

Citroen C1 HDi 55 Style

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (40 kW / 54 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Der C1 - ein völlig neues Modell - bietet viel Raum auf kleinster Grundfläche in ansprechendem Design und zu einem besonders günstigen Preis. Es gibt ihn zwei- und gegen 400 € Aufpreis viertürig. Der 1,4 Liter große Dieselmotor sorgt mit seinen 54 PS für recht gute Fahrleistungen und ist dabei genügsam. Zum Serienumfang gehört eine Fünfgang-Handschaltung, ein automatisiertes Schaltgetriebe gibt es gegen Aufpreis, allerdings nur für den Benziner. Optionale Kopfairbags erfreuen in dieser Klasse, das fehlende ESP hingegen enttäuscht. Fazit: für Personen, die einen kleinen Viersitzer suchen, der weitgehend zeitgemäße Technik und Sicherheit bietet, dabei wenig kostet und auch noch schick aussieht. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Chevrolet Matiz, Daihatsu Cuore, Fiat Panda, Hyundai Atos, Kia Picanto, Suzuki Alto und die baugleichen Toyota Aygo sowie Peugeot 107.



- + **pfiffiges Design**
- + **bequemer Zustieg**
- + **klappbarer Rücksitz**
- + **gute Fahrleistungen**
- + **niedriger Verbrauch**
- + **4 Sterne beim Crash**
- + **günstig in Anschaffung und Unterhalt**
- **kleiner Kofferraum**
- **kein ESP erhältlich**

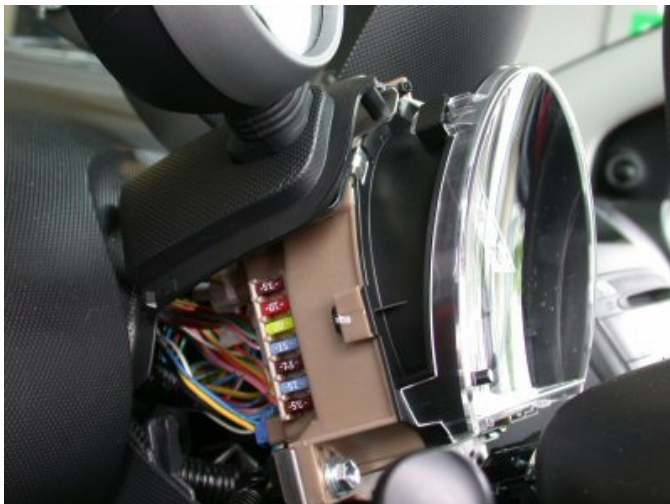
Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung

Note: 2,7

- + Die überwiegend gut verarbeitete Karosserie wiegt nur 865 kg, mit dem geringen Luftwiderstand bietet das gute Voraussetzungen für einen niedrigen Verbrauch. Der Innenraum erfreut durch Aufgeräumtheit und pfiffiges Design, wenngleich an einigen Stellen und an der Materialauswahl der Zwang zum Sparen erkennbar ist. Die Stoßfänger haben eine kratzunempfindliche Auflage.



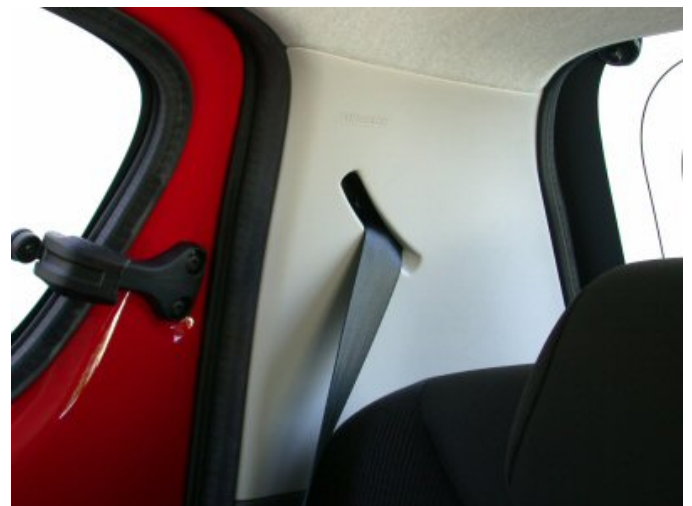
Zum Wechsel der Sicherungen muss ein Teil der Armaturenbrettverkleidung entfernt werden. Das dafür notwendige Werkzeug fehlt jedoch.

- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel geöffnet werden. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet, auch verkratzt das nackte Blech schnell. Der Motorraum ist nach unten offen, so verschmutzt er leicht; Korrosion an Motor und Anbauteilen setzt schneller ein. Die elektrischen Sicherungen sind erst nach Demontage der Tachoverkleidung zugänglich. Dazu benötigt man Werkzeug, das nicht beiliegt.

Sicht

Note: 3,2

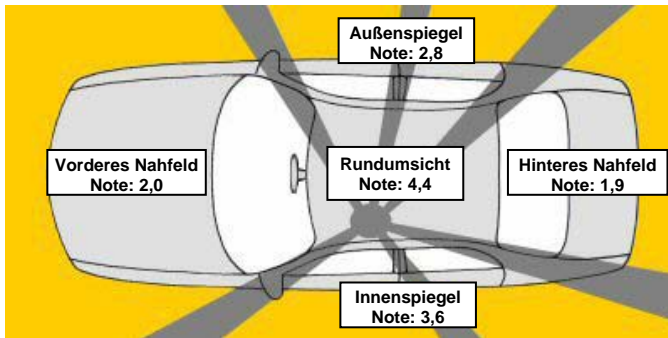
Die Sitzposition entspricht dem Durchschnitt, die überschaubare kleine Karosserie bietet eine gute Übersicht. In den Spiegeln (kei-



Besonders die sehr breiten C-Säulen schränken die Sicht nach schräg hinten stark ein.

ne beheizbaren Außenspiegel erhältlich) ist die Sicht durchschnittlich.

- + Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und behindern dann kaum noch die Sicht. Der Blick zum Boden ist vorne und hinten recht gut.
- Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterpfosten; auch A- und B-Säulen sind nicht gerade schmal. Der einzelne vordere Scheibenwischer hat nur einen eingeschränkten Wischbereich, das gilt auch für hinten. Das geriffelte Armaturenbrett spiegelt sich bei Gegenlicht in der Windschutzscheibe.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Ein-/Ausstieg Note: 2,6

Kleine Personen steigen vorne leicht ein, größere müssen sich weit bücken, weil die Karosserie verhältnismäßig niedrig ist. Hinten sind die Türausschnitte etwas schmal.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Es ist zu leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen Note: 3,5

- In den Kofferraum passen nur 140 l Gepäck, bei vorgeklappten Rücksitzlehnen sind 360 l möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 4,0

- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehievt werden, dabei kann man sich leicht am Verschluss der ausreichend großen, aber wenig öffnenden Heckscheibe stoßen. Mit Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht eine hohe Stufe, deren Blech-Oberseite dem Gepäck wenig Halt bietet. Beim Schließen der Heckscheibe verschmutzt man sich die Finger. Eine Beleuchtung gibt es nicht. Die lose befestigte Hutablage fällt leicht ab.

Kofferraum-Variabilität Note: 2,7

- + Die geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.

