

Mercedes B 200 CDI (Rußpartikelfilter) Autotronic

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Die B-Klasse ist die Langversion der A-Klasse. Sie ist grundsolide, gut ausgestattet und hat viele interessante technische Details. Die aus der A-Klasse bekannte Sandwich-Bauweise verringert zwar die Innenhöhe, weil der Fußboden höher ist, sorgt aber für ein Plus an Sicherheit bei einem Unfall. Durch den langen Radstand sind die Federung und die Straßenlage viel besser als beim kurzen A-Modell. Der 140 PS starke Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen, er ist sparsam und mit dem Ruß-Partikelfilter umweltfreundlich. Das stufenlose Autotronic-Getriebe sorgt bei gemütlichem Dahinrollen für optimale Drehzahlpassungen. Bei forcierter Fahrweise ändert sich aber das Bild, denn dann nerven die hohen Motordrehzahlen. Fazit: Eine interessante Alternative zu Golf Plus & Co. mit überwiegend positiven Eigenschaften. Allerdings nicht ganz billig: 30.473 €. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Honda FR-V, Renault Scenic, Seat Altea, VW Golf plus.

- + gute Verarbeitung
 - + hoher Technikstand
 - + großer, variabler Kofferraum
 - + weiter Sitzeinstellbereich
 - + kräftige Heizung, Klima Serie
 - + ausgewogene Federung
 - + durchzugsstarker Motor
 - + gutes Fahrverhalten, ESP
 - + hohe passive Sicherheit
- Kopfairbags kosten extra
 - hoher Anschaffungspreis
 - teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

Note: 1,5

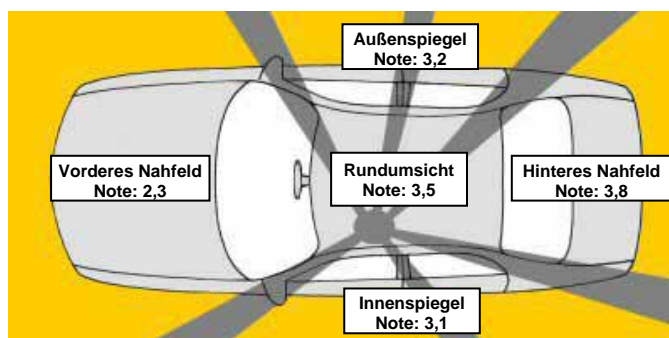
- + Die Verarbeitung ist nahezu perfekt, das gilt für die Karosserie mit den gleichmäßig schmalen Spaltabständen an Türen und Klappen wie für den Innenraum mit den hochwertigen, akkurat eingepassten Kunststoffelementen. Auch die Polster sind vorzüglich gearbeitet



Aufgrund der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach hinten trotz der relativ breiten C-Säulen ganz passabel.

mit dem penibel vernähten, faltenfreien Leder (Option). Die Alu-Einstiegsleisten sorgen mit dem beleuchteten "Mercedes-Benz"-Schriftzug für eine edles Erscheinungsbild. Der Unterboden ist im Bereich des Motors geschlossen und durchgängig glattflächig, was den Luftwiderstand und damit den Verbrauch reduziert.

- Die Karosserieflanken sind kaum gegen seitliche Rempler geschützt. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung oder ohne Mehrpreis ein Notrad.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Sicht

Note: 2,4

Die Rundumsicht ist passabel, selbst die Pfosten ganz hinten stören nicht sonderlich. Die Sicht nach hinten ist durchschnittlich. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und dann stören dann kaum mehr.

