

Citroen C8 2.0 16V Tendance

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Die Euro-Van-Familie (Citroën C8, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Peugeot 807) kann bis zu acht Personen transportieren. Die großen Abmessungen machen den Wagen nicht gerade handlich. Und zusammen mit dem hohen Gewicht sorgt das für höheren Verbrauch und schlechtere Fahrleistungen. Mit 28.530 € liegt die Tendance-Version im durchschnittlichen Rahmen, ist dabei aber gut ausgestattet. Der 4-Zylinder-Motor ist etwas schwach auf der Brust und muss kräftig getreten werden, um im Verkehr mithalten zu können. Es leuchtet ein, dass er dabei kein Kostverächter ist. Fazit: ein Fahrzeug für die anspruchsvolle Familie, die viele Annehmlichkeiten mit einem großen Innen- und Laderaum vereint haben möchte. **Karosserievarianten:** keine.

Konkurrenten: Konkurrenten: Ford Galaxy/Seat Alhambra/VW Sharan, Renault Espace, Toyota Previa.



- + umfangreiche Ausstattung
- + bequemer Zustieg, viel Platz
- + variabler Koffer-/Innenraum
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + komfortables, sicheres Fahrwerk
- + zur Kindermitnahme gut geeignet
- Tankdeckel links und mit Schlüssel
- Rücksitze zu niedrig
- hoher Verbrauch

Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung

Note: 2,2

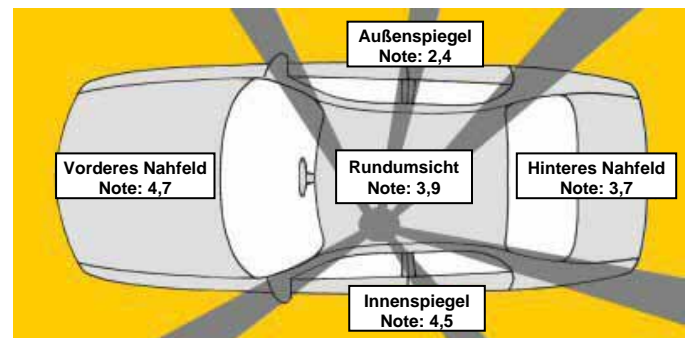
- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, kein Klappern stört auf schlechter Straße. Im Innenraum gefällt die unkonventionelle Optik des Armaturenbrettes. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ent- und verriegeln, sondern auch die beiden Schiebetüren sowie die Türfenster elektromotorisch öffnen und schließen. Optional ist ein Dreifach-Schiebedach erhältlich. Die längs verschiebbare Dachreling ist serienmäßig.
- Der Unterboden ist zum größten Teil stark zerklüftet, es gibt viele Hohlräume - das erzeugt Luftwirbel und erhöht den Verbrauch. Der Tank muss umständlich mit dem Zündschlüssel auf- und abgesperrt werden. Hinten sind die Stoßfänger spärlich ausgeführt.

Sicht

Note: 3,3

- + Das hohe Sitzen ist in der Stadt von Vorteil, weil so die Sicht auf das Verkehrsgeschehen besser ist. Um hinten mehr sehen zu können, lassen sich die Rücksitz-Kopfstützen versenken. Zudem helfen Einparkensoren beim rückwärts Einparken. Der Innenspiegel blendet selbsttätig ab.
- Der Fahrer sitzt zwar erhöht, trotzdem kann er dicht vor dem Fahrzeug befindliche Gegenstände nicht gut sehen. Beim Abbie-

gen behindern die breiten Dachsäulen. Der Blick im Innenspiegel gewährt nur mäßige Sicht. Xenonscheinwerfer sind nicht zu haben.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Zu den vorderen und zu den Sitzen der zweiten Reihe steigt man bequem ein. Die Arretierungen bei geöffneten Türen sind kräftig genug.
- Das Erreichen und besonders das Verlassen der beiden hintersten Sitzplätze (Aufpreis) erfordert eine gewisse Gelenkigkeit, denn

man muss sich zwischen vorgeklappten Sitzen und Türrahmen durchzwängen.

