

Mercedes E 220 CDI Elegance Automatik (RPF)

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (125 kW / 170 PS)

ADAC Testergebnis

Note 1,8

Viersitzige Reiselimousine mit sehr hohem Technik- und Sicherheitsstand. Auch als Kombi erhältlich. Der 4-Zylinder-Diesel-Direkteinspritzer verhilft dem schweren Wagen zu guten Fahrleistungen bei passablem Verbrauch. Der Ruß-Partikelfilter ist jetzt Serie. Besonderheiten sind die Luftfederung, die Abstandsregelung und das Kurvenlicht (alles Aufpreis). Fazit: ein wertbeständiger Wagen für höchste Ansprüche, besonders gut mit dem vorzüglich abgestuften Automatik-Getriebe. Der Preis ist mit 40.965 € bereits ziemlich hoch und lässt sich mit einigem Zubehör in ungeahnte Höhen treiben. **Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurrenten:** Audi A6, BMW 5er, Jaguar S-Type, Lancia Thesis, Peugeot 607, Renault Vel Satis, Saab 9-5, Volvo S80.

- + gute Verarbeitung
 - + viel Platz
 - + einfache Bedienung
 - + innovative Techniken
 - + hoher Sitz- und Fahrkomfort
 - + sehr sichere Straßenlage
 - + hohe Crashesicherheit
 - + hohe Wertbeständigkeit
 - + dichtes Händlernetz
- Ein Stern beim Fußgänger-Crash



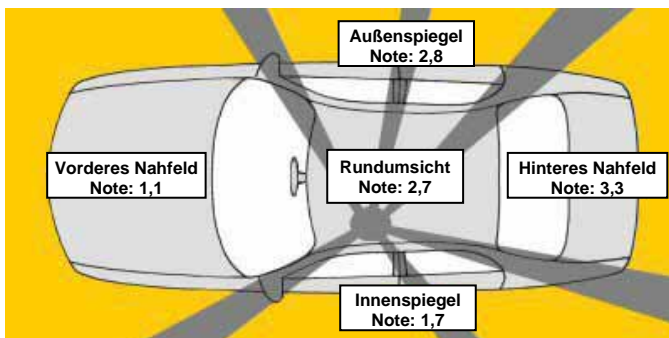
Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 1,4

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck, die Spaltweiten an Türen und Klappen sind gering und gleichmäßig. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert kraftstofferhöhende Luftwirbel. Auch das Interieur wirkt qualitativ hochwertig. Holzpaneele und auf Wunsch gegen Aufpreis feines Leder unterstreichen das luxuriöse Ambiente.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Risse notdürftig abgedichtet werden können.

Sicht

Note: 1,9

- Die Rundumsicht ist durchschnittlich, tendiert zu gut, keiner der Fensterposten stört.
- + Die Sicht nach vorn ist gut, weil die Front stark abfällt, trotzdem sind die Konturen der Karosserie zu sehen. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich wegklappen und stören dann nicht mehr. Für leichteres Einparken gibt es akustische und optische Abstandssensoren. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis) sind sehr leuchtstark. Ein großer Sicherheitsgewinn ist das dynamische Kurvenlicht, zu dem in engen Kurven über 40 km/h auch die Abbiegelichter aufleuchten. Der Innen- und die Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- Die Bequemlichkeit beim Ein- und Aussteigen kann in Anbetracht eines so großen Autos nur als durchschnittlich gelten, hinten ist der Zustieg sogar ziemlich beengt. Gegen Aufpreis gibt es "KEY-LESS-GO". Mit diesem System braucht man zum Entriegeln der Türen die Fernbedienung nur bei sich tragen. Abschließen ist mit dieser Einrichtung jedoch nicht möglich.
- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach öffnen und schließen. Außerdem werden mit ihr die Scheinwerfer eingeschalt-

tet, die bei Dunkelheit den Weg zum Auto beleuchten. Auch nach dem Aussteigen bleiben sie noch eine gewisse Zeit eingeschaltet. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,1

- + Der Kofferraum ist mit 460 l Fassungsvermögen groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen (Aufpreis) sind 815 l möglich. Zudem befindet sich unter dem anhebbaren Boden noch ein 50 l fassender Stauraum.



