

## Lexus RX 350 Executive Automatik

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse (203 kW / 276 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Neben dem RX 400h, wobei das h für den Hybridantrieb steht, verfügt das neue Modell RX 350 mit einer aufgewerteten Serienausstattung über einen 3.5 V6 VVT-i mit 278 PS und löst den RX 300 ab. Auch dieses Triebwerk verhilft dem luxuriösen allradgetriebenen Sports Utility Vehicle (SUV) zu beachtlichen Fahrleistungen, bei ebenso kostspieligem hohen Verbrauch. Ein großer repräsentativer Geländewagen mit hohem Sicherheitsstandard und hohem Langstreckenkomfort, weniger für das schwere Gelände und dem kleinem Geldbeutel. **Karosserievarianten:** keine.  
**Konkurrenten:** Audi Q7, BMW X5, Mercedes ML.

- + gute Verarbeitung
- + luxuriöse, komplette Ausstattung
- + bequeme Sitze
- + kräftiger Motor
- wenig Bodenfreiheit
- kaum Zuladung
- geringe Anhängelast
- hinten kurze Kopfstützen
- hoher Verbrauch



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 1,6**

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen sehr guten Eindruck, kräftige Stoßfänger schützen bei kleinen Remplern. Die Türen schließen leicht, die Spaltabstände sind schmal und gleichmäßig. Im Innenraum setzt sich der hohe Qualitätseindruck mit Ledersitzen und hochwertigen, haptisch angenehmen Kunststoffen fort. Das vollwertige Reserverad ist unter dem Wagenboden befestigt - bei einer Panne lässt sich der Radwechsel ohne Mühe durchführen.
- Für einen SUV ist die Bodenfreiheit mit knapp 18 cm zwischen den



Das Reserverad ist außen unter dem Kofferraumboden befestigt. Das spart Platz im Innenraum.

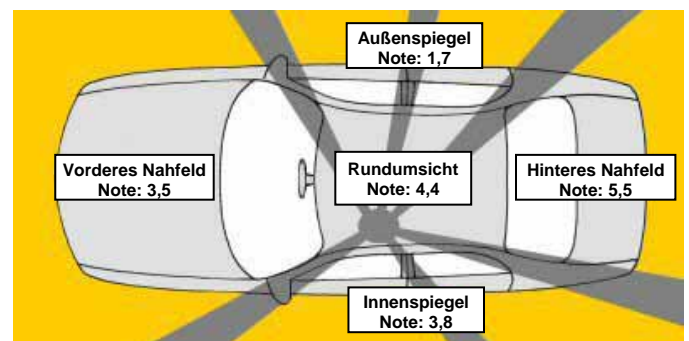
Achsen sehr gering. Bescheiden fallen auch die Dachlast mit höchstens 75 kg und die mögliche Anhängelast mit 2.000 kg aus. Der stark zerklüftete Unterboden sorgt für verbrauchserhöhende Luftverwirbelungen. In den Stoßfängern befinden sich bruchgefährdet untergebrachte Leuchten.

#### Sicht

**Note: 2,7**

Beim Rückwärtsfahren erkennt der Fahrer Hindernisse schlecht, weil das Rückfenster nicht weit nach unten reicht. Hier hilft aber die Heckkamera, die auf einem Bildschirm die Verhältnisse hinter dem Fahrzeug recht gut sichtbar darstellt.

- + Der Fahrer hat durch die hohe Karosserie und die dadurch hohe Sitzposition gute Sicht auf den Verkehr. Bei der Sicht nach hinten helfen ihm die großen Außenspiegel, die bei Nachtfahrten gegen



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Blendung selbsttätig abdunkeln. Das Xenon-Licht sorgt für beste Fahrbahnausleuchtung und in Verbindung mit dem dynamisch geregelten Kurvenlicht auch für gute Sicht auf kurvigen Straßen.



### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,5**

Durch die hohe Karosserie und die großen Türen ist der Zustieg bequem, allerdings müssen wegen des hohen Bodens die Beine weit angehoben werden. Die Türen lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln, man verwechselt aber leicht die drei Tasten.

