

Renault Clio 1.5 dCi ESP Edition Dynamique

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (78 kW / 106 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue Clio ist größer geworden, hat aber immer noch ein handliches Format. Kurvenlicht und ESP sind serienmäßig. Darüber hinaus gibt viele interessante Mehrausstattungen, die sonst nur bei teureren Autos üblich sind, wie Xenonlicht, Navigationssystem etc. Der kräftige Dieselmotor läuft kultiviert, hat jedoch keinen Ruß-Partikelfilter. Im Verbrauch ist er nicht allzu sparsam. Eine Automatik gibt es nur mit Benzinmotor. Fazit: Ein sympatischer Kleinwagen mit fast nur guten Eigenschaften. **Karosserievarianten:** 4-türig. **Konkurrenten:** Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Seat Ibiza, Skoda Fabia und VW Polo.



- + **ordentliche Verarbeitung**
- + **Kurvenlicht Serie**
- + **vorn und hinten genug Platz**
- + **kultivierter, kräftiger Diesel**
- + **sichere Staßenlage (ESP)**
- + **kräftige Bremsen**
- + **Isofix auch vorn**
- + **großes Werkstattnetz**

- **zu weiche Sitzlehnen**
- **kein Rußpartikelfilter**

Karosserie/Kofferraum

Note 2,5

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen überwiegend guten Eindruck. Das Armaturenbrett wirkt solide und ist mit Applikationen in mattem Chrom optisch aufgewertet. Die Qualität der verwendeten Kunststoffe überzeugt. Radwechsel bei einer Reifenpanne lässt sich ohne große Kraftanstrengung und ohne sich zu verschmutzen bewerkstelligen, das Ersatzrad ist vollwertig.
- Die Nebelscheinwerfer wurden bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Die Türausschnitte sind nach außen kaum gegen Verschmutzen abgedichtet.

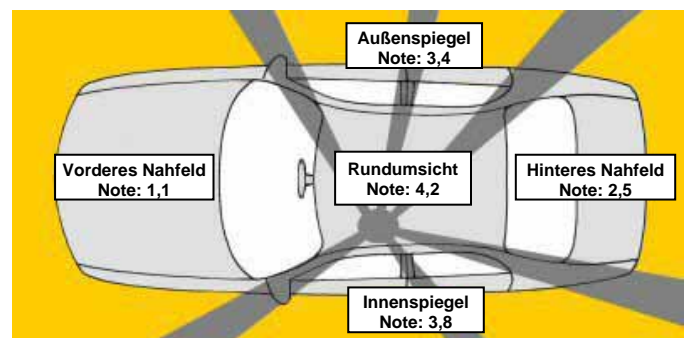
Sicht

Note: 2,7



Besonders nach schräg hinten schränken die breiten C-Säulen die Sicht stark ein.

- + Durch die abfallende Front ist die Sicht nach vorne sehr gut. Die ausreichend großen Außenspiegel sind beheizt. An der Rücksitzbank können die Kopfstützen so weit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nicht stören. Gegen Aufpreis gibt es hinten eine akustische Einparkhilfe. Xenon-Scheinwerfer können ebenfalls optional mitbestellt werden, Nebellicht und das sehr gut funktionierende Abbiegelicht sind dagegen Serie.
- Beim Abbiegen behindert der breite Dachpfosten rechts hinten die Sicht. Im Innenspiegel sieht man recht wenig.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,8

- + Vorn steigt man bequem ein und aus, die großen Türen öffnen weit. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung, allerdings verwechselt man die Tasten leicht. Nach dem Aussteigen

bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Hinten ist Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem. Vor allem beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann. Die Türen haben schwache Aufhalter.



