

Audi A6 2.7 TDI (Rußpartikelfilter)

Fünftürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (132 kW / 180 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Der A6 ist groß, komfortabel, in vielem perfekt und hat eine sehr elegante Linie. Der 2,7 l-Dieselmotor überzeugt: Er ist stark, dabei laufruhig, fast wie ein Benzi-ner. Außerdem ist er genügsam und hat einen umweltfreundlichen Ruß-Partikelfilter. Das 6-Gang-Schaltgetriebe harmonisiert ausgezeichnet, es gibt opti-onal auch eine Automatik und dazu noch Allradantrieb. Fazit: Eine besonders ausgewogene komfortable Limousine, die höchste Ansprüche erfüllt und dazu noch sehr zuverlässig ist. Der Grundpreis von 37.890 € mit DPF lässt sich mit Zubehör in ungeahnte Höhen treiben. **Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurren-ten:** BMW 5er, Mercedes E-Klasse..

- + sehr solide
 - + hoher Technikstand
 - + viel Platz
 - + besonders kultivierter Diesel
 - + sehr gute Straßenlage
 - + höchster Fahrkomfort
 - + viel Sicherheit
 - + Ruß-Partikelfilter
 - + hohe Zuverlässigkeit
- nach hinten unübersichtlich
 - Ausstieg unbequem



Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 1,3

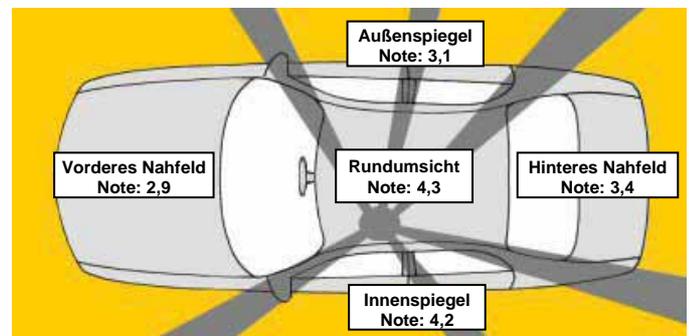
- + Die Karosserie macht einen sehr soliden Eindruck; der Unterbo-den ist durchgehend glattflächig, das reduziert Luftwirbel und Verbräuche bei höherem Tempo; die Türausschnitte sind nach außen gegen Verschmutzen abgedichtet. Auch die Qualität der Materialien im Innenraum überzeugt optisch und haptisch, Holzpa-neelen und polierte Alublenden sorgen für luxuriösen Touch.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dage-genschlagende Autotüren nicht geschützt. Um an das Reserverad (Aufpreis) zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.



Besonders nach schräg hinten ist die Sicht stark beeinträchtigt.

Sicht

Note: 2,4



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Die große Karosserie ist besonders hinten unübersichtlich, da-durch ist das rückwärts Einparken erschwert. Gegen Aufpreis gibt es aber akustische Abstandswarner - wahlweise vorn und hinten oder nur hinten - die gut funktionieren und sehr hilfreich sind. Die vorderen und besonders die seitlichen Fensterpfosten sind massiv ausgeführt und entsprechend sichtbehindernd, die Pfosten hinten nehmen sich dagegen fast schon schlank aus.

- + Die Außenspiegel sind beheizt, gegen Aufpreis auch automatisch abblendend. Helle Xenonscheinwerfer, auf Wunsch sogar mit Kurvenlicht, sind ebenfalls in der Aufpreisliste zu finden.

Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenk-radstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Ein- und Aussteigen ist nicht sonderlich bequem: Die Türen lassen sich zwar weit öffnen, die Türausschnitte der eher flach gehaltenen Karosserie sind jedoch nicht besonders hoch; vorn stören außerdem die seitlich hochgezogenen, harten Sitzwangen der Sportsitze (Aufpreis) und hinten die tiefen Polster. Die Türarretierungen halten die Türen sicher offen, durch die starken Rastungen erfordert das Öffnen aber recht viel Kraft.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch eine kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg. Gegen Aufpreis ist auch der Bereich vor der Fahrtür beleuchtet.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß, er fasst 510 Liter.