Innenraum Note 2,8

Bedienung Note: 2,6

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, die Schalter sind meist griffgerecht und funktionell, erfordern nur sehr kurze Eingewöhnungszeit. Lenkrad (höhenstellbar) und Schalthebel liegen gut zur Hand, Pedale sind einwandfrei angeordnet. Die Vorderfenster funktionieren elektrisch, jedoch ohne Antippautomatik. Es gibt viele Ablagen.
- Die Fenster funktionieren nur mit Zündung; das auf der Beifahrerseite besitzt keinen separaten Schalter am Fahrerplatz. Bei einge-

schaltetem Fahrlicht sind die Instrumente schlecht abzulesen. Der Innenspiegel lässt sich nur schwer einstellen, weil der Halter nachgiebig ist. Es fehlt ein abgeschlossenes Handschuhfach. Die Beifahrertür hat keinen Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung. Die Außenspiegel müssen umständlich mit Hebeln auf der jeweiligen Seite eingestellt werden.



Das Design des Fahrerplatzes ist modern, die Verarbeitung relativ gut und die Bedienung bis auf wenige Ausnahmen funktionell.

Raumangebot vorne Note: 2,4

- + Innenbreite und Kopffreiheit sind auf den Vordersitzen für ein so kleines Fahrzeug enorm, der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben.

Raumangebot hinten Note: 3,6

Auch hinten ist für zwei Mitfahrer genügend Innenbreite vorhanden und viel Platz für die Füße. Die Höhe wird aber auf ca. 1,80 m und die Kniefreiheit auf 1,65 m Größe begrenzt, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort Note 2,9

Federung Note: 2,6

Das Fahrwerk ist ausgewogen, aber ziemlich straff abgestimmt. Meistens schluckt es die Unebenheiten der Fahrbahn klaglos, nur manchmal geraten die Achsen in leichtes Stuckern und Stoßen. Die Karosserie liegt überwiegend ruhig auf der Straße, Wankbewegungen bei Richtungswechseln sind deutlich, liegen aber noch im normalen Bereich.

Sitze Note: 2,8

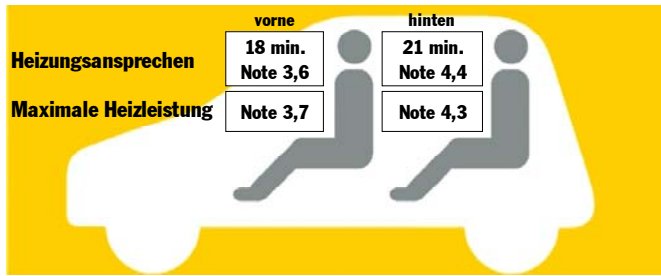
- Die Vordersitze sind straff gepolstert und weitgehend körpergerecht geformt, allerdings mit sehr geringer Seitenführung. Alle Personen sitzen entspannt, große Fahrer würden sich jedoch eine Höheneinstellung wünschen.
- Die Sitze sind insgesamt sehr einfach gestaltet, Rücksitzbank und -fläche sehen aus wie ein mit Schaumstoff bespanntes Holzbrett ohne jegliche Konturen. Die Lehne der Rücksitzbank ist zu kurz. Weder vorn noch hinten gibt es Haltegriffe.

Innengeräusch Note: 3,5

Das Fahrgeräusch ist durchschnittlich und meist unaufdringlich. Nur bei langen Fahrten empfindet man das dominante Geräusch des Dieselmotors als störend.

Heizung, Lüftung Note: 3,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Vorne ist die Heizung durchschnittlich kräftig. Gegen Aufpreis gibt es eine manuelle Klimaanlage. Die Verteilung der Luft ist nur grob einstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Hinten ist die Heizwirkung schwach; es dauert relativ lang, bis angenehme Temperaturen im Innenraum herrschen. Die Seitenfenster der hinteren Türen sind auch beim Viertürer nur als Ausstellfenster gestaltet.



Auch beim Fünftürer besitzen die hinteren Türen nur Ausstellfenster.

Motor/Antrieb

Note 2,6

Fahrleistungen

Note: 2,2

Der 1,4-Liter-Dieselmotor besitzt ein gutes Durchzugsvermögen und bewegt den kleinen Wagen recht flott.

