

## Subaru Legacy Kombi 2.0R Comfort Navigation

Fünftürige Kombilimousine der oberen Mittelklasse (121 kW / 165 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,6**

Hochwertiger Allrad-Kombi mit komfortablen Sitzen und genug Stauraum für Urlaub und Ausflug. Der Boxermotor sorgt für recht gute Fahrleistungen bei passablem Verbrauch. Die Karosserie ist ca. 4 cm länger und höher als die des Vorgängermodells und wirkt sportlich-dynamisch mit fast schon aggressiver Front- und Heckpartie. Schade, dass auf dem Gebiet der aktiven Sicherheit sehr gespart wurde, es sind weder ESP noch andere Fahrerassistenzsysteme erhältlich. Was den Insassenschutz bei einem Crash angeht, so befindet sich der Wagen auf dem Stand der Technik. Ideales Einsatzgebiet sind Berg- und Alpenregionen. **Karosserievarianten:** Stufenhecklimousine. **Konkurrenten:** Saab 9-5 Sport-Kombi, Volvo V70.

- + gute Verarbeitung und Ausstattung
- + großer, gut zugänglicher Kofferraum
- + ausgewogenes, sportliches Fahrwerk
- + stabiler Geradeauslauf, gute Kurvenlage
- + gute Traktion dank Allrad
- + kräftige Bremsen
- nur mäßiges Platzangebot
- kein ESP
- hoher Wertverlust



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,5**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Der Legacy Kombi liegt qualitativ auf hohem Niveau - einzuordnen ist er nach dem subjektiven Empfinden zwischen den japanischen und den deutschen Konkurrenten. Die für Subaru typischen rahmenlosen Türen schliessen besonders satt. Auch im Innenraum fallen hochwertige Materialien auf, das Interieur wirkt solide und gut verarbeitet. Auf dem Dach können bis 100 kg transportiert werden; ein gebremster Anhänger darf bis zu 1600 kg wiegen.
- Kritik verdient der bereits nach kurzer Zeit rostige Auspuff-Endtopf sowie der billig wirkende und in dieser Klasse nicht standesgemäße Haltestab für die geöffnete Motorhaube. Die Materialien im Innenraum geben einen unangenehmen Geruch ab. Das Auswechseln der Scheinwerferlampen ist sehr aufwändig und mit Bordmitteln kaum durchführbar. Bei einer Reifenpanne steht nur ein schmales Notrad zur Verfügung.

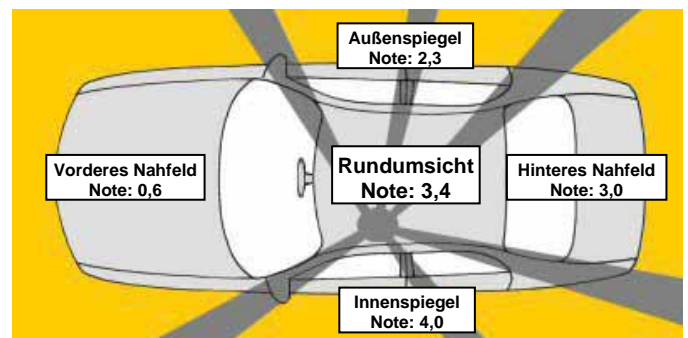
#### Sicht

**Note: 2,7**

- In der Rundumsicht schneidet der Legacy Kombi insgesamt durchschnittlich ab. Seitlich nach hinten kann man durch die relativ schmalen Säulen recht gut hindurch sehen; A- und B-Säulen wirken jedoch etwas störend, insbesondere nach links. Der Blick zum Boden ist vorne durch die flache Frontpartie sehr gut, nach hinten weniger. Der Innenspiegel ist durchschnittlich groß.
- + Die Außenspiegel sind serienmäßig beheizt und ermöglichen recht

gute Sicht nach hinten.

- Xenonscheinwerfer oder eine akustische Einparkhilfe, wie sie in dieser Klasse bei fast allen Konkurrenten auf der Aufpreisliste stehen, sind für den Legacy Kombi nicht erhältlich.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,3**

- Vorne ist der Zustieg zufrieden stellend, hinten wegen der nach oben schmaler werdenden Türausschnitte nur ausreichend.
- + Die Türen lassen sich serienmäßig mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln, allerdings sind die kleinen Knöpfe schwer zu drücken.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,1**

- + Mit 450 l ist der Kofferraum groß. Werden die Rücksitze umgeklappt, stehen 740 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Das schräg abfallende Heck stört beim Einladen sperriger Gegenstände.



