

## Mercedes R 350 7G-Tronic lang

Fünftürige Großraumlimousine der Oberklasse (200 kW / 272 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 2,1**

Ursprünglich für den amerikanischen Markt entwickelt, wird auch die lange Version der neuen R-Klasse in Europa angeboten. Bei gleicher Sitzkonfiguration und identischem Raumangebot auf den vorderen Sitzen wird auch im Fond feudal Platz für zwei Insassen geboten. Reihe drei verfügt über zwei Notsitze. Das neue Fahrzeugkonzept mit permanentem Allradantrieb steht für bequemes und luxuriöses Reisen. Motorisiert mit dem 3,5 Liter-Sechszylinder und dem perfekt arbeitenden Sieben-Stufen-Automatikgetriebe werden recht ordentlichen Fahrleistungen erreicht, wobei der Verbrauch dabei noch moderat bleibt. Für die große Urlaubsreise, mit sechs Personen, ist der Kofferraum zu klein, der nötige Verkehrsraum ist in Europa nicht überall vorhanden. So wird der Langstrecken-Komfort zweifellos zum stärksten Argument für das Fahrzeug. **Karosserievarianten:** kurze Version. **Konkurrenten:** Audi Q7.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz für vier Personen
- + hoher Fahrkomfort
- + perfekt arbeitende Getriebeautomatik
- + günstiger Anschaffungspreis
- nach hinten schlechte Sicht
- nur vier vollwertige Sitzplätze
- hinten unbequemes Sitzen
- zerklüfteter Kofferraumboden
- teure Extras
- Armaturenbrett spiegelt
- geringe Zuladung
- mir sechs Personen kaum Kofferraum



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,2**

#### Verarbeitung

**Note: 1,8**

- + Verarbeitung und Finish machen einen guten Eindruck. Das gilt sowohl für die Karosserie wie auch für die hochwertige (aufpreispflichtige) Lederausstattung im Innenraum. Die Karosserie lässt sich per Tastendruck um bis zu 50 mm anheben – zusammen mit dem serienmäßigen permanenten Allradantrieb werden so auch unwegsame Straßen gemeistert. Auf dem Dach dürfen bis zu 100 kg Gepäck aufgeladen werden, umfangreiche Dachaufbauten werden von Mercedes angeboten. Bis zu 2100 kg darf die Anhängelast betragen.
- Die Zuladung ist gering, das zulässige Gesamtgewicht wird schnell überschritten, bei sechs Personen mit Gepäck, in einem umfangreich ausgestatteten Mercedes R. Die Nebelscheinwerfer sind im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht, in den Karosserieflanken fallen die Leisten zu schmal aus, um gegen kleine Stöße zu

### Kurven- und Abbiegelicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) und leuchten in Kurven hinein. Beim Abbiegen vergrößern zusätzliche Lampen die seitliche Ausleuchtung.

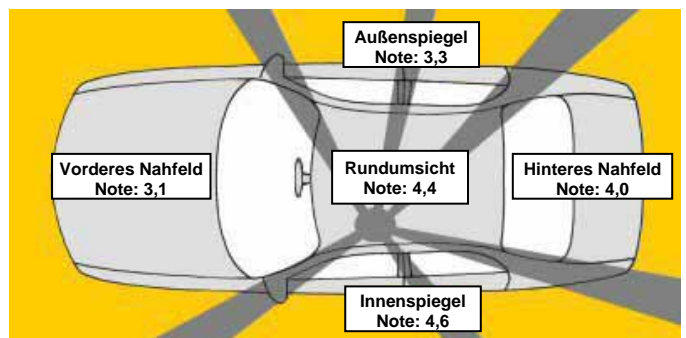


schützen. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem lediglich kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.

#### Sicht

**Note: 2,9**

- + Der Fahrer kann durch die hohe Karosserie und die hohe Sitzposition den umliegenden Verkehr gut überblicken. In der Grundausstattung sind die Außenspiegel beheizbar und das Fahrzeug ist hinten mit einer akustischen Einparkhilfe ausgestattet. Aufpreispflichtige Extras zur Verbesserung der Sicht sind umfangreich im Testwagen vorhanden: Rückspiegel, die bei störendem Schein-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

werferlicht automatisch abblenden, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Abbiegelicht mit integrierter Nebelscheinwerferfunktion. Auch eine Rückfahrkamera ist lieferbar.

