

Peugeot 207 HDi FAP 110 Platinum

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (80 kW / 109 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Der Peugeot 207 geht als 20 cm längerer Nachfolger des erfolgreichen 206 an den Start. Mit ansprechendem Design und technischen Innovationen versucht er, an die bisherigen Verkaufszahlen anzuknüpfen. Das Topmodell "Platinum" - mit anderen Scheinwerfern und einer geänderten Frontpartie als die der günstigsten Modelle "Filou" und "Tendance" - ist sehr gut ausgestattet. Selbst ein Abbiegelicht ist dort an Bord, fast einzigartig in dieser Klasse. Der rußgefilterte 109 PS starke Dieselmotor läuft sehr anständig bei moderatem Verbrauch. Der neue 207 erfreut durch eine besonders gute Straßenlage und ein hohes aktives und passives Sicherheitsniveau. Insgesamt hat das hübsche und sympathische Auto das Potenzial zum Verkaufsschlager. **Karosserievarianten:** ab 2007 als Cabrio (CC). **Konkurrenten:** Fiat Punto, Ford Fiesta, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.



- + gut verarbeitete Karosserie
- + serienmäßig mit Abbiegelicht
- + vorne genug Platz
- + sehr gute Straßenlage
- + kräftiger Motor
- + hohes Sicherheitsniveau
- + gute Wertbeständigkeit
- mäßige Heizung
- hohe Kosten für Anschaffung und Unterhalt

Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,2

- + Der Peugeot 207 mit seiner sympathischen Erscheinung macht auf dem Gebiet der Verarbeitung eine recht gute Figur. Die Karosserieteile sind passgenau zusammengefügt, Türen und Klappen schließen leicht. Im Innenraum wirkt die Verarbeitung der Materialien überwiegend gut, wobei die Qualität der Kunststoffe nur mittelmäßig ausfällt. Der Motorraum ist nach unten weitgehend abgeschlossen, so dringt weniger Schmutz ein. Kunststoffleisten (seitlich in Wagenfarbe) schützen die Karosserie bei kleineren Remplern. Ein vollwertiges Ersatzrad garantiert auch im Falle einer Reifenpanne uneingeschränktes Weiterfahren.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden.

Sicht

Note: 2,9

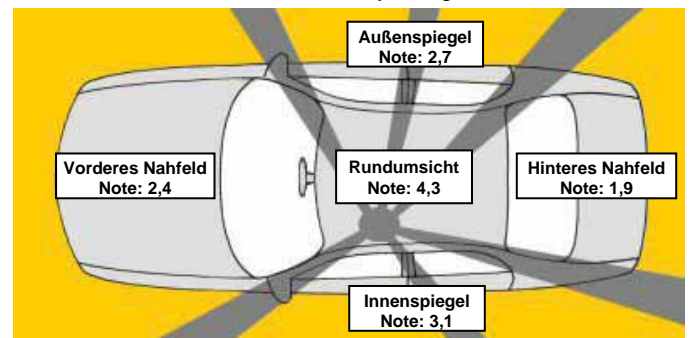
Abbiegelicht

Zusätzliche Lampen (oder angepasste Nebelscheinwerfer) leuchten im Stadtverkehr beim Abbiegen die betreffende Seite besser aus. So wird das Risiko, an Kreuzungen und Einmündungen Fußgänger zu übersehen, erheblich vermindert.



Die Fahrzeugabmessungen lassen sich beim neuen 207er durchschnittlich abschätzen. Die Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren ergab ein insgesamt befriedigendes Ergebnis ohne besondere Auffälligkeiten; das gilt auch für die Sicht nach hinten im Nahbereich (Bodenblick) sowie die serienmäßig beheizten Außenspiegel.

- + Die versenkbaren hinteren Kopfstützen stören nicht den Blick nach hinten, sofern dort niemand sitzt. Der automatisch abblendende Innenspiegel ist praktisch, ebenso die flache Frontpartie. Fast einzigartig in dieser Klasse und beim Modell Platinum serienmäßig ist das Abbiegelicht. In Abhängigkeit vom Lenkeinschlag wird ein zusätzlicher Scheinwerfer auf der jeweiligen Seite aktiviert, der



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

den Fahrbahnrand bzw. Kreuzungsbereich erheblich besser als gewohnt ausleuchtet.