Mit 460 l Volumen ist der Kofferraum der E-Klasse deutlich kleiner als beim Konkurrenten Audi A6 (510 l).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,0

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernbedienung selbsttätig auf, sie lässt sich leicht wieder schließen (gegen Aufpreis elektrisch). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.
- Die Zugänglichkeit ist nicht allzu gut, weil die lichte Öffnung etwas klein ist. So lässt sich der hintere Bereich wegen der enormen Tiefe schlecht erreichen und man macht sich die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Gegen Aufpreis gibt es ein Durchladesystem, bei dem sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzfläche und -Lehne umklappen lässt. Zusätzlich sind auch ein Skisack zu haben und ein Gepäckhaltesystem. Seitlich befindet sich eine Ablage.
- Kleines Gepäck rutscht auf dem großen Kofferraumboden haltlos herum.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,2

- Gegen Aufpreis ist ACC erhältlich, ein Radar gestützter Tempomat, dessen Funktionsweise jedoch nicht in allen Punkten zufrieden stellt. So ist nicht immer gewährleistet, dass der richtige Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird, auch bremst das System nur teilweise und muss nach jedem Bremsengriff des Fahrers neu aktiviert werden.
- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, auch die Audioanlage und nach längerem Üben das Navigationssystem, das extra kostet. Viele ausgeklügelte Funktionen

erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage wird von der Klimaanlage mit gekühlt.

- Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Auch ist das Anschnallen schwierig, weil der Mittelablagekasten stört. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

Raumangebot vorne

Note: 2,1

- + Die Vordersitze haben einen weiten Einstellbereich. So können selbst noch fast 2,0 m große Personen bei entspannter Beinhaltung sitzen. Auch die Kopffreiheit ist enorm.

Raumangebot hinten

Note: 2,8

- + Hinten ist das Raumgefühl relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von ca. 1,90 m finden bequem Platz, auch wenn auf den Vordersitzen 1,85 m große Personen sitzen.
- Zu dritt sitzt man hinten sehr beengt.

Komfort

Note 1,7

Federung

Note: 1,6

- + Die Fahrwerksabstimmung ist ein ausgewogener Kompromiss. Unebenheiten jeglicher Größe werden souverän geschluckt, der Aufbau liegt ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis ist die Luftfederung "Airmatik DC" erhältlich, die noch besser federt und für belastungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt.

Sitze

Note: 1,2

- + Die großen Sitze sind körpergerecht gestaltet, eher straff gefedert und sehr bequem. Besonders vorn sitzt man sehr entspannt, kann die Höhe und gegen Aufpreis die Neigung individuell einstellen. Hinten sitzt man etwas tief. Die serienmäßigen Stoffbezüge sind sehr atmungsaktiv. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die

dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verhärtend und dann der Fliehkraft entgegen wirken.

Innengeräusch **Note: 1,4**

- + Bis in die höchsten Geschwindigkeitsbereiche ist der Geräuschpegel niedrig. Der Motor hält sich akustisch stets dezent zurück, auch schon wegen des niedrigen Drehzahlniveaus.

Heizung, Lüftung **Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizwirkung ist durchschnittlich, nach passabler Zeit ist die Luft im Innenraum auf eine angenehme Temperatur von 21°C erwärmt.

- + Die serienmäßige Klimaanlage arbeitet situationsangepasst, die Zugscheinungen sind gering. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur unabhängig regeln.

	vorne	hinten
Heizungsansprechen	16 min. Note 3,0	19 min. Note 3,9
Maximale Heizleistung	Note 3,6	Note 4,4

Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 1,6**

Fahrleistungen **Note: 1,6**

- + Auch der zweit schwächste Motor im Diesel-Angebot hat genügend Kraft, um für ordentliche Fahrleistungen zu sorgen. Obwohl er nur 2,2 l Hubraum hat, ist er sehr durchzugsstark.

