

Chevrolet Rezzo 2.0 LPG CDX

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (90 kW / 122 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Nachdem der Namenswechsel von "Daewoo" zu "Chevrolet" stillschweigend realisiert wurde, werden die Fahrzeuge aus Korea von der Chevrolet Deutschland GmbH jetzt angeboten. Der Bremer Importeur erweitert mit einer Nachrüstung sein Autogas-Angebot ab sofort auf die komplette Modellpalette. Auch beim Rezzo liegt die unverbindliche Preisempfehlung der Flüssiggas-Nachrüstung bei 1.990 Euro. Ohne Beeinträchtigung von Platzreduzierungen, wenn man über den Verlust des Reserverades hinweg sieht. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Verschiedene Fahrzeughersteller bieten schon ab Werk ihre neuen Fahrzeugmodelle in einer Autogasausführung an. Wichtige Informationen zum Thema Autogasfahrzeuge finden Sie unter ADAC.de.

- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + viel Platz für die Insassen
- + variabler, großer Kofferraum
- + geringe Kosten im Gasbetrieb
- + günstige Versicherungsbeiträge
- langer Bremsweg
- niedrige Kopfstützen
- keine Seitenairbags erhältlich
- Kindersitze schlecht zu befestigen
- Heckklappe öffnet nicht allein
- kein ESP



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

Note: 3,3

- + Die Verarbeitung der Karosserie und des Innenraums macht einen überwiegend guten Eindruck; im Finish gibt es jedoch Schwächen. Auf der stabilen Dachreling dürfen bis zu 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Schweißstellen an den Türrahmen sind nicht oder nur unzureichend verschliffen. Die Kunststoffverkleidungen im Innenraum haben teilweise scharfe Kanten. Der Unterboden ist stark zerklüft-



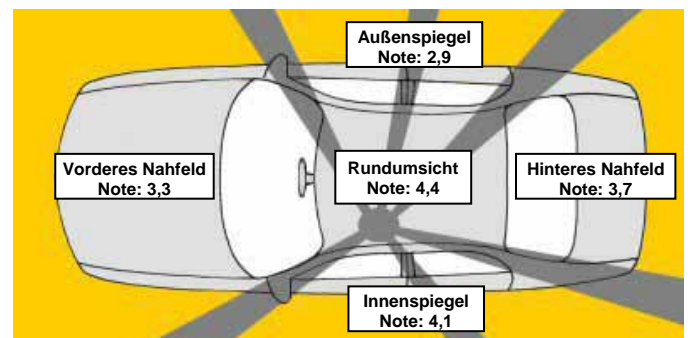
Der 53 l fassende Flüssiggastank befindet sich in der Reserveradmulde und schränkt damit den Nutzwert des Kofferraums nicht ein.

tet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Straßenschmutz ungehindert eintreten. Auch die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

Sicht

Note: 3,5

Trotz der erhöhten Sitzposition ist das Erkennen von Hindernissen vor und hinter der Karosserie nur durchschnittlich, breite Dachpfosten verwehren den Blick schräg nach hinten. Helles Xenon-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

licht, Einparkhilfen, sowie selbst abblendende Außen- oder Innen- spiegel werden nicht angeboten.

- + Die Außenspiegel sind beheizbar. Ein Regensensor schaltet bei einsetzendem Regen automatisch die Scheibenwischer ein und regelt das Intervall entsprechend der Stärke des Regens. Um bei Regen eine klare Sicht nach hinten zu haben, wird der Heckwischer automatisch betätigt, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türen ist der Zustieg vorne und hinten recht bequem.
- Die Aufhalter an den Türen sind jedoch zu schwach, an Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu. An dem Türschweller verschmutzt man sich leicht die Kleidung beim Ein- und Aussteigen, weil Abdichtungen fehlen, zudem sind sie lackiert und kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,5

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen unter der Gepäckabdeckung mit 360 l durchschnittlich.

- + Bei vorgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen bis zur unteren Fensterunterkante auf 665 Liter, nach Herausnehmen der hinteren Sitze auf 1110 Liter. Der größtmögliche Quader, der durch die Hecktüre passt, hat die Abmessungen: Länge 1225 x Breite 800 x Höhe 775 mm. Auch sperrige Dinge lassen sich gut verstauen, weil das Heck nicht zu schräg ist.