- Xenonlicht ist nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

Der Zustieg im Peugeot 207 ist insgesamt durchschnittlich. Störend ist die flach verlaufende Dachkante, an der sich der Fahrer beim Einsteigen den Kopf stoßen kann. Nach hinten gelangt man - wie üblich beim Dreitürer - recht beschwerlich; eine Einstiegshilfe bringt hier eine gewisse Erleichterung.

- + Für die Zentralverriegelung ist eine praktische Fernbedienung serienmäßig vorhanden.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,9

Mit 245 l ist der Kofferraum innerhalb dieser Klasse durchschnittlich groß.

- + Nach dem Umklappen der Rücksitzlehne stehen 565 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,3

- + Die Heckklappe ist leicht von hinten zu öffnen. Durch die große Ladeöffnung ist der Kofferraum gut zugänglich, auch wenn das Gepäck über eine nicht sehr niedrige Ladekante gehoben werden muss. Durch das praktische Format ist der Laderaum gut nutzbar.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt - im Verhältnis 60 : 40 umklappbar. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Die Handhabung des Klappmechanismus ist einfach und leichtgängig.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,7



Bis auf wenige Ausnahmen ist die Funktionalität des Fahrerplatzes im 207 vorbildlich.

- + Insgesamt lässt sich der Peugeot einfach bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad kann dem Fahrer gut angepasst werden. Pedale und Schalthebel liegen optimal. Der Scheibenwischer wird auf Wunsch automatisch von einem Regensensor gesteuert und wischt je nach Bedarf. In der Praxis funktioniert das mal besser und mal schlechter. Der Schalter der Nebelleuchten ist praxistgerecht mit dem Lichtschalter kombiniert, gut erkennbare Kontrollleuchten gibt es auch für das Fahrlicht. Das Radio ist gut zu erreichen; integriert findet sich auch ein Bordcomputer, u.a. mit Informationen über Restfahrstrecke und Kraftstoff-Verbrauch, sowie ein einfach zu bedienendes Navigationssystem mit Kartendarstellung (Aufpreis). Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen und mit einer Antippautomatik auf- und abwärts ausgestattet. Das Handschuhfach ist sehr groß, beleuchtet (nur mit Zündung) und gekühlt. Tempomat und Radio lassen sich mit pra-

xigerechten Hebeln vom Lenkrad aus einstellen.

- Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente ist etwas niedrig. Die weiß hinterlegten Instrumente mit orange leuchtenden Ziffern sind bei Dämmerung nicht so gut ablesbar. Hinten fehlen Leselampen. Die Armlehnen zwischen den Vordersitzen stören beim Angurten, wenn sie heruntergeklappt sind. Das Einstellrad für die Sitzheizung liegt ungünstig seitlich am Sitz.



Das Raumangebot ist für einen Kleinwagen vorne ausgezeichnet und auch hinten befriedigend groß.

Raumangebot vorne

Note: 1,8

- + Personen bis zu einer Größe von 1,90 m finden im 207er Peugeot auf den Vordersitzen bequem Platz. Die Kopffreiheit ist noch üppiger, u.a. begünstigt durch das (in dieser Ausstattungsvariante serienmäßige) Panorama-Glasdach.

Raumangebot hinten

Note: 3,1

- + Zwei Mitfahrer sitzen hinten in der Breite sehr komfortabel, auf dem mittleren Notsitz findet für kürzere Strecken auch eine dritte Person Platz.
- Die Kniefreiheit ist nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend (Vordersitze auf 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 1,9

- + Das Fahrzeug ist straff gefedert und liegt satt auf der Straße ohne dabei unkomfortabel zu sein. Die meisten Unebenheiten werden gut geschluckt. In längeren, schnell gefahrenen Autobahnkurven mit Bodenwellen federt der Wagen nicht übertrieben aus, wie sonst oft bei Kleinwagen der Fall. Wanken und Seitenneigung sind gering.
- Auf welliger Fahrbahn (Autobahn) stößt das Fahrwerk gelegentlich.

