

## Renault Laguna Grandtour 2.0 dCi FAP Initiale

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (127 kW / 173 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Der neue Laguna Grandtour - optisch leicht verändert, aber immer noch mit technischen High-Lights, die das Fahren leichter machen. Der 2,0 I-Dieselmotor sorgt für gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch und hat endlich einen Ruß-Partikelfilter. Akustisch hält er sich meist angenehm im Hintergrund - dies nicht zuletzt, weil die Drehzahlen dank lang ausgelegter sechs Gänge meist niedrig sind. Fazit: ein praktisches Familienauto für den Individualisten, das besonders in dieser hochwertigen Ausstattung Annehmlichkeiten und Sicherheit auf hohem Niveau bietet, in punkto Zuverlässigkeit aber nicht ohne Tücken ist.

**Karosserievarianten:** Schräg- und Stufenheck-Limousine. **Konkurrenten:** Alfa 159 Sportwagon, Ford Mondeo Turnier, Opel Vectra Caravan, Peugeot 407 SW, Volvo V50.

- + **nobel ausgestattet**
- + **funktionelle, leichte Bedienung**
- + **besonders viel Ausstattung**
- + **Innen-/Kofferraum geräumig**
- + **gute Straßenlage, ESP Serie**
- + **laufruhiger, sparsamer Motor**
- + **sehr gute Fahrleistungen**
- + **Ruß-Partikelfilter Serie**
- + **interessante Sicherheitsdetails**
- + **5 Sterne beim Crashtest**
- + **großes Händlernetz**
- **Sitze nachgiebig**
- **hoher Wertverlust**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

#### Verarbeitung

**Note: 1,7**

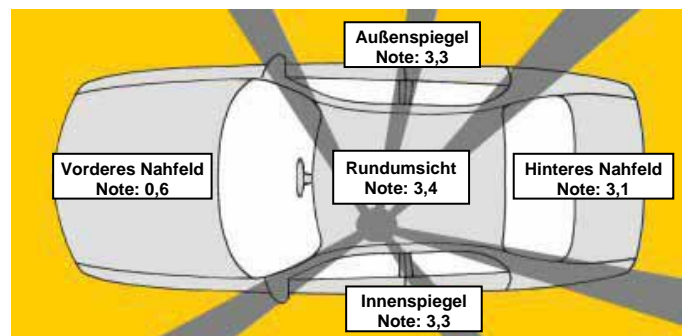
- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen und Klappen sowie für das schlicht gehaltene Interieur mit den noblen Holzleisten und Ledersitzen. Die gute Aerodynamik (auch im Unterbodenbereich) reduziert Luftwirbel und damit den Verbrauch. Leisten an den Karosserie-Seiten schützen gegen Remppler. Eine Dachreling für 80 kg Gepäck und ein vollwertiges Reserverad sind serienmäßig. Das große Panorama-Schiebedach kostet extra.

- Zum Erreichen des Reserverades muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

#### Sicht

**Note: 2,3**

Übersicht und Rundumsicht sind nur durchschnittlich, die Kopfstützen der Rückbank lassen sich aber weit nach unten schieben, was Verbesserung bringt. Das Lüftungsgitter spiegelt sich in der Windschutzscheibe.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

#### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



- + Die Rückspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab, außen sind sie beheizt. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer und sicher funktionierende Kurvenlichter sind serienmäßig. Beim Einparken helfen die ebenfalls serienmäßigen akustischen Abstandssensoren.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,8**

Vorn wie hinten ist der Zustieg nicht allzu bequem, hinten stören beim Aussteigen die hohen Türschweller. Wegen schwacher Aufhalter müssen die Türen an Steigungen von Hand gehalten werden.

- + Eine technische Besonderheit ist die Keycard mit Handsfree Access anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Trägt der Fahrer die Karte bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch mit dezentem Hupton. Der Motor lässt sich einfach per Knopfdruck starten.