Laufkultur

Note: 3,0

Die Laufruhe des Vierzylinder-Dieselmotors ist passabel; nicht jedoch nach dem Kaltstart, wo das Aggregat unkultiviert läuft und das Arbeitsprinzip deutlich erkennen lässt.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich leicht und ausreichend sauber geführt wechseln.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,7

Fahrstabilität

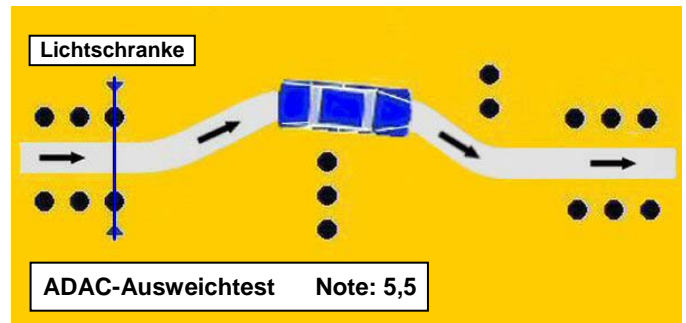
Note: 4,4

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei höherem Tempo gut. Der Fahrer hat stets ein sicheres Gefühl.
- Beim ADAC Ausweichtest erhält der kleine Citroen die schlechteste Bewertung. Ab einer Einfahrtgeschwindigkeit von ca. 70 km/h beginnt das Fahrzeug zu schleudern, die Kontrolle über den Wagen geht fast unausweichlich verloren. Zumindest gegen Aufpreis sollte eine elektronische Stabilitätshilfe erhältlich sein.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt, für jeder-



ADAC-Ausweichtest Note: 5,5

Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

mann sicher.

- In kritischen Fahrsituationen fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern vorbeugen könnte.

Lenkung

Note: 3,6

Die kleinen Abmessungen der Karosserie machen den Wagen insgesamt recht handlich, obgleich der Wendekreis für diese Fahrzeugklasse mit etwa 10 m nur ausreichend ist. Die Lenkung ist wenig zielgenau, sie vermittelt mäßigen Fahrbahnkontakt. Beim Rangieren ist die Lenkung leichtgängig, man muss jedoch viel kurbeln.

Bremse

Note: 4,1

Die elektronische Bremskraftverteilung und das Cornering Brake Control-System (CSC) sorgen in Verbindung mit ABS für ausreichende Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund oder in Kurven.

- Ein Bremsweg von 44 m ist heutzutage nicht mehr zeitgemäß (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienbereifung).

Sicherheit

Note 3,3

Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 5,0

- + Bei einer Vollbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Das aktive Sicherheitsniveau ist beim C1 niedrig. Der Wagen verfügt weder über ESP mit Bremsassistent, noch über andere Einrichtungen bzw. Assistenzsysteme zur Unterstützung des Fahrers beim Fahren. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,9

- + Die Kopfstützen reichen in der Höhe vorne für Insassen bis 1,70 m Körpergröße, hinten bis 1,60 m.
- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Neben Front- und Seitenairbags gibt es gegen Aufpreis ein durchgehendes Kopfairbag-System, erfreulich für ein Fahrzeug dieser Klasse. Ein Warnton erinnert den Fahrer an den vergessenen Sicherheitsgurt.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall klemmen.

Kindersicherheit

Note: 1,6

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel zu deaktivieren. Dann dürfen auf

dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

- Vorn haben die Türfenster zwar keine Antipffunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Fußgängerschutz **Note: 3,0**