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Der Innenspiegel blendet optional automatisch ab. Die Einparkhilfe (Aufpreis) arbeitet sehr zuverlässig, sie informiert optisch und akustisch. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer mit Abbiegelicht und adaptivem Kurvenlicht erhältlich, das auf kurvigen Landstraßen bzw. beim Abbiegen sehr nützlich ist.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- + Vorn wie hinten kann man durch die erhöhte Karosserie verhältnismäßig aufrecht und deshalb bequem einsteigen, die Sitze haben eine angenehme Höhe. Mit der Fernbedienung lassen sich die Türen ent- und verriegeln sowie die Fenster öffnen und schließen.
- Wegen des hohen Innenbodens muss man beim Einsteigen die Beine weit anheben. Die Türaufhalter sind zu schwach, um geöffnete Türen sicher halten zu können.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,5

- + Der Kofferraum fasst 390 l, bei vorgeklappter Rückbank sind es 700 l (gemessen bis zur Fensterunterkante). Ohne Not-Reserverad stehen unter dem Innenboden weitere 65 l Stauraum zur Verfügung.



Der Kofferraum der B-Klasse fasst mit 390 l Volumen genau 100 l mehr als die A-Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen. Der niedrige Ladeboden und die riesige Ladeöffnung sorgen für bequemes Einladen des Gepäcks. Das Format des Kofferraum ist zweckmäßig.
- Beim Schließen der Heckklappe kann man sich durch die ungünstige Anordnung der Griffmulde die Finger stauchen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 0,9

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt umklapp- und optional auch herausnehmbar. Für lose Gegenstände befinden sich seitlich sowie unter der Bodenplatte Staufächer. Die Bodenplatte lässt sich in zwei Höhen einstellen. Für den Transport besonders langer Gegenstände kann die Beifahrersitzlehne umgeklappt werden. Gegen Aufpreis ist der Beifahrersitz auch komplett herausnehmbar.
- Ein Skisack oder eine Durchladeluke sind nicht erhältlich.

Innenraum

Note 1,9

Bedienung

Note: 1,4

- + Die Bedienung ist leicht und funktionell, bereits nach kurzer Zeit kommt man mit den Schaltern und Hebeln gut zurecht. Das in Höhe und Reichweite einstellbare Lenkrad, wie auch Pedale, Schalthebel und das Zündschloss sind sehr gut angeordnet. Fahrlicht und Scheibenwischer schalten sich automatisch ein, wenn gewünscht. Die Klimaautomatik ist einfach in der Handhabung, ebenso das optimal angeordnete Radio mit Navigationssystem (Aufpreis). Die Instrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar; ein Info-Display informiert u. a. über den Kraftstoffverbrauch. Die elektrischen Fensterheber haben vorne und hinten eine Antippfunktion. Der Schalter für die elektrischen Außenspiegel liegt günstig.
- Die Kontrollleuchten der Nebellichter sind im Bereich des Schalters untergebracht, wo sie der Fahrer kaum sieht. Vorne ist das Angebot an praktischen Ablagen etwas knapp. Mit dem optional erhältlichen CD-Wechsler ist so gut wie kein Handschuhfach mehr vorhanden. Vorne stört beim Angurten der Ablagekasten zwischen den Sitzen.



Der Fahrerplatz ist weitgehend baugleich mit der A-Klasse und überzeugt durch ausgezeichnete Verarbeitung und einwandfreie Funktionalität.

Raumangebot vorne

Note: 1,8

- + Es sind reichlich Kopffreiheit und Innenbreite vorhanden, das sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Auch über 1,90 m große Personen haben vorne genügend Platz.

Raumangebot hinten

Note: 2,6

- + Hinten ist für zwei 1,90 m große Personen genügend Platz vorhanden, sofern die davor befindlichen Sitze für 1,85 m große Personen eingestellt sind. Mit einer dritten Person in der Mitte wird es aber eng.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Die hinteren Sitze wie auch der Beifahrersitz sind gegen Aufpreis herausnehmbar (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 1,9

Federung

Note: 1,9

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und spricht gut an. Tendenziell straff, aber dennoch komfortabel werden die meisten Unebenheiten der Fahrbahn gut geschluckt. Nur gelegentlich dringen einzelne Erhebungen etwas stärker durch. Wankbewegungen und Seitenneigung halten sich in Grenzen. Bei starker Beladung ändert sich der Federungskomfort kaum.