- + Besonders für korpulente Fahrer gut: Das Lenkrad schwenkt beim Abziehen des Zündschlüssels nach oben und bewegt sich Richtung Armaturenbrett weg, um den Freiraum zu vergrößern. Bei Dunkelheit sind die Einstiegsbereiche beleuchtet.



*Auch wenn der Lexus recht hochbeinig daherkommt, sind doch die hinteren Sitzplätze relativ bequem erreichbar.*

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,6**

Der Kofferraum fasst 385 l Gepäck. Durch Vorklappen der Rücksitzlehnen erhöht sich die Kapazität auf 825 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht gut verstauen.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,9**

- + Die Heckklappe öffnet und schließt elektrisch per Fernbedienung. Die Öffnung zum Beladen des Kofferraums ist sehr groß, das Format zweckmäßig.
- Der Ladeboden ist mit 80 cm sehr hoch, was das Einladen von Gepäck erschwert. Wegen der Höhe und der enormen Tiefe ist der hintere Bereich schlecht erreichbar.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,4**

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt, beide Teile lassen sich unabhängig in Längsrichtung verschieben, was den Kofferraum etwas vergrößert. Wenn das nicht reicht, können die Lehnen im Verhältnis 40:20:40 vorgeklappt werden. Zum Transport von langen Gegenständen bietet es sich an, nur die schmale Mittellehne vorzuklappen. Zum Verstauen von kleinem Gepäck kann der

Boden im hinteren Bereich senkrecht gestellt werden, der dann eine Barriere gegen Vorrutschen bildet.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,4**

- + Die Handhabung in den Grundfunktionen ist funktionell und leicht. Das gilt mit Einschränkungen auch für das hochwertige Audiosystem (Bedienung z.T. im Lenkrad), das Navigationssystem mit Touch-Screen (Extra) und für die vollautomatische Klimaanlage. Die großen Rundinstrumente sind klar gezeichnet und ausgezeichnet ablesbar, eine Anzeige informiert über den momentanen Kraftstoffverbrauch. Lenkrad (weiter Einstellbereich), Vordersitze, Außenspiegel (mit Memory), Fenster und das Glasschiebedach (Aufpreis) lassen sich elektrisch einstellen bzw. betätigen. Sensoren steuern die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit, bei Regen die Scheibenwischer und bei Dunkelheit die Fahrbeleuchtung. Vorn und hinten befinden sich praktische Ablagen und Leselampen.
- Die vielen gleichförmigen Druckschalter in der Mittelkonsole für die Nebenfunktionen sind nur schwierig auseinander zu halten. Um Programme über das Touchscreen-Display starten zu können, müssen vorher lange Texte gelesen und bestätigt werden, was beim Fahren ablenkt. Das trifft auch für die Heckkamera zu, die nach jedem Neustart neu in Gang gesetzt werden muss. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Der Handschuhfachdeckel schlägt beim Öffnen gegen die Knie des Beifahrers. Halter für große Wasserflaschen fehlen.



*Modernes Design und komfortable Bedienung kennzeichnen den Lexus. Leider lässt sich auf dem Bildschirm bei Sonneneinstrahlung kaum etwas erkennen.*

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Das Platzangebot ist vorne großzügig, die Sitze lassen sich für Personen bis fast 1,95 m Größe einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,3**

- + Die Rückbank ist für zwei Personen ausgeformt. Zurückgeschoben bietet sie Platz für ca. 1,95 m große Mitfahrer (Fahrer- und Beifahrer ca. 1,95 m groß).

## Komfort

**Note 2,2**

### Federung

**Note: 2,7**

Auf eher ebenen Straßen ist die Federung recht komfortabel. Bei größeren Unebenheiten aber wirkt das Fahrwerk gelegentlich hölzern und vollführt die Karosserie etwas ausgeprägtere Relativbewegungen. Dann werden auch die Stöße unvermittelter an die Insassen übertragen. Angenehm: Die Seitenneigung in Kurven und die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sind relativ gering.



## Sitze

**Note: 1,8**

- + Alle vier Sitze sind bequem gepolstert und bieten genügend Halt (auch im Rücken). Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich individuell einstellen, was zu einer sehr entspannten Sitzhaltung führt. Die Rücksitzlehne ist sehr hoch, die Fläche könnte aber schräger nach hinten geneigt sein, um mehr Unterstützung für die Oberschenkel bieten zu können.

