

Hyundai Tucson 2.7 V6 GLS 4WD Automatik

Fünftüriger Geländewagen der Mittelklasse (129 kW /175 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Der SUV Tucson, technisch aufgewertet, mit bewährter selbsttätig zuschaltender Allradantriebstechnik gibt sich optisch sehr europäisch und verbindet gekonnt gute Eigenschaften vom Pkw und Geländewagen. Der großvolumige Benziner sorgt für recht ordentliche Fahrleistungen, wobei der Verbrauch inakzeptabel ist. Mit dem sparsameren 2,0 Liter Motoren, Benziner- oder Common-Rail-Diesel, wird er auch nur mit Frontantrieb angeboten. Insgesamt ein funktionelles Auto ohne besondere Schwächen. **Karosserievarianten:** keine.

Konkurrenten: Ford Maverick, Honda CR-V, Nissan X-Trail, Land Rover Freelander, Toyota RAV.

- + gute Verarbeitung
- + vorn bequemes Ein- und Aussteigen
- + bequeme Vordersitze
- + umfangreiche Serienausstattung
- kleines Händlernetz
- niedrige Kopfstützen
- hoher Verbrauch
- hohe Betriebskosten



Karosserie/Kofferraum

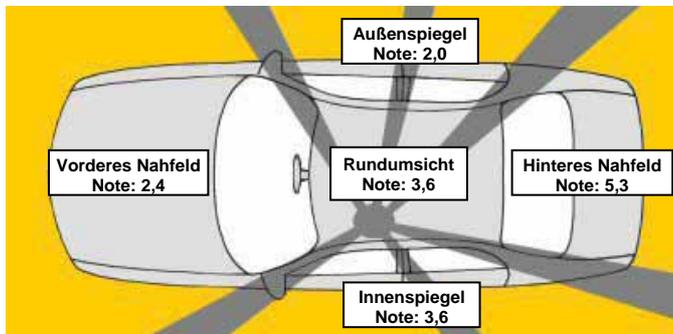
Note 2,7

Verarbeitung

Note: 2,5

Die Dachreling ist Serie, 75 kg Dachlast sind erlaubt, die Anhängelast kann bis zu 1600 kg betragen.

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Auch das Interieur wirkt solide, qualitativ recht ordentlich, jedoch nicht sonderlich attraktiv. Der Motorraum ist fast vollständig nach unten abgeschottet, sodass kaum Straßenschmutz eindringen kann.
- Die Türschweller sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Die Karosserieflanken und die Stoßfänger



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

haben keine wirksamen Maßnahmen die sie vor verkratzen schützen. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Sicht

Note: 2,9

Helles Xenonlicht oder eine akustische Einparkhilfe, die das Einparken erleichtern könnte sind nicht erhältlich.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man eine gute Übersicht, die Abmessungen der Karosserie lassen sich gut abschätzen. Die Rückspiegel sind groß, die Außenspiegel sind beheizbar.
- Die Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Der rechte Wischer schiebt viel Straßenschmutz in die linke Scheibenhälfte, dem Sichtfeld des Fahrers. Die Sicht nach schräg hinten ist wegen der breiten Pfosten und dem verhältnismäßig kleinen Heckfenster stark eingeschränkt.

Ein-/Ausstieg

Note: 3,0

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln. Durch die hohe Karosserie und die großen, geraden Türen ist der Zustieg bequem.
- Lediglich die Beine müssen weit angehoben werden, weil der Fahrzeugboden hoch ist. An den vorstehenden Türschwellern kann man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung verschmutzen. Für das Parken an Steigungen sind die Türaufhalter viel zu schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,2

Der Kofferraum fasst unter der Gepäckabdeckung 315 l, bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind 785 l Gepäck möglich (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).



