

Audi A4 1.6

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse (75 kW / 102 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Audi A4 besticht vor allem durch seine hohe Verarbeitungsqualität und die Liebe zum Detail - er gehört zu den zuverlässigsten seiner Klasse. Der 1,6-Liter-Benziner läuft recht ruhig und hält sich im Verbrauch zurück, hat aber mit der schweren Limousine seine Not. Alternativ angeboten werden Aggregate, die ihre Leistung – Benziner wie TDI-Motoren – über Frontantrieb oder mit dem permanenten Allradantrieb quattro auf die Straße bringen. Wahlweise mit 5- bzw. 6-Gang-Schaltgetriebe oder mit der stufenlose Automatik multitronic. Fazit: Ein Auto für den Perfektionisten mit hohen Komfortansprüchen und der Liebe zur klassischen Limousine. **Karosserievarianten:** Er ist auch als Kombi und Cabrio erhältlich. **Konkurrenten:** Alfa 159, BMW 3er, Jaguar X-Type, Lexus IS, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Saab 9-3, Volvo S 60.

- + sehr solide
- + großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftige Bremsen
- + sehr sichere Straßenlage
- + gute Kindersitz-Unterbringung
- + geringe Betriebskosten
- kleine Kofferraumöffnung
- hinten schmale Türen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 1,3

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, mit den sauber eingepassten Türen und Klappen, sowie das Interieur mit den hochwertigen Kunststoffen und den fein gearbeiteten Polstern. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig. Das reduziert die



Trotz des kleinen Dreieckfensters hinter den Fondtüren ist der A4 besonders nach hinten recht unübersichtlich.

Luftverwirbelungen und damit den Verbrauch. Gegen Aufpreis ist ein Reserverad mit Fahrbereifung zu haben (Pannenset ist Serie).

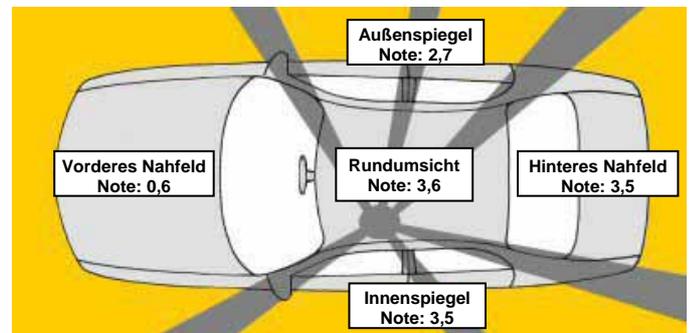
- Vorn sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Sicht

Note: 2,4

Die Übersichtlichkeit der Karosserie ist durchschnittlich. Die Fronthaube kann der Fahrer recht gut überblicken, das Heck aber nicht. Die hinteren Kopfstützen lassen sich weit nach unten schieben und stören dann nicht mehr.

- + Als Extras werden für das Fahrzeug angeboten: Xenon plus



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Scheinwerfer mit Kurvenlicht, erhöhter Lichtleistung für Abblend- und Fernlicht, automatischer Leuchtweitenregulierung und Tagfahrlicht. Licht- und Regensensor zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home-Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion. Innen- und Außenspiegel (elektrisch beheizbar), automatisch abblendend, bei störendem Scheinwerferlicht. Einparkhilfen für vorne und hinten, die bei Hindernissen den Fahrer optisch und akustisch warnen.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Mit den Seriensitzen ist der Zustieg vorn passabel, mit den aufpreispflichtigen Sportsitzen - die seitlich hochgezogene Wangen haben - aber unbequemer.

- + Türen, Fenster und das aufpreispflichtige Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen.
- Hinten ist für größere und weniger bewegliche Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen schmal sind.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,4

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß, er fasst 425 l Gepäck.