## Innengeräusch

**Note: 1,4**

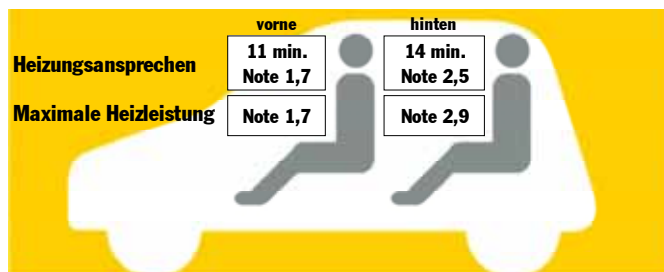
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist selbst bei hohem Tempo sehr niedrig, dem subjektiven Empfinden nach unaufdringlich.

## Heizung, Lüftung

**Note: 2,2**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung spricht schnell an, ist kräftig und benötigt nur kurze Zeit, um für angenehme Wärme zu sorgen. Fahrer und Beifahrer können die Temperatur unabhängig voneinander vorwählen, die lederbezogenen Sitze sind beheizbar. Luftfilter verhindern das Eindringen von Pollen und Schmutzpartikeln in den Innenraum. Im Bereich der Rücksitze haben die Scheiben erhöhte Schutzwirkung gegen UV- und Infrarotlicht.
- Auf den Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Die Mitteldüsen erzeugen meist unangenehmen Zug, da sich die Luftverteilung und -menge nur grob einstellen lässt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,8**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,7**

- + Im RX 350 sorgt der kräftige Motor für gute Fahrleistungen und ermöglicht zügiges Überholen.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,7**

- + Das Fünfstufen-Automatik-Getriebe arbeitet spontan und annähernd ruckfrei. Die einzelnen Fahrstufen lassen sich z.B. für Fahrten im Gebirge auch manuell wechseln.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Das Automatik-Getriebe ist für normalen Fahrbetrieb optimal ausgelegt. Bei schnellem Autobahntempo ist die Motordrehzahl nicht zu hoch. Eine Gelände-Übersetzung fehlt.

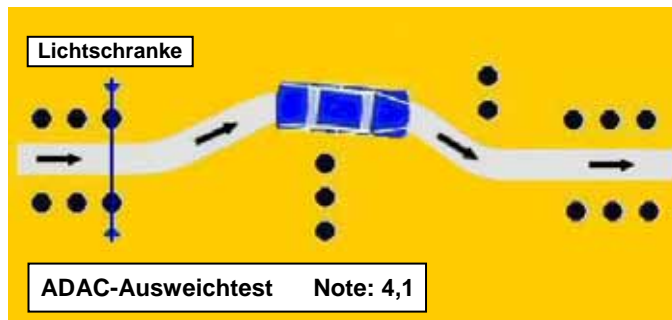
## Fahreigenschaften

**Note 2,7**

### Fahrstabilität

**Note: 3,2**

- + Die Richtungsstabilität ist selbst bei hohem Tempo gut, Schlingerneigung tritt nur sehr gemildert auf. Der permanente Allradantrieb mit Schlupfkontrolle (TRC) sorgt für gute Traktion.
- ADAC-Ausweichtest: Der stark untersteuernde RX 350 reagiert äußerst träge auf die Lenkung, muss zum Ausweichen regelrecht gezwungen werden. Zudem verhärtet sich die Lenkung, verhindert damit gezieltes Lenken. Das Fahren abseits befestigter Straßen ist nicht seine Stärke, dazu fehlen die entscheidenden Geländewagen-Gene.



**ADAC-Ausweichtest Note: 4,1**

Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

## Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Das Kurvenverhalten ist untersteuernd ausgelegt, das stellt auch ungeübte Fahrer nicht vor Probleme. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

## Lenkung\*

**Note: 4,2**

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren gering.
- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern sehr zögernd an und vermittelt dem Fahrer zu wenig Fahrbahnkontakt. Wegen des großen Wendekreises muss in engen Kehren häufiger rangiert werden als bei vergleichbaren Autos.