Mit 360 l Volumen ist der Kofferraum zwar von klassenüblicher Größe, kann aber den Konkurrenten, wie z.B. Opel Zafira (495 l) oder VW Touran (475 l), nicht das Wasser reichen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,3

- + Die Ladeöffnung ist groß, die Ladekante ist niedrig und durch die verhältnismäßig geringe Tiefe ist der Kofferraum gut zu nutzen.
- Das Öffnen der Heckklappe dauert, weil die Gasdruckfedern nur gemächlich arbeiten, für das komplette Öffnen ist ein Anheben von Hand notwendig. An der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich sehr leicht den Kopf stoßen, besonders wenn das Fahrzeug beladen ist. Beim Schließen der Kofferraumklappe beschmutzt man sich trotz Innengriff leicht die Finger, da von außen nachgedrückt werden muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

Das Gewicht der Sitze liegt zwischen 16 und 18 kg. Das Handling, die Sitze aus- und einzubauen, ist für kräftige Personen weitgehend problemlos.

- + Die einzelnen Rücksitze haben eine klappbare Lehne, können dann komplett vorgeklappt und auch herausgenommen werden, der mittlere Sitz ist längsverstellbar. Die Lehnen lassen sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung vorklappen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Rezzo ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter sind beleuchtet und befinden sich im Bereich des höheninstellbaren Lenkrades. Die Instrumente sind groß und gut ablesbar. Radio und Heizung sind übersichtlich und gut erreichbar in der Mittelkonsole untergebracht. Wenn der Frontwischer eingeschaltet ist, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch der Heckwischer ein. Die Schalter für die Fensterheber (das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik) sind griffgerecht. Die Innenraumbelichtung ist hell, vorne sind Leseleuchten vorhanden. Es gibt viele praktische Ablagen, darunter Schubladen unter den Vordersitzen und Bodenfächer im Fahrgastraum. Das Befüllen des Gastanks ist recht einfach, es erfolgt an der rechten hinteren Seite des Fahrzeuges über einen Schraubverschluss. Per Knopfdruck kann zwischen den beiden Antriebsarten Flüssiggas-/Benzinbetrieb auch während der Fahrt gewechselt werden.
- Eine Fahrlichtkontrolle fehlt. Der Hupenkontakt im Lenkrad ist nicht schnell genug zu finden. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Die Gurtlängen an den Vordersitzen sind für gewichtige Personen zu kurz. Die Fahrersitzfläche ist umständlich in der Höhe einzustellen.



Der Fahrerplatz ist zwar weitgehend funktionell, wirkt jedoch trist und die Verarbeitungsqualität lässt zu wünschen übrig.

Raumangebot vorne

Note: 2,3

- + Die große Innenbreite und die große Kopffreiheit sorgen für ein sehr großzügiges Platzgefühl. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückstellen.

Raumangebot hinten

Note: 2,1

- + Auch auf den hinteren Sitzplätzen hat man ein großzügiges

Raumgefühl - Kniefreiheit und Innenbreite sind groß, so dass selbst drei Insassen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m noch ausreichend Platz finden.

Komfort

Note 3,0

Federung

Note: 3,3

- + Die Federung spricht gut an, Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt sie souverän.
- Bei langen Bodenwellen und in Wechselkurven sind die Bewegungen der Karosserie zu ausgeprägt. Das bekommen besonders Mitfahrer auf den Rücksitzen zu spüren.

Sitze

Note: 2,7

- + Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe individuell anpassen und sich mit dem linken Bein fest abstützen. Die Sitze sind komfortabel gepolstert. An den Rückseite der Vordersitze sind aufklappbare Tablett mit Becherhalter angebracht. Für die Insassen sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Die Vordersitzlehnen bieten bei Kurvenfahrt wenig Seitenhalt. Auf den Rücksitzen sind die Sitze schmal und die Lehnen zu stark nach hinten geneigt. Für große Passagiere ist der Abstand der Rücksitzflächen zum Boden zu gering. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

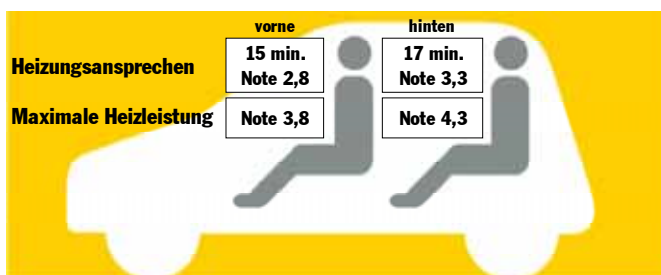
Note: 3,4

- Der gemessene Geräuschpegel im Innenraum ist durchschnittlich.
- Subjektiv empfindet man das Innengeräusch bei schnelleren Autobahnfahrten als recht laut, der Motor dröhnt in bestimmten Drehzahlbereichen.