### Kofferraum-Volumen

**Note: 2,2**

- + Der Kofferraum fasst 425 l. Bei vorgeklappter Rückbank sind es 705 l (gemessen bis zur Fenster-Unterkante).
- Die Schräge der Heckpartie stört beim Verstauen sperriger Gegenstände.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,1**

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen. Das Gepäck lässt sich dank niedrigem Ladeboden und großer Klappenöffnung sehr leicht einladen. Wenn nur kleine Dinge verstaut werden sollen, reicht es, die Heckscheibe zu öffnen. Gut gegen Diebstahl: Die Heckklappe (und die Türen) verriegeln nach kurzer Fahrt selbsttätig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank kann mit wenigen Handgriffen umgeklappt werden, die Kopfstützen bleiben eingesteckt. Gegen Aufpreis ist ein Trennnetz erhältlich.
- Eine Luke in der Rücksitzlehne zum Durchladen langer Gegenstände gibt es nicht. Auch fehlt es an Ablagefächern.

## Innenraum

**Note 2,1**

### Bedienung

**Note: 1,5**

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles funktioniert selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht, die Feststellbremse und die Ablendeinrichtung des Innenspiegels. Das Lenkrad hat einen großen Einstellbereich. Die Sitze lassen sich mit funktionellen, aber schlecht zugänglichen Schaltern einstellen (Fahrersitz mit Memoryfunktion). Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle Fenster haben Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch per Satellit am Lenkrad bedienen. Das Navigationssystem gibt es als

Extra, die Bedienung ist aber nicht besonders übersichtlich und auch nicht immer logisch. Vorn und hinten befinden sich Leselichter.

- Der Einstellhebel für die Lordosenstütze ist schlecht zugänglich. Beim Angurten stört der Ablagekasten zwischen den Sitzen. Das Handschuhfach ist klein und zerklüftet. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



*Weitgehend funktionell und gut verarbeitet überzeugt der Fahrerplatz des Laguna.*

### Raumangebot vorne

**Note: 2,0**

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,95 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Staturen.

### Raumangebot hinten

**Note: 2,7**

- Hinten ist für zwei Mitfahrer genügend Platz vorhanden. Erst über 1,90 m Körpergröße stoßen sie mit dem Kopf oder mit den Knien an (Vordersitz für ca. 1,85 m große Personen eingestellt). Mit einer dritten Person in der Mitte wird es aber eng.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federung

**Note: 2,1**

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung tendiert in Richtung straff und ist insgesamt ausgewogen. Bis auf eine geringe Stoßempfindlichkeit bei kurzen Bodenwellen schluckt das Fahrwerk Unebenheiten jeder Größe gut. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße, die Seitenneigung in Kurven ist gering.

### Sitze

**Note: 2,7**

- Die Vordersitze sind recht bequem gefedert, haben aber eine Lehne, die etwas kurz geraten und insgesamt wenig körpergerecht ist. Da kann auch die variable Lordosenstütze nicht viel helfen. Beide Vordersitze lassen sich in der Höhe und in der Neigung einstellen. Auf den ausgeformten Außenplätzen der Rückbank sitzt man recht kommod.

### Innengeräusch

**Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel ist bis in höhere Geschwindigkeitsbereiche niedrig, den Motor hört man kaum, es dominieren Windgeräusche.

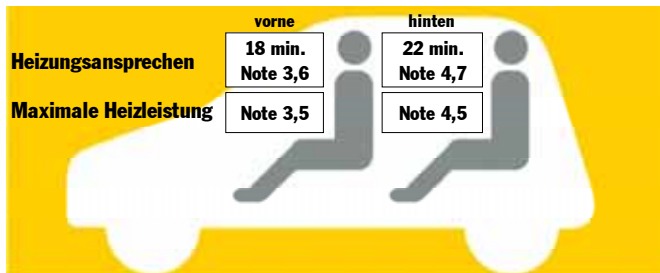
## Heizung, Lüftung

**Note: 3,6**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich gerade noch ausreichend, hinten aber zu schwach. Es dauert ziemlich lang, bis die Luft angenehm erwärmt ist.