## Bremse

**Note: 1,5**

- + Die Bremse spricht fein an und lässt sich gut dosieren. Die Bremswirkung ist gut. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der RX 350 nach 37,0 m (Mittelwert aus zehn Bremsungen, halbe Zuladung, Reifen 235/55R18V).

## Sicherheit

**Note 2,5**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 2,5**

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit elektronischem Stabilitätssystem VSC, Bremsassistent, dynamisch geregelter Kurvenlicht, mit geschwindigkeitsabhängiger Leuchtfeld- und Leuchtweitenregelung ausgestattet. Die LED-Rückleuchten sprechen besonders schnell an, sind hoch angeordnet und somit sehr gut zu erkennen. Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.
- Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 2,0**

- Ein EuroNCAP-Front- und Seitencrash liegt noch nicht vor. Die Kopfstützen sind vorne für ca. 1,75 m große Personen hoch genug.
- + Der RX 350 hat ein umfangreiches Airbagkonzept. Außer den Front-Airbags mit zweistufigem Auslösesystem sind vorne Knie-Airbags vorhanden. Nach hinten durchgehende Kopf-/Schulter-Airbags übernehmen den Seitenschutz. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der Seatbelt-Reminder erinnert daran, sich anzuschallen. Alle Kopfstützen haben geringe Abstände zu den Köpfen und können so optimal wirken.
- Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen höchstens für ca. 1,60 m große Mitfahrer.

### Kindersicherheit

**Note: 2,1**

- + Auf den beiden Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit den Sicherheitsgurten stabil unterbringen, besser noch mit dem Isofix-System und den zusätzlichen Ankerhaken. Die Gurte haben Blockiereinrichtungen, damit sich die Kindersitze besser befestigen lassen. Der Einklemmschutz der Fenster arbeitet sensibel.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

### Fußgängerschutz

**Note: 5,0**

- Generell sind Fahrzeuge dieser Fahrzeugklasse durch Ihre hohe, wuchtige Frontpartie bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern eher als kritisch zu betrachten.

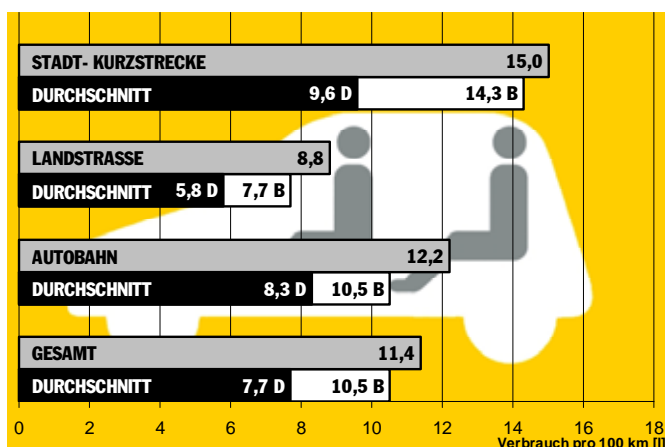
### Verbrauch/Umwelt

**Note 3,0**

#### Verbrauch\*

**Note: 5,1**

- Der Kraftstoffverbrauch ist sehr hoch, durchschnittlich fließen 11,4 Liter Super auf 100 km. Der Verbrauch im Einzelnen: innerorts 15,0 l, außerorts 8,8 l und auf der Autobahn 12,2 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

### Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,9**

#### Betriebskosten

**Note: 5,1**

- Naturgemäß kann ein Geländewagen dieser Klasse in den Betriebskosten nicht punkten. Der relativ hohe Verbrauch, kombiniert mit dem teuren Superkraftstoff erhöht die Ausgaben fürs Tanken.

#### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 3,0**

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist ein kleiner Fitnesscheck

(Ölwechsellservice) - alle 30.000 km oder 24 Monate eine Inspektion fällig. Der 6-Zylinder besitzt eine Steuerkette, durch die ein oftmals teurer Zahnriemenwechsel entfällt.

- + Lexus spendiert dem RX nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell - wie Toyota - eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).

- Die teuren Werkstattstundensätze verhindern eine bessere Benotung.