Kofferraum-Volumen **Note: 1,3**

- + Der Kofferraum fasst 780 l in der serienmäßigen fünfsitzigen Version. Mit den aufpreispflichtigen Zusatzsitzen sind nur noch 235 l Gepäck möglich. Durch das kastenförmige Karosserieheck lassen sich auch sehr sperrige Gegenstände gut verstauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 1,0**

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Dafür sorgen der niedrige, ebene Ladeboden und die weit öffnende Heckklappe. Bei Dunkelheit angenehm: die helle Beleuchtung.
- Beim Zuklappen der Hecktür macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 1,2**

- + Die Rücksitze lassen sich längs verschieben, mit wenigen Handgriffen vorklappen, herausnehmen und auch wieder einsetzen. Für Kleingepäck ist ein praktisches Gepäcknetz vorhanden. Zudem gibt es ein Netz, um den Koffer- vom Innenraum abzutrennen.
- Die Sitze sind stabil, aber auch schwer: zwischen 20 kg und 26 kg.

Innenraum **Note 1,6**

Bedienung **Note: 1,7**

- + Der C8 lässt sich überwiegend leicht und funktionell bedienen. Das Lenkrad ist individuell einstellbar, der Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Wischer und Fahrlicht schalten sich automatisch ein (wenn gewünscht). Die Vordersitze lassen sich gegen Aufpreis elektrisch einstellen. Es sind viele praktische Ablagefächer vorhanden; in der Mittelkonsole gibt es eine gekühlte Ablage. Die Audio-CD-Anlage ist serienmäßig. Es sind Anzeigen und Kontrollen für besonders viele Funktionen vorhanden und der Bordcomputer informiert u.a. über Momentan- und Durchschnittsverbräuche.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Instrumente befinden sich in Armaturenbrett-Mitte und können so vom Fahrer schlecht gesehen werden. Radio, Klima, Computer, Navi-



Grundsätzlich sind sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbeitungsqualität des Innenraums gut. Eine Ausnahme bilden jedoch die mittig platzierten, schlecht ablesbaren Instrumente.

gation und Telefon (beides gegen Aufpreis) sind recht kompliziert in der Handhabung. Der Handschuhfachdeckel lässt sich mit Beifahrer kaum öffnen, weil der Abstand zu den Knien zu gering ist.

Raumangebot vorne **Note: 1,7**

- + Auf den vorderen Sitzen hat man durch die enorme Breite und Innenhöhe ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

Raumangebot hinten **Note: 1,4**

- + Die drei Einzelsitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben. Zurückgeschoben haben selbst 1,90 m große Mitfahrer genügend Kniefreiheit. Besonders auf dem mittleren Sitz ist die Kopffreiheit enorm groß. Auch in der optional erhältlichen dritten Reihe können noch ca. 1,80 m große Mitfahrer sitzen, ohne mit dem Kopf oder den Knien anzustoßen.



Neben dem großzügigen Platzangebot ist die Variabilität der Sitze ein Pluspunkt des C8. So lassen sich z.B. die vorderen Einzelsitze um 180° drehen.

Innenraum-Variabilität **Note: 1,5**

- + Die Variabilität ist durch die individuell positionierbaren Sitze groß (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort **Note 2,1**

Federung **Note: 2,0**

- + Für einen Van ist das Fahrwerk erstaunlich komfortabel. Federung und Dämpfung sind sehr ausgewogen abgestimmt. Kleine und große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt, der Wagen liegt selbst bei hohem Tempo ruhig auf der Straße.

Sitze **Note: 2,3**

- + Die in der Härte angenehm gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt und entspanntes Sitzen; der Fahrersitz lässt sich in der Höhe einstellen. Die kleineren Rücksitze sind ebenfalls straff gefedert und körpergerecht, die Lehnen in der Neigung einstellbar. Für alle Insassen gibt es Haltegriffe.
- Die Lordosenstütze des Fahrersitzes lässt sich in der Höhe nicht anpassen. Hinten sitzen Erwachsene in unbequemer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzflächen zu nah am Boden bzw. zu wenig nach hinten geneigt sind.

