

Nissan 350Z Coupé Premium Pack

Zweitüriges Coupé der Mittelklasse (221 kW / 301 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Mit der zweiten Auflage wurde der erfolgreiche 350Z innen und außen optisch aufgewertet. Der ohnehin schon durchzugstarke und kultivierte 3,5-Liter-Sechszylinder erhielt einen Leistungszuwachs von 21 auf nunmehr 301 PS. Das 6-Gang-Getriebe passt mit seiner Abstufung sehr gut zum Motor. Ein weitestgehend alltagstauglicher Sportwagen, bei dem man aber den Fahrspaß mit hohem Verbrauch bezahlen muss. Dank ESP und Kopfairbags entspricht der Nissan dem Stand der Technik. Mit rund 36.000 Euro liegt er mit seinen Konkurrenten etwa gleich auf und stellt damit eine interessante Alternative dar. **Karosserievarianten:** Roadster. **Konkurrenten:** Audi TT, Chrysler Crossfire, Mazda RX8.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + körpergerechte Sitze
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- sehr kleiner Kofferraum
- hoher Benzinverbrauch
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,8

Den facegelifteten 350Z mit 21 PS mehr Leistung erkennt man äußerlich an geänderten Bi-Xenon-Scheinwerfern und neuen LED-Rückleuchten. Im Innenraum werden hochwertigere Materialien für Mittelkonsole und Instrumententräger sowie neue Türverkleidungen verbaut.

- + Die Verarbeitung der Karosserie (z.T. aus Aluminium) macht einen guten Eindruck. Das Interieur sieht attraktiv aus und wirkt jetzt solide, Leder und Styling-Elemente aus Aluminium sorgen für eine sportliche Note. Der Unterboden ist völlig glattflächig, das reduziert verbrauchserhöhende Luftwirbel.
- Die Karosserie besitzt rundum keinen Schutz gegen kleine Rempler.

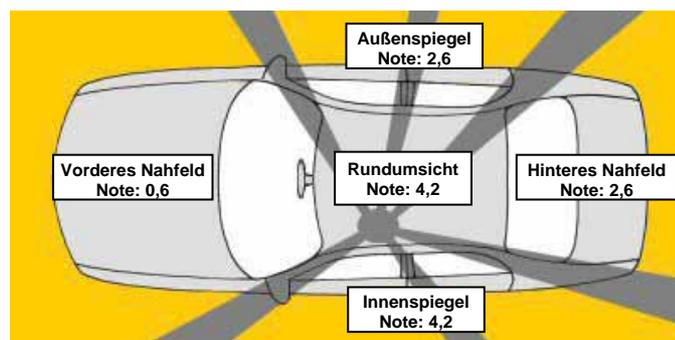
Sicht

Note: 3,0

Der Bodenblick nach vorne ist wegen der flachen Frontpartie sehr gut.

- + Bi-Xenonscheinwerfer leuchten die Fahrbahn hell aus; insbesondere das Fernlicht ist sehr wirkungsvoll. Die Außenspiegel sind beheizt. Gegen Aufpreis ist eine akustische Einparkhilfe erhältlich, die das Rückwärtseinparken erheblich erleichtert.
- Der flache Sportwagen mit seiner tiefen Sitzposition bietet keinen guten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Auch die Rundum-

sicht ist ziemlich schlecht, schuld daran sind insbesondere die breiten C-Säulen sowie die eingeschränkte Sicht nach links. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,5

Wie bei Sportwagen üblich, ist das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, insbesondere wegen der niedrigen Sitzposition und wenn die Türen in engen Parklücken nicht weit geöffnet werden können.

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent-

und verriegeln.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,7

- Das Kofferraumvolumen ist mit 190 l selbst für einen Zweisitzer klein.



