

Porsche Cayman S 3.4

Zweisitziges Coupé der oberen Mittelklasse (217 kW / 295 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,9

Weiterentwicklung des Boxster plus festem Dach. Der großvolumige Motor hat 295 PS, die für überragende Fahrleistungen sorgen. Aber nicht nur, wenn sich die Nadel des Tourenzählers dem roten Bereich nähert, sondern auch beim Beschleunigen aus dem Drehzahlkeller. Verständlich, dass so ein Sportmotor nicht allzu genügsam ist und so rauschen im Durchschnitt 10,4 l Super Plus durch die Einspritzdüsen. Das ausgezeichnet abgestufte Sechsgang-Schaltgetriebe ist serienmäßig, wer nicht schalten mag, der kann gegen Aufpreis eine Automatik ordern. Fazit: Ein wirklicher Sportwagen mit unübertroffenen Fahrqualitäten, der Könnern höchsten Fahrspaß garantiert. **Karosserievarianten:**

Roadster (mit schwächerem Motor). **Konkurrenten:** Alfa Brera, Audi TT, Nissan 350 Z, Porsche 911.

- + helles Xenonlicht
 - + funktionelle Bedienung
 - + körpergerechte Sportsitze
 - + ausgezeichnete Fahrleistungen
 - + sehr gute Straßenlage
 - + besonders kräftige Bremsen
 - + hohe Wertbeständigkeit
- bei hohem Tempo laut
 - recht hoher Verbrauch
 - teurer Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 1,5

- + Die Karosserie ist sorgfältig verarbeitet, Türen und Hauben sitzen passgenau. Im Innenraum dominieren großenteils hochwertige Materialien. Nicht nur die Karosserie, auch der Unterboden ist aerodynamisch optimiert - das verringert den Verbrauch und erhöht die Endgeschwindigkeit.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dage-

genschlagende Autotüren nicht geschützt. Es gibt kein Reserve- rad, sondern nur ein Pannenset.

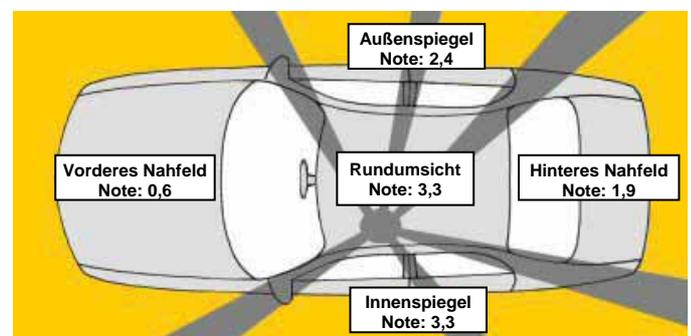
Sicht

Note: 2,2

- + Rundumsicht und Sicht im Rückspiegel sind passabel.
- + Der Fahrer hat eine gute Übersicht nach vorn und nach hinten, die Abmessungen der Karosserie sind durch die angedeuteten Kotflü- gel gut abschätzbar. Bi-Xenonscheinwerfer und eine akustische Einparkhilfe hinten sind als Extras zu haben. Selbsttätig ablen- dende Innen- und Außenspiegel sind ebenfalls eine Option.



Eine Wartungsklappe im hinteren Kofferraum verbirgt die Einfüll- stutzen für Motoröl und Wasser. Hier heißt es gut zielen, um Ver- schmutzungen des Teppichs zu vermeiden.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

- Bei Benützung des Scheibenwaschers wird durch den Sprühnebel zu lange die Sicht behindert.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,4

- + Zum Ent- und Verriegeln der Türen und Kofferraumklappen gibt es eine Fernbedienung.
- Wie bei allen Sportwagen mit niedriger Karosserie steigt man auch im Cayman recht unbequem ein und aus. Vor allem, wenn man in einer schmalen Lücke parkt und sich die breiten Türen nicht weit öffnen lassen.

Kofferraum-Volumen

Note: 4,1

- Der Cayman hat vorne einen 130 l Kofferraum. In den hinteren 110 l fassenden Kofferraum sollte man nichts temperaturempfindliches deponieren, da er vom angrenzenden Motor erwärmt wird.