Mit 510 l Kofferraumvolumen bietet der A6 sogar mehr Platz für das Gepäck als der größere A8.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Die Kofferraumklappe entriegelt elektrisch unterstützt. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Einladen des Gepäcks wird durch die kleine Ladeöffnung und die deutlich vorhandene Bordwand erschwert. So lässt sich der hintere Bereich des sehr tiefen Kofferraums nur schlecht erreichen. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Hände schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,2

- Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne vorklappbar und ist ein Skisack erhältlich.
- Kleine Gepäckstücke rutschen auf dem großen Ladeboden haltlos hin und her, weil Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,6

- + Ergonomie und Handhabung der meisten Hebel sind einwandfrei, Funktionsebenen klar getrennt. So kommt man mit den vielen Schaltern nach kurzer Eingewöhnung problemlos klar. Das gilt auch für die serienmäßige Audio-CD-Anlage und das Navigationssystem (Aufpreis) die beide genial einfach einzustellen sind. Vieles funktioniert elektrisch - Seitenfenster, und sogar die Feststellbremse, die beim Anfahren automatisch löst. Die großen Instrumente sind klar gezeichnet; es gibt viele Kontroll- und Warnleuchten. Scheinwerfer und Wischer schalten sich automatisch ein. Ablagen sind ausreichend vorhanden. Vorn und hinten gibt es Leseleuchten.
- Das Bremspedal ragt zu weit hervor und um die Kupplung vollständig treten zu können, muss man das Bein sehr weit strecken. Der Hupenknopf reicht nicht bis zum Kranz. Die Fahrlichtkontrolle ist klein und verdeckt, so weiß man bei aktivierter Automatik nicht, ob das Licht wirklich an ist. Vorn muss man sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Die Fenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.



Herausragende Verarbeitungsqualität und weitgehende Funktionalität bestimmen den Innenraum. Kritik verdienen die ungünstige Pedalanordnung und die fehlende Fahrlichtkontrolle.

Raumangebot vorne

Note: 1,5

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 2,00 m einstellen.

Raumangebot hinten

Note: 2,6

- + Auf den beiden leicht ausgeformten Rücksitzplätzen haben Mitfahrer bis ca. 1,95 m Größe bequem Platz. Erst noch größere Staturen stoßen mit dem Kopf ans Dach. Obwohl der Audi ziemlich breit ist, sitzen drei Personen beengt.

Komfort

Note 1,7

Federung

Note: 1,8

- Testwagen mit aufpreispflichtiger Luftfederung.
- + Das Fahrwerk hat 3 Einstellungen und ist besonders in "Automatic" sehr ausgewogen. Es spricht sensibel an, ist nicht zu hart und nicht zu weich und schluckt die Unebenheiten der Straße souverän. Dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Nur gelegentlich kommen einzelne Fahrbahnerhebungen doch etwas härter durch.

Die Seitenneigung in Kurven ist gering, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft. Die Bodentreue bleibt auch bei Beladung beibehalten, mit der Einstellung "Lift" lässt sie sich auch erhöhen.

Sitze

Note: 1,5

Testwagen mit Sportsitzen (Aufpreis):

- + Die großen Vordersitze sind sehr gut geformt, bieten festen Halt - auch in Kurven - und sind komfortabel; sie lassen sich in Höhe und Neigung einstellen (die große Sitztiefe ist eventuell bei kleinen Personen störend). Die Lordosenstütze kann in Ausformung und Höhe individuell angepasst werden. Die Rücksitzbank ist ebenfalls komfortabel gefedert, die hohe Lehne hat eine angenehme Schräge.
- Große Personen haben hinten zu wenig Auflage für die Oberschenkel. Der unbequeme Platz in der Mitte ist eher für Notfälle geeignet.

Innengeräusch

Note: 1,4

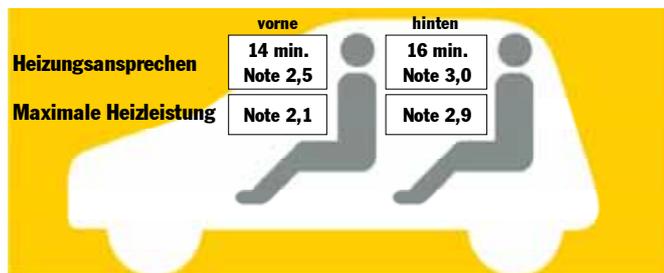
- + Bis in hohe Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig, subjektiv unaufdringlich. Die Windgeräusche sind gering und der Motor klingt eher wie der eines kultivierten Otto-Motors.

Heizung, Lüftung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Auf den vorderen Plätzen ist die Heizung kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm warm, hinten dauert es etwas länger. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur unabhängig einstellen. Die Klimaautomatik ist serienmäßig, ebenso der Pollenfilter für Allergiker.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,3

Fahrleistungen

Note: 1,6

- + Der 2,7 l-Sechszylinder-Dieselmotor ist kräftig und zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch, sodass nicht ständig geschaltet werden muss, um zügig zu fahren.

