

## Toyota Aygo 1.0 City MMT

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck (50 kW / 68 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 3,0**

Der Aygo bietet viel Raum auf kleinster Grundfläche in ansprechendem Design und zu einem besonders günstigen Preis. Es gibt ihn zwei- und gegen Aufpreis viertürig. Der Dreizylinder-Benzinmotor sorgt mit seinen 68 PS für moderate Fahrleistungen, der Verbrauch bleibt dabei im Rahmen. Das automatisierte Schaltgetriebe "MMT", nicht selbstverständlich in dieser Fahrzeugklasse, kann mit nicht immer zur rechten Zeit erfolgenden und deutlich zu spürenden Schaltvorgängen nicht auf ganzer Linie überzeugen - immerhin erhöht es nicht den Verbrauch im Vergleich zum Schalter. Optionale Kopfairbags erfreuen in dieser Klasse, das Fehlen von ESP hingegen enttäuscht. Fazit: Ein Auto für Personen, die einen kleinen Viersitzer suchen, der weitgehend zeitgemäße Technik und Sicherheit bietet, dabei wenig kostet und auch noch schick aussieht. **Karosserievarianten:** Dreitürer. **Konkurrenten:** Chevrolet Matiz, Daihatsu Cuore, Fiat Panda, Hyundai Atos, Suzuki Alto und die baugleichen Citroen C1 und Peugeot 107.

- + **pfiffiges Design**
- + **bequemer Zustieg**
- + **klappbarer Rücksitz**
- + **automatisches Getriebe**
- + **4 Sterne beim Crash**
- + **günstig in Anschaffung und Unterhalt**
- **kleiner Kofferraum**
- **kein ESP erhältlich**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung

**Note: 2,9**

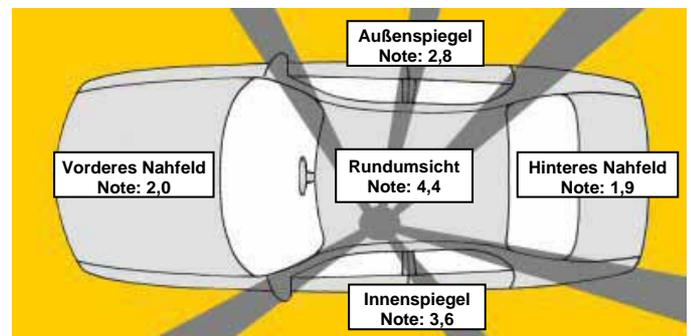
- + Die überwiegend gut verarbeitete Karosserie wiegt nur rund 900 kg, zusammen mit dem geringen Luftwiderstand bietet das gute Voraussetzungen für niedrigen Benzinverbrauch. Der Innenraum erfreut durch Außeräumtheit und pfiffiges Design, wenngleich an einigen Stellen und an der Materialauswahl gespart wurde. Stoßfänger und Karosserieflanken haben eine kratzunempfindliche Auflage. Erfreulich auch, dass die Lampen der Scheinwerfer problemlos ohne Werkzeug gewechselt werden können. Unter der Bodenmatte im Kofferraum befindet sich ein vollwertiges Ersatzrad.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel geöffnet werden. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet, auch verkratzt das nackte Blech schnell. Der Motorraum ist nach unten offen, so verschmutzt er leicht; Korrosion an Motor und Anbauteilen setzt schneller ein. Die elektrischen Sicherungen sind erst nach Demontage der Tachoverkleidung zugänglich. Dazu benötigt man Werkzeug, das nicht beiliegt.

#### Sicht

**Note: 3,2**

Die Sitzposition entspricht dem Durchschnitt, die überschaubare kleine Karosserie bietet eine gute Übersicht. In den Spiegeln (keine beheizbaren Außenspiegel erhältlich) ist die Sicht durchschnittlich.

- + Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und behindern dann kaum noch die Sicht. Der Blick zum Boden ist vorne und hinten recht gut.
- Beim Blick nach schräg hinten stört der breite Fensterposten; auch A- und B-Säulen sind nicht gerade schmal. Der einzelne vordere Scheibenwischer hat nur einen eingeschränkten Wischbereich, das gilt auch für hinten. Das geriffelte Armaturenbrett spiegelt sich bei Gegenlicht in der Windschutzscheibe.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

## Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

Kleine Personen steigen vorne leicht ein, größere müssen sich weit bücken, weil die Karosserie verhältnismäßig niedrig ist. Hinten sind die Türausschnitte etwas schmal.

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln.
- Es ist leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

## Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,5**

- In den kleinen Kofferraum des Toyota Aygo passen nur 140 l Gepäck, bei nach vorne geklappten Rücksitzlehnen sind immerhin 360 l möglich (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit nur 140 l Volumen ist der Kofferraum selbst für diese Fahrzeugklasse zu klein.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 4,0**

- Das Gepäck muss über eine hohe Bordwand gehievt werden, dabei kann man sich leicht am Verschluss der ausreichend großen, aber wenig weit öffnenden Heckscheibe stoßen. Mit Vorklappen der Rücksitzlehne entsteht eine hohe Stufe, deren Blech-Oberseite dem Gepäck wenig Halt bietet. Beim Schließen der Heckscheibe verschmutzt man sich die Finger. Eine Beleuchtung gibt es im Kofferraum nicht. Die lose befestigte Hutablage fällt leicht ab.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 3,0**

- + Die symmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mit wenigen Handgriffen vorklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben.

## Innenraum

**Note 2,8**

### Bedienung

**Note: 2,6**

- + Die Ergonomie der Bedienelemente ist gut, die Schalter sind meist griffgerecht und funktionell, erfordern nur sehr kurze Eingewöhnungszeit. Lenkrad (höhenstellbar) und Getriebe-Wählhebel liegen gut zur Hand, Pedale sind einwandfrei angeordnet. Die Vorderfenster funktionieren elektrisch, jedoch ohne Antippautomatik. Es gibt viele Ablagen.
- Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung; für das Beifahrerfenster gibt es keinen separaten Schalter am Fahrerplatz. Bei eingeschaltetem Fahrlicht sind die Instrumente schlecht abzulesen. Der Innenspiegel lässt sich nur schwer einstellen, weil der Halter nachgiebig ist. Es fehlt ein abgeschlossenes Handschuhfach. Die Beifahrertür hat keinen Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung. Die Außenspiegel müssen umständlich mit



Das Design des Fahrerplatzes ist modern, die Verarbeitung relativ gut und die Bedienung bis auf wenige Ausnahmen funktionell.

Hebeln auf der jeweiligen Seite eingestellt werden.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,4**

- + Innenbreite und Kopffreiheit sind auf den Vordersitzen für ein so kleines Fahrzeug enorm, der Fahrersitz lässt sich für bis zu 1,85 m große Personen zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,6**

Auch hinten ist für zwei Mitfahrer genügend Innenbreite vorhanden. Die Höhe ist aber auf ca. 1,80 m und die Kniefreiheit auf 1,65 m Größe begrenzt, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

## Komfort

**Note 2,8**

### Federung

**Note: 2,6**

Das Fahrwerk ist ausgewogen, aber ziemlich straff abgestimmt. Meistens schluckt es die Unebenheiten der Fahrbahn klaglos, nur manchmal geraten die Achsen in leichtes Stuckern und Stoßen. Die Karosserie liegt überwiegend ruhig auf der Straße, Wankbewegungen bei Richtungswechseln sind deutlich, liegen aber noch im normalen Bereich.

### Sitze

**Note: 3,2**

- Die Vordersitze sind straff gepolstert und weitgehend körpergerecht geformt, allerdings mit sehr geringer Seitenführung. Alle Personen sitzen entspannt, große Fahrer würden sich jedoch eine Höheneinstellung wünschen.
- Die Sitze sind insgesamt sehr einfach gestaltet, Rücksitzbank und -fläche fehlen jegliche Konturen. Die Lehne der Rücksitzbank ist zu kurz. Weder vorn noch hinten gibt es Haltegriffe.