Heizung, Lüftung

Note: 2,8

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Vorne erwärmt sich die Luft auf angenehme Temperatur durchschnittlich schnell, im Passagierraum wird erst nach längerer Zeit eine angenehme Temperatur erreicht. Wobei der Betriebsart Flüssiggas oder Benzin keine große Rolle spielen.
- + Die serienmäßige Klimaanlage verfügt über ein Reinluftfiltersystem, lässt sich fein einstellen und sorgt an heißen Tagen für angenehme Temperaturen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Fahrleistungen

Note: 2,6

- + Der Motor sorgt für gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden und das in beiden Betriebsarten Flüssiggas oder Benzinbetrieb.

Laufkultur

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist weitgehend unaufdringlich.

Schaltung

Note: 3,5

- + Alle Vorwärtsgänge lassen sich verhältnismäßig leicht schalten.
- Der Rückwärtsgang kracht, wenn er zu schnell eingelegt wird.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,5

Fahrstabilität

Note: 3,9

Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

Kurvenverhalten

Note: 3,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen - das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.
- Eine Traktionskontrolle ist nicht erhältlich.

Lenkung

Note: 3,3

Die Präzision der Lenkung ist nur hinreichend, sie vermittelt dem Fahrer etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn. Bei schnellen Ausweichmanövern ist das Ansprechen zögernd.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.

Bremse

Note: 3,5

Der Bremsweg ist mit 42,5 m nicht mehr fortschrittlich (Mittelwert aus zehn Einzelmessungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 4,1

Aktive Sicherheit – Assistenz-Systeme

Note: 4,9

Die hochgesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen.

- Von den auf Elektronik basierenden Techniken zur aktiven Sicherheit ist nur das Anti-Blockier-System (ABS) serienmäßig vorhanden. Weitere Techniken, wie z. B. ein Fahrzeugstabilisierungssystem (ESP) werden nicht angeboten.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 3,5

Ergebnisse zum EuroNCAP-Crashtest liegen nicht vor.

- + Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausgelegt und haben einen geringen Horizontalabstand zum Kopf.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Für alle Fahrzeuginsassen fehlen Kopfairbags sowie Seitenairbags hinten. Der Kopfstützen-Horizontalabstand ist zu groß hinten, in der Höhe reichen die Kopfstützen nur für Insassen bis ca. 1,65 m Größe.

Kindersicherheit

Note: 4,1

- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz ist nicht erlaubt. Kindersitze mit Isofix-System können nicht verwendet werden. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Hinten sind nur auf den äußeren Plätzen universelle Kinderrückhaltesysteme erlaubt. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen zu gering und die Gurtschlösser sind nicht verwechslungssicher. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

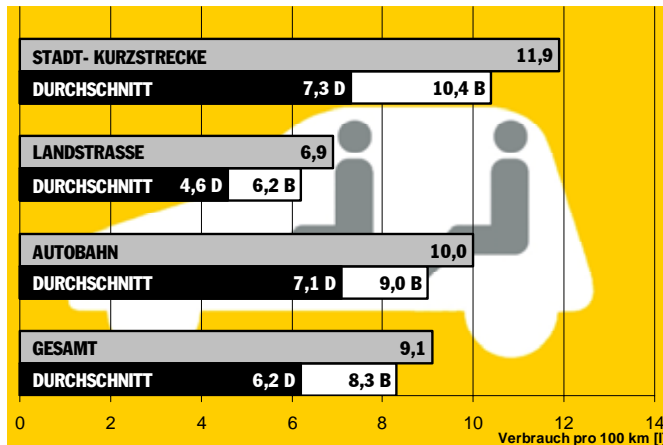
Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch

Note: 3,1

Die Durchschnittsverbräuche sind akzeptabel: 9,7 l/100 km Flüssiggasbetrieb und 9,1 l/100 km im Benzinbetrieb. Die Verbräuche im einzelnen: innerorts 11,9 l, außerorts 6,9 l, Autobahn 10,0 l auf 100 km mit Benzin oder innerorts 12,4 l, außerorts 7,5 l, Autobahn 10,5 l auf 100 km mit Flüssiggas.