- + Die Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Eine automatische Umluftklappe hält Schadstoffe vom Innenraum fern. Ausziehbare Jalousien an den hinteren Türfenstern reduzieren die Sonneneinstrahlung.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,6**

### Fahrleistungen

**Note: 1,4**

- + Der Motor ist sehr durchzugskräftig und braucht keine hohen Drehzahlen, um für gute Fahrleistungen zu sorgen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Die Gänge sind recht präzise geführt und lassen sich leicht wechseln. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufung des Sechs-Gang-Getriebes passt sehr gut zur Charakteristik des Motors, bei jedem Tempo ist die richtige Übersetzung parat. So kann man stets mit niedrigen Drehzahlen fahren (auch bei sehr hohem Tempo) und hat doch auch die richtige Übersetzung, wenn stark beschleunigt werden soll.

## Fahreigenschaften

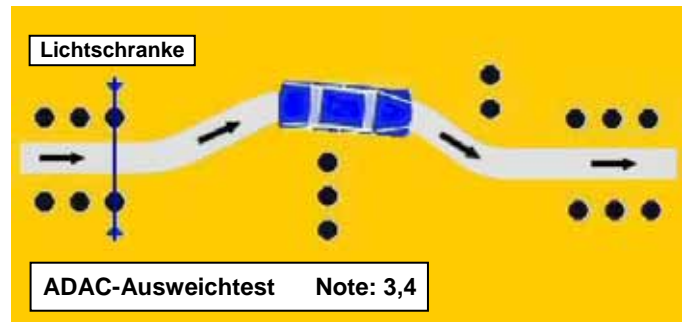
**Note 2,2**

### Fahrstabilität

**Note: 2,5**

- + ADAC-Ausweichtest: Bei starkem Ausweichen muss wegen starkem Untersteuern viel am Lenkrad gekurbelt werden, da kann auch das ESP nicht helfen. Der positive Effekt ist aber, dass Schleudern praktisch ausgeschlossen ist.
- + Der Renault Laguna verhält sich selbst bei hohem Tempo richtungsstabil, der Fahrer hat ein weitgehend sicheres Gefühl, die Lenkung könnte sich aber ein wenig strammer anfühlen. Die elekt-

ronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Die Reifendruckkontrolle ist serienmäßig.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd und sicher. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern und nicht ins Schleudern zu geraten.

## Lenkung

**Note: 2,8**

- + Die Lenkung spricht bei Ausweichmanövern schnell an und ist zielgenau. Der Fahrer spürt aber nur wenig Fahrbahnkontakt. Die Leichtgängigkeit sorgt für müheloses Rangieren, auch wenn der Wendekreis nicht gerade klein ist.
- Bei starkem Beschleunigen stellt das Lenkrad verstärkt zurück.

## Bremse

**Note: 1,7**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 38 m bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist.

## Sicherheit

**Note 2,0**

### Aktive Sicherheit - Systeme

**Note: 2,3**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.
- Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,7**

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen alle fünf der möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash mit höchster möglicher Punktzahl seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für ca. 1,90 große Personen hoch genug, durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. Auch hinten sind sie hoch genug. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbrin-

gen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

**Kindersicherheit** **Note: 1,6**

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestalteten Rücksitze eignen sich gut zur stabilen Unterbringung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auf den hinteren Außenplätzen ist ein Befestigen mit dem Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