Trotz Allradtechnik steht mit 450 l Volumen ein großer Kofferraum zur Verfügung. Ein vergleichbarer Audi A6 bietet lediglich 415 l Volumen.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,8**

- + Die Kofferraumklappe lässt sich von hinten entriegeln und leicht anheben. Die große Ladeluke und die niedrige Ladekante ohne innere Bordwand sorgen für gute Zugänglichkeit. Mit seinem ebenen Boden (auch bei umgeklappter Rücksitzbank) ist der Kofferraum sehr gut nutzbar.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank ist leicht (auf Knopfdruck) umklappbar. Kleine Utensilien lassen sich im Seitenfach und in der Wanne unter der Bodenplatte unterbringen.
- Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich.



Das Handschuhfach ist trotz des eingebauten Navigationsgeräts ausreichend groß.

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note: 1,9**

- + Der Subaru Legacy ist überwiegend leicht zu bedienen. Das in der Höhe einstellbare Lenkrad sowie Pedale, Schalthebel und Zünd-

schloss (beleuchtet) sind gut angeordnet. Auch Radio und Navigationssystem mit Touch-Screen (Serie in dieser Ausstattungsvariante) liegen günstig und sind einfach zu bedienen. Die elektrischen Fensterheber (leider nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik) funktionieren auch ohne Zündung. Das Handschuhfach ist trotz des darin untergebrachten Navi-Steuergeräts groß genug. Der ebenfalls serienmäßige Tempomat lässt sich mit einem praktischen Lenkstockschalter unterhalb des Blinkerhebels einfach handhaben.

- Das Bedienteil der Klimaautomatik ist zu tief angeordnet, der Umluft-Schalter schlecht zu finden. Die Beleuchtung des Handschuhfachs funktioniert nur, wenn Zündung und Licht eingeschaltet sind. Hinten fehlen Leseleuchten. Beim Anlegen der Vordersitzgurte stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Die Regler für die Sitzheizung liegen ungünstig weit hinten in der Mittelkonsole.



Gute Funktionalität gepaart mit verbesserter Verarbeitungsqualität kennzeichnen den Legacy.

## Raumangebot vorne\*

**Note: 3,2**

Das Platzangebot ist durchschnittlich. Die Vordersitze sind für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 3,7**

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Insassen eingestellt, so haben hinten Sitzende bis zu einer Größe von 1,80 m ausreichend Kniefreiheit. Zwei Personen haben genug Platz, der schmale Mittelsitz ist nur für kurze Strecken zumutbar.

## Komfort

**Note 2,3**

### Federungskomfort

**Note: 2,3**

- + Das ausgewogene, sportliche Fahrwerk schluckt mittlere und größere Unebenheiten sehr gut. Der Legacy Kombi liegt ruhig auf der Fahrbahn; die Seitenneigung in Kurven ist gering.
- Bei kleinen Erhebungen ist eine leichte Stößigkeit zu spüren.

### Sitzkomfort

**Note: 2,5**

- Die Fahrersitzfläche lässt sich elektrisch in Höhe und Neigung einstellen, allerdings nicht weit genug nach unten. Der Sitzkomfort der Rücksitze ist wegen der zu weichen Fläche und der zu flachen Kontur nur ausreichend.
- + Die Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten guten Sitzkomfort. Der Fahrer sitzt entspannt.

## Innengeräusch

**Note: 2,3**

Kenner genießen den bei höherer Drehzahl deutlich wahrzunehmenden Klang des Boxermotors.

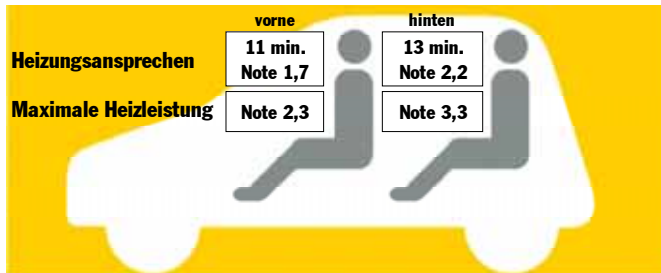
- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und wird subjektiv nicht als unangenehm empfunden.

## Klimatisierung

**Note: 2,0**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung erwärmt den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen. Eine fein einstellbare Klimaautomatik ist serienmäßig vorhanden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nur zu etwa zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 2,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Der 2 l Boxermotor hat eine durchschnittliche Elastizität. Werden die Gänge weit ausgedreht, erzielt man gute Beschleunigungswerte und kann bei Bedarf sicher und zügig überholen.

### Laufruhe

**Note: 2,5**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig; bei höheren Drehzahlen wird der Motorlauf etwas rau.

### Schaltung

**Note: 3,7**

- Die Gänge haken gelegentlich; schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird oft von lautem Krachen begleitet. Auch das Umschalten auf die Gelände-Reduktion mit dem ungewöhnlichen Hebel im Mittel-Tunnel ist etwas hakelig.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufung des 5-Gang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei besonderen Bedingungen kann eine Untersetzung zugeschaltet werden, deren Übersetzungsverhältnis für den Offroad-Einsatz noch zu lang, für das Ziehen schwerer Anhänger jedoch ideal ist.