Kraftstoffverbrauch (Benzinbetrieb) in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering, besonders im Betrieb mit Flüssiggas.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,9

Betriebskosten

Note: 1,5

- + Wird der Rezzo mit Flüssiggas betrieben, bewegen sich die Kraftstoffkosten auf einem niedrigen Niveau.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,2

- + Chevrolet verbaut nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie z.B. Kupplung oder Auspuffanlage und gewährt ohnehin eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km. Die günstige Seriengröße sorgt für niedrige Kosten beim Reifenersatz.
- Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Dies bedeutet kurze Wartungsabstände und somit häufigere Werkstattaufenthalte. Schon - und auch immer wieder nach 60.000 km oder alle vier Jahre muss der Zahnriemen erneuert werden.

Wertstabilität

Note: 4,7

- Auch der Namenswechsel von "Daewoo" zu "Chevrolet" verspricht dem Fahrzeug keinen geringeren Wertverlust.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 3,0

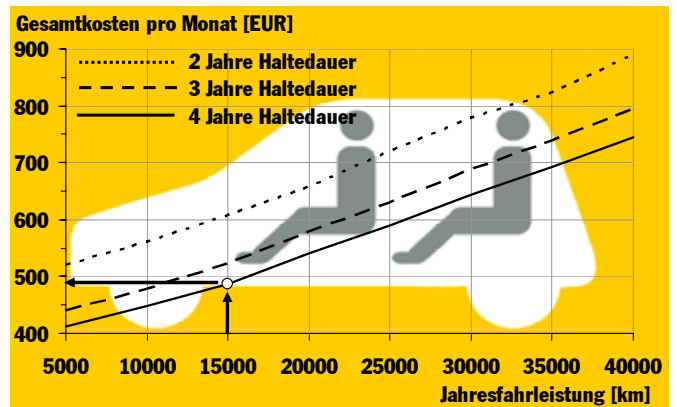
Die Anschaffungskosten beim Neukauf mit der Flüssiggasumrüstung liegen im durchschnittlichen Rahmen.

Fixkosten

Note: 4,7

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich noch im Rahmen.

- + Die Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten ausmacht, liegen beim Rezzo auf insgesamt niedrigem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 487 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	1.6 LPG	2.0 LPG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998	4/1598	4/1998
Leistung [kW(PS)]	79(107)	90(122)	79(107)	90(122)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	145/4200	178/4000	145/4200	178/4000
0-100 km/h[s]	12,2	10,3	12,2	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	180	167	180
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	9,1S	9,1FG	9,7FG
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/15	14/18/17	15/17/15	14/18/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	470	525	435	487
Grundpreis[Euro]	14290	16990	16280	18980

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GE = Geländewagen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel
FG = Flüssiggas

Daten und Messwerte

4-Zylinder G	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1998 ccm
Leistung	90 kW (122 PS)
bei	5800 U/min
Maximales Drehmoment	178 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,9 m/10,95 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (FG)	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,4/7,5/10,5 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	k.A./ 154 g/km
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4350 mm/1755 mm/1580 mm
Leergewicht/Zuladung	1450 kg/412 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	360 l/1110 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	690 kg/1500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt (Flüssiggas)	53 l
Tankinhalt (Benzin)	60 l
Reichweite (Flüssiggas)	545 km
Reichweite (Benzin)	615 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	101 Euro
Monatliche Werkstattkosten	49 Euro
Monatliche Fixkosten	93 Euro
Monatlicher Wertverlust	244 Euro
Monatliche Gesamtkosten	487 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	16/16/17
Grundpreis	18.980 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1000 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhenstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isfix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (höhe)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, beheizbar	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic	410 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	3,3
Sicht	3,5
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,3
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,4
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	2,3
Raumangebot hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,0
Federung	3,3
Sitze	2,7
Innengeräusch	3,4
Heizung, Lüftung	2,8
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,6
Laufkultur	3,0
Schaltung	3,5
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,5
Fahrstabilität	3,9
Kurvenverhalten	3,3
Lenkung*	3,3
Bremse	3,5
Sicherheit	4,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	4,9
Passive Sicherheit - Insassen	3,5
Kindersicherheit	4,1
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	3,1
Abgas	1,1
Wirtschaftlichkeit*	2,9
Betriebskosten*	1,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	4,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006