Zwar nur von durchschnittlicher Größe überzeugt der Kofferraum des Tucson durch gute Zugänglichkeit und Variabilität.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Ladeöffnung ist groß. Zum leichteren Einladen kleiner Gegenstände ist die Heckscheibe separat öffnen. Die Ladefläche hat eine durchschnittliche Höhe (72 cm), es stört aber keine Bordwand, über die das Gepäck bei Einladen gehievt werden muss.
- Man verschmutzt sich leicht die Kleidung am Fahrzeugheck, wenn Gepäckstücke nah an der Rücksitzlehne liegen. Die Kofferraumabdeckung ist unpraktisch; sie muss umständlich von Hand angehoben werden und stört, wenn man über die offene Heckscheibe einladen will.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

- + Die Rücklehne ist asymmetrisch geteilt. Der Klappmechanismus lässt sich sehr leicht und schnell bedienen; vorgeklappt entsteht ein durchgehend ebener Boden - die Kopfstützen müssen nicht entfernt werden. Zum Transport besonders langer Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen und unabhängig von der Kofferraumklappe die Heckscheibe aufstellen. Am Boden befinden sich Gummipolster zum Befestigen kleiner Gepäckstücke.
- Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne ist nicht erhältlich.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist leicht zu bedienen. Die Instrumente sind übersichtlich. Das Zündschloss und die wichtigsten Schalter sind beleuchtet und funktionell. Die Innenraumbelichtung ist hell, vorne sind Leseleuchten. Warneinrichtungen für wichtige Funktionen sind vorhanden. Die Fenster lassen sich elektrisch öffnen und schließen, die Außenspiegel elektrisch einstellen, auch ohne Zündung. Es sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden.
- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Einstellbereich von Lenkrad und Fahrersitz ist zu gering. Eine Kontrollleuchte für eingeschaltetes Fahrlicht fehlt, für die Nebelscheinwerfer und die Nebelrückleuchte sind sie unübersichtlich im Schalter untergebracht. Die Schalter sind z.T. systemlos über das Armaturenbrett verteilt.

Auch die Anzeige und die Bedienelemente der Klimaautomatik sind zu tief, das Einstellen lenkt zu stark vom Verkehr ab. Das Handschuhfach ist ohne Beleuchtung.



Der Fahrerplatz des Tucson besitzt ein zeitgerechtes wenn auch nicht sehr hochwertiges Design. Die Bedienung ist nicht sehr funktionell und lässt Raum für Verbesserungen.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

- + Auf den vorderen Sitzplätzen vermittelt die große Innenraumhöhe und -breite ein großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,5

- + Die Rücksitzbank ist für zwei Mitfahrer ausgeformt. Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl. Der Platz reicht für Insassen bis zu 2,0 m Größe. Die Neigung der Rücksitzlehne kann in mehreren Stufen eingestellt werden.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,4

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist tendenziell straff. Die Federung spricht gut an. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbauabewegungen sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 2,8

- + Die Insassen sitzen bequem auf den straff gefederten Sitzplätzen. Der Fahrer kann sich mit dem linken Bein fest abstützen. Für die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Der Fahrersitz lässt sich nur geringfügig in Höhe und Neigung einstellen. Die Lehnen unterstützen den Lordosenbereich nur wenig und bei Kurvenfahrten ist der Seitenhalt gering. Die Rück Sitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden größeren Personen die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

Note: 2,0

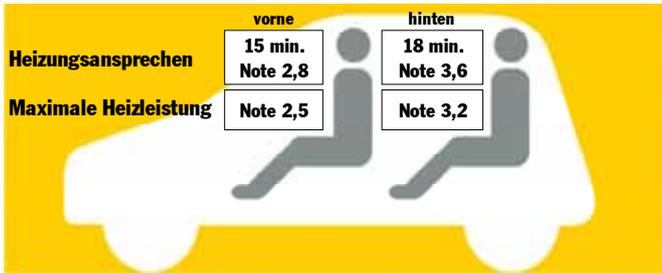
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo niedrig, im subjektiven Empfinden unaufdringlich.

Heizung, Lüftung

Note: 1,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Luft wird durchschnittlich schnell auf angenehme Temperaturen erwärmt.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	15 min. Note 2,8	18 min. Note 3,6
Maximale Heizleistung	Note 2,5	Note 3,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,4

Fahrleistungen*

Note: 2,6

Der 2,7 V6 sorgt für recht gute Fahrleistungen, Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit durchführen.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,0

- + Das Automatikgetriebe wechselt die vier Stufen spontan und ruckfrei - selbst dann, wenn sie bei Kick-Down zurückschaltet.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen der Vierstufen-Automatik passen zur Leistungscharakteristik des Motors, wenn auf forciertes Fahren verzichtet wird.