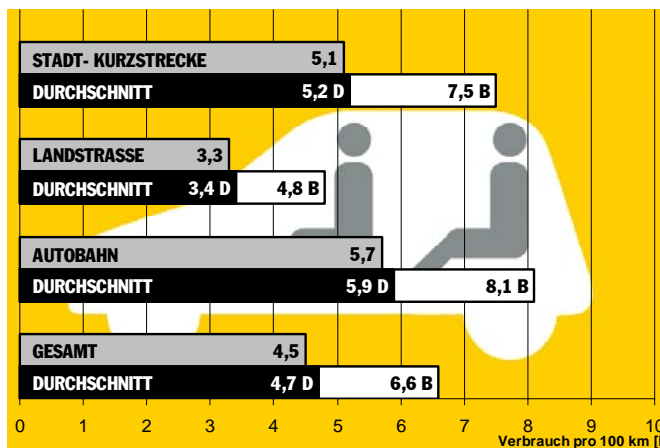
Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,0**

Verbrauch **Note: 2,4**

Auf der Autobahn liegt der Verbrauch bei durchschnittlichen 5,7 l/100 km.

- + Innerorts verbraucht der Citroen mit dem Dieselmotor günstige 5,1 l und außerorts nur 3,3 Liter Diesel auf 100 km. Zusammen mit dem Autobahnverbrauch errechnet sich ein Mittelwert von 4,5 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,6**

- + Obwohl das Fahrzeug ohne einen Diesel-Partikelfilter auskommen muss, erfüllt es die strenge Euro 4 Abgasnorm und lässt somit nur geringe Schadstoff-Emissionen in die Umwelt entweichen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,1**

Betriebskosten **Note: 1,5**

Relativ günstiger Verbrauch, kombiniert mit dem nicht so teuren Diesel-Kraftstoff, ergibt niedrige Betriebskosten.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

| Typ | 1.0 | Hdi 55 |
|--------------------------------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | SR/3 | SR/3 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 3/998 | 4/1398 |
| Leistung [kW(PS)] | 50(68) | 40(54) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 93/3600 | 130/1750 |
| 0-100 km/h[s] | 13,7 | 15,6 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 157 | 154 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 5,8S | 4,5D |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 13/11/16 | 18/13/17 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 312 | 338 |
| Grundpreis[Euro] | 8650 | 10700 |

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 0,6**

Der Zahnriemen muss erst nach 240.000 km oder zehn Jahren gewechselt werden

- + Auch ohne spezielles, teures Motoröl muss der C1 nur alle 30.000 km oder alle zwei Jahre zur Wartung. Dies bedeutet weniger Werkstattaufenthalte und hilft Kosten senken. Citroen verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt zudem eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Auch die Kosten für Reifenersatz sind niedrig.

Wertstabilität **Note: 1,4**

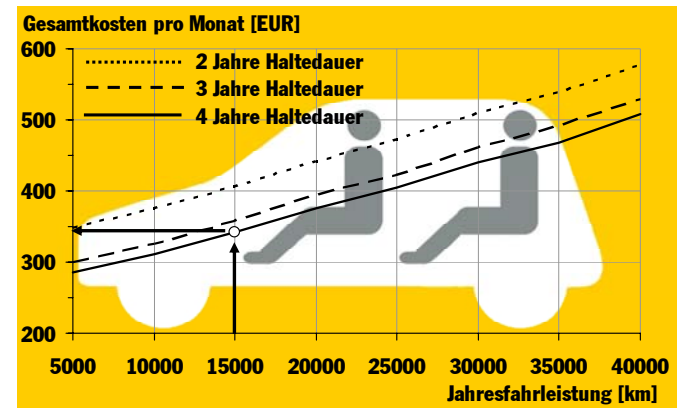
- + Dem kleinen Citroen kann ein guter Restwertverlauf prognostiziert werden. Ein Rußpartikelfilter würde die Wertbeständigkeit noch erhöhen.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 2,9**

- + In den Anschaffungskosten verpasst der C1 nur knapp die Note gut.