Innengeräusch **Note: 1,7**

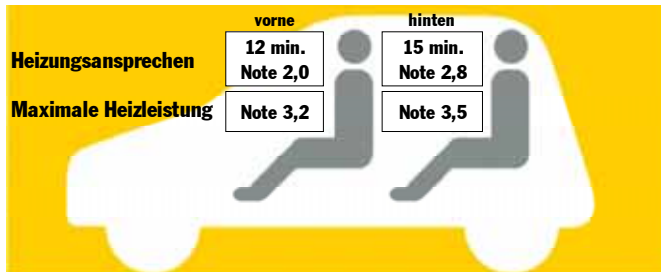
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo angenehm niedrig und subjektiv unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimatisierung lässt sich auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie vorn und hinten unabhängig regeln. Ganz hinten sind an den ausstellbaren Seitenfenstern Rollos angebracht.
- Vorne sitzt man sehr nah an der schrägen Frontscheibe und ist daher stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen

Note: 3,3

Der Motor ist durchzugsschwach. Um einigermaßen im Straßenverkehr mithalten zu können, muss der Fahrer häufig zum Ganghebel greifen und zurückschalten.

Laufkultur

Note: 2,0

- + In den meisten Drehzahlbereichen läuft der Motor vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,7

Die Schalthebelführung ist wenig präzise, trotzdem lassen sich die Gänge recht leicht wechseln.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünf-Gang-Getriebe ist gut auf die Charakteristik des Motors angepasst. Der verfügt über genügend Drehzahlreserven bei hohem Autobahntempo.

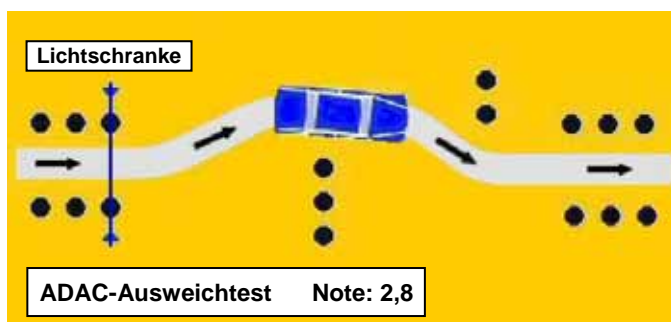
Fahreigenschaften

Note 2,2

Fahrstabilität

Note: 2,2

Den ADAC-Ausweichtest absolviert der C8 spurstabil, bei geringer Neigung zum Untersteuern und ohne Tendenz zum Ausbrechen mit dem Heck. So wird das Limit der Geschwindigkeit durch die



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit 90 km/h bei etwas über 2000 Motordrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

maximale Querschleunigung der Reifen erreicht. Schnelles Reagieren beim Ausweichen wird durch die träge Lenkung beeinträchtigt, die sich zudem stark verhärtet und viel Kraft benötigt.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft hier das ESP Schleudern bereits im Ansatz zu unterdrücken.

Lenkung

Note: 2,6

Die Lenkung spricht schnell an, ohne hektisch zu wirken. Sie ist weitgehend präzise und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit unterstützt die Handlichkeit, nicht aber der etwas große Wendekreis.

Bremse

Note: 2,1

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind bis zum Stillstand nur 38,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 2,5

- + ESP und Bremsassistent sind serienmäßig. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die hoch angesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Fahrzeugkernern gut zu sehen. Bei plötzlichem und langem Bremsen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Handbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Im Kofferraum fehlen stabile Ösen zur Sicherung des Gepäcks.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,6

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erzielt der Wagen die höchsten Punktzahlen und erreicht alle fünf möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash seine Stärken. Das Airbag-System umfasst außer den Front-Airbags vorn Seiten- und durchgehende Window-Airbags für alle drei Sitzreihen. Die Höhe der vorderen (reaktiven) Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Auch auf den hinteren Plätzen wirken die Kopfstützen optimal, weil die Abstände zu den Köpfen gering sind - allerdings nur für kleine Personen.
- Die Kopfstützen sind nicht fest genug in der Höhe arretiert und hinten nur für Mitfahrer bis ca. 1,70 m Größe ausreichend hoch. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kindersicherheit

Note: 1,1

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte

Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel deaktivierbar. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz. Nützliches Detail: ein separater Innen Spiegel, mit dem der Fahrer Kinder auf den Rücksitzen im Blick hat.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