Fahreigenschaften

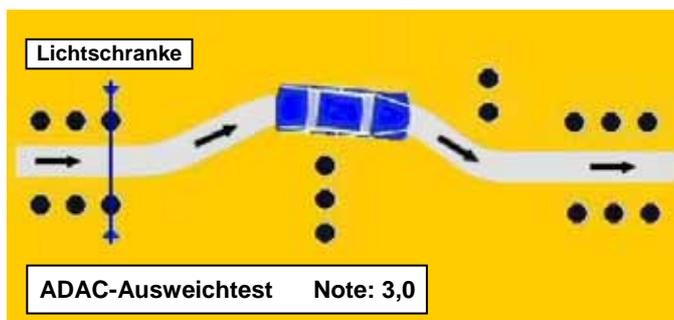
Note 2,9

Fahrstabilität

Note: 2,7

Beim ADAC-Ausweichtest schiebt der Wagen deutlich über die Vorderräder, wird aber durch das ESP eingebremst. Der Tucson verlangt viel kurbeln am Lenkrad, bleibt insgesamt spurtreu und zeigt keine Neigung zum Ausbrechen mit dem Heck.

- + Der Tucson hat einen stabilen Geradeauslauf. In Grenzsituationen, z.B. wenn hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Bei Schlupf an den Vorderrädern wird automatisch Antriebskraft auf die Hinterräder geleitet. Diese bedarfsgerechte Kraftverteilung sorgt für gute Traktion und spart Kraftstoff. Auch bei Fahrten abseits der Straßen zeigt der Tucson gute Eigenschaften, bis zu einer Geschwindigkeit bis 35 km/h, kann der Allradantrieb permanent zugeschaltet werden. Für noch bessere Traktion bei Gelände- und Anhängerbetrieb fehlen Sperren und Getriebe-geleänderreduktion.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

Das Kurvenhalten ist nahezu neutral, selbst in schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen weitgehend gutmütig und kündigt seinen Grenzbereich frühzeitig an.

Lenkung*

Note: 2,9

Die Lenkung des Tucson ist zwar prinzipiell leichtgängig, ihre hohen Rückstellkräfte lassen das Auto aber schwerer und behäbiger wirken als es eigentlich ist. Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.

- + Auch bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung gut an und vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 3,6

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach durchschnittlich 42 m (halbe Zuladung, Reifen 215/65R16H).

Sicherheit

Note 2,8

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,9

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP ausgestattet. Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen vorne und hinten.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,6

- + Außer Front- sind vorn Seiten-Airbags und ist ein nach hinten durchgehendes Kopf-Airbagsystem Serie. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen. Die vorderen Gurte sind mit Kraftbegrenzern und Straffern ausgestattet. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht nur Personen bis zu 1,75 m Größe, hinten reichen sie in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe.

Kindersicherheit

Note: 1,9

- + Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist serienmäßig an den äußeren Rücksitzplätzen vorhanden. Durch dritten Kindersitz-Verankerungspunkt (TOP Tether) können auch ISOFIX-Kindersitze mit Universal-Zulassung verwendet werden. Für das Befestigen mit den Sicherheitsgurten reicht die Gurtlänge der Außensitze auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus; die Gurtschlösser sind kurz, so dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können.
- Laut Bedienungsanleitung ist generell die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz nicht erlaubt. Die Schlösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die elektrischen Fensterheber besitzen zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

Fußgängerschutz

Note: 5,0

- Der Fußgängerschutz ist bei allen Geländewagen inakzeptabel. Alle Frontbereiche und die gesamte Motorhaube sind noch viel zu

aggressiv gestaltet und führen deshalb zu einem hohen Verletzungsrisiko für Fußgänger.

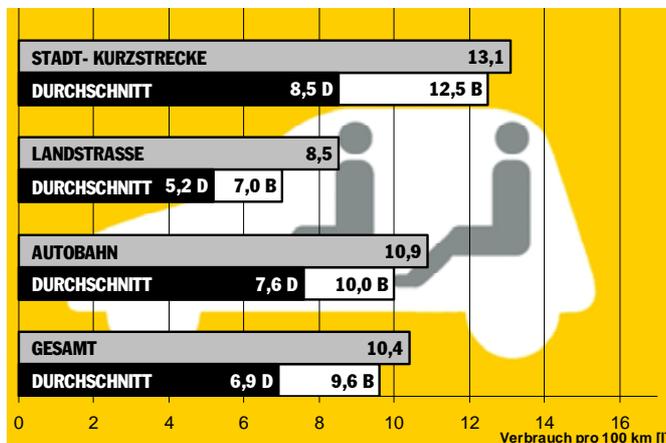
Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