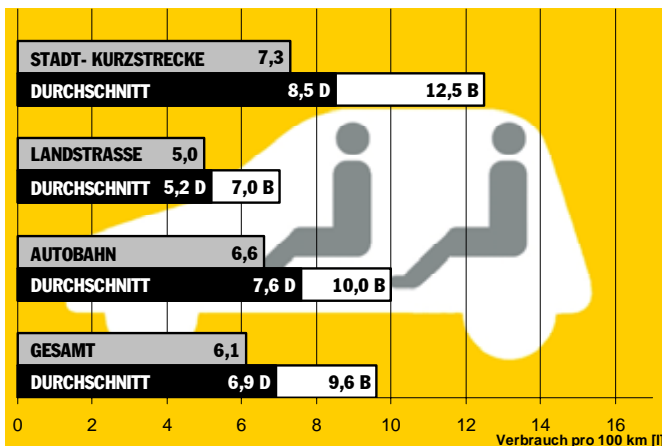
**Fußgängerschutz** **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 1,9**

**Verbrauch** **Note: 2,1**

- + Innerorts konsumiert der Motor 7,3 l, außerorts 5,0 l und auf der Autobahn 6,6 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert errechnet sich mit 6,1 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 1,6**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 3,4**

**Betriebskosten** **Note: 1,6**

- + Obwohl der Verbrauch unter Dieseln nur durchschnittlich ist, erhält der Laguna aufgrund der günstigeren Preise für Dieselmotor eine sehr gute Benotung der Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten** **Note: 4,1**

Für eine Beurteilung liegen keine Daten des Herstellers vor, die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.

- + Renault gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

**Wertstabilität** **Note: 3,7**

Die moderne Dieselmotor mit Rußpartikelfilter verhilft dem nicht gerade wertstabilen Laguna noch zu einem akzeptablen Restwertverlauf.

**Kosten für Neuanschaffung** **Note: 4,0**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf liegt nicht gerade günstig. Allerdings ist der Wagen komplett ausgestattet.

**Fixkosten** **Note: 3,5**

Die Ausgaben für die Versicherung, die den Großteil der fixen Kosten ausmachen, sind insgesamt durchschnittlich.

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.9 dCi FAP	1.9 dCi FAP	2.2 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1870	4/1870	4/2188	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	96(130)	102(140)	110(150)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	260/2000	300/2000	320/1750	340/2000	360/2000
0-100 km/h[s]	12,6	10,5	10,6	9,2	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	191	201	202	212	222
Verbrauch pro 100 km [l]	6,0D	6,0D	8,1D	6,1D	6,1D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/22	15/18/22	17/19/23	17/19/23	17/19/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	549	551	707	627	691
Grundpreis[Euro]	24000	24600	33700	28000	33450

- |                 |                        |                   |                   |                  |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau:         | KB = Kombi             | GE = Geländewagen | Versicherung:     | Kraftstoff:      |
| ST = Stufenheck | KT = Kleintransporter  | PK = Pick-Up      | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | TR = Transporter       |                   | VK = Vollkasko    | S = Superbenzin  |
| CP = Coupe      | GR = Großraumlimousine |                   | TK = Teilkasko    | SP = SuperPlus   |
| CA = Cabriolet  | BU = Bus               |                   |                   | D = Diesel       |
| RO = Roadster   |                        |                   |                   |                  |



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	127 kW (173 PS)
bei	3750 U/min
Maximales Drehmoment	360 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,75 m/11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>5,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,3/5,0/6,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>163 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1772 mm/1443 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1595 kg/500 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>425 l/705 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	<b>1115 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>109 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	<b>66 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>114 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>386 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>675 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/23
Grundpreis	32900 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	Serie
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	2.200 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung	1,7
Sicht	2,3
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	2,1
<b>Innenraum</b>	<b>2,1</b>
Bedienung	1,5
Raumangebot vorne	2,0
Raumangebot hinten	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,7</b>
Federung	2,1
Sitze	2,7
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	3,6
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen	1,4
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,2</b>
Fahrstabilität	2,5
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung	2,8
Bremse	1,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,0</b>
Aktive Sicherheit - Systeme	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,7
Kindersicherheit	1,6
Fußgängerschutz	3,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,9</b>
Verbrauch	2,1
Abgas	1,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>3,4</b>
Betriebskosten*	1,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertstabilität*	3,7
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006