

Renault Kangoo 1.6 16V Privilège

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (70 kW / 95 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Das besonders praktische Allzweckauto mit vielen sinnvollen Details und einen attraktiven Anschaffungspreis bietet viel Platz auf kleiner Grundfläche. Mit dem 1,6-Liter-Benziner ist der Kangoo gut motorisiert, verbraucht jedoch viel Kraftstoff. Ein interessantes Angebot für die fünfköpfige Familie, der Praxistauglichkeit wichtiger ist als ein schnittiges Design. Als Kastenwagen sehr interessant für den kleinen Handwerksbetrieb. **Karosserievarianten:** Kastenwagen. **Konkurrenten:** Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Peugeot Partner, Opel Combo, VW Caddy.

- + gute Übersichtlichkeit
- + großes Faltdach erhältlich
- + bequemer Zustieg
- + viel Platz für Mensch und Koffer
- + praktische Detaillösungen
- + kräftiger Motor
- + günstiger Anschaffungspreis
- Verarbeitungsmängel
- schwache Heizwirkung
- hoher Verbrauch
- kein ESP, mäßige Fahreigenschaften



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

Note: 3,0

- + Das Format des Kangoo ist knapp und handlich; hinten befinden sich seitliche Schiebetüren, die besonders in engen Parklücken praktisch sind. Zum Schutz bei Parkremplern sind an den Karosserieflanken sowie den Stoßfängern durchgefärbte, matte Kunststoffleisten angebracht. Gegen Aufpreis ist ein großes Panoramadach erhältlich. Auf dem Dach dürfen 100 kg Gepäck mitgenommen werden. Optional ist eine Dachreling erhältlich.
- Etwas nachlässig ist die Verarbeitung: An den Blechen sieht man an einigen Stellen unschöne Schweißpunkte, die Kunststoffteile haben teils scharfkantige Nähte und wirken billig. Der Tankdeckel muss umständlich per Schlüssel geöffnet werden, obwohl eine

Zentralverriegelung vorhanden ist. Der Motorraum ist nach unten offen, so kann Schmutz ungehindert eindringen.

Sicht

Note: 2,5

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition (hohe Karosserie) hat der Fahrer eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Das Einparken ist mühelos, da die Frontpartie und das fast senkrechte Heck vom Fahrer gut überblickt werden können. Auch lassen sich die hinteren Kopfstützen fast vollständig in der Lehne versenken und stören dann nicht mehr - insgesamt besitzt der Wagen eine recht gute Rundumsicht. Die Außenspiegel (beheizt) sind besonders groß, Nebelscheinwerfer gehören zur Serienausstattung. Gegen Aufpreis ist eine Rückwärts-Einparkhilfe erhältlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Die hohe Karosserie mit den entsprechend hohen Türen und dem niedrigen Fahrzeugboden ermöglicht besonders vorne bequemes, aufrechtes Ein- und Aussteigen (hinten sind die Türschweller höher). Für die Zentralverriegelung ist eine Fernbedienung vorhanden. Der Entriegelungsknopf muss zum Öffnen aller Türen und der Heckklappe einige Sekunden gedrückt werden, ansonsten entriegelt nur die Fahrertür.
- An den Vordertüren sind die Aufhalter schwach.

Kofferraum-Volumen*

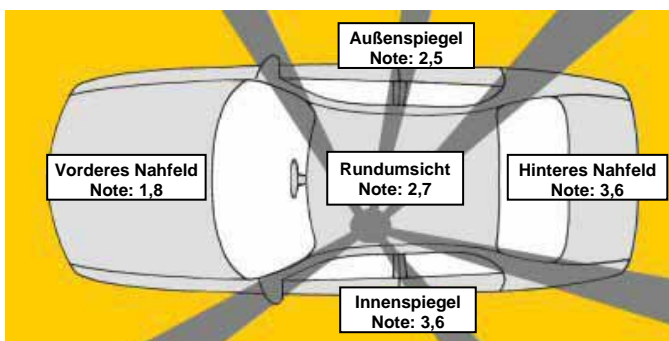
Note: 0,6

- + Mit 492 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen außergewöhnlich groß. Bei vorgeklappter Rückbank lassen sich sogar 927 l Gepäck unterbringen (Fensterunterkante). Durch das kastenförmige Kofferabteil können auch sperrige Dinge gut verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich. Die riesige Heckklappe öffnet relativ weit (Personen ab etwa 1,85 m Größe stoßen sich an der offenen Klappe den Kopf), der Boden ist eben und tief. Wahl-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

weise bietet Renault statt der nach oben schwingende Heckklappe zwei seitlich öffnende Hecktüren an.