## Fahreigenschaften

**Note 2,4**

### Fahrstabilität

**Note: 3,3**

- + Der Legacy hält bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen gut den Kurs. Durch den permanenten Allradantrieb gibt es auch bei rutschiger Fahrbahn keine Traktionsprobleme.
- Sehr enttäuschend: ein elektronisches Stabilitätsprogramm, welches in dieser Klasse obligatorisch ist, ist nicht verfügbar.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + Bei schnellen Kurvenfahrten liegt der Wagen mit dem symmetrischen, tief liegenden Antriebsstrang ruhig und sicher; die Tendenz

zum Untersteuern kommt auch weniger geübten Fahrern zugute.

- Wurde das Tempo in engen Kurven falsch eingeschätzt, so steht kein helfendes ESP-System zur Verfügung.

## Lenkung

**Note: 2,0**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige und direkte Lenkung, ist aber wegen der großen Karosserie-Abmessungen nicht sehr handlich.

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Bremse

**Note: 2,7**

Der Bremsweg ist mit 40 m durchschnittlich (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand, halbe Zuladung und Serienreifen).

- + ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für sichere Spurhaltung, auch wenn bei rutschigem Untergrund oder in Kurven gebremst wird.

## Sicherheit

**Note 3,1**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 4,8**

- + In den geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.
- Bei der aktiven Sicherheit wurde gespart. Weder ESP noch Bremsassistent sind erhältlich. Auch sonst sind keinerlei Systeme vorhanden, die den Fahrer entlasten könnten. Insgesamt mangelhaft und bei einem Auto für über 30.000 Euro nicht akzeptabel.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,0**

- + Auf dem Gebiet des Insassenschutzes befindet sich der Subaru auf dem Stand der Technik. Neben den Front- und Seitenairbags gibt es inzwischen serienmäßig durchgehende Kopfairbags. Zusammen mit den aktiven Kopfstützen vorne und dem Warnton, der den Fahrer an den vergessenen Gurt erinnert, ist hier das Potenzial für ein 5 Sterne-Auto vorhanden (EuroNCAP-Test wurde bislang nicht durchgeführt). Die vorderen Kopfstützen sind für Personen bis 1,80 m Größe hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken.
- Hinten reichen die Kopfstützen in der Höhe nur für Personen bis 1,65 m Größe; zudem liegen sie nicht nah genug an den Köpfen der Insassen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

### Kindersicherheit

**Note: 2,7**

- + Kindersitze lassen sich auf den beiden äußeren Rücksitzen gut und lagestabil befestigen, auch mittels Isofix. Die Montage ist recht einfach.
- Gurt- und Gurtschlossgeometrie sowie Sitzkontur eignen sich auf dem Mittelsitz nicht für eine vernünftige Befestigung eines Kindersitzes. Da der Beifahrerairbag nicht deaktivierbar ist, kann auf dem rechten Vordersitz kein rückwärtsgerichteter Kindersitz montiert werden.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Die Frontpartie lässt eine durchschnittliche Aggressivität gegenüber Fußgängern vermuten.

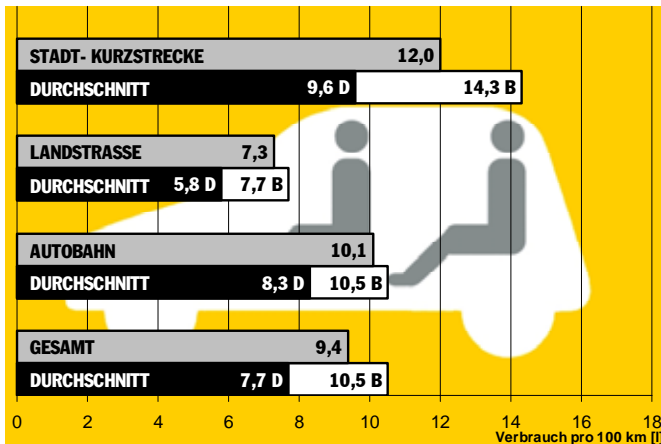
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,3**

### Verbrauch\*

**Note: 3,5**

Mit 12,0 l innerorts, 7,3 l auf Landstraßen und 10,1 l auf der Autobahn ist der Verbrauch an Super-Benzin pro 100 km noch durchschnittlich. Im Schnitt konsumiert der Legacy Kombi 9,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,0**

+ Die Anteile an Schadstoffen im Abgas sind niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 2,1**

### Betriebskosten\*

**Note: 3,5**

Obwohl sich der Legacy noch relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten\*

**Note: 3,0**

Der Legacy besitzt einen Zahnriemen, der bei 105.000 km oder spätestens nach sieben Jahren gewechselt werden muß.

