kaum zu realisieren, daher ist hier eine kleine Schwäche zuzugestehen. Für den Fall eines Überschlages fährt blitzschnell ein Überrollbügel hinter den Sitzen aus, der die Insassen vor schweren Verletzungen schützen soll. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis 1,85 m Größe aus. An den stabilen Bügel-Türgriffen ist hohe Zugkraft aufzubringen, so dass nach einem Unfall verklemmte Türen leichter zu öffnen sind.

Kinder **Note: 2,9**

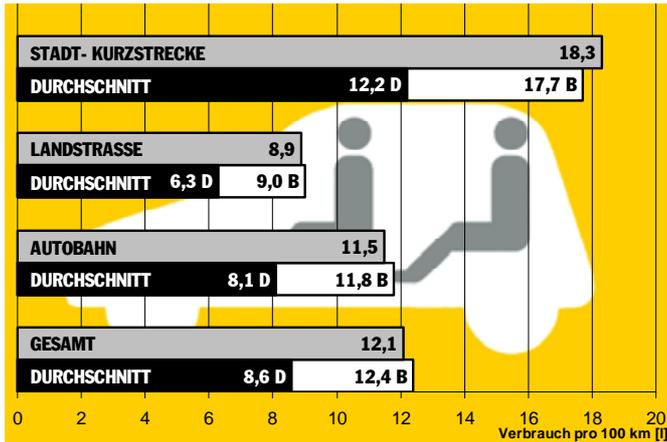
- Ein Kindersitz ist auf dem Beifahrersitz stabil zu montieren, nicht aber mit Isofix. Zur Reduzierung der Gurtschlosslänge und damit

Stabilisierung des Kindersitzes muss die Lehne senkrecht gestellt werden. Rückwärtsgerichtete Kindersitze mit eingebautem Transponder, der die Airbags auf der Beifahrerseite deaktiviert, sind aus dem Zubehörprogramm von Mercedes erhältlich.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,6**

Verbrauch* **Note: 4,2**

Außerorts liegt der Verbrauch bei 8,9 l und auf der Autobahn bei 11,5 l Super auf 100 km.
 - Der SL 500 verbraucht vor allem innerorts mit 18,3 l/100 km sehr viel Kraftstoff. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 12,1 l Super auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,1**

+ Die Schadstoff-Konzentrationen im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit* **Note 3,2**

Betriebskosten* **Note: 3,9**

- Durch den relativ hohen Verbrauch an Super-Benzin sind die Betriebskosten für den Mercedes SL 500 hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

Der Mercedes besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Laut

Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig. Durch den Einsatz einer Steuerkette entfällt ein kostenintensiver Zahnriemenwechsel.

+ Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Ab Erstzulassung September 2005 gewährt nun auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Teure Werkstattstundensätze sowie sehr hohe Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

Wertstabilität* **Note: 1,3**

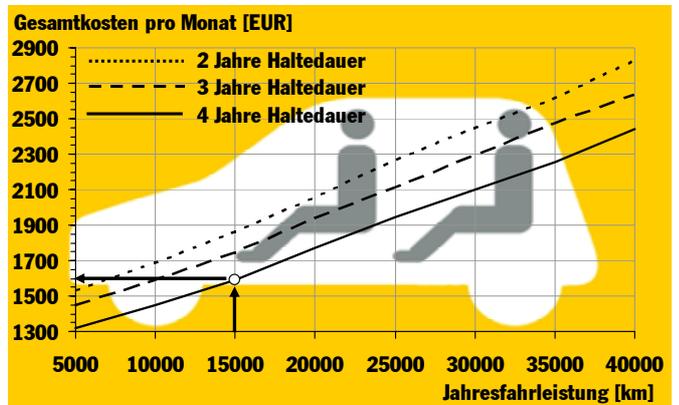
+ Der Mercedes SL zeigt eine besonders gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 5,5**

- Der Anschaffungspreis liegt mit über 100.000 Euro entsprechend hoch.

Fixkosten* **Note: 4,5**

- Bis auf die Haftpflicht- sind die Versicherungen sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1590 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	350	500	55 AMG	600	65 AMG
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3498	8/5461	8/5439	12/5513	12/5980
Leistung [kW(PS)]	200(272)	285(388)	380(517)	380(517)	450(612)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/2400	530/2800	720/2600	830/1900	1000/2000
0-100 km/h[s]	6,6	5,4	4,5	4,5	4,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5S	12,1S	13,7SP	14,8SP	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/28/29	17/31/30	18/32/31	18/32/31	18/34/31
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1248	1590	1997	2020	2937
Grundpreis[Euro]	81548	102544	133980	134096	206132

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

8-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	5461 ccm
Leistung	285 kW (388 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	530 Nm
bei	2800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	255/45R17
Reifengröße (Testwagen)	255/40R18V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,7 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	3,3 s
Bremsweg aus 100 km/h	36 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	12,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	18,3/8,9/11,5 l
CO ₂ -Ausstoß	291 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4532 mm/1827 mm/1298 mm
Leergewicht/Zuladung	1895 kg/315 kg
Kofferraumvolumen	310 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	660 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	216 Euro
Monatliche Werkstattkosten	155 Euro
Monatliche Fixkosten	211 Euro
Monatlicher Wertverlust	1008 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1590 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/31/30
Grundpreis	102544 Euro

Ausstattung

Technik

adaptives Bremslicht (LED)	Serie
Abstandsregelung, elektronisch (Distronic)	2366 Euro°
Automatikgetriebe (7G-TRONIC)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht (nur Abbiegelicht)	243 Euro°
Parkhilfe, elektronisch (PARKTRONIC)	788 Euro°
Regensensor (Licht- & Wischerausstattung)	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Überroll-Schutz (mit Crashesensor)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne (mit Kopfschutzfunkt.)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (und Außenspiegel)	Serie
Keyless Entry	1183 Euro°
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (elektrisch + Memory)	Serie
Navigationssystem (COMMAND APS DVD-Navigation)	2111 Euro°
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (Sitzlüftung & -massage)	1177 Euro°
Telefonfreisprechanlage (mit Siemens-Handy)	1096 Euro°

Außen

Panorama-Glasdach (Panorama-Variodach)	2088 Euro
Alarmanlage (mit Abschleppschutz)	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar (beheiz- u. anklappbar)	Serie
Hardtop (elektrisches Variodach)	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,8

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung	1,3
Übersichtlichkeit	1,7
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,7
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,1
Bedienung	1,1
Raumangebot*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,2
Federung	1,6
Sitze	0,9
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	0,8
Motor/Antrieb	1,0
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,2
Fahrstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	1,5
Lenkung	1,3
Sicherheit	1,9
Bremsen	1,0
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	1,9
Kinder	2,9
Umwelt	2,6
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	1,1
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	1,3
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand März 2006