

## Mazda MX-5 1.8 Energy

Zweitüriger Roadster der unteren Mittelklasse (93 kW / 126 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Der Mazda MX-5 verbindet auf gelungene Art und Weise das Feeling eines klassischen Roadsters mit moderner Technik von heute. Der drehfreudige 1,8 l-Motor sorgt für respektable Fahrleistungen, schluckt aber auch kräftig. Ein Auto für Puristen und für all jene, die unter Autofahren mehr als nur die reine Fortbewegung sehen - allerdings sollten sie aus Platzgründen von eher kleiner Gestalt sein.

**Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Audi TT Roadster, BMW Z4 Cabrio, Honda S 2000, Opel GT Roadster.

- + Verdeck leicht zu bedienen
- + übersichtliche Karosserie
- + Heckscheibe aus Glas
- + kräftiger Sportmotor
- + geringe Reparaturanfälligkeit
- + ESP Serie
- Verdeckgestänge in Kopfnähe
- Personen über 1,70 m sitzen zu hoch
- bei hohem Tempo laut



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,5**

#### Verarbeitung

**Note: 2,2**

- + Die Karosserie und das Interieur sind gut verarbeitet. Das Dach lässt sich manuell sehr schnell und ohne Kraftanstrengung öffnen und schließen. Das Heckfenster besteht aus kratzfestem Glas und ist beheizbar. Für einen Roadster ist die Verwindungssteifigkeit gut, selbst auf schlechten Straßen ist kaum Schütteln zu spüren.
- Die Persenning zu montieren erfordert Mühe. Karosseriefanken sind vor Beschädigung durch fremde Autotüren ungeschützt. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit integriert. Als Reserverad fungiert nur ein schmales Notrad.

#### Sicht

**Note: 2,8**

- + Bei offenem Dach lässt sich die Karosserie sehr gut überblicken.
- Ist das Verdeck geschlossen, so ist die Rundumsicht schlecht. Das spiegelt auch das Ergebnis in der ADAC-Rundumsichtmessung wieder. Schuld daran ist insbesondere die

schlechte Sicht nach hinten. Die Außenspiegel sind zu weit hinten angebracht, dadurch muss der Fahrer den Kopf sehr weit drehen, um etwas zu sehen. Größere Fahrer haben den Frontscheibenrahmen direkt im Sichtfeld. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,5**

- + Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ent- und verriegeln, allerdings verwechselt man die Tasten zu leicht. Bei offenem Verdeck ist der Zustieg recht bequem, die Frontscheibe steht steil und stört nicht.
- Durch die tief liegende Karosserie erfordert Ein- und Aussteigen jugendliche Gelenkigkeit, wenn das Dach geschlossen ist. Geöffnete Türen fallen wegen schwacher Aufhalter an Steigungen leicht wieder zu.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 4,7**

- Der Kofferraum ist klein: 135 Liter.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

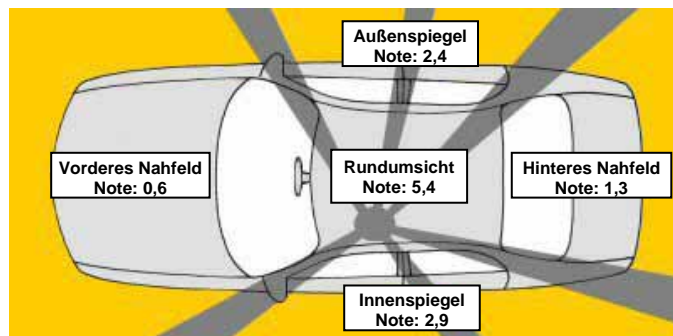
**Note: 3,3**

- + Der Kofferraum ist durch die große Öffnung gut zugänglich.
- An der Kofferraumklappe fehlt ein Griff zum Entriegeln. Das Format ist flach und wenig zweckmäßig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 5,0**

- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

### Innenraum

**Note 3,5**

#### Bedienung

**Note: 2,9**

- + Der Mazda lässt sich leicht und intuitiv bedienen, die Schalter der wichtigsten Funktionen befinden sich im Lenkradbereich. Die Lenkradposition ist auch ohne Einstellbarkeit gut; der kleine Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Die großen Instrumente sind gut ablesbar. Das Audiosystem ist serienmäßig.
- Leider gibt es auch ungünstig angeordnete Schalter: Dies betrifft den Schalter für die Außenspiegel, der versteckt ist; die Fenster-schalter, die in der Mittelkonsole untergebracht sind und die Heizungseinsteller, die sich zu weit unten befinden. Das serienmäßige

Radio ist kompliziert und mit den winzigen Schaltern schlecht einzustellen. Die Lehnenhebel sind schlecht zugänglich und die Gurte sind umständlich anzulegen. Praktische Ablagen gibt es nicht.



Der MX-5 überzeugt durch eine gute Verarbeitungsqualität, die Bedienung ist jedoch nicht durchgängig funktionell.

### Raumangebot\* Note: 4,0

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- Die Karosserie ist schmal geschnitten und durch das hohe Sitzen klebt man mit dem Kopf förmlich unter dem Dach.

### Komfort Note 2,7

#### Federung Note: 2,4

- + Die straffe Federung und Dämpfung sind ausgewogen, nicht zu unkomfortabel und passt gut zum sportlichen Charakter des Fahrzeugs.

#### Sitze Note: 3,3

- + Die beiden Sitze sind gut gefedert (eher weich) und bieten ausreichend Körperunterstützung.
- Bei Sommerwetter schwitzt man auf den Lederbezügen.



Die beiden Sitze sind für einen Roadster erstaunlich weich ausgefallen.

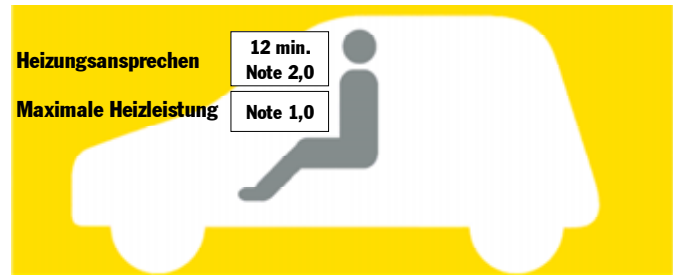
#### Innengeräusch Note: 5,0

- Das Fahrgeräusch ist bei schneller Autobahnfahrt hoch, selbst wenn das Verdeck geschlossen ist.

#### Heizung, Lüftung Note: 1,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die leistungsfähige Heizung wärmt den kleinen Innenraum schnell und nachhaltig auf. Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind angenehm gering - dafür sorgt das Windschott. Bei hohen Außentemperaturen sorgt die serienmäßige Klimaautomatik für rasche Abkühlung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb Note 1,8

#### Fahrleistungen\* Note: 1,2

- + Obwohl der Sportmotor auf hohe Drehzahlen ausgelegt ist, zieht er auch bei niedriger Drehzahl recht gut durch.

#### Laufkultur Note: 3,0

Erst ab dem mittleren Drehzahlbereich läuft der Motor etwas rau.

#### Schaltung Note: 1,5

- + Die Gänge lassen sich präzise, leicht und mit kurzen Schaltwegen wechseln.

#### Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Getriebe passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Bei voller Beschleunigung kann der Motor in jedem neu eingelegten Gang seine Leistungsfähigkeit voll entfalten, verfügt aber bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

### Fahreigenschaften Note 1,9

#### Fahrstabilität Note: 2,3

Die Straßenlage ist auf Handlichkeit abgestimmt, die Richtungsstabilität bei hohem Tempo durchschnittlich.