#### Wertstabilität

**Note: 2,8**

Dem RX 350 kann ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

#### Kosten für Neuanschaffung

**Note: 4,5**

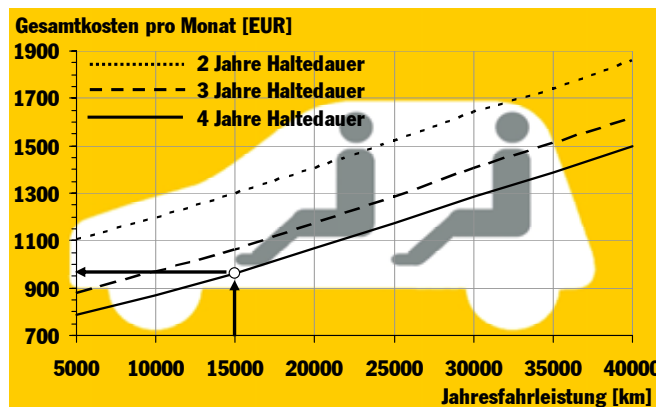
- Mit einem Grundpreis von knapp 50.000 Euro ist der Lexus auch in seiner Klasse alles andere als ein Schnäppchen.

#### Fixkosten

**Note: 3,8**

Der Beitrag für die Vollkaskoversicherung liegt noch auf durchschnittlichem Niveau.

- Hohe Versicherungsbeiträge dagegen für die Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung aufgrund der ungünstig hohen Typklasseneinstufungen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 959 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

### Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	350	400h
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3456	6/3311
Leistung [kW(PS)]	203(276)	200(272)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	342/4700	288/4400
0-100 km/h[s]	7,8	7,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	200
Verbrauch pro 100 km [l]	11,4S	9,2S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/24/26	22/24/26
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	901	882
Grundpreis[Euro]	44600	49750

#### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

#### KB = Kombi

KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

#### GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

#### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

#### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	3456 ccm
Leistung .....	203 kW (276 PS)
bei .....	6200 U/min
Maximales Drehmoment .....	342 Nm
bei .....	4700 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	235/55R18V
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>235/55R18V</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,3 m/12,25 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	7,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>4,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>37,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>11,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>15,0/8,8/12,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>280 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4740 mm/1845 mm/1675 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1915 kg/465 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>385 l/825 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	700 kg/2000 kg
Dachlast .....	75 kg
Tankinhalt .....	72 l
Reichweite .....	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>210 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>68 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>137 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>544 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>959 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	22/24/26
Grundpreis .....	49650 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Allradantrieb .....	Serie
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Kurvenlicht .....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (Heckkamera Paket) .....	4450 Euro
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Runflat-Reifen .....	nicht erhältlich
Tempomat .....	Serie
Xenonlicht .....	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Airbag, Knie .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaautomatik .....	Serie
Navigationssystem .....	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt) .....	Serie
Sitzbezüge, Leder .....	Serie
Sitze, vorn, beheizbar .....	Serie
Skisack/Durchladeluke (Rückbank dreigeteilt) .....	Serie

### Außen

Alarmanlage .....	Serie
Außenspiegel, automatisch abblendend .....	Serie
Schiebe-Hubdach .....	1250 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,3</b>
Verarbeitung .....	1,6
Sicht .....	2,7
Ein-/Ausstieg .....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,9
Kofferraum-Variabilität .....	1,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,0</b>
Bedienung .....	1,4
Raumangebot vorne* .....	2,1
Raumangebot hinten* .....	2,3
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,2</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	1,8
Innengeräusch .....	1,4
Heizung, Lüftung .....	2,2
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,8</b>
Fahrleistungen* .....	1,7
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	1,7
Getriebeabstufung .....	2,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,7</b>
Fahrstabilität .....	3,2
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	4,2
Bremse .....	1,5
<b>Sicherheit</b> .....	<b>2,5</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme .....	2,5
Passive Sicherheit - Insassen .....	2,0
Kindersicherheit .....	2,1
Fußgängerschutz .....	5,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>3,0</b>
Verbrauch* .....	5,1
Abgas .....	0,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>3,9</b>
Betriebskosten* .....	5,1
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	3,0
Wertstabilität* .....	2,8
Kosten für Neuanschaffung* .....	4,5
Fixkosten* .....	3,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006