Mit 425 l Volumen ist der Kofferraum des A4 geringfügig größer als bei den Konkurrenten BMW 3er und Mercedes C-Klasse (jeweils 405 l Volumen).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,9

- + Boden und Seiten des Kofferraums sind vollständig eben, das Format ist sehr zweckmäßig.
- Die Zugänglichkeit ist recht schlecht, weil die Bordwand hoch und die Klappenöffnung klein ist - sperrigere Dinge lassen sich kaum unterbringen. Beim Schließen der Kofferraumklappe verschmutzt man sich die Hand, weil man von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

Eine asymmetrisch geteilte, vorklappbare Rücksitzlehne kostet extra, ebenso ein Skisack. Eine Ladeluke für lange, dünne Gegenstände ist aber serienmäßig vorhanden. Ohne das aufpreispflichtige Reserverad befindet sich unter dem Kofferraumboden eine praktische Ablage.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 1,9

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu

bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand. Klimaanlage ausgenommen sind die meisten Schalter griffgerecht und sinnfälliger. Das gilt auch für das Radio und das Navigationssystem (beides Aufpreis). Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber (hinten Aufpreis) sind sehr gut zu bedienen und haben Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Das Handschuhfach ist groß.

- Die Schalter der Klimaautomatik, beheizbare Heckscheibe und Umluftregelung sind unübersichtlich und leicht zu verwechseln. Die Kontrollleuchten für das Fahrlicht und die Nebelscheinwerfer sind im Schalter untergebracht und dort schlecht zu sehen. Hinten kosten Ablagefächer Aufpreis.



Hochwertig und weitgehend funktionell, aber auch nüchtern und etwas einfallslos erscheint der Innenraum im A4.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Platzangebot ist großzügig. Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe einstellen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,6

- Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen für knapp 1,85 m große Mitfahrer (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Den Sitz in der Mitte können wegen der geringen Innenbreite nur sehr schmale Personen benutzen.

Komfort

Note 1,8

Federung

Note: 2,0

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und ein geglückter Kompromiss aus straffer und doch komfortabler Auslegung. Die Federung spricht weich an und absorbiert die Unebenheiten meist gut. Nur wenn sie sehr grob sind kommen die Stöße etwas härter durch. Die Seitenneigung der Karosserie in Kurven ist gering. Gegen Aufpreis gibt es ein härteres Fahrwerk mit tiefer gelegter Karosserie. Auch ein Schlechtwegefahrwerk mit längeren Federwegen zu haben.

Sitze

Note: 1,9

- + Die Vordersitze lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen – sie sind straff gefedert

und bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt. Auch die zwei ausgeformten Plätze der Rücksitzbank sind gut gepolstert. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.

- Große Mitfahrer sitzen auf der wenig geneigten Rücksitzbank mit zu stark angewinkelten Knien und kaum Oberschenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 1,9

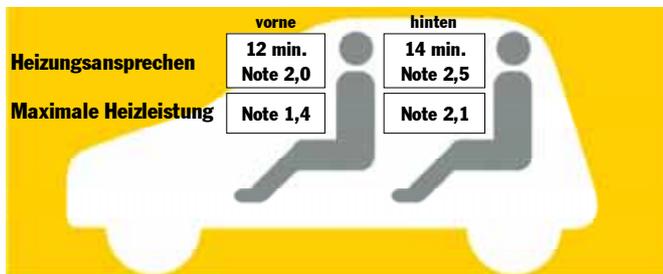
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei schnellem Autobahntempo nicht hoch, obwohl bei hoher Drehzahl der Motor akustisch präsent ist und bei hohem Autobahntempo die Windgeräusche deutlich zunehmen.