Neben dem hinteren Gepäckabteil mit 110 l Volumen kann unter der Fronthaube weiteres Ladegut verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Kofferräume sind mit den großen Ladeöffnungen gut zugänglich.
- Das Gepäck muss vorn wie hinten über ziemlich hohe Bordwände gehoben werden. Dabei können leicht Teile der Karosserie verkratzt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Zum Verstauen von kleinen Dingen gibt es im hinteren Kofferraum ein am Boden gespanntes Netz.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,3

- + Der Porsche Cayman lässt sich gut bedienen - Lenkrad (längs- und höheneinstellbar), Schalthebel und Pedale sind ergonomisch einwandfrei angeordnet, alle zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel liegen gut zur Hand. Die Instrumente - dominiert vom großen Drehzahlmesser - liegen direkt im Blickfeld des Fahrers und lassen sich sehr gut ablesen. Ein Bordcomputer, der über Fahr- und Betriebszustände informiert, ist serienmäßig. Die Sitze sind gegen Aufpreis mit praktischen Schaltern elektrisch einstellbar. Die Fenstheber funktionieren auch ohne Zündung.
- In der Mittelkonsole sind viele sehr kleine Schalter untergebracht,

die man auf Antrieb kaum auseinander halten kann und deren Betätigung während der Fahrt stark ablenkt. Es gibt keine Kontrolle, die anzeigt, ob das Fahrlicht eingeschaltet ist. Das ist besonders störend, wenn die gegen Aufpreis erhältliche Fahrlichtautomatik aktiviert wurde. Insgesamt gibt es nur wenig Ablagen.



Die gute Verarbeitungsqualität und fast schon kritikfreie Funktionalität überzeugen.

Raumangebot vorne

Note: 3,0

- + Über den beiden Plätzen ist viel Kopffreiheit vorhanden, der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m zurück schieben.

Komfort

Note 1,8

Federung

Note: 1,9

- Testwagen mit Porsche Active Suspension-Fahrwerk.
- + Das Fahrwerk ist tendenziell straff ausgelegt, per Kippschalter am Armaturenbrett lässt sich die Stoßdämpfung noch härter einstellen. In Normalstellung ist die Abstimmung wesentlich komfortabler, der Aufbau wippt und schwingt aber mehr. Bei straffer Einstellung liegt der Wagen wesentlich ruhiger auf der Straße, selbst wenn das Tempo sehr hoch ist, Vertikal- und Wankbewegungen sind dann minimiert. Gelegentlich dringen allerdings harte Schläge bis zu den beiden Passagieren durch.

Sitze

Note: 1,4

- + Die straff gepolsterten Sportstze sind körpergerecht geformt und dennoch bequem. So bieten sie in jeder Fahrsituation festen Halt und sind trotzdem auf langen Strecken bequem. Gegen Aufpreis sind sie besonders individuell einstellbar.

Innengeräusch

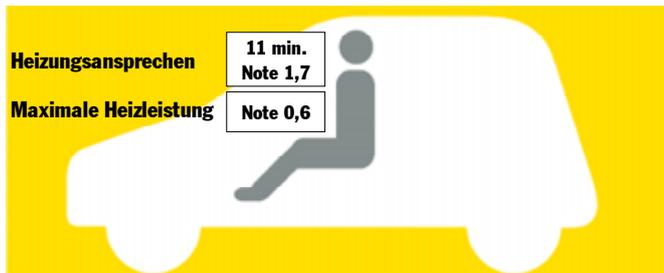
Note: 4,3

- Der Geräuschpegel im Innenraum ist nicht gerade niedrig. Größten Anteil daran hat der Motor, mit dem sportlichen Sound der Auspuffanlage.

Heizung, Lüftung

Note: 1,3

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Der großvolumige Motor sorgt für ordentlich Abwärme. So ist bereits nach kurzer Strecke die Luft im Innenraum angenehm temperiert. Die Klimaanlage arbeitet feinfühlig und situationsangepasst.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf $+22^{\circ}\text{C}$.

Motor/Antrieb

Note 1,1

Fahrleistungen

Note: 0,8

- + Der auf hohe Drehzahlen getrimmte 6-Zylinder-Boxermotor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen kräftig durch. Richtig gut beschleunigt der Cayman aber, wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Wie von einem Sechszylinder erwartet, läuft der Motor bei jeder Drehzahl kultiviert, ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die präzise Schaltung ist sehr leichtgängig, selbst dann, wenn die Gangwechsel sehr schnell erfolgen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Das Sechsganggetriebe ist ausgezeichnet abgestimmt, die Übergänge passen optimal. So kann der Motor sein volles Temperament entwickeln und in Vortrieb umsetzen. Wie von einem Sportwagen nicht anders zu erwarten, sind die Drehzahlen bei Vollgasfahrt hoch.