Sitze

Note: 2,3

- Hinten bieten die etwas zu weich gefederten Sitze zufrieden stellenden Sitzkomfort bei geringem Seitenhalt.
- + Die Vordersitze sind recht gut. Immer noch etwas weich gefedert, bieten sie doch guten Halt, auch seitlich. Durch die Längs- und Höheneinstellung sind sie den meisten Personen gut anzupassen. Lediglich die Unterstützung im Bereich der Lendenwirbel könnte etwas besser sein. Der Fahrer kann sein linkes Bein gut abstützen und hat eine einwandfreie Sitzposition. Alle außen sitzenden Mitfahrer haben einen Haltegriff am Dach.

Innengeräusch

Note: 2,6

Das Innengeräusch bei 130 km/h ist objektiv betrachtet durchschnittlich und wird subjektiv als unauffällig empfunden.

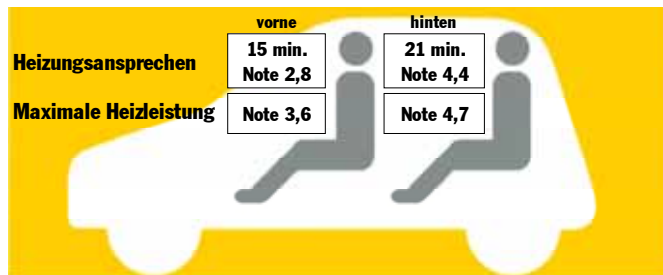
Heizung, Lüftung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer).

Hinten ist die Heizwirkung schwach, vorne mäßig bis durchschnittlich.

- + Eine Klimaautomatik, bei der sich Fahrer und Beifahrer die Temperatur separat einstellen können, ist bei diesem Modell Serie.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur zu etwa zwei Dritteln öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen

Note: 1,7

- + Der knapp 110 PS starke Dieselmotor sorgt in dem kleinen Auto für gute Fahrleistungen. Da bereits bei niedrigen Drehzahlen genug Drehmoment zur Verfügung steht, kann auch ohne Zurückschalten meist sicher überholt werden.
- Beim Losfahren aus dem Stand zeigt sich eine leichte Anfahrchwäche.

Laufkultur

Note: 2,5

- + Die Laufkultur des Diesels ist unauffällig, nach dem Kaltstart etwas rau.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich überwiegend präzise schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfganggetriebe passt recht gut zu dem Motor. Auch bei schnellerer Fahrt besitzt das Fahrzeug noch Drehzahreserven. Der erste Gang könnte etwas kürzer sein, das würde die Anfahrchwäche reduzieren.

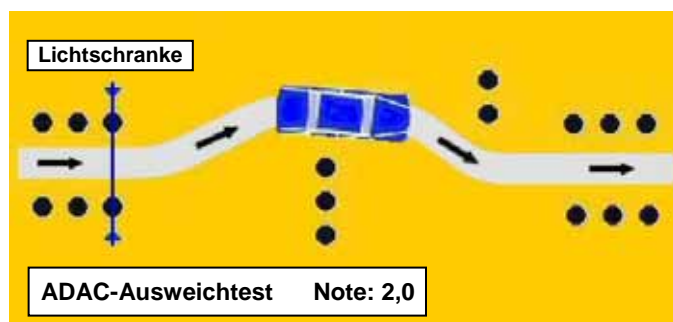
Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,7

- + Der neue Peugeot 207 hat eine sehr gute Fahrstabilität. Ungünstige Fahrbahnbeschaffenheiten bringen ihn ebenso wenig aus der Ruhe, wie plötzliche und heftige Ausweichmanöver bei hohen Geschwindigkeiten. Die durch das Fahrwerk begründete gute



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Straßenlage wird unterstützt vom serienmäßigen elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP), das den Wagen auch in Extremsituationen - im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten - sicher auf Kurs hält. So meistert der 207 den ADAC Ausweichtest insgesamt sehr sicher mit einer leichten Tendenz zum Übersteuern beim Zurücklenken in die dritte Gasse. Die Traktionskontrolle verhindert durchdrehende Antriebsräder.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten kaum.