Sitze

Note: 2,0

- + Die straff gepolsterten Vordersitze sind gut konturiert und bieten festen Rückenhalt, Fahrer und Beifahrer haben eine sehr entspannte Position. Mit dem "Sitzkomfort-Paket" lassern sich beide Vordersitze in der Neigung und auch der Beifahrersitz in der Höhe einstellen. In diesem Paket sind ebenfalls einstellbare Lordosenstützen enthalten. Die Rückbank ist angenehm gepolstert.

Innengeräusch

Note: 1,8

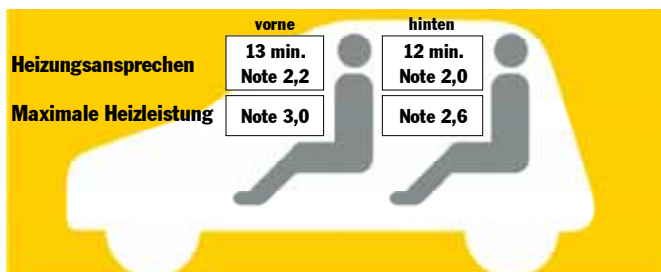
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist angenehm niedrig, Motor- und Windgeräusche bleiben im Hintergrund.
- Verlangt man dem Motor viel Leistung ab, sorgt das CVT-Getriebe für sehr hohe Drehzahlen und entsprechend hohem Geräuschpegel.

Heizung, Lüftung

Note: 2,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Wirkung und Ansprechen der Heizung sind gut, insbesondere für einen sparsamen Diesel und in Anbetracht des großen Innenraums. Die Temperatur lässt sich links und rechts separat einstellen, die Luft fein verteilen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter gibt es serienmäßig, die nicht unbedingt erforderliche Klimaautomatik kostet Aufpreis.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen

Note: 1,5

- + Der CDI-Motor zieht kräftig durch, Überholmanöver sind rasch erledigt. Bei voller Beschleunigung jault der Motor aber auf und verharrt bei Maximaldrehzahl.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die stufenlose Automatik funktioniert ruckfrei. Wie von einem Gummiband gezogen, beschleunigt der Wagen kontinuierlich bis zur Endgeschwindigkeit, ideal für Fahrer mit ruhigem Fahrstil.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + So lange keine zu große Leistung abverlangt wird, ist das stufenlose Getriebe der Motorcharakteristik und Fahrsituation optimal angepasst. Auch sorgt dann die besonders große Spreizung für möglichst niedrige Drehzahlen, selbst wenn das Tempo hoch ist.
- Bei Vollgas dreht der Motor bis zur Maximalgrenze hoch und verweilt dort, bis der Fahrer wieder eine ruhige Gangart bevorzugt.

Fahreigenschaften

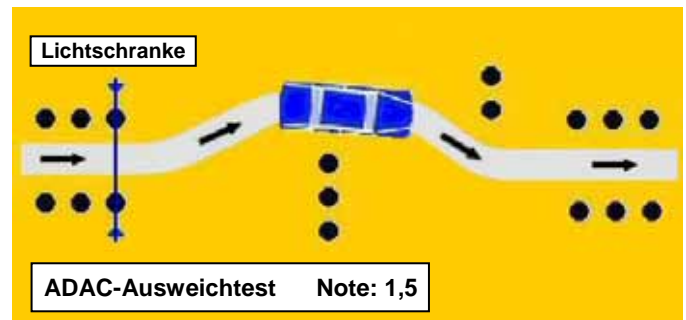
Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen verhält sich richtungsstabil, selbst Seitenwind und Fahrbahnverwerfungen bringen ihn nicht aus der Ruhe. Die ausgepögte Mittenzentrierung der Lenkung sorgt für ein sicheres Fahrgefühl. Die Traktionskontrolle reduziert die Neigung zum Durchdrehen der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund bei zu

viel Gas. Ein Kontrollsystem informiert beim Start über den aktuellen Reifenluftdruck. ADAC-Ausweichtest: Der B 200 CDI fährt spurtreu durch den Parcours, hat dabei nur wenig Neigung zum Überschieben. Die Reaktionen auf Lenkbefehle sind recht spontan. Das ESP regelt rechtzeitig und effizient.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen, schiebt leicht mit den Vorderrädern nach außen - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die elektronische Stabilitätskontrolle ESP stabilisiert in schnellen Kurven.