In dieser Fahrzeugklasse kann dem Kangoo in punkto Ladekapazität kaum einer das Wasser reichen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

Gegen Aufpreis (knapp 1200 Euro) gibt es das "Carpe Diem Wohnmobil-Paket". Das modulare Einrichtungssystem beinhaltet zwei komfortable Sitzplätze im Ladebereich, einen Tisch für zwei bis drei Personen und ein Doppelbett, ca. 1,35 x 2,0 m groß.

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen, die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich.
- Es fehlen Ablagen für kleine Utensilien.



Über den Sitzplätzen befinden sich Verstaumöglichkeiten, wie man sie auch aus Großraumflugzeugen kennt.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,0

Die Bedienung des Renault Kangoo ist durchschnittlich. Die wichtigsten Schalter sind funktionell und griffgerecht in Lenksäulenhebeln untergebracht. Das serienmäßige Radio ist zwar ziemlich tief angeordnet, kann aber vom Lenkrad aus bedient werden. Vorderfenster und Außenspiegel funktionieren elektrisch (ohne Antippautomatik). Praktisch: die Ölstandsanzeige beim Einschalten der Zündung.

- + Neben den ohnehin üppig vorhandenen Ablagen vorne und hinten (in den Türverkleidungen, in der Mittelkonsole und unter dem Beifahrersitz) befinden sich seitlich links und rechts am Dach vier große Staufächer mit aufklappbarem Deckel sowie ein riesiges

Staufach über den beiden vorderen Insassen. Mit einem kleinen, ausklappbaren Panorama-Spiegel lassen sich von den vorderen Sitzplätzen die hinteren Mitfahrer beobachten. Das optionale Navigationssystem bietet zwar nur Pfeildarstellung, lässt sich aber leicht einstellen und führt zuverlässig zum Ziel.

- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit entfernt liegen. Die Einsteller für Heizung und Klimaanlage sind sehr tief angeordnet und in ihrer Funktionsweise nicht klar gestaltet. Der Knopf der Heckscheibenheizung befindet sich ungewohnt links vom Lenkrad; ihre Kontrollleuchte wird (je nach Körpergröße) vom nicht einstellbaren Lenkradkranz verdeckt.



Außer den Bedienelementen für Heizung und Lüftung sind die Schalter und Instrumente funktionell und übersichtlich positioniert.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,80 m Größe zurückschieben.

- + Durch die große Kopffreiheit und die große Innenbreite hat man viel Platz und ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,2

- + Hinten sitzen bis zu drei 1,85 m große Mitfahrer selbst dann nicht beengt, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind. Wie vorn ist auch hier die Kopffreiheit enorm groß.

Innenraum-Variabilität

Note: 4,0

Variationsmöglichkeiten der Sitze, so wie man sie von Vans üblicherweise kennt, sind nicht vorhanden.

Komfort

Note 3,2

Federung

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist verhältnismäßig weich, auf möglichst guten Komfort ausgelegt. So schluckt es die meisten Unebenheiten gut, der Kastenaufbau liegt ruhig auf der Straße. Allerdings sind Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln ausgeprägt.
- Bei voller Beladung sollte das Fahrwerk straffer abgestimmt sein.

Sitze

Note: 3,5

- Die Sitze sind nicht höhenstellbar - der kaum atmende Schaumgummiunterbau lässt die Insassen im Sommer auf ihrem Gestühl festkleben. Vorn sind die Lehnen kurz; hinten sind die Sitzflächen niedrig, obwohl für einen höheren Sitz genügend Kopffreiheit vorhanden wäre.

Innengeräusch

Note: 3,6

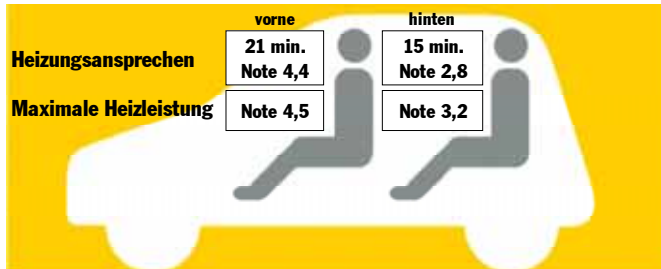
Der Motor ist stets deutlich zu hören, bei höherem Tempo mischen sich Windgeräusche dazu.

Heizung, Lüftung

Note: 3,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Kältekammer)

- + Die Klimaanlage lässt sich fein einstellen. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Selbst nach längerer Fahrt wird die Luft nicht richtig warm, erstaunlicherweise hinten sogar etwas besser als vorne. Die Seitenfenster der hinteren Schiebetüren besitzen zwar keine normal zu öffnenden, dafür aber ausstellbare Fenster.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 2,8

Der 1.6-Liter-Benzinmotor bewegt den Kangoo innerorts und bis ca. 100 km/h recht flott. Bei höheren Geschwindigkeiten hat er mit dem hohen Fahrzeug und dem dadurch zunehmend stärker werdenden Luftwiderstand seine Mühe.