Lenkung

Note: 2,4

- + Die Lenkung des Peugeot 207 zeigt ein gutes Ansprechverhalten. Sie ist zielgenau und vermittelt recht guten Fahrbahnkontakt. Mit dem kleinen Wendekreis von ca. 11 m ist der leicht und direkt zu lenkende Wagen handlich.

Bremse

Note: 2,5

- Mit 40 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h zum Stillstand guter Durchschnitt (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Reifen der Dimension 195/55R16).
- + Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent ermöglicht weniger geübten Fahrern, das Potenzial der Bremsanlage voll auszunutzen. ABS sorgt für gute Spurhaltung, auch wenn auf weniger griffiger Fahrbahn oder in Kurven gebremst wird.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 2,5

- + Mit ESP und Bremsassistent befindet sich der Wagen in der aktiven Sicherheit auf dem Stand der Technik. Bei einer Vollbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert. Die Reifendruck-Kontrolle warnt bei zu wenig Luft in einem Reifen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,7

- Die Kopfstützen (vorne aktiv) reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m, hinten bis 1,60 m. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken.
- + Das Fahrzeug ist mit allen heute erhältlichen passiven Sicherheitsfeatures ausgestattet (Front-, Seiten- und Kopfairbags, Gurtwarner, pyrotechnische Gurtstraffer und -kraftbegrenzer). Damit besitzt es das Potenzial für fünf Sterne beim EuroNCAP Crashtest. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Der Peugeot eignet sich gut für die sichere Beförderung von Kindern. Auf den hinteren Außensitzen sind Isofix-Verankerungen mit zusätzlichen Top-Tether-Befestigungspunkten vorhanden. Auch der Mittelsitz eignet sich eingeschränkt für die Montage von Kindersitzen. Um auf dem Beifahrersitz eine Babyschale rückwärtsgerichtet zu montieren, können die Airbags auf der Beifahrerseite mit einem Schlüsselschalter im Handschuhfach deaktiviert werden.
- Die hinteren Sitze sind etwas zu weich, um einen festen Halt zu gewährleisten.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

- Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

Verbrauch/Umwelt

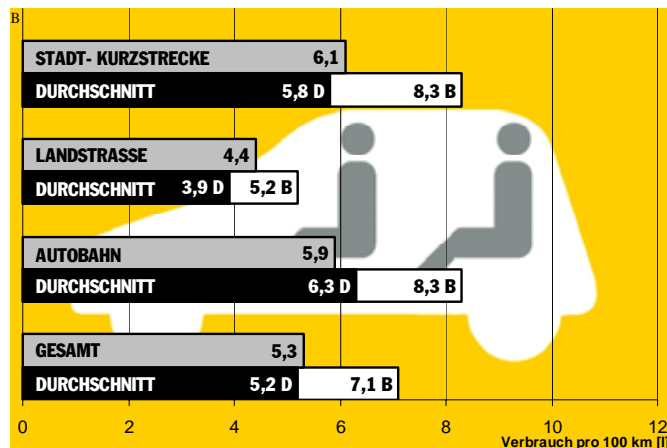
Note 2,1

Verbrauch

Note: 2,9

Die Verbräuche sind außerorts mit 4,4 l und auf der Autobahn mit 5,9 l Diesel auf 100 km durchschnittlich. Der Durchschnittsverbrauch beträgt zusammen mit dem Innerortsverbrauch 5,3 l/100 km. Der kleine Peugeot ist biodiefähig bis zu einer Beimischung von 30% zum herkömmlichen Diesel-Kraftstoff.

- + Innerorts ist der Verbrauch mit 6,1 l/100 km niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig. Ein serienmäßiger Rußpartikelfilter minimiert den Ausstoß von gesundheitsgefährdendem Ruß auf ein Minimum.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,1

Betriebskosten

Note: 1,3

- + Obwohl nicht gerade ein Spritsparkönig, erhält der 207 HDi aufgrund des günstigeren Dieselmotors eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

Alle 20.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig, die zum einheitlichen Komplettpreis in der Peugeot-Vertragswerkstatt durchgeführt werden kann. Der 207er besitzt zwar einen Zahnrie-

men, der jedoch erst nach 240.000 km ersetzt werden muss.