Laufkultur **Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Die Fünf-Stufen-Automatik schaltet spontan und ruckfrei, man bekommt vom Wechsel der Schaltstufen kaum etwas mit. Angenehm beim Anfahren und auch im Anhängerbetrieb sehr nützlich: die hohe Drehmomentverstärkung.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

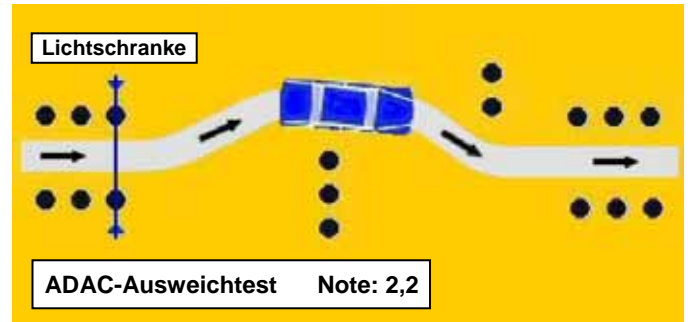
- + Die Abstufungen der 5-Gang-Automatik passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Auch bei hohem Autobahntempo ist das Drehzahlniveau moderat.

Fahreigenschaften **Note 1,3**

Fahrstabilität **Note: 1,6**

- + Wie von einem Mercedes erwartet, verhält sich auch die E-Klasse sehr richtungsstabil und vermittelt ein Gefühl hoher Sicherheit, ohne dass sie Spurrillen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind aus der Ruhe bringen könnte. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtskommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind Reifen mit Notlaufeigenschaften und eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichetest: Der Wagen hat eine klare Untersteuertenden-

denz, bleibt aber weitgehend lenkbar. Ist das Tempo zu hoch und weicht man dann aus, schiebt er aber nicht mehr korrigierbar über die Vorderräder geradeaus. Die Lenkung lässt sich stets leicht drehen.



Beim ADAC-Ausweichetest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei etwas über 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang, dann wird an der Lichtschranke das Gas weggenommen. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten **Note: 1,0**

- + Die Kurvenlage ist sehr gut, die Sicherheitsreserven sind hoch. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, bremst die einzelnen Räder gezielt ab und drosselt die Motorleistung.

Lenkung **Note: 1,6**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an, ohne dabei hektisch oder nervös zu wirken. Sie ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit und der kleine Wendekreis sorgen für gute Handlichkeit, selbst wenn der Platz beim Rangieren knapp ist.

Bremse **Note: 1,2**

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 36,5 m Weg bis zum Stillstand erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und lässt sich sehr fein dosieren.

Sicherheit **Note 1,9**

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme **Note: 2,0**

- + Bi-Xenon-Scheinwerfer, Abbiegefunktion in den Nebelscheinwerfern, adaptive Bremsen, adaptive Bremsleuchten, Anfahrassistent, Antiblockiersystem, Antriebsschlupfregelung, Bremsassistent, elektronisches Stabilitätsprogramm, Fahrlichtassistent, Reifendruckwarnung.

Passive Sicherheit - Insassen **Note: 1,3**

- + Beim EuroNCAP-Frontcrash erzielt der Wagen hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Das bedeutet alle fünf der möglichen Sterne. Die Kopfstützen der Vordersitze sind selbst für ca. 1,90 m große Personen noch hoch genug und können durch den knappen Abstand zum Kopf optimal wirken. Hinten sind sie niedriger, bieten aber dennoch genügend Schutz, da das Dach eine Abstützfunktion übernehmen kann. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft

aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Die Fond-Kopfstützen lassen sich für bessere Sicht wegklappen. Vergessen hinten zugestiegene Personen sie wieder aufzurichten, befindet sich die harte Schmalseite der Kopfstütze in Halshöhe.

Kindersicherheit **Note: 1,8**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

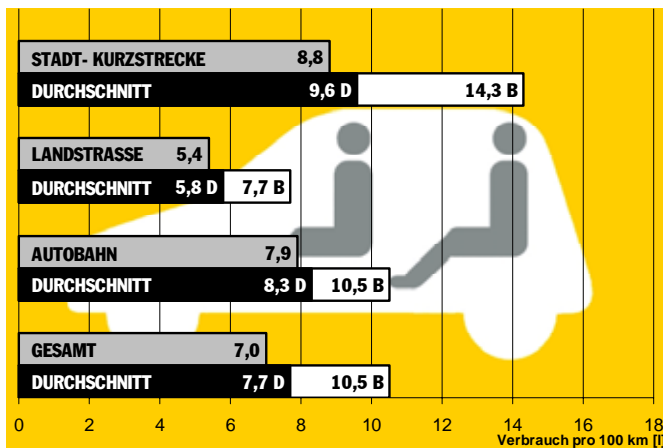
Fußgängerschutz **Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,0**