Lenkung

Note: 2,4

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn. Die angenehme Leichtiggängigkeit macht den Wagen handlich, der Wendekreis sollte aber kleiner sein.

Bremse

Note: 2,0

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind 39 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Reifen: 215/45-17). Die Bremse spricht schnell an und lässt sich fein dosieren.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,5

Das elektronische Stabilitätssystem und der Bremsassistent sind Serie. Rückstrahler warnen in offenen Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,3

Ein EuroNCAP-Front- und Seitencrash liegen noch nicht vor.

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschnallen. Die reaktiven Kopfstützen der Vordersitze sind auch noch für ca. 1,90 m große Personen hoch genug.

Kindersicherheit

Note: 2,3

- + Die Montage von Kindersitzen ist auf den hinteren Außensitzen problemlos möglich, auch mittels Isofix (Gurtankerpunkte oberhalb der Sitzlehne können für eine besonders sichere Befestigung zusätzlich benutzt werden). Für den Beifahrersitz ist ein spezieller Kindersitz von Mercedes erforderlich, der über einen Transponder die entsprechenden Airbags abschaltet.
- Die hinteren Gurte sind für Kindersitze mit besonders hohem Gurtbedarf unter Umständen zu kurz. Der Mittelsitz ist nur sehr eingeschränkt für Kindersitze geeignet.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern sollte moderat sein.

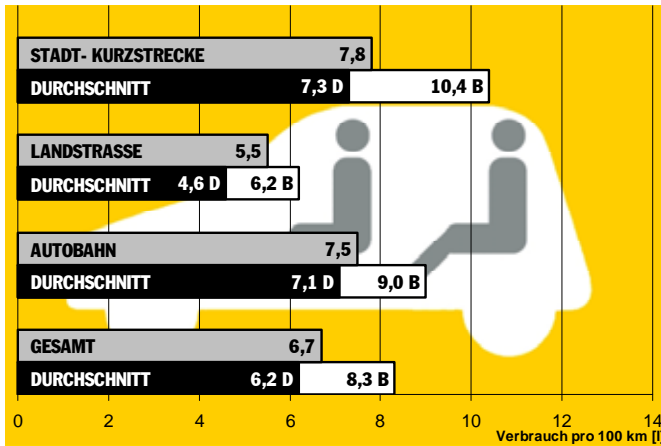
Verbrauch/Umwelt

Note 2,8

Verbrauch

Note: 3,8

Der Verbrauch ist mit 6,7 l Diesel auf 100 km innerhalb seiner Klasse durchschnittlich. Innerorts 7,8 l, außerorts 5,5 l und auf der Autobahn 7,5 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,8

+ Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist niedrig. Verantwortlich dafür ist der optionale Diesel-Partikelfilter, der den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln auf ein Minimum reduziert.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,0

Betriebskosten

Note: 1,9

+ Obwohl sich der B 200 CDI nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund des günstigeren Dieselmotors noch eine gute Note in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 4,1

Der Partikelfilter ist nach Hersteller-Angaben auf eine Laufleistung

von mehr als 200.000 Kilometern ausgelegt.

+ Gemäß flexibler Serviceanzeige ist laut Hersteller im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig, was weniger Werkstattaufenthalte bedeutet. Es sollen ausschließlich hochwertige und langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz kommen.

– Alle 60.000 km ist bei der Automatikversion zusätzlich ein Getriebe-Ölwechsel mit Filter vorgeschrieben. Teure Werkstattstundenpreise erhöhen zudem die Kosten.