Laufkultur

Note: 3,0

Die Motorvibrationen halten sich bei jeder Drehzahl in Grenzen; bei ca. 5.000 U/min ist ein Dröhngeräusch zu vernehmen.

Schaltung

Note: 3,7

Die Gänge sind mäßig präzise geführt und lassen sich (bei recht langen Schaltwegen) leicht einlegen.

- Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges kracht es im Getriebe.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

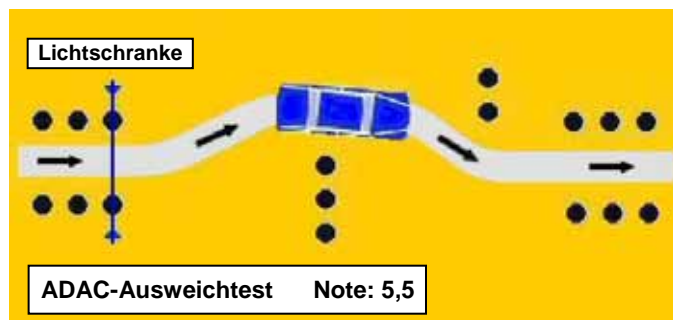
Fahreigenschaften

Note 3,7

Fahrstabilität

Note: 4,1

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Richtungsänderungen hält es gut den Kurs.
- Beim ADAC Ausweichtest schneidet er aber schlecht ab. Der hohe Aufbau in Verbindung mit den schmalen Rädern sorgt für sehr eine ausgeprägte Seitenneigung mit leichter Kipptendenz - wegen



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

fehlendem ESP sind ein ausbrechendes Heck und ein schleuderndes Fahrzeug die Folgen.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

In Kurven gibt sich das Fahrzeug untersteuernd sicher, auch dann, wenn man plötzlich vom Gas weggeht. Die starke Untersteuerneigung und die recht schmalen Räder haben jedoch zur Folge, dass der Wagen in nassen Kurven frühzeitig mit den Vorderrädern nach außen schiebt.

Lenkung*

Note: 3,4

Die Lenkung zeigt mäßige Präzision und ein durchschnittliches Ansprechverhalten. Die Vermittlung von Fahrbahnkontakt ist eher schwach. Durch ihre indirekte Auslegung geht auch einiges an Handlichkeit verloren; der Wendekreis ist mit knapp über 11 m durchschnittlich.

Bremse

Note: 4,0

- + ABS in Verbindung mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgt für gute Spurhaltung auf weniger griffiger Fahrbahn und beim Bremsen in Kurven. Der Bremsassistent stellt die volle Bremswirkung auch weniger geübten Fahrern zur Verfügung.
- Der Bremsweg ist mit 44 m nicht mehr zeitgemäß (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 3,2

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 4,8

- + Immerhin besitzt der Kangoo serienmäßig einen Bremsassistent. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.
- Insgesamt ist das aktive Sicherheitsniveau niedrig. ESP fehlt und auch sonst gibt es keine Systeme, die den Fahrer unterstützen und bei Gefahren warnen könnten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Beim EuroNCAP Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Neben den Frontairbags besitzt der Kangoo Seitenairbags mit zusätzlicher Kopfschutzfunktion, die aber nicht das Schutzz Potenzial eines vollwertigen Kopfairbags bieten. Vorne sind die Kopfstützen für bis zu 1,95 m große Insassen einstellbar und durch den geringen Abstand zum Kopf optimal wirksam - leider ist die Höhenarretierung viel zu schwach, das gilt auch für hinten.
- Die hinteren Kopfstützen reichen nur für Mitfahrer bis zu einer Körpergröße von 1,70 m aus. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind.

Kindersicherheit

Note: 2,5

- + Auf den Rücksitzen lassen sich drei Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen (feste Schlösser) - in der Mitte auch mittels Isofix-System.
- Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen zu gering. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

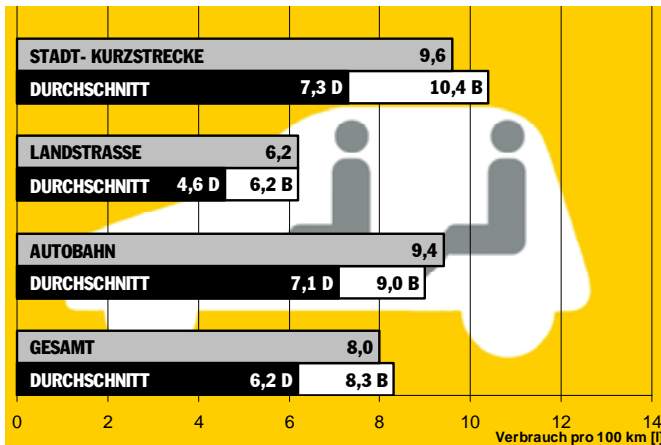
Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note: 4,3