Ablageflächen hinter den Sitzen nehmen Kleingepäck auf.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,4

- + Der Kofferraum ist auch vom Innenraum aus zugänglich.
- Ein Griff zum Anheben der großen Kofferraumklappe fehlt. Das Gepäck muss über eine hohe und breite Bordwand gehoben werden, dabei verschmutzt man sich leicht die Kleidung an der Karosserie und die Hände beim Zudrücken. Wegen des flachen Formats und der quer durch den Kofferraum verlaufenden Domstrebe ist das Volumen schlecht zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,0

Kleine Utensilien lassen sich mit einem Netz befestigen.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 1,8

- + Der Nissan 350Z ist leicht zu bedienen. Die wichtigsten Hebel und Schalter sind sinnfällig angeordnet, die Zeit zur Eingewöhnung ist kurz. Das gilt auch für die Audioanlage, den Bordcomputer und den Tempomat. Die drei Rundinstrumente sind an die Lenksäule gekoppelt und schwenken beim Einstellen der Höhe mit, dadurch liegen sie optimal im Blickfeld. Außenspiegel, Fenster und Fahrersitze (Lehne und Längseinstellung) werden elektrisch bedient. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für besonders viele Funktionen vorhanden. Seit dem Facelift ist auch ein Navigationssystem mit Farbdisplay (Kartendarstellung in Vogelperspektive) erhältlich, dessen Bedienfreundlichkeit allerdings nicht optimal ist.
- Die kleinen, schwach glimmenden Leuchtdioden in den Klimaanlage-Schaltern sind kaum zu erkennen. Zum Schließen der Türen

vom Sitz aus muss man sich weit hinauslehnen, weil die Griffe zu weit entfernt liegen. Die Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Es ist kein Handschuhfach vorhanden, lediglich schlecht erreichbare Ablagen hinter den Sitzlehnen.



Der Fahrerplatz des 350Z überzeugt durch Funktionalität und nach der Überarbeitung besserer Verarbeitungsqualität.

Raumangebot vorne*

Note: 3,3

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m Größe zurückschieben. Subjektiv ist das Raumgefühl durchschnittlich.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,1

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist straff ausgelegt, ohne übertriebene Härte. Der 350Z liegt sehr ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung und Wankbewegungen der Karosserie sind auch bei sehr forciertem Fahrt gering und unterstreichen den sportlichen Charakter.
- Auf schlechten Straßen werden Bodenwellen deutlich an die Insassen weitergegeben.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Die mit Leder bezogenen Sportsitze sind körpergerecht geformt, in Höhe und Neigung einstellbar und bieten auch bei flotter Kurvenfahrt festen Halt; die Sitzfläche ist an den Außenseiten allerdings etwas hart. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition; nach besonders langen Fahrten kann einem jedoch schon mal der Rücken schmerzen.

Innengeräusch

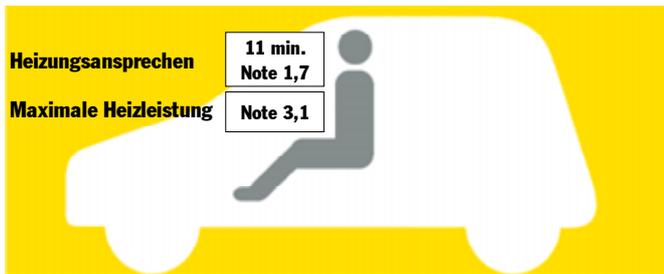
Note: 3,5

Bei höherem Tempo steigt das Fahrgeräusch deutlich an. Das kernige, leicht raue Motorgeräusch unterstreicht den sportlichen Charakter des Fahrzeuges und wirkt nicht aufdringlich.

Klimatisierung

Note: 1,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im kleinen Innenraum angenehm erwärmt. Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Die Ledersitze sind beheizbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 0,9

- + Der durchzugstarke und dabei drehfreudige 3,5-Liter V6-Motor sorgt mit seiner seit dem Facelift auf 301 PS gestiegenen Leistung für überragende Fahrleistungen. Angenehm: man kann das Fahrzeug auch untertourig und komfortabel bewegen, da bereits in niedrigen Drehzahlen genügend Drehmoment zur Verfügung steht.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Über das gesamte Drehzahlband läuft der Motor kultiviert und weitgehend vibrationsarm.

Schaltung

Note: 2,3

- + Der Schalthebel des 6-Gang-Getriebes ist präzise geführt, die Wege sind kurz.
- Das Einlegen des sechsten Ganges erfordert erhöhten Kraftaufwand, auch bedingt dadurch, dass dieser besonders weit rechts und hinten angeordnet ist.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Getriebe ist gut auf die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann in den ersten fünf Gängen sein volles Temperament entwickeln und verfügt im längeren sechsten Gang über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil; zusammen mit der strammen Lenkung hat man ein sicheres Fahrgefühl. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das elektronische Stabilitäts-System (ESP) korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene Traktionskontrolle sorgt für guten Grip der Antriebsräder und kursstabiles Vorwärtkommen.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Situationen hilft auch hier das elektronische Stabilitäts-Programm. Trotzdem kann es bei zu viel Gas auf weniger griffiger Straße passieren, dass das Heck ausbricht.