Wertstabilität

Note: 0,9

+ Der attraktive, innovative und hochwertige Familienwagen verspricht eine sehr gute Wertbeständigkeit, insbesondere, da der Motor mit einem Partikelfilter ausgerüstet ist.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 5,5

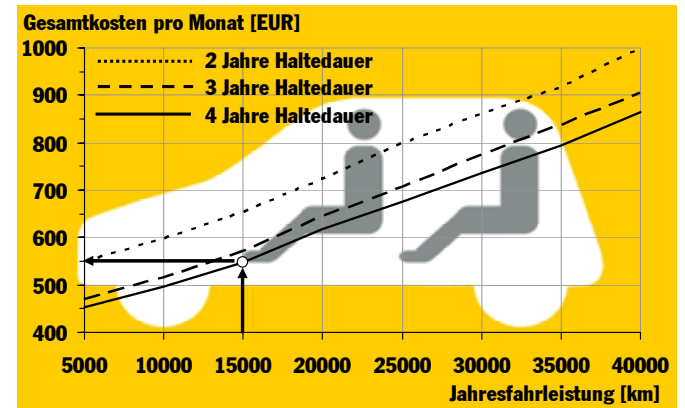
– Bei der Höhe der Anschaffungskosten gehört die B-Klasse mit über 30.000 Euro nicht gerade zu den Schnäppchen ihrer Klasse.

Fixkosten

Note: 5,0

Die Kosten für die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

– Den niedrigeren Betriebskosten stehen höhere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Ungünstige Typklasseneinstufungen in den Kaskoversicherungen und eine nur durchschnittliche Einstufung in der Haftpflicht erhöhen die Beiträge.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 548 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	150	170	200	200 T	180 CDI	200 CDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1498	4/1699	4/2035	4/2035	4/1992	4/1992
Leistung [kW(PS)]	70(95)	85(115)	100(136)	142(193)	80(109)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	140/3500	155/3500	185/3500	280/1800	250/1600	300/1600
0-100 km/h[s]	13,2	11,3	10,1	7,6	11,3	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	184	196	225	183	200
Verbrauch pro 100 km [l]	7,7S	7,6S	8,2S	0,0S	6,4D	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/16/15	13/16/15	13/18/19	17/21/22	14/19/17	15/21/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	480	505	549	626	484	525
Grundpreis[Euro]	21982	23606	24998	28130	25520	28768

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftplf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1992 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	stufenloses Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16H
Reifengröße (Testwagen)	215/45R17V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,9 m/12,15 m
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,8 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	7,8/5,5/7,5 l
CO ₂ -Ausstoß	174 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4270 mm/1777 mm/1604 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1520 kg/360 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	390 l/1090 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg/1500 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	805 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	30 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	105 Euro
Monatliche Werkstattkosten	54 Euro
Monatliche Fixkosten	116 Euro
Monatlicher Wertverlust	273 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	548 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/21/21
Grundpreis	30473 Euro

Ausstattung

Technik

Automatikgetriebe ("Autotronic" 1705 Euro).....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (+ASR+Bremsassistent).....	Serie
Parkhilfe, elektronisch ("Parktronic" v+h)	649 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Reserverad, vollwertig (Notrad auf Wunsch).....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	290 Euro
Rußpartikelfilter.....	545 Euro°
Servolenkung (mit Lenkassistent)	Serie
Tempomat.....	290 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (Info-Display)	Serie
Xenonlicht (incl. Kurvenlicht).....	1345 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	261 Euro°
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/371 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Thermotronic 574 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (Längseinstell.156 Euro)	Serie
Navigationssystem (DVD-Color 3132 Euro).....	ab 2030 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (60 : 40).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	1455 Euro°
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung).....	Serie

Außen

Alarmanlage.....	307 Euro
Anhängerkupplung (abnehmbar)	748 Euro
Außenspiegel, elektrisch anklappbar	197 Euro°
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Schiebe-Hubdach (Lamellen-Schiebedach).....	1090 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	1,5
Sicht.....	2,4
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	0,9
Innenraum	1,9
Bedienung	1,4
Raumangebot vorne	1,8
Raumangebot hinten	2,6
Innenraum-Variabilität.....	3,0
Komfort	1,9
Federung	1,9
Sitze.....	2,0
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	2,0
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen	1,5
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung	2,4
Bremse	2,0
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,3
Kindersicherheit.....	2,3
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,8
Verbrauch	3,8
Abgas	1,8
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	1,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	0,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006