Laufkultur

Note: 1,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert, von dem Prinzip der direkten Dieselmotoren bekommen die Insassen kaum etwas mit.

Schaltung

Note: 1,3

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise geführt schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das 6-Gang-Getriebe ist gut abgestuft, bei jedem Tempo und bei jeder Drehzahl steht der passende Gang zur Verfügung.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,8

Die Traktionskontrolle ist gelegentlich überfordert. Bei starkem Beschleunigen auf regennasser Fahrbahn rutschen die Vorderräder

manchmal kurzzeitig durch.

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut: Unbeirrbar zieht der Wagen seine Spur, selbst wenn das Tempo hoch ist. Dabei hat der Fahrer ein sicheres Gefühl. Gegen Aufpreis gibt es pannensichere Run Flat-Reifen (PAX), die im Falle eines plötzlichen Schadens bei hohem Tempo noch die Spur halten. Eine Reifendruck-Kontrolle ist ebenfalls erhältlich. ADAC-Ausweichetest: Der Audi reagiert schnell auf die Lenkung und lässt sich mühelos durch die Spurgassen dirigieren. Nur ganz leicht neigt das Heck zum Nachdrängen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. In kritischen Fahrsituationen greift die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisierend ein.

Lenkung

Note: 2,2

- + Die Lenkung spricht recht schnell an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Die Leichtgängigkeit kommt der Handlichkeit zu Gute, die Größe der Karosserie dagegen weniger.

Bremse

Note: 2,0

- + Die kräftige, fein dosierbare Bremse spricht spontan an. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 39 m bis zum Stillstand nötig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. Die elektromechanische Feststellbremse hat Notbremsfunktion.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit – Assistenz-Systeme

Note: 2,6

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP, Bremsassistent und LED Rückleuchten ausgestattet.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,4

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash sind es höchste Punktzahlen. Das bedeuten alle fünf Sterne für die Insassensicherheit. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit vier Sternen ebenfalls gut. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für 1,85 m große Personen hoch genug. Hinten sind sie niedriger, bei sehr großen Mitfahrern übernimmt das Dach mit Abstützfunktion.

Kindersicherheit

Note: 1,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den vorhandenen Sicherheitsgurten unkompliziert und stabil unterbringen, auf den Außenplätzen auch mittels Isofix. Gegen Aufpreis ist auch für den Beifahrersitz ein Isofix-System erhältlich. Dann ist der rechte Front-Airbag deaktivierbar und es darf auch auf dem Beifahrersitz eine Babyschale mitgeführt werden. Alle Türfenster haben eine sensibel ansprechende Einklemmsicherung.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

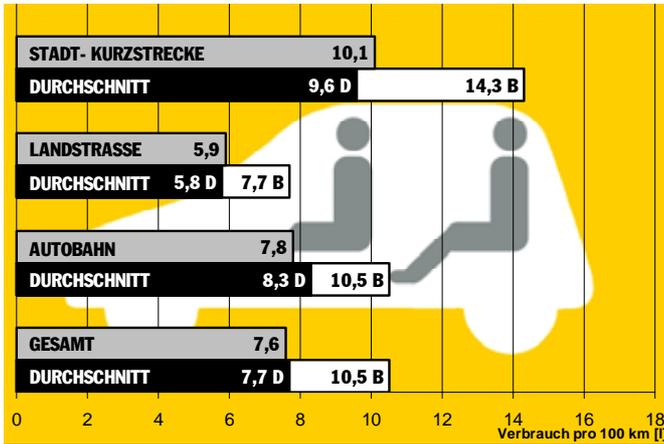
Verbrauch/Umwelt

Note 2,3

Verbrauch

Note: 2,8

Der Innerortsverbrauch ist mit 10,1 l Diesel auf 100 km durchschnittlich. Außerorts begnügt sich der Motor mit 5,9 l und auf der Autobahn mit 7,8 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 7,6 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Die gesundheitsgefährdeten Rußpartikel die der Dieselmotor produziert, werden von einem Spezialfilter zurückgehalten.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,5

Betriebskosten

Note: 1,4

- + Die Betriebskosten errechnen sich hauptsächlich aus dem Verbrauch. Zwar ist der Motor nicht allzu sparsam, gibt sich aber mit dem preisgünstigeren Dieselmotor zufrieden.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,8