Besonders die geklappt nicht arretierbaren Sitzlehnen machen das Aussteigen zu einer mühevollen Angelegenheit.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,4

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 280 l durchschnittlich. Wenn man die Rücksitzbank vorklappt, stehen 625 l zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Die etwas hohe Bordwand stört beim Ein- und Ausladen des Gepäcks. Bei vorgeklappten Rücksitzen behindert eine Bodenstufe das Vorschieben von Koffern.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Rücksitzbank und -lehne sind asymmetrisch geteilt und lassen sich mühelos umklappen.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen. Bei unvorsichtigem Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 1,8

- + Die Ergonomie der Bedienungselemente ist meist gut, Schalter und Kontrollen sind überwiegend griffgerecht und funktionell. Die Fensterheber haben praktische Schalter, gegen Aufpreis lassen sich auch die Außenspiegel elektrisch einstellen. Das Lenkrad kann in der Höhe angepasst werden, Schalthebel und Pedale sind einwandfrei angeordnet. Das CD-Radio (Aufpreis) kann bequem vom Lenkrad aus bedient werden. Momentan- und Durchschnittsverbräuche werden per Bordcomputer angezeigt. Das große Handschuhfach ist beleuchtet und wird per Klimaautomatik gekühlt.
- Das Zündschloss ist versteckt. Die Piktogramme der Luftverteilung sind sehr klein. Außer dem Handschuhfach gibt es nur wenige Ablagen. Hinten fehlt eine Innenbeleuchtung. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Vernünftig verarbeitet und weitgehend funktionell zeigt sich der Clio im Renault-typischen Design.

Raumangebot vorne

Note: 2,1

- + Auf den Vordersitzen ist genügend Platz vorhanden, nicht zuletzt wegen der großen Beite und Höhe. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten

Note: 2,9

- + Zwei Mitfahrer haben hinten genügend Platz, nur zu dritt wird es eng. Staturen über 1,80 m Größe haben Kniekontakt zu den Vordersitzen und über 1,85 m Größe Kopfberührung mit dem Dach.

Komfort

Note 2,9

Federung

Note: 3,0

Das Fahrwerk ist recht straff abgestimmt. Größere Unebenheiten schluckt es passabel, bei kleineren und kürzeren Erhebungen wirkt es oft stößig, teilweise stuckerig, federt auch nicht immer geräuschfrei. Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln halten sich in akzeptablen Grenzen.

Sitze

Note: 2,9

- Die Vordersitze sind recht komfortabel gefedert, bieten aber dem Rücken zu wenig Unterstützung.
- + Der Fahrersitz ist höhenstellbar und ermöglicht eine günstige Körperhaltung. Hinten sitzt man recht gut bei ordentlicher Unterstützung der Oberschenkel.

Innengeräusch

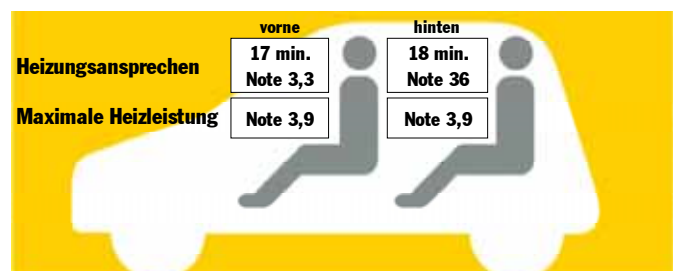
Note: 2,1

- + Der Geräuschpegel ist niedrig, Motor- und Windgeräusche sind gut gedämpft.

Heizung, Lüftung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10° C in der ADAC-Klimakammer)
Die Heizwirkung ist vorn durchschnittlich und hinten etwas schwächer.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Optional gibt es eine Klimaanlage und eine Klimaautomatik.
- Die Temperatur muss häufig nachreguliert werden. Bei feuchtem Winterwetter neigen die Scheiben zum Beschlagen, hinten können sie nicht geöffnet werden.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen

Note: 1,4

- + Der 1,5 I-Motor ist sehr durchzugsstark, lässt sich aus niedrigen Drehzahlen gut beschleunigen. So kann man gut niedertourig fahren, was den Motor schont und den Verbrauch reduziert.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung

Note: 2,3

- + Die Gänge lassen sich leicht wechseln, bei schnellem Schalten jedoch nicht ganz ohne Geräusche.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Die Anschlüsse passen, der Motor kann sein volles Temperament in Vortrieb umsetzen. Trotzdem sind bei hohem Tempo noch große Drehzahlreserven vorhanden.