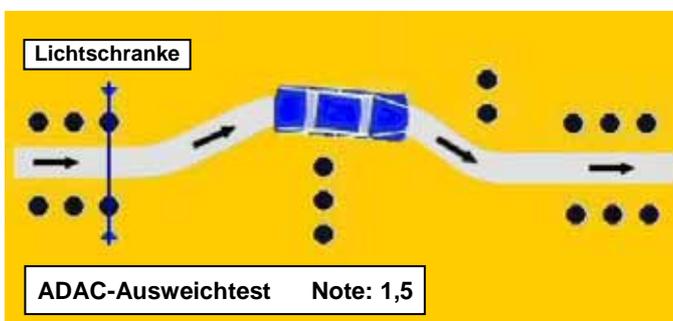
Fahreigenschaften

Note 1,0

Fahrstabilität

Note: 1,3

- + Besonders in der straffen Stoßdämpfereinstellung verhält sich der Cayman bis in höchste Geschwindigkeitsbereiche richtungsstabil, Bodenwellen, Verwerfungen der Straße und Spurrillen bringen ihn kaum aus der Ruhe. Mit der strammen Lenkung hat der Fahrer stets ein sicheres Gefühl. Die ohnehin schon gute Traktion der Antriebsräder wird durch die elektronisch gesteuerte Schlupfkontrolle noch verbessert. ADAC-Ausweichtest: Der Cayman reagiert



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit 90 km/h bei etwas über $2000\text{ Motorumdrehungen}$ im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

schnell auf die Lenkung und lässt sich mühelos durch die Spurgassen dirigieren. Nur ganz leicht neigt das Heck zum Nachdrängen. Das Fahrstabilitäts-System PSM setzt weich und wirksam ein.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + Schnelle Kurven sind sein Element. Wieselflink und leicht untersteuernd, mit viel Gas neutraler bis leicht übersteuernd, zieht er seine Spur. Dabei sind die möglichen Querbewegungen enorm hoch. Übernimmt sich der Fahrer doch einmal, hilft auch hier das PSM, den Kurs möglichst zu halten.

Lenkung

Note: 1,2

- + Die Lenkung gehört zur Extraklasse. Selbst bei höchstem Tempo spricht sie spontan an, ohne dabei nervös zu sein. Hinzu kommt die hohe Zielgenauigkeit und der gute Kontakt zur Fahrbahn. Der Cayman ist ausgesprochen handlich. Die überschaubaren Abmessungen der Karosserie, die leichte Lenkung und der sehr kleine Wendekreis sind die Gründe.

Bremse

Note: 0,7

- Testwagen mit Keramik Composite Brakes.
- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand sind nur $33,5\text{ m}$ notwendig (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Reifen vorn: $235/40\text{ZR}18$, hinten $265/\text{ZR}18$). Die Keramikbremsen sind besonders standfest, selbst bei öfterem Bremsen aus höchstem Tempo tritt kein Fading auf. Zudem sprechen sie sehr spontan an und lassen sich bei wenig Kraft ausgezeichnet dosieren.

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 2,8

- + Der Cayman ist serienmäßig mit dem Fahrstabilitätssystem PSM ausgestattet.
- Auf den Einbau eines Bremsassistenten hat Fa. Porsche verzichtet.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,0

- + Die Blechstruktur verspricht eine hohe Crashesicherheit. Neben Frontairbags sind Seiten- und seitliche Kopfairbags vorhanden. Der Seatbelt-Reminder erinnert den Fahrer daran, sich anzuschallen. Die integrierten Kopftützen sind selbst noch für $1,90\text{ m}$ große Personen hoch genug.

Kindersicherheit

Note: 3,2

- Auf dem Beifahrersitz kann ein beim Porschehändler erhältlicher Kindersitz installiert werden; er deaktiviert mittels Transponder die Airbags auf der Beifahrerseite.
- Zur Verwendung von Standard-Babyschalen ist der Frontairbag des Beifahrersitzes nicht abschaltbar.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich nachgiebig. Unter der Fronthaube befinden sich kaum harte Teile.

Verbrauch/Umwelt

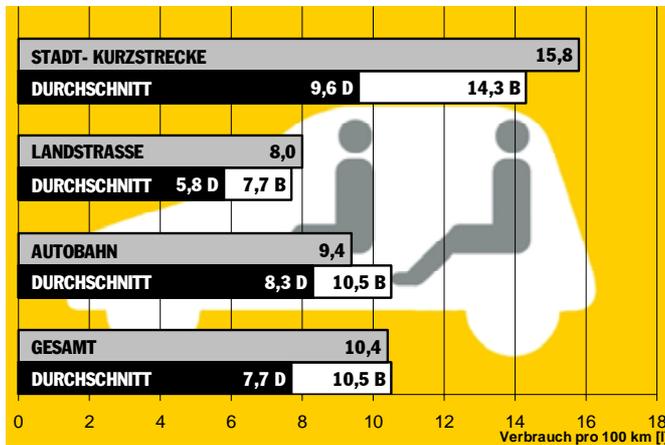
Note 2,5

Verbrauch

Note: 4,1

Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 9,4 l SuperPlus durchschnittlich.