- + Peugeot gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung und übernimmt die Kosten für den Austausch des Rußpartikelfilters bei 180.000 km.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie den Reifenersatz sorgen dagegen für die schlechte Benotung.

Wertstabilität

Note: 0,9

- + Dem kleinen Peugeot mit moderner Dieselmotortechnologie und obligatorischem Rußpartikelfilter kann eine hohe Wertstabilität prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

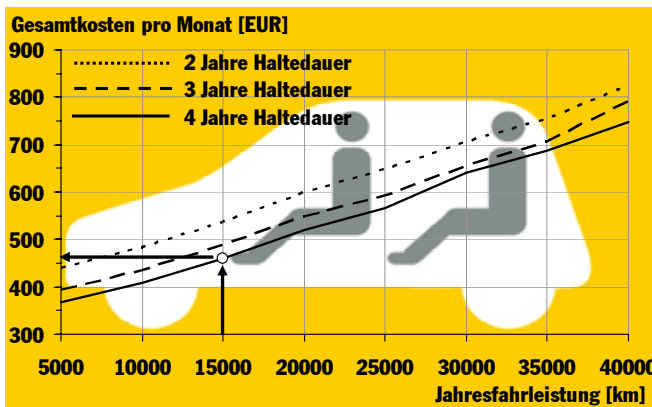
Note: 5,5

- Für die Anschaffungskosten beim Neukauf muss jedoch tief in die Tasche gegriffen werden, das top ausgestattete Modell Platinum ist im Klassenvergleich sehr teuer. Einfachere Varianten liegen preislich im Mittelfeld.

Fixkosten

Note: 4,2

- Den niedrigen Betriebskosten stehen andererseits höhere Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Einer nur durchschnittlichen Typklasseneinstufung in der Vollkasko steht eine relativ hohe Einstufung in der Haftpflicht- sowie Teilkaskoversicherung gegenüber, so dass der kleine Diesel bei den fixen Kosten nicht punkten kann.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 460 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	75	90	110 Sport	HDi FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1360	4/1587	4/1560
Leistung [kW(PS)]	54(73)	65(88)	80(109)	80(109)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	118/3300	133/3250	147/4000	240/1750
0-100 km/h[s]	14,5	12,7	10,6	10,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	194	193
Verbrauch pro 100 km [l]	0,0S	0,0S	0,0S	0,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	15/12/18	15/13/18	18/16/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	390	451	407
Grundpreis[Euro]	12350	13050	16250	15550

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1560 ccm
Leistung	80 kW (109 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/45R17V
Reifengröße (Testwagen)	195/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,1 m
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,1/4,4/5,9 l
CO ₂ -Ausstoß	137 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4030 mm/1748 mm/1472 mm
Leergewicht/Zuladung	1325 kg/385 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	245 l/565 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	600 kg/1150 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	940 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	89 Euro
Monatliche Werkstattkosten	61 Euro
Monatliche Fixkosten	103 Euro
Monatlicher Wertverlust	207 Euro
Monatliche Gesamtkosten	460 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/16/21
Grundpreis	20450 Euro

Ausstattung

Technik

Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (mit ABS und Bremsass) .. Serie	
Kurvenlicht (nur Abbiegelicht)	Serie
Parkhilfe, elektronisch (optisch + akustisch)	Aufpreis
Regensensor (mit Lichtautomatik)	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Rußpartikelfilter	Serie
Tempomat	200 Euro°
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD, MP3-fähig)	Serie
CD-Wechsler (5-fach)	400 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (und Beifahrersitz)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik (2 Zonen)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (monochrom/color)	1700/2400°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teil-Leder "Adex")	Serie
Sitze, vorn, beheizbar (mit Volllederausstattung)	850 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Panorama-Glasdach	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz- u. anklappbar	Serie
Lackierung Metallic	400 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,2
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,2
Bedienung	1,7
Raumangebot vorne	1,8
Raumangebot hinten	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	1,9
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,6
Heizung, Lüftung	3,1
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen	1,7
Laufkultur	2,5
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,7
Kurvenverhalten	1,2
Lenkung	2,4
Bremse	2,5
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	1,4
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch	2,9
Abgas	1,3
Wirtschaftlichkeit*	4,1
Betriebskosten*	1,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	0,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	4,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand April 2006