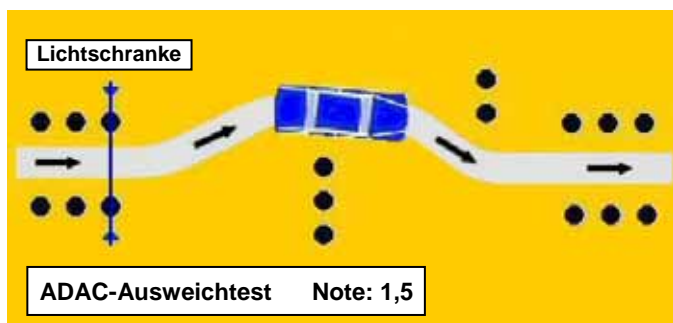
Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Der Clio hat einen guten Geradeauslauf, selbst Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Die elektronische Schlupfkontrolle sorgt für bessere Traktion auf weniger griffigem Untergrund. In Verbindung mit Leichtmetallfelgen ist optional eine Reifendruckkontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichtest: Der Clio lässt sich mit seiner präzisen Lenkung spielerisch durch den Parcours dirigieren. Er verhält sich überwiegend neutral, mit später ganz leichter Tendenz zum Nachdrängen. Das ESP setzt früh genug und weich ein, zeigt sich dann effizient.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven liegt der Wagen leicht untersteuernd auf der Straße, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Übernimmt er sich, greift auch hier rechtzeitig das ESP ein, um ein Schleudern zu verhindern.

Lenkung

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt

genügend Kontakt zur Fahrbahn. Die direkte Auslegung sorgt für gute Handlichkeit.

- Nur beim Rangieren auf engem Raum stört der große Wendekreis.

Bremse

Note: 1,4

- + Die Bremse ist kräftig, nur 37 m sind erforderlich, um von 100 km/h bis zum Stillstand abzubremsen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Breitreifen: 195/50R16). Dazu spricht sie spontan an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, optimal abzubremsen.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Systeme

Note: 2,7

- + ESP und Bremsassistent sind vorhanden.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,1

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erreicht der Clio 88, beim Seitencrash 100 Prozent der möglichen Punkte. Daraus ermitteln sich die maximal möglichen fünf Sterne. Die Kopfstützen sind gut angeordnet, reichen vorn selbst noch für ca. 1,90 m große Personen. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Bei Vollbremsungen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- In gibt keine Rückstrahler, die in offenen Türen warnen. Auch fehlen Halter für Verbandkasten und Warndreieck.



Stabile Bügelgriffe anstatt der Klappgriffe des Vorgängers erleichtern das Öffnen verklemmter Türen nach einem Unfall.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Die Gurtanordnung auf den beiden äußeren Rücksitzplätzen eignet sich gut zur stabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen. Auch Isofix-Halterungen sind hier und am Beifahrersitz vorhanden, dazu kann der Airbag mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden.
- Hinten ist wegen der schlechten Zugänglichkeit das Anbringen von Kindersitzen schwierig, dazu auf dem mittleren Platz kaum wackelfrei möglich.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Warndreieck und Verbandmaterial haben keine Halterung.

Verbrauch/Umwelt

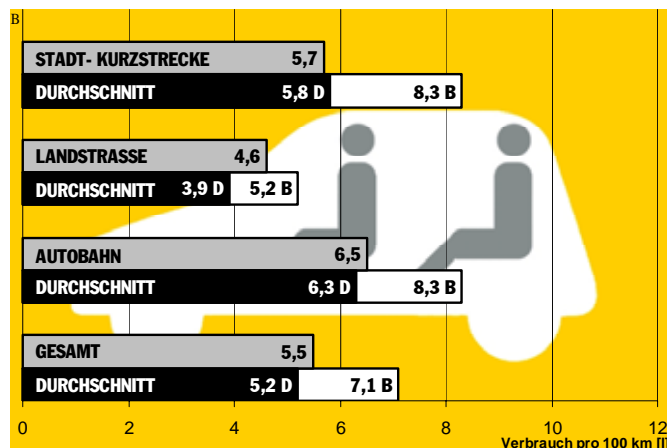
Note 2,7

Verbrauch

Note: 3,2

Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich mit 5,5 l Diesel auf 100 km. Außerorts 4,6 l und auf der Autobahn 6,5 l Diesel auf 100 km.