- Der A6 besitzt eine Steuerkette, durch die ein oft teurer Zahnriemenwechsel entfällt. Der Rußpartikelfilter arbeitet wartungsfrei und hält gemäß Hersteller ein Autoleben lang.
- + Der Audi besitzt eine fahrabhängige Serviceanzeige. Je nach Fahrprofil, mindestens aber alle zwei Jahre ist ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Laut Fa. Audi werden ausschließlich langlebige Wartungs- und Verschleißteile eingebaut. Seit Januar 2005 wird eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt. Auch die Kosten für den Reifenersatz halten

sich auf einem erfreulich niedrigem Niveau.

- Der Longlife-Service ist nur mit speziellem, sehr teuren Motoröl möglich. Teure Werkstattstundenpreise verhindern eine noch bessere Benotung.

Wertstabilität

Note: 1,5

- + Der A6 ist nicht nur als Neufahrzeug sehr gefragt, sondern auch gebraucht. Hinzu kommt der Dieselmotor mit umweltfreundlichem Rußpartikelfilter, welcher die Wertstabilität nochmals erhöht.

Kosten für Neuanschaffung

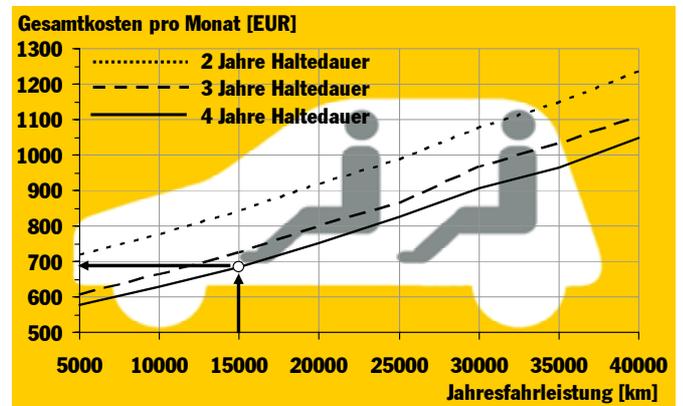
Note: 2,9

Ein billiges Vergnügen ist der A6 nicht, immerhin gehört er ja schon zur gehobenen Mittelklasse. Mit 37.890 Euro liegt er aber im durchschnittlichen Bereich.

Fixkosten

Note: 4,0

- Den niedrigen Betriebskosten stehen höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit ungünstig hohen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie Teilkaskoversicherung kann der A6 hier nicht punkten. Lediglich die Kosten für die Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 684 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 2.0 TFSI | 2.4 | 3.2 FSI | 4.2 FSI | 2.0 TDI | 2.7 TDI | 3.0 TDI |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | ST/4 |
| Zylinder/Hubraum [ccm] | 4/1984 | 6/2393 | 6/3123 | 8/4163 | 4/1968 | 6/2698 | 6/2967 |
| Leistung [kW(PS)] | 125(170) | 130(177) | 188(255) | 257(350) | 103(140) | 132(180) | 171(233) |
| Max.Drehmoment [Nm]bei U/min | 280/1800 | 230/3000 | 330/3250 | 440/3500 | 320/1750 | 380/1400 | 450/1400 |
| 0-100 km/h[s] | 8,4 | 8,9 | 6,9 | 5,9 | 10,3 | 8,1 | 6,9 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 227 | 231 | 250 | 250 | 210 | 230 | 247 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 8,6SP | 10,3S | 10,4SP | k.A. | 6,9D | 7,6D | k.A. |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 15/21/25 | 15/21/25 | 18/23/26 | 21/29/28 | 17/21/28 | 19/23/29 | 19/24/29 |
| Steuerbefreiung [Euro](Monate) | - | - | - | - | - | - | - |
| Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] | 645 | 705 | 838 | 1223 | 595 | 684 | 768 |
| Grundpreis[Euro] | 32900 | 34300 | 41200 | 61300 | 33770 | 37890 | 43090 |