### Innengeräusch

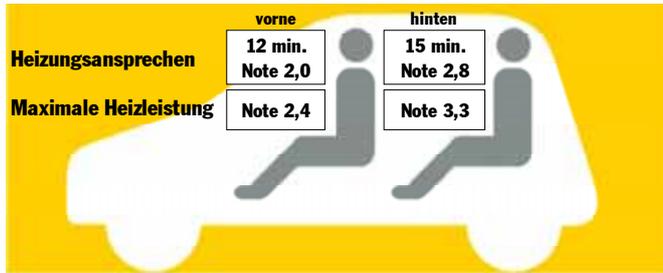
**Note: 3,7**

- Das Fahrgeräusch ist durchschnittlich, laut Messung bei 130 km/h etwas laut. Bei langen Fahrten empfindet man das knurrende und dominante Geräusch des Dreizylinder-Motors als störend.

### Heizung, Lüftung

**Note: 2,3**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Vorne ist die Heizung kräftig, hinten durchschnittlich. Gegen Aufpreis gibt es eine manuelle Klimaanlage. Die Verteilung der Luft ist individuell, aber nur grob einstellbar.
- Die Seitenfenster der hinteren Türen sind nur als Ausstellfenster gestaltet, obwohl es sich um einen Viertürer handelt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Der Dreizylindermotor besitzt ein durchschnittliches Durchzugsvermögen. Bei weitem Ausdrehen der Gänge bewegt er den kleinen Wagen recht flott.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Wie bei einem Dreizylinder üblich, läuft der Motor nicht allzu kultiviert. Positiv ist aber, dass er bei keiner Drehzahl dröhnt.

### Schaltung

**Note: 3,5**

Das automatisierte Schaltgetriebe zeigt sich recht unharmonisch abgestimmt; meist schaltet es auch bei wenig Gas zu spät in den höheren Gang, lässt den Motor unnötig hoch drehen. Zudem wird das Gas beim Schaltvorgang spät zurückgenommen.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Das Getriebe ist für den durchzugschwachen Motor etwas lang übersetzt. Auf der Landstraße oder Autobahn wird recht oft zurückgeschaltet.

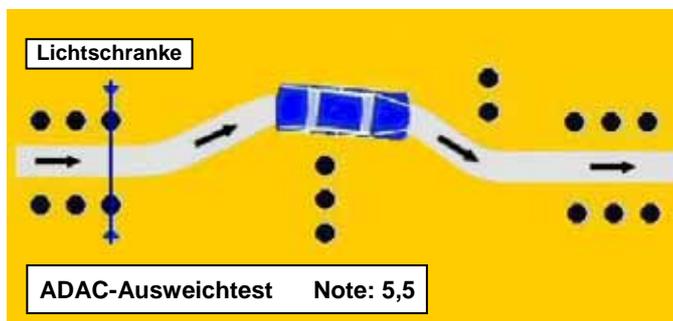
## Fahreigenschaften

**Note 3,6**

### Fahrstabilität

**Note: 4,4**

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei höherem Tempo gut. Der Fahrer hat stets ein sicheres Gefühl.
- Beim ADAC Ausweichtest erhält der Toyota Aygo die schlechteste Bewertung. Ab einer Einfahrgeschwindigkeit von ca. 70 km/h beginnt das Fahrzeug zu schleudern, die Kontrolle über den Wagen geht fast unausweichlich verloren. Zumindest gegen Aufpreis sollte eine elektronische Stabilitätshilfe erhältlich sein.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,7**

- + Das Eigenlenkverhalten ist untersteuernd ausgelegt und somit auch für Fahranfänger unkritisch.