+ Die Preise für die Werkstattstunde sowie die Ausgaben für den Reifenersatz bewegen sich noch in einem moderaten Bereich. Auch eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km wird gewährt.

- Mit nur 15.000 km oder alle 12 Monate sind die Abstände zwischen den einzelnen Inspektionen nicht mehr zeitgemäß kurz und bedeuten somit mehr Werkstattaufenthalte. Auch erhöhte Kosten für Verschleiss-/Standardreparaturen tragen nicht gerade zum Kosten sparen bei.

### Wertstabilität\*

**Note: 3,8**

Im Klassenvergleich lässt der Legacy nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwert erwarten.

### Kosten für Neuanschaffung\*

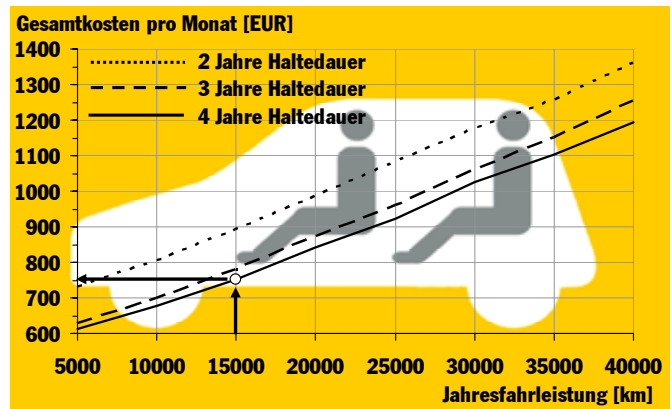
**Note: 2,1**

+ Der Anschaffungspreis liegt - in Anbetracht der üppigen Serienausstattung - vergleichsweise niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 2,5**

+ Insgesamt noch eine relativ gute Benotung bei den fixen Kosten. In die Kaskoklassen ist der Subaru günstig eingestuft.  
- Dagegen muss man für die Haftpflichtversicherung mit Typklasse 21 tiefer in die Tasche greifen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 751 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0R	3.0R
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1994	6/3000
Leistung [kW(PS)]	121(165)	180(245)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	187/3200	297/4200
0-100 km/h[s]	9,8	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	204	237
Verbrauch pro 100 km [l]	9,4S	10,5S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	21/22/21	21/25/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	675	911
Grundpreis[Euro]	26100	39700

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1994 ccm
Leistung .....	121 kW (165 PS)
bei .....	6800 U/min
Maximales Drehmoment .....	187 Nm
bei .....	3200 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	215/45R17
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>215/45R17W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,2 m/11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	204 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>5,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>40,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>9,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>12,0/7,3/10,1 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>218 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4720 mm/1730 mm/1470 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1495 kg/440 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>450 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	730 kg/1600 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	64 l
Reichweite .....	<b>680 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>164 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>70 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>119 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>398 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>751 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	21/22/21
Grundpreis .....	32700 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb .....	Serie
Automatikgetriebe .....	1800 Euro
Fahrstabilitätskontrolle, elektr. (nur mit Automatik) .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Regensensor .....	nicht erhältlich
Tempomat .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Audioanlage (mit Cassette und CD) .....	Serie
CD-Wechsler .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (elektrisch) .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Frontscheibe beheizbar (Scheibenwischer) .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem (DVD-Touchscreen) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	2060 Euro°
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) .....	Serie

### Außen

Panorama-Glasdach .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Dachreling .....	nicht erhältlich
Nebelscheinwerfer .....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,6

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,5</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	2,0
Übersichtlichkeit .....	2,7
Ein-/Ausstieg .....	3,3
Kofferraum-Volumen* .....	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,8
Kofferraum-Variabilität .....	2,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,9</b>
Bedienung .....	1,9
Raumangebot-vorn* .....	3,2
Raumangebot-hinten* .....	3,7
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,3</b>
Federung .....	2,3
Sitze .....	2,5
Innengeräusch .....	2,3
Klimatisierung .....	2,0
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>2,7</b>
Fahrleistungen* .....	2,7
Laufruhe .....	2,5
Schaltung .....	3,7
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,4</b>
Fahrstabilität .....	3,3
Kurvenverhalten .....	1,7
Lenkung .....	2,0
Bremsen .....	2,7
<b>Sicherheit</b> .....	<b>3,1</b>
Aktive Sicherheit - Systeme .....	4,8
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,0
Kindersicherheit .....	2,7
Fußgängersicherheit .....	3,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,3</b>
Verbrauch* .....	3,5
Schadstoffe .....	1,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>2,1</b>
Betriebskosten* .....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,0
Wertstabilität* .....	3,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,1
Fixkosten* .....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2006