Lenkung

Note: 2,1

Der 350Z hat zwar eine ausreichend leichtgängige Lenkung, ist

- aber wegen der unübersichtlichen Karosserie nicht sehr handlich.
- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Autobahntempo schnell und gleichmäßig an; sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Straße.

Bremse

Note: 1,4

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37 m (halbe Beladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS sorgt für gute Spurhaltung und EBD für optimale Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.

Sicherheit

Note 3,0

Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 2,4

- + Das aktive Sicherheitsniveau ist mit serienmäßigem ESP und Bremsassistent auf dem Stand der Technik. Die LED-Rück- und Bremsleuchten sind besonders gut zu sehen, das schnelle Ansprechverhalten stellt ein Plus an Sicherheit dar. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,4

- + Außer Front- sind Seiten-Airbags und ein Kopf-Airbagsystem Serie. In Verbindung mit der vielfach versteiften Karosserie bietet das Fahrzeug so das Potenzial für fünf Sterne im EuroNCAP Crashtest (bisher nicht getestet). Die Kopfstützen wirken für Personen bis ca. 1,75 m Größe optimal und bieten auch größeren Passagieren einen gewissen Schutz, weil das Dach Abstützfunktionen mit übernehmen kann.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Verriegelte Türen lassen sich von innen mit dem Öffner nicht entriegeln. Da der Kofferraum keinerlei Abtrennung zum Fahrgastraum besitzt, könnten bei einem Unfall Gepäckstücke nach vorne fliegen und die Insassen gefährden.

Kindersicherheit

Note: 5,0

- Laut Hersteller dürfen Kinder mit dem 350Z nicht transportiert werden. Die Montage eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz ist zwar möglich, wird aber in der Betriebsanleitung nicht empfohlen.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die rundherum weitgehend glattflächige Karosserie ist an den Stoßfängerbereichen nachgiebig; die Aggressivität gegenüber Fußgängern wird durchschnittlich eingeschätzt.

Verbrauch/Umwelt

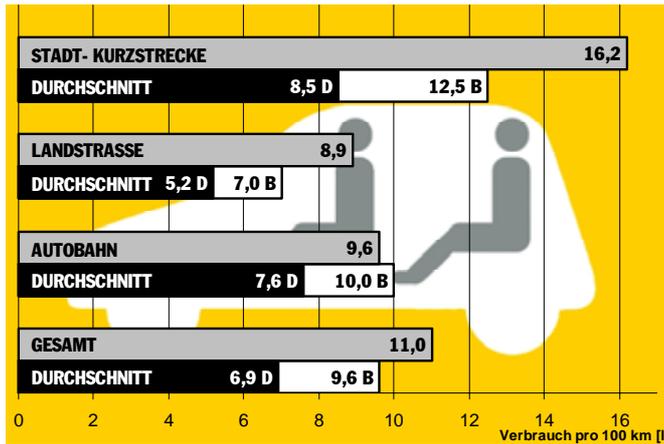
Note 2,9

Verbrauch*

Note: 5,0

- Auf der Autobahn begnügt sich der 350Z mit gerade noch durchschnittlichen 9,6 l Super plus auf 100 km.
- Innerorts fließen 16,5 l, außerorts 8,8 l Super plus durch die

Kanäle. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch ergibt das einen Durchschnittswert von 11,0 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 0,8

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.

Wirtschaftlichkeit* Note 5,5

Betriebskosten* Note: 5,5

– Der hohe Verbrauch an Super Plus hat sehr hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt- und Reifenkosten* Note: 5,5

Ein oft teurer Zahnriemenwechsel entfällt, da der 350Z eine Steuerkette besitzt.