- In kritischen Fahrsituationen fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern vorbeugen könnte.

### Lenkung\*

**Note: 3,6**

Die kleinen Abmessungen der Karosserie machen den Wagen insgesamt recht handlich, obgleich der Wendekreis für diese Fahrzeugklasse mit etwa 10 m nur ausreichend ist. Die Lenkung ist wenig zielgenau, sie vermittelt mäßigen Fahrbahnkontakt. Beim Rangieren ist die Lenkung leichtgängig, man muss jedoch viel Kurbeln.

### Bremse

**Note: 3,8**

Ein Bremsweg von 43 m ist nicht mehr ganz zeitgemäß (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienbereifung). Die elektronische Bremskraftverteilung und das Cornering Brake Control-System (CSC) sorgen in Verbindung mit ABS für ausreichende Stabilität beim Bremsen auf rutschigem Untergrund oder in Kurven.

## Sicherheit

**Note 3,4**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 5,0**

- + Bei einer Vollbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.
- Das aktive Sicherheitsniveau ist beim Toyota Aygo niedrig. Der Wagen verfügt weder über ESP mit Bremsassistent, noch über andere Einrichtungen bzw. Assistenzsysteme zur Unterstützung des Fahrers beim Fahren. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die bei geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 3,1**

- Die Kopfstützen reichen in der Höhe vorne für Insassen bis 1,70 m Körpergröße, hinten bis 1,60 m.
- + Beim EuroNCAP Crashtest erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Neben Front- und Seitenairbags gibt es gegen Aufpreis ein durchgehendes Kopfairbag-System, erfreulich für ein Fahrzeug dieser Klasse. Ein Warnton erinnert den Fahrer an den vergessenen Sicherheitsgurt.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall klemmen.

### Kindersicherheit

**Note: 1,6**

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitze unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag ist mit dem Zündschlüssel zu deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Vorn haben die Türfenster zwar keine Antippsfunktion, sollten aber dennoch mit einer Einklemmsicherung ausgestattet sein.

### Fußgängerschutz

**Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

## Verbrauch/Umwelt

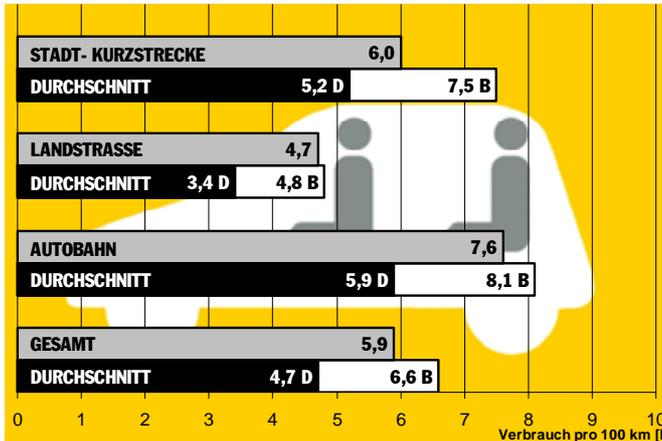
**Note 2,3**

### Verbrauch\*

**Note: 3,7**

Innerorts liegt der Verbrauch bei moderaten 6,0 l/100 km. Im Durchschnitt konsumiert der Aygo mit dem kleinen Dreizylinder-Benziner und automatisiertem Schaltgetriebe 5,9 l/100 km und damit etwa gleich viel, wie ein vergleichbares Fahrzeug mit 5-Gang-Schaltgetriebe.

- + Außerorts verbraucht der Wagen nur 4,7 Liter Super auf 100 km.
- Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 7,6 l/100 km hoch.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 1,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,3**

### Betriebskosten

**Note: 2,8**

Obwohl der kleine Toyota günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 0,9**

Der Aygo besitzt zwar eine fahrabhängige Inspektionsanzeige, muss jedoch spätestens alle 30.000 km oder alle zwei Jahre zur Inspektion in die Werkstatt, was zeitgemäß wäre. Dazwischen ist

allerdings einmal jährlich oder spätestens alle 15.000 km ein "Fitness-Check" (Ölwechsel-Service) fällig, welcher die Anzahl der Werkstattaufenthalte wiederum erhöht. Der Motor arbeitet mit einer Steuerkette, ein oftmals teurer Zahnriemenwechsel ist damit ausgeschlossen.