Verbrauch*

Note: 5,3

- Der Verbrauch ist hoch: der Tucson konsumiert innerorts 13,1 l, außerorts 8,5 l und auf der Autobahn 10,9 l. Das ergibt einen Durchschnittsverbrauch von 10,4 Liter Normalbenzin auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten

Note: 5,0

- Der Tucson erhält aufgrund des relativ hohen Verbrauchs sowie der teureren Preise für Benzin eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 1,9

- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Der 6-Zylinder Motor besitzt einen Zahnriemen, der alle 90.000 km oder spätestens nach 6 Jahren gewechselt werden muss.
- Hyundai spendiert dem Tucson nach eigenen Angaben eine langlebige Auspuffanlage und gewährt ohnehin eine dreijährige

Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Ausgaben für den Reifenersatz sind relativ niedrig, wenn man mit der günstigsten Serienbereifung fährt.

- Die kurzen Wartungsabstände erhöhen die Anzahl der Werkstattbesuche.

Wertstabilität

Note: 3,1

Die Wertbeständigkeit des Off-Roaders liegt auf durchschnittlichem Niveau.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 3,1

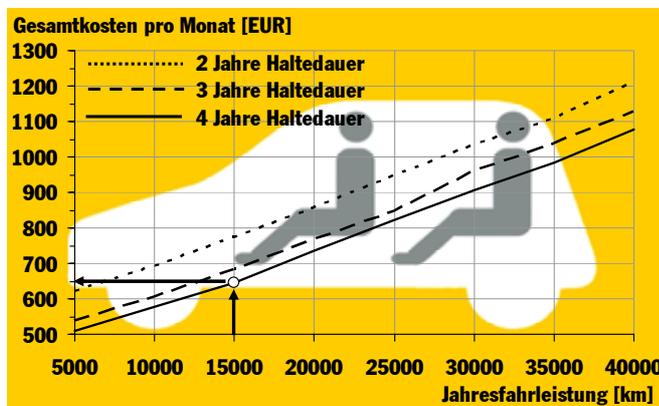
Nicht billig - nicht teuer: Auch die Benotung für die Höhe der Anschaffungskosten liegt noch im Klassendurchschnitt.

Fixkosten

Note: 3,2

Die Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten ausmacht, sind insgesamt durchschnittlich.

- + Erfreulich niedrig ist nur die Einstufung in die Teilkaskoversicherung.
- Nicht so günstig eingestuft und somit teurer: Die Haftpflicht- sowie Vollkaskoversicherung des Hyundai Tucson.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 645 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.7 V6	2.0 CRDi	2.0 CRDi VGT
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1975	6/2656	4/1991	4/1991
Leistung [kW(PS)]	104(141)	129(175)	83(113)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	184/4500	241/4000	245/1800	305/1800
0-100 km/h[s]	10,4	10,5	13,1	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	180	168	178
Verbrauch pro 100 km [l]	8,4N	10,4N	7,5D	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/18	18/21/18	19/21/18	19/21/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	524	655	548	559
Grundpreis[Euro]	19390	27390	22190	24690

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2656 ccm
Leistung	129 kW (175 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	241 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R16
Reifengröße (Testwagen)	215/65R16H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	10,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,1/8,5/10,9 l
CO ₂ -Ausstoß	238 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4325 mm/1795 mm/1730 mm
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/515 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	315 l/785 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	625 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	178 Euro
Monatliche Werkstattkosten	48 Euro
Monatliche Fixkosten	111 Euro
Monatlicher Wertverlust	308 Euro
Monatliche Gesamtkosten	645 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/21/18
Grundpreis	27390 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	(im Paket 1) 1800 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	(im Paket 2) 2050 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	460 Euro
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,7
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,5
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	2,0
Raumangebot hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,4
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,0
Heizung, Lüftung	1,7
Motor/Antrieb	2,4
Fahrleistungen*	2,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	2,9
Fahrstabilität	2,7
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	2,9
Bremse	3,6
Sicherheit	2,8
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,9
Passive Sicherheit - Insassen	2,6
Kindersicherheit	1,9
Fußgängerschutz	5,0
Umwelt	3,4
Verbrauch*	5,3
Abgas	1,4
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006