Heizung, Lüftung

Note: 1,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist vorn kräftig und hinten nur geringfügig schwächer. Bereits nach kurzer Zeit ist die Luft im Innenraum angenehm erwärmt. Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig vorwählen. Die Klimaautomatik hat einen Staub- und Pollenfilter.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen*

Note: 3,7

Der 1,6 Liter Benziner hat mit dem hohem Fahrzeuggewicht zu kämpfen. Um einigermaßen, flott im Verkehr mitschwimmen zu können, muss der Fahrer häufig zum Schalthebel greifen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Das Fünfgang-Getriebes ist auf möglichst günstigen Verbrauch abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften

Note 1,4

Fahrstabilität

Note: 1,4

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, der Wagen fühlt sich sicher an. Beim ADAC-Ausweichtest zeigte der A4 zeigt ein hohes Maß an Agilität und ein exaktes, ausgewogenes Handling. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für stabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, auch für Ungeübte sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und

automatisches Gas wegnehmen nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 1,5

- + Die Lenkung spricht gleichmäßig und auch bei schneller Fahrt schnell an. Sie ist zielgenau und vermittelt sehr guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 1,5

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind durchschnittlich 37,5 m nötig, um bis zum Stillstand zu kommen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,3

- + Serienmäßig ausgestattet mit neuem ESP und Bremsassistent wird der Fahrer in riskanten Situationen unterstützt. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen. Gegen Aufpreis: deutlich verbesserte Sicht bei Nacht durch das Xenon-Plus-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Auch wenn der Audi A4 im Test (2001) von Euro NCAP noch keine fünf Sterne bekommt, ist er mit seinem locker erreichten Vier-Sterne-Ergebnis ein sehr sicheres Auto. Wenn es den Konstrukteuren jetzt noch gelingt, die schwierigen und recht unterschiedlichen Anforderungen beim Frontaltest ein bisschen besser auszubalancieren, ist er einer der heißesten Anwärter auf den fünften Stern. Die Kopfstützen sind vorne aktiv und sorgen für optimalen Schutz bei einem Heckaufprall. Die Höhe ist für max. 1,85 m große Personen ausgelegt. Hinten sind sie wesentlich niedriger, das tiefergezogene Dach kann aber Abstützfunktion mit übernehmen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auf den beiden Außenplätzen auch mittels Isofix-System. Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung (elektrische Fensterheber hinten Aufpreis). Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erhältlich. Dann dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, harte Bereiche des Motors haben genügend Abstand zur Motorhaube, so ist hier das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat. Allerdings sind die Fensterholme der Frontscheibe sehr steif ausgelegt.

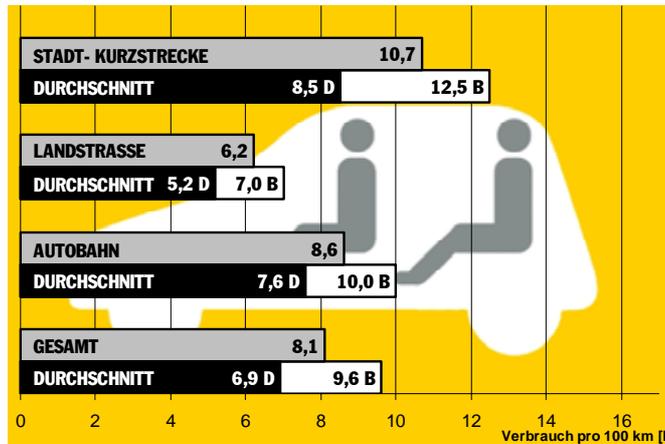
Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 3,2

Der Verbrauch ist durchschnittlich: innerorts 10,7 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 8,6 l Superbenzin auf 100 km. Ergeben einen Durchschnittsverbrauch von 8,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,9

Betriebskosten

Note: 3,4

Obwohl sich der A4 mit dem kleinen Motor relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 0,6

Der 1.6 Liter Motor besitzt zwar einen Zahnriemen, jedoch ist gemäß Hersteller ein Wechsel normalerweise nicht vorgesehen.

- + Der A4 besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Alle 27.500 Kilometer oder spätestens alle zwei Jahre ist laut Audi dabei im Schnitt ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange

Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Gemäß eigenen Angaben werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile verbaut. Auch die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig. Seit Januar 2005 wird auch von Audi eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.