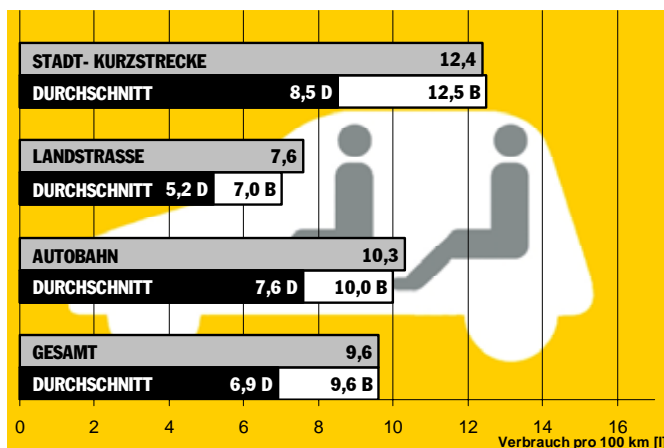
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch

Note: 4,9

- Die Verbräuche auf 100 km sind hoch: innerorts 12,4 l, außerorts 7,6 l und auf der Autobahn 10,3 l Super auf 100 km. Daraus er-



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

rechnet sich ein Mittelwert von 9,6 l Superbenzin.

Abgas

Note: 0,8

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten

Note: 4,4

- Die Betriebskosten errechnen sich hauptsächlich aus dem

Verbrauch, der bei diesem Fahrzeug hoch ist. Zudem ist der Motor auf teuren Superkraftstoff ausgelegt.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,7

- Der Zahnriemen muss alle 120.000 km gewechselt werden.
- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet wenig Werkstattaufenthalte und reduzierte Kosten. Citroen verbaut nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Auch die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig.

Wertstabilität

Note: 4,1

- Der C8 verspricht wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels im Berechnungszeitraum nur einen mäßigen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung

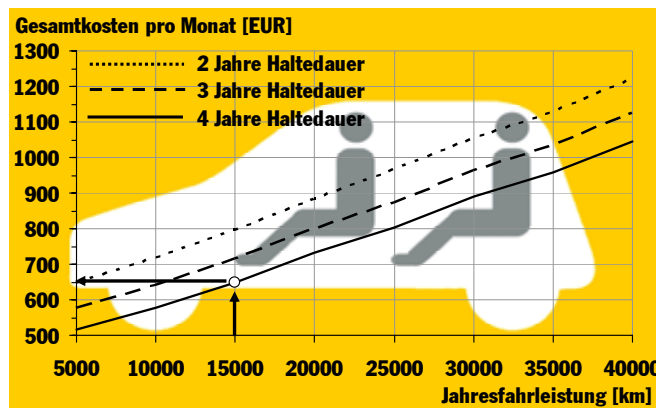
Note: 3,3

- Nicht billig - nicht teuer: Die Note für die Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 1,2

- + Durchwegs günstige Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen für niedrige Beiträge und eine gute Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 648 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	HDi 110 FAP	HDi 130 FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/1997	4/2179
Leistung [kW(PS)]	103(140)	79(107)	94(128)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/4000	270/1750	314/2000
0-100 km/h[s]	11,6	13,4	13,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	174	180
Verbrauch pro 100 km [l]	9,6S	7,9D	8,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/18	17/21/19	16/19/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	619	606	644
Grundpreis[Euro]	26410	28130	30880

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1997 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6250 U/min
Maximales Drehmoment	195 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	215/60R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	9,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,4/7,6/10,3 l
CO ₂ -Ausstoß	224 g/km
Innengeräusch 130 km/h	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4727 mm/1850 mm/1752 mm
Leergewicht/Zuladung	1700 kg/705 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	780 l/1530 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1750 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	830 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	165 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	87 Euro
Monatlicher Wertverlust	350 Euro
Monatliche Gesamtkosten	648 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/16/18
Grundpreis	29130 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1400 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2490 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	nicht erhältlich
Sitze, vorn, beheizbar	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	550 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1530 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung	2,2
Sicht	3,3
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	1,2
Innenraum	1,6
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne	1,7
Raumangebot hinten	1,4
Innenraum-Variabilität	1,5
Komfort	2,1
Federung	2,0
Sitze	2,3
Innengeräusch	1,7
Heizung, Lüftung	2,2
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen	3,3
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Fahrstabilität	2,2
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung	2,6
Bremse	2,1
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,6
Kindersicherheit	1,1
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,8
Verbrauch	4,9
Abgas	0,8
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	1,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2006