- Innerorts genehmigt sich der Porsche 15,8 l und außerorts 8,0 l. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 10,4 l SuperPlus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 0,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,3

Betriebskosten

Note: 5,2

- Naturgemäß kann ein Sportwagen dieser Klasse in den Betriebskosten nicht punkten. Der relativ hohe Verbrauch, kombiniert mit dem teureren SuperPlus Kraftstoff erhöhen die Ausgaben fürs Tanken.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ist eine Wartung fällig. Dies sind lange Wartungsabstände, welche die Anzahl der Werkstattbesuche verringert. Porsche spendiert dem Cayman nach eigenen

Angaben qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile.

- Teure Werkstattstundenpreise sowie hohe Kosten für Reifenersatz sorgen für die schlechte Note. Noch immer gewährt Porsche keine Herstellergarantie.

Wertstabilität

Note: 1,2

- + Die Sportwagen von Porsche besitzen traditionell eine sehr hohe Wertbeständigkeit. Der Cayman wird da wohl keine Ausnahme machen.

Kosten für Neuanschaffung

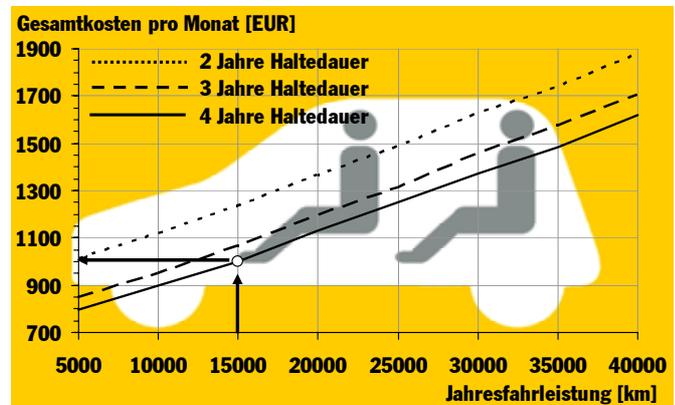
Note: 5,5

- Bei den Anschaffungskosten beim Neukauf muss dafür tief in die Tasche gegriffen werden, sie sind sehr hoch.

Fixkosten

Note: 3,8

- + Für ein derartiges Fahrzeug ist die Typklasseneinstufung in der Haftpflichtversicherung relativ günstig.
- Die Einstufung in die Voll- und Teilkasko dagegen ist hoch und verhindert eine bessere Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1001 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.7	S 3.4
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2687	6/3387
Leistung [kW(PS)]	180(245)	217(295)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	273/4600	340/4400
0-100 km/h[s]	6,1	5,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	258	275
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	10,4SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	15/27/28
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	1001
Grundpreis[Euro]	47647	58529

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	3387 ccm
Leistung	217 kW (295 PS)
bei	6250 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie vorne/hinten)	235/40R18ZR / 265/40R18ZR
Reifengröße (Testwagen)	235/40R18Y/265/40R18Y
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,25 m
Höchstgeschwindigkeit	275 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	3,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	33,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus)	10,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	15,8/8,0/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß	250 g/km
Innengeräusch 130 km/h	74 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4341 mm/1801 mm/1305 mm
Leergewicht/Zuladung	1410 kg/220 kg
Kofferraumvolumen	240 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	60 kg
Tankinhalt	64 l
Reichweite	615 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	10 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	200 Euro
Monatliche Werkstattkosten	124 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	539 Euro
Monatliche Gesamtkosten	1001 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/27/28
Grundpreis	58529 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2575 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	475 Euro°
Reifendruckkontrolle	626 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1032 Euro°

Innen

Airbag, Seite	Serie
Airbag, Seite, Kopf	nicht erhältlich
Innenspiegel, autom. abblendend (inkl. Außenspiegel)	516 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem (beim Händler)	Aufpreis
Klimaanlage	Serie
Klimaautomatik	452 Euro°
Navigationssystem	(ab) 2656 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	2749 Euro°
Sitze, beheizbar	394 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Alarmanlage	Serie
Lackierung Metallic	794 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis) **1,9**

Karosserie/Kofferraum **2,8**

Verarbeitung	1,5
Sicht	2,2
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität	2,0

Innenraum **2,3**

Bedienung	1,3
Raumangebot vorne	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort **1,8**

Federung	1,9
Sitze	1,4
Innengeräusch	4,3
Heizung, Lüftung	1,3

Motor/Antrieb **1,1**

Fahrleistungen	0,8
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0

Fahreigenschaften **1,0**

Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung	1,2
Bremse	0,7

Sicherheit **2,1**

Aktive Sicherheit - Systeme	2,8
Passive Sicherheit - Insassen	1,0
Kindersicherheit	3,2
Fußgängerschutz	2,0

Umwelt **2,5**

Verbrauch	4,1
Abgas	0,9

Wirtschaftlichkeit* **4,3**

Betriebskosten*	5,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	1,2
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006