- Innerorts verbraucht der Kangoo mit dem 1,6 Liter Benzinmotor 9,6 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 9,4 Liter Super auf 100 km. Im Gesamtdurchschnitt ergeben sich stolze 8,0 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Moderne Abgasreinigungssysteme bewirken, dass der Wagen nur geringe Mengen an Schadstoffen in die Umwelt abgibt.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten

Note: 4,1

- Obwohl sich der Verbrauch des 1,6-Liter-Motors noch in einem durchschnittlichen Bereich bewegt, erhält er aufgrund des höheren Preises für Superkraftstoff eine schlechte Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,6

- Der Kangoo muss spätestens nach 30.000 km oder alle 12 Monate zur Wartung in die Werkstatt. Das jährliche Intervall bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Motor hat einen Zahnriemen, der nach 120.000 km oder spätestens nach fünf Jahren gewechselt werden muss.

- + Renault verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile

und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig.

- Die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

Wertstabilität

Note: 4,4

- Der Kangoo lässt, auch wegen eines voraussichtlichen Modellwechsels, der innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums stattfinden wird, nur einen durchschnittlichen bis mäßigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

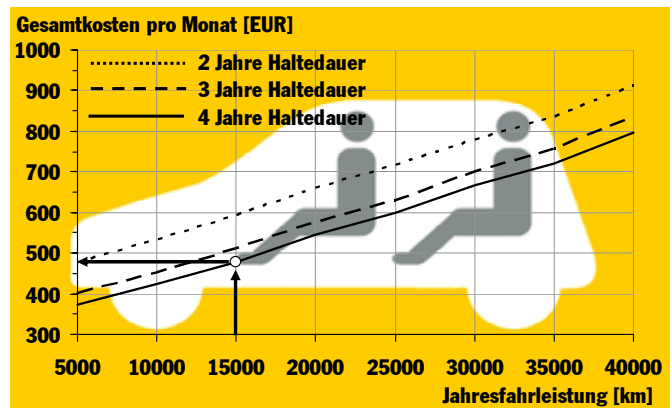
Note: 2,8

In den Anschaffungskosten verpasst der Renault nur knapp die Bewertung "Gut".

Fixkosten

Note: 1,5

- + Den höheren Betriebskosten stehen andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Die durchwegs günstigen Typklasseneinstufungen in der Versicherung sorgen zudem für niedrige Beiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 479 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2 16V	1.6 16V	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1149	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	50(68)	62(84)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	105/4125	148/3750	160/2000	185/1750
0-100 km/h[s]	14,2	10,7	16,0	11,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	154	160	148	157
Verbrauch pro 100 km [l]	0,0S	0,0S	0,0D	0,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/16	13/16/17	17/17/19	18/18/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	456	477	449	454
Grundpreis[Euro]	14850	15500	16050	16650

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	70 kW (95 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	148 Nm
bei	3750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14
Reifengröße (Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,1 m/11,05 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	7,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,6/6,2/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß	185 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	72 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3995 mm/1663 mm/1827 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1205 kg/425 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	492 l/927 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	590 kg/1150 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	625 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	140 Euro
Monatliche Werkstattkosten	43 Euro
Monatliche Fixkosten	83 Euro
Monatlicher Wertverlust	213 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	479 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/16/17
Grundpreis	16500 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1050 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	225 Euro
Reserverad, vollwertig	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne (mit Kopfschutz).....	Serie
Audioanlage (mit CD).....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Isifix-Kindersicherungssystem (nur am Mittelsitz)	Serie
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	nicht erhältlich
Navigationssystem	980 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar (1/3 zu 2/3)	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	590 Euro
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Trennnetz zum Laderaum.....	80 Euro
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Außen

Panorama-Glasdach	970 Euro
Anhängerkupplung (abnehmbar)	334 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling.....	130 Euro
Schiebetür links (und rechts).....	Serie
Wärmeschutzverglasung.....	Serie

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	3,0
Sicht.....	2,5
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,3
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,7
Bedienung	3,0
Raumangebot vorne*	2,3
Raumangebot hinten*	2,2
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	3,2
Federung	2,6
Sitze.....	3,5
Innengeräusch	3,6
Heizung, Lüftung	3,5
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	2,8
Laufkultur	3,0
Schaltung.....	3,7
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,7
Fahrstabilität	4,1
Kurvenverhalten	3,3
Lenkung*	3,4
Bremse	4,0
Sicherheit	3,2
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme ..	4,8
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,1
Kindersicherheit.....	2,5
Fußgängerschutz.....	4,0
Umwelt	2,6
Verbrauch*.....	4,3
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	2,8
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006