- + Der Wagen ist jetzt serienmäßig mit einem elektronischen Stabilitätsprogramm ausgestattet. So wird auch in kritischen Situationen, z.B. wenn bei hoher Geschwindigkeit ausgewichen werden muss, Schleudern zuverlässig unterdrückt.

#### Kurvenverhalten Note: 2,0

- + Der Mazda ist überwiegend neutral ausgelegt, mit leichter Untersteuertendenz und sehr kurvenfreudig. Auch hier kann ESP in Grenzsituationen hilfreich eingreifen und Unfälle vermeiden.

#### Lenkung\* Note: 2,0

- + Die Lenkung ist recht präzise, vermittelt aber etwas wenig Kontakt zur Straße. Durch die sportlich direkte Auslegung besitzt der MX-5 eine gute Handlichkeit; der Wendekreis ist klein.

#### Bremse Note: 1,4

- + Die Bremswirkung ist sehr gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 37 m (Mittel aus 10 Messungen, Serienreifen). Der Bremsassistent stellt auch weniger geübten Fahrern die volle Bremsleistung zur Verfügung. Der Druckpunkt am Bremspedal ist hart.
- Der Druckpunkt am Bremspedal ist hart.

### Sicherheit Note 2,9

#### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme Note: 2,7

- + Der MX-5 ist serienmäßig mit ESP und einem Bremsassistent ausgestattet. Damit erfüllt er die Mindestanforderung an eine gute aktive Sicherheit.

#### Passive Sicherheit - Insassen Note: 2,9

Das Fahrzeug besitzt Front- und Seitenairbags; letztere bieten auch einen gewissen Kopfschutz. Für den Fall eines Überschlages befinden sich hinter den Sitzen stabile Metallbügel. Die Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,70 m. An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.

## Kindersicherheit

**Note: 2,5**

- + Auf dem Beifahrersitz kann ein Kindersitz recht gut befestigt werden, auch mit Hilfe der Isofix-Halterungen. Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Am rechten elektrischen Fensterheber fehlt eine Einklemmsicherung.

## Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden.

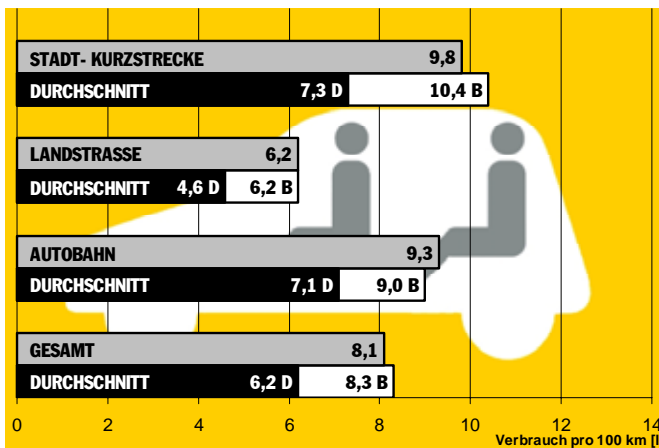
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,8**

### Verbrauch\*

**Note: 4,3**

- Der Verbrauch ist relativ hoch: Innerorts 9,8 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 9,3 l Super auf 100 km. Das ergibt einen Durchschnittswert von 8,1 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

## Abgas

**Note: 1,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,8**

### Betriebskosten

**Note: 3,9**

Aufgrund der teureren Preise für Superbenzin erhält der MX-5 eine durchschnittliche Benotung der Betriebskosten.

## Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 4,1**

Alle zwölf Monate oder alle 20.000 Kilometer muss der Mazda zur Inspektion. Vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer bedeutet der jährliche Abstand relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte; langlebige Wartungs-Ersatzteile helfen jedoch, die Kosten hierfür zu senken. Der 1.8 Liter Motor besitzt eine Steuerkette, durch die ein oftmals teurer Zahnriemenwechsel entfällt.