+ Innerorts begnügt sich der Clio mit 5,7 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,2

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

- In dieser Motorisierung ist keinen Russpartikelfilter erhältlich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,3

Betriebskosten

Note: 1,1

+ Obwohl sich der Clio nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund des niedrigeren Preises für Dieselmotor eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,1

Der Zahnriemen muss spätestens nach 120.000 km oder 5 Jahren ausgetauscht werden.

+ Renault spendiert seinem Clio nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig, was relativ kurze Wartungsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte und Kosten nach sich zieht! Auch die Preise für eine Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

Wertstabilität

Note: 2,9

Dem kleinen Renault kann ein beständiger Restwertverlauf prognostiziert werden. Ein Russpartikelfilter würde den Wiederverkauf noch verbessern.

Kosten für Neuanschaffung

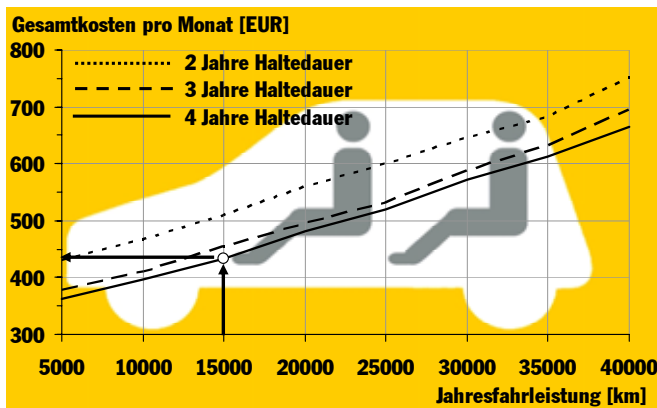
Note: 4,1

- Auch die Anschaffungskosten beim Neukauf liegen relativ hoch, dafür ist das Fahrzeug gut ausgestattet.

Fixkosten

Note: 4,0

- Den niedrigen Betriebskosten stehen andererseits höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit einer hohen Typklasseneinstufung in der Teilkasko- sowie nur durchschnittlichen Typklassen in der Haftpflicht- sowie Vollkaskoversicherung kann der Clio hier nur wenig punkten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 434 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.2 16V	1.6 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.5 dCi	1.5 dCi ESP
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1598	4/1998	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	48(65)	55(75)	65(88)	82(112)	102(139)	50(68)	63(86)	78(106)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4250	105/4250	140/3000	151/4250	195/3750	160/1700	200/1900	240/2000
0-100 km/h[s]	14,9	13,4	11,9	10,2	9,1	15,2	12,7	11,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157	167	177	190	200	162	174	190
Verbrauch pro 100 km [l]	6,5S	6,6S	7,6S	7,6S	8,7S	4,9D	4,9D	5,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/13/17	14/13/17	16/15/17	16/17/20	17/19/24	16/17/21	16/17/21	16/17/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	379	381	411	448	512	389	395	434
Grundpreis[Euro]	10950	11350	12700	15400	17850	12850	14050	17000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	1461 ccm
Leistung	78 kW (106 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15
Reifengröße (Testwagen)	195/50R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/11,45 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	37 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	5,7/4,6/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	143 g/km
Innengeräusch 130 km/h	68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3986 mm/1719 mm/1495 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/440 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	280 l/625 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	535 kg/1200 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	1000 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten	46 Euro
Monatliche Fixkosten	101 Euro
Monatlicher Wertverlust	202 Euro
Monatliche Gesamtkosten	434 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/17/21
Grundpreis	17000 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle (nur mit Alufelgen)	800 Euro°
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	630 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	(im Paket) 1400 Euro°/1800 Euro
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	115 Euro
Lackierung Metallic	400 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	800 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,5
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,7
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,5
Innenraum	2,2
Bedienung	1,8
Raumangebot vorne	2,1
Raumangebot hinten	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,9
Federung	3,0
Sitze	2,9
Innengeräusch	2,1
Heizung, Lüftung	3,2
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen	1,4
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung	2,7
Bremse	1,4
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Systeme	2,7
Passive Sicherheit - Insassen	1,1
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,7
Verbrauch	3,2
Abgas	2,2
Wirtschaftlichkeit*	3,3
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,1
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006