Verbrauch **Note: 2,3**

Innerorts beträgt der Verbrauch 8,8 l und auf der Autobahn 7,9 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- + Außerorts sind es günstige 5,4 l Diesel auf 100 km. Aus allen Werten errechnet sich ein Durchschnitt von 7,0 l Diesel auf 100 km.

Abgas **Note: 1,8**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Der Partikelfilter verhindert fast vollständig, dass gesundheitsgefährdende Rußteilchen in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,1**

Betriebskosten **Note: 1,1**

- + Günstiger Kraftstoffverbrauch, kombiniert mit dem preiswerteren Dieselmotor, sorgen für niedrige Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 2,9**

Für eine Beurteilung lagen uns noch keine endgültigen Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt.

- + Auch Mercedes gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität **Note: 1,7**

- + Die E-Klasse von Mercedes war schon immer besonders wertstabil, lässt sich besonders mit Dieselmotor und Ruß-Partikelfilter auch gebraucht wieder gut verkaufen.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 3,6**

Bei den Anschaffungskosten für den Neukauf verdient sich der Mercedes mit über 40.000 Euro nur eine durchschnittliche Benutzung.

Fixkosten **Note: 4,3**

- Den niedrigen Betriebskosten stehen höhere Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber. Mit durchwegs nur mäßigen bis hohen Typklasseneinstufungen in den Versicherungen kann der Mercedes bei den Fixkosten nicht punkten.

Weitere Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	200 Kom.	280	350	500	200 CDI	280 CDI	320 CDI	420 CDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2996	6/3498	8/5461	4/2148	6/2987	6/2987	8/3996
Leistung [kW(PS)]	135(184)	170(231)	200(272)	285(388)	100(136)	140(190)	165(224)	231(314)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/3500	300/2400	350/2400	530/2800	270/1400	400/1400	540/1600	730/2200
0-100 km/h[s]	9,1	7,3	6,9	5,3	9,9	8,6	6,8	6,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	236	250	250	250	214	241	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	9,9S	10,3S	12,2S	6,8D	7,7D	7,8D	9,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/22/22	18/24/24	18/24/24	22/30/30	18/23/24	20/25/25	19/25/25	19/29/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	717	801	926	1283	668	774	851	1145
Grundpreis[Euro]	37178	40716	47618	62582	36424	41934	47212	62176

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GE = Geländewagen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | PK = Pick-Up | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2148 ccm
Leistung	125 kW (170 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	225/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,15 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	5,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,8/5,4/7,9 l
CO ₂ -Ausstoß	186 g/km
Innengeräusch 130 km/h	66 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4856 mm/1822 mm/1483 mm
Leergewicht/Zuladung	1770 kg/370 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	460 l/815 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	925 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	115 Euro
Monatliche Werkstattkosten	69 Euro
Monatliche Fixkosten	145 Euro
Monatlicher Wertverlust	423 Euro
Monatliche Gesamtkosten	752 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/25/25
Grundpreis	43053 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2088 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1136 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	788 Euro°
Reifendruckkontrolle	342 Euro
Runflat-Reifen	58 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1136 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	58 Euro
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2923 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	504 Euro°
Sitzbezüge, Leder	1919 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	208 Euro

Außen

Alarmanlage	493 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Lackierung Metallic	951 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1218 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)1,8

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	1,4
Sicht	1,9
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen	2,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,0
Bedienung	1,2
Raumangebot vorne	2,1
Raumangebot hinten	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	1,7
Federung	1,6
Sitze	1,2
Innengeräusch	1,4
Heizung, Lüftung	2,4
Motor/Antrieb	1,6
Fahrleistungen	1,6
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,3
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,0
Lenkung	1,6
Bremse	1,2
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,0
Passive Sicherheit - Insassen	1,3
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	2,0
Verbrauch	2,3
Abgas	1,8
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	1,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,9
Wertstabilität*	1,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,6
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006