- Der Longlife-Service ist nur bei Verwendung eines speziellen, sehr teuren Motoröls möglich. Die Preise für die Werkstattstunde sind hoch.

Wertstabilität

Note: 3,1

Die Wertbeständigkeit der A4 Limousine mit dem kleinen Einstiegsmotor liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Kosten für Neuanschaffung

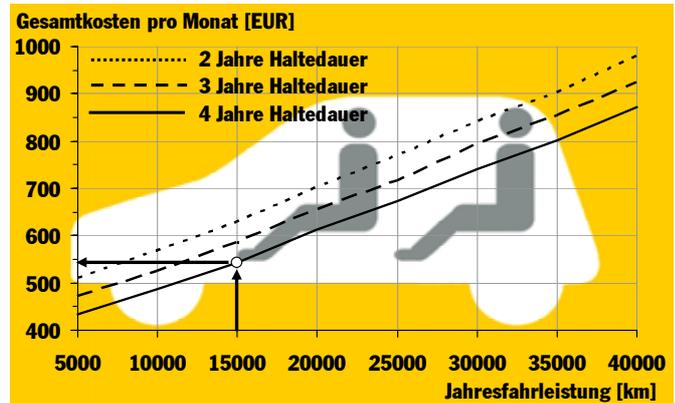
Note: 2,5

- + Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verdient sich der A4 gerade noch die Note Gut.

Fixkosten

Note: 1,4

- + Den höheren Betriebskosten stehen andererseits niedrigere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit durchwegs günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie in den Kaskoversicherungen kann der A4 hier punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 543 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	1.8 T	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 FSI	S4	RS4
Aufbau/Türen	ST/4							
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1781	4/1984	4/1984	6/3123	8/4163	8/4163
Leistung [kW(PS)]	75(102)	96(131)	120(163)	147(200)	162(220)	188(255)	253(344)	309(420)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	195/3300	225/1900	280/1800	300/2200	330/3250	410/3500	430/5500
0-100 km/h [s]	12,6	9,9	8,6	7,3	7,1	6,8	5,6	4,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	212	228	241	247	250	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,4S	8,6S	8,3SP	8,7SP	9,8S	14,1SP	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/16	14/17/15	15/18/19	15/18/19	17/20/20	17/20/20	20/28/30	20/28/30
Steuerbefreiung [Euro] (Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	550	580	623	658	697	803	1160	1379
Grundpreis [Euro]	23900	25800	27900	30700	32000	36900	53900	69900

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1595 ccm
Leistung	75 kW (102 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/65R16T
Reifengröße (Testwagen)	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	37,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,7/6,2/8,6 l
CO ₂ -Ausstoß	188 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4586 mm/1772 mm/1427 mm
Leergewicht/Zuladung	1380 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	425 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	690 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	860 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	145 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten	89 Euro
Monatlicher Wertverlust	272 Euro
Monatliche Gesamtkosten	543 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/17/16
Grundpreis	23900 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	340 Euro
Parkhilfe, elektronisch	380 Euro
Reifendruckkontrolle	290 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	240 Euro
Xenonlicht	850 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/340 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/290 Euro
Innenspiegel, automatisch abblendend	240 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	80 Euro
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	1480 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	280 Euro
Sitzbezüge, Leder	1700 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	320 Euro
Skisack/Durchladelupe (Luke)	180 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	455 Euro
Lackierung Metallic	650 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon Serie)	260 Euro
Schiebe-Hubdach	950 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung	1,3
Sicht	2,4
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,9
Kofferraum-Variabilität	3,2
Innenraum	2,4
Bedienung	1,9
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,8
Federung	2,0
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	1,5
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	3,7
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,4
Fahrstabilität	1,4
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	1,5
Bremse	1,5
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	2,1
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	3,2
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	1,9
Betriebskosten*	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006