+ Nissan spendiert dem 350Z nach eigenen Angaben eine hochwertige und langlebige Auspuffanlage und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

– Alle 30.000 km oder alle 12 Monate ist ein Wartungsdienst fällig, dazwischen alle 15.000 km ein Ölwechsel. Dies bedeutet relativ kurze Abstände zwischen den Wartungen und damit mehr Werkstattaufenthalte. Die Preise für Verschleißteile sind relativ teuer

und auch für den Reifenersatz müssen hohe Kosten eingeplant werden.

Wertstabilität* Note: 2,6

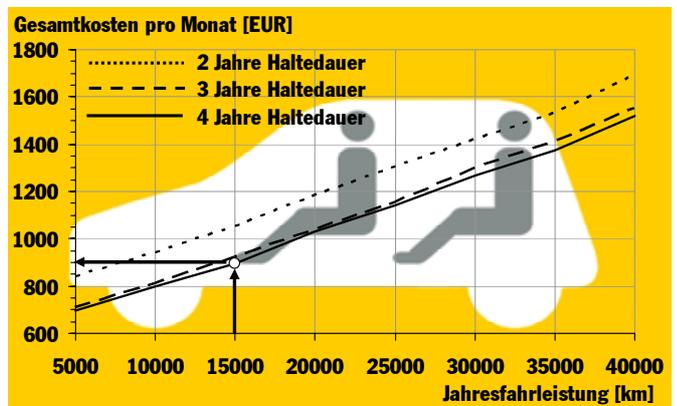
+ Der beliebte Sportwagen verspricht eine recht gute Wertbeständigkeit.

Kosten für Neuanschaffung* Note: 5,1

– Im Klassenvergleich kann der 350Z bei den Kosten für die Anschaffung zwar nicht punkten, jedoch bei Leistung und Spaßfaktor. In Anbetracht der Verarbeitung und Ausstattung ist der Anschaffungspreis des 350Z mit unter 40.000 Euro wiederum fast konkurrenzlos günstig.

Fixkosten* Note: 5,5

– Sowohl in der Haftpflicht- wie auch in den Kaskoversicherungen sind die Beiträge aufgrund der sehr hohen Typklasseneinstufungen extrem hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 896 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	350Z Coupé.....	
Aufbau/Türen	CP/3	
Zylinder/Hubraum [ccm].....	6/3498	
Leistung [kW(PS)].....	221(301)	
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min.....	353/n.b.	
0-100 km/h[s]	5,8	
Höchstgeschwindigkeit [km/h].....	250	
Verbrauch pro 100 km [l].....	11,0SP	
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/29/26	
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	872	
Grundpreis[Euro]	36890	

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3498 ccm
Leistung	221 kW (301 PS)
bei	6200 U/min
Maximales Drehmoment	353 Nm
bei	4800 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	225/45R18W / 245/45R18W
Reifengröße (Testwagen)	225/45R18V / 245/45R18V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	3,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	11,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,2/8,9/9,6 l
CO ₂ -Ausstoß	259 g/km
Innengeräusch 130 km/h	73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4310 mm/1815 mm/1315 mm
Leergewicht/Zuladung	1550 kg/270 kg
Kofferraumvolumen	190 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	-
Dachlast	-
Tankinhalt	80 l
Reichweite	725 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	217 Euro
Monatliche Werkstattkosten	89 Euro
Monatliche Fixkosten	174 Euro
Monatlicher Wertverlust	416 Euro
Monatliche Gesamtkosten	896 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	19/29/26
Grundpreis	39290 Euro

Ausstattung

Technik

adaptives Bremslicht (LED)	nicht erhältlich
Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (ASR, Bremsassistent)	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	269 Euro
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite, Kopf vorne	Serie
Audioanlage (mit CD-Wechsler)	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (elektrisch)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay)	2199 Euro°
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung)	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar)	Serie
Lackierung Metallic	490 Euro°
Leichtmetallfelgen	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	1,8
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,5
Kofferraum-Volumen*	4,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,4
Kofferraum-Variabilität	3,0
Innenraum	2,7
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	3,3
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,1
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	1,7
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	0,9
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung	2,1
Bremsen	1,4
Sicherheit	3,0
Aktive Sicherheit - Systeme	2,4
Passive Sicherheit - Insassen	2,4
Kindersicherheit	5,0
Fußgängersicherheit	3,0
Umwelt	2,9
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	0,8
Wirtschaftlichkeit*	5,5
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2006