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster
 KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus
 GE = Geländewagen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

| | |
|---|-------------------------|
| 6-Zylinder Diesel | Schadstoffklasse Euro4 |
| Hubraum | 2698 ccm |
| Leistung | 132 kW (180 PS) |
| bei | 3300 U/min |
| Maximales Drehmoment | 380 Nm |
| bei | 1400 U/min |
| Kraftübertragung | Frontantrieb |
| Getriebe | 6-Gang-Schaltgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 225/55R16V |
| Reifengröße (Testwagen) | 225/55R16Y |
| Bremsen vorne/hinten | Scheibe/Scheibe |
| Wendekreis links/rechts | 12,15 m/11,95 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 230 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,1 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) | 4,9 s |
| Bremsweg aus 100 km/h | 39 m |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) | 7,6 l |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | 10,1/5,9/7,8 l |
| CO ₂ -Ausstoß | 198 g/km |
| Innengeräusch 130 km/h | 67 dB(A) |
| Länge/Breite/Höhe | 4916 mm/1855 mm/1459 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1750 kg/355 kg |
| Kofferraumvolumen | 510 l |
| Anhängelast ungebremst/gebremst | 750 kg/1700 kg |
| Dachlast | 100 kg |
| Tankinhalt | 70 l |
| Reichweite | 920 km |
| Allgemeine Garantie | 2 Jahre |
| Rostgarantie | 12 Jahre |
| ADAC-Testwerte | <i>kursiv</i> |

Kosten

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Monatliche Betriebskosten | 120 Euro |
| Monatliche Werkstattkosten | 58 Euro |
| Monatliche Fixkosten | 140 Euro |
| Monatlicher Wertverlust | 366 Euro |
| Monatliche Gesamtkosten | 684 Euro |
| (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK | 19/23/29 |
| Grundpreis | 37890 Euro |

Ausstattung

Technik

| | |
|--|-----------|
| Abstandsregelung, elektronisch | 1980 Euro |
| Automatikgetriebe | 2150 Euro |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch | Serie |
| Kurvenlicht (mit Xenon) | 1390 Euro |
| Parkhilfe, elektronisch, hinten (vorne u. hinten 750 Euro) | 380 Euro° |
| Reifendruckkontrolle | 500 Euro |
| Runflat-Reifen | 1400 Euro |
| Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) | Serie |
| Xenonlicht | 990 Euro° |

Innen

| | |
|--|----------------|
| Airbag, Seite vorne/hinten | Serie/350 Euro |
| Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | 160 Euro° |
| Isofix-Kindersicherungssystem (hinten) | Serie |
| Klimaanlage/-automatik | Serie/500 Euro |
| Kopfstützen hinten | Serie |
| Navigationssystem | 1900 Euro° |
| Rücksitzlehne und -bank umklappbar | 290 Euro |
| Sitzbezüge, Leder | ab 1770 Euro |
| Sitze, vorn, beheizbar | 350 Euro |
| Skisack/Durchladeluke | 195 Euro |

Außen

| | |
|--|------------|
| Alarmanlage | 420 Euro |
| Außenspiegel, automatisch abblendend (mit innen) | 480 Euro° |
| Lackierung Metallic | 800 Euro° |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | 300 Euro |
| Schiebe-Hubdach | 1.100 Euro |

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,9

| | |
|-------------------------------|------------|
| Karosserie/Kofferraum | 2,5 |
| Verarbeitung | 1,3 |
| Sicht | 2,4 |
| Ein-/Ausstieg | 2,9 |
| Kofferraum-Volumen | 2,3 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 3,6 |
| Kofferraum-Variabilität | 3,2 |
| Innenraum | 1,9 |
| Bedienung | 1,6 |
| Raumangebot vorne | 1,5 |
| Raumangebot hinten | 2,6 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| Komfort | 1,7 |
| Federung | 1,8 |
| Sitze | 1,5 |
| Innengeräusch | 1,4 |
| Heizung, Lüftung | 2,0 |
| Motor/Antrieb | 1,3 |
| Fahrleistungen | 1,6 |
| Laufkultur | 1,0 |
| Schaltung | 1,3 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| Fahreigenschaften | 1,8 |
| Fahrstabilität | 1,8 |
| Kurvenverhalten | 1,3 |
| Lenkung | 2,2 |
| Bremse | 2,0 |
| Sicherheit | 2,0 |
| Aktive Sicherheit - Systeme | 2,6 |
| Passive Sicherheit - Insassen | 1,4 |
| Kindersicherheit | 1,2 |
| Fußgängerschutz | 4,0 |
| Umwelt | 2,3 |
| Verbrauch | 2,8 |
| Abgas | 1,7 |
| Wirtschaftlichkeit* | 1,5 |
| Betriebskosten* | 1,4 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 1,8 |
| Wertstabilität* | 1,5 |
| Kosten für Neuanschaffung* | 2,9 |
| Fixkosten* | 4,0 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|--------------|-----------|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006