Fixkosten **Note: 5,5**

- Den niedrigen Betriebskosten stehen hohe fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit einer ungünstig hohen Typklasseneinstufung in der Haftpflicht- sowie Teilkaskoversicherung kann der C1 hier nicht punkten. Einzig die Kosten für eine Vollkaskoversicherung liegen im Klassendurchschnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 342 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

| | |
|---|----------------------------|
| 4-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4, 5L |
| Hubraum | 1398 ccm |
| Leistung | 40 kW (54 PS) |
| bei | 4000 U/min |
| Maximales Drehmoment | 130 Nm |
| bei | 1750 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 155/65R14T |
| Reifengröße (Testwagen) | 155/65R14T |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Trommel |
| Wendekreis links/rechts | 10 m/10,05 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 154 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 15,6 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 10,0 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 44 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 4,5 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 5,1/3,3/5,7 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 118 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 73 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 3435 mm/1630 mm/1470 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 930 kg/315 kg |
| Kofferraumvolumen normal/geklappt | 140 l/360 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | - / - |
| Dachlast | 50 kg |
| Tankinhalt | 35 l |
| Reichweite | 775 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 79 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 28 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 96 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 139 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 342 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 18/13/17 |
| Grundpreis | 11100 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|------------------|
| ABS | Serie |
| Antriebsschlupf-Regelung | nicht erhältlich |
| Automatikgetriebe (SensoDrive, nur Benz) | nicht erhältlich |
| Bremsassistent | nicht erhältlich |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | nicht erhältlich |
| Reifendruckkontrolle | nicht erhältlich |
| Reserverad, vollwertig | Serie |
| Servolenkung | Serie |

Innen

| | |
|---|------------------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | 250 Euro° |
| Audioanlage | 420 Euro° |
| Drehzahlmesser | (im Paket) 1100 Euro° |
| Dreipunktgurt hinten, mitte | nicht erhältlich |
| Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar | nicht erhältlich |
| Fensterheber, elektrisch vorne/hinten | Serie/nicht erhältlich |
| Isofix-Kindersicherungssystem | Serie |
| Klimaanlage | (im Paket) 1100 Euro° |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (Höhe) | Serie |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar (mittig geteilt) | Serie |
| Skisack/Durchladelupe | nicht erhältlich |
| Zentralverriegelung (mit Fernbedienung) | Serie |

Außen

| | |
|--|------------------|
| Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar | nicht erhältlich |
| Lackierung Metallic | 350 Euro° |
| Nebelscheinwerfer | nicht erhältlich |
| Schiebe-Hubdach | nicht erhältlich |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

| | |
|-------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 3,1 |
| Verarbeitung | 2,7 |
| Sicht | 3,2 |
| Ein-/Ausstieg | 2,6 |
| Kofferraum-Volumen | 3,5 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 4,0 |
| Kofferraum-Variabilität | 2,7 |
| Innenraum | 2,8 |
| Bedienung | 2,6 |
| Raumangebot vorne | 2,4 |
| Raumangebot hinten | 3,6 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 2,9 |
| Federung | 2,6 |
| Sitze | 2,8 |
| Innengeräusch | 3,5 |
| Heizung, Lüftung | 3,4 |
| Motor/Antrieb | 2,6 |
| Fahrleistungen | 2,2 |
| Laufkultur | 3,0 |
| Schaltung | 2,7 |
| Getriebeabstufung | 3,0 |
| Fahreigenschaften | 3,7 |
| Fahrstabilität | 4,4 |
| Kurvenverhalten | 2,7 |
| Lenkung | 3,6 |
| Bremse | 4,1 |
| Sicherheit | 3,3 |
| Aktive Sicherheit - Systeme | 5,0 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 2,9 |
| Kindersicherheit | 1,6 |
| Fußgängerschutz | 3,0 |
| Umwelt | 2,0 |
| Verbrauch | 2,4 |
| Abgas | 1,6 |
| Wirtschaftlichkeit* | 2,1 |
| Betriebskosten* | 1,5 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 0,6 |
| Wertstabilität* | 1,4 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,9 |
| Fixkosten* | 5,5 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006