- + Toyota verbaut nach eigenen Angaben langlebige Service- und Verschleißteile und gewährt generell eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).

### Wertstabilität

**Note: 0,6**

- + Wie auch der Yaris wird sich wohl auch der kleine Aygo wieder sehr gut an den Mann oder natürlich auch an die Frau bringen lassen.

### Kosten für Neuanschaffung

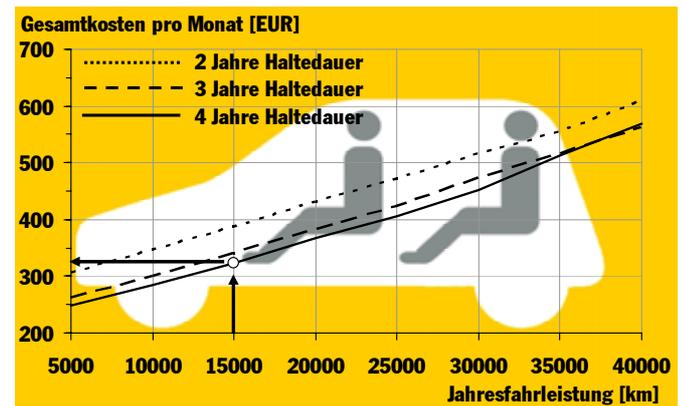
**Note: 2,8**

Nicht billig - nicht teuer: In den Anschaffungskosten verpasst der der kleinste Toyota nur knapp die Note Gut.

### Fixkosten

**Note: 1,2**

- + Mit günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- sowie Vollkaskoversicherung sind die Versicherungsbeiträge günstig und verschaffen dem Aygo auch hier eine gute Note.
- Allenfalls in der Teilkaskoversicherung ist die Typklasseneinstufung relativ hoch.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 323 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.0
Aufbau/Türen	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998
Leistung [kW(PS)]	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	93/3600
0-100 km/h[s]	14,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/16
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	307
Grundpreis[Euro]	9300

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4, 5L
Hubraum	998 ccm
Leistung	50 kW (68 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	93 Nm
bei	3600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-automatisiertes Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/65R14
Reifengröße (Testwagen)	<b>155/65R14T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>10 m/10,05 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>9,7 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>5,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>6,0/4,7/7,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>131 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>73 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3410 mm/1615 mm/1465 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>870 kg/320 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>140 l/360 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	- / -
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	35 l
Reichweite	<b>590 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>94 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>29 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>68 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>132 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>323 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/11/16
Grundpreis	10880 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Heckwischer	Serie
Reserverad, vollwertig	Serie
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD und Eingang)	400 Euro°
Ausstellfenster hinten (auch beim 5-Türer)	Serie
Drehzahlmesser	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	950 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem (Tom Tom Aygo)	Aufpreis
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	nicht erhältlich
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung	2,9
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,0
Kofferraum-Variabilität	3,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,8</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	2,4
Raumangebot hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	2,6
Sitze	3,2
Innengeräusch	3,7
Heizung, Lüftung	2,3
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,0</b>
Fahrleistungen*	2,7
Laufkultur	3,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	3,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,6</b>
Fahrstabilität	4,4
Kurvenverhalten	2,7
Lenkung*	3,6
Bremse	3,8
<b>Sicherheit</b>	<b>3,4</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	5,0
Passive Sicherheit - Insassen	3,1
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>2,3</b>
Verbrauch*	3,7
Abgas	1,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,3</b>
Betriebskosten*	2,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,9
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	1,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand August 2006