- + Mazda gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.
- Erhöhte Ausgaben für Reifenersatz und Verschleiß-/Standardreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

## Wertstabilität

**Note: 2,8**

Der beliebte Roadster ist wertstabil und lässt sich gebraucht gut verkaufen.

## Kosten für Neuanschaffung

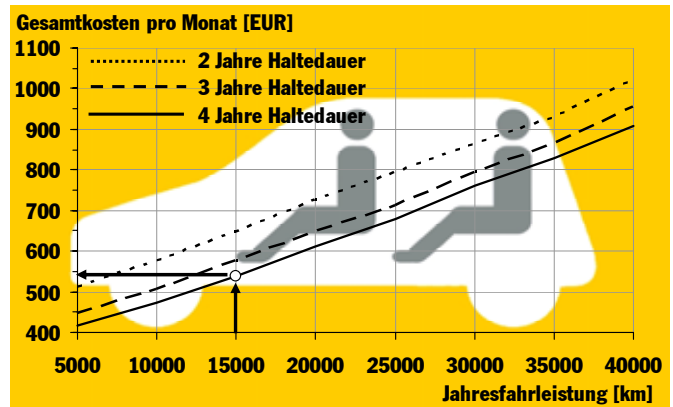
**Note: 4,4**

- Mit einem Grundpreis von 24.400 Euro gehört der MX-5 nicht gerade zu den Schnäppchen seiner Klasse.

## Fixkosten

**Note: 2,2**

- + Den höheren Betriebskosten stehen andererseits niedrigere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber und bescheren dem Roadster hier eine gute Benotung.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 537 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	2.0
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1798	4/1999
Leistung [kW(PS)]	93(126)	118(160)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	167/4500	188/5000
0-100 km/h[s]	9,4	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	196	210
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1S	8,2S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/18/23	14/20/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	511	559
Grundpreis[Euro]	21.748	24.313

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

Versicherung:  
KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

Kraftstoff:  
N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1798 ccm
Leistung .....	93 kW (126 PS)
bei .....	6500 U/min
Maximales Drehmoment .....	167 Nm
bei .....	4500 U/min
Kraftübertragung .....	Heckantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	205/50R16V
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>205/50R16V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,05 m/9,95 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>5,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>8,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>9,8/6,2/9,3 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	174 g/km/ <b>186 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h.....	<b>78 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3995 mm/1720 mm/1245 mm
Leergewicht/Zuladung.....	<b>1115 kg/240 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>135 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	- / -
Dachlast .....	-
Tankinhalt .....	50 l
Reichweite .....	<b>615 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>56 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>77 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>265 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>537 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	13/18/23
Grundpreis .....	24.416 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	Serie
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Überroll-Schutz .....	nicht erhältlich
Verdeck, elektrisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite .....	Serie
Airbag, Seite, Kopf .....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem.....	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung) .....	960 Euro

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Hardtop .....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic .....	490 Euro
Leichtmetallfelgen (16-Zoll).....	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>3,5</b>
Verarbeitung .....	2,2
Sicht.....	2,8
Ein-/Ausstieg .....	3,5
Kofferraum-Volumen* .....	4,7
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,3
Kofferraum-Variabilität .....	5,0
<b>Innenraum</b> .....	<b>3,5</b>
Bedienung .....	2,9
Raumangebot vorne* .....	4,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,7</b>
Federung .....	2,4
Sitze.....	3,3
Innengeräusch .....	5,0
Heizung, Lüftung .....	1,3
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	1,2
Laufkultur .....	3,0
Schaltung.....	1,5
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrstabilität .....	2,3
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	2,0
Bremse .....	1,4
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,9</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ..	2,7
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,9
Kindersicherheit.....	2,5
Fußgängerschutz.....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,8</b>
Verbrauch* .....	4,3
Abgas .....	1,3
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,8</b>
Betriebskosten* .....	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	4,1
Wertstabilität* .....	2,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,4
Fixkosten* .....	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Mai 2006