- Die Rundumsicht ist sehr schlecht, die Pfosten sind zum Teil breit und stören. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Die Rückspiegel sind klein. Das Rückwärts-Einparken wird zum Glücksspiel, weil die kleine Heckscheibe sehr hoch angesetzt ist und so Hindernisse hinter dem Fahrzeug weitgehend im Verborgenen bleiben.

### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,3**

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster und das Schiebedach öffnen und schließen. Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die sehr großen Türen hinten ist dort der Zustieg sehr bequem, nur die Beine müssen weit angehoben werden. Zum leichteren Erreichen der dritten Sitzreihe sind die Stühle der zweiten Sitzreihe mit einer EASY ENTRY-Funktion ausgestattet. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Beim Aussteigen ganz hinten stört, dass die vorgeklappten Lehnen der Einzelsitze der zweiten Reihe nicht arretiert sind und Halt gebende Griffe im Dachbereich fehlen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,4**

- + Der Kofferraum fasst 595 Liter, wenn die Einzelsitze der dritten Sitzreihe versenkt sind. Er kann durch Vorklappen der zwei Einzelsitze der zweiten Sitzreihe auf 1070 Liter vergrößert werden (jeweils gemessen bis zur Fensterunterkante).
- Nur 150 Liter Stauraum stehen hinter der dritten Sitzreihe zur Verfügung. Das entspricht nur einem Kleinwagenkofferraum.



Mit 595 l Volumen ist der Kofferraum um 105 l größer als bei der kurzen Version des R.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,6**

- + Die Ladeöffnung ist sehr groß. Die Hände bleiben sauber; mit dem Extra "EASY-PACK" lässt sich die Heckklappe elektrisch öffnen und schließen. Die Ladefläche hat eine durchschnittliche Höhe von ca. 74 cm, ist damit relativ hoch; es stört keine Bordwand, über die das Gepäck bei Einladen gehievt werden muss. Mit seiner zweckmäßigen Form und der verhältnismäßig geringen Tiefe lässt sich der Kofferraum gut nutzen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,4**

- + Die Fondeneinzelsitze der zweiten und dritten Reihe sind leicht einzeln klappbar, das Aufstellen der Sitzpolster wird durch Federkraft unterstützt.
- Um die Rücksitzlehnen der zweiten Reihe vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden; weil sich sonst durch das Vorklappen der Verstellbereich der Vordersitze reduziert. Halter mit denen die Kopfstützen während der Fahrt sicher verstaut werden können fehlen jedoch. Der Ladeboden ist nicht durchgehend geschlossen, in mehreren Öffnungen können leicht

kleinere Utensilien fallen. Der mit Teppich ausgelegte Ladeboden verschmutzt leicht und ist schlecht zu reinigen. Eine Abdeckung für den Laderaum kostet extra.

## Innenraum

**Note 1,8**

### Bedienung

**Note: 1,2**

- + Die Bedienung der neuen R-Klasse ist in der Grundversion funktionell, die Eingewöhnung kurz. Die meisten Schalter sind sinnfällig, vieles funktioniert elektrisch unterstützt - was jedoch extra bezahlt werden muss. Die großen, klar gezeichneten Instrumente können sehr gut abgelesen werden. Das Lenkrad und der Sitz lassen sich dem Fahrer optimal anpassen, auch Pedale und Getriebewahlhebel sind sehr gut angeordnet. Auf Wunsch schaltet sich das Xenonlicht per Sensorsteuerung selbsttätig ein, Außen- und Innenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab. Radio und Navigationssystem sind leicht verständlich in der Bedienweise und gut zu erreichen. Als weiteres Extra gibt es eine Mittelkonsole zwischen den Einzelsitzen im Fond, die zusätzliche Staufächer enthält und ermöglicht das sichere Abstellen von Trinkbechern oder -flaschen in groß dimensionierten Cupholdern. Auch ein CD/DVD-Player mit 7-Zoll-Bildschirmen, die in die vorderen Kopfstützen integriert sind, wird angeboten. Helle Leseleuchten gibt es vorn und hinten.
- Vorn muss man sich zum Schließen voll geöffneter Türen weit hinauslehnen, weil die Griffe dann zu weit weg sind. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Die Ablagefächer in den Türen sind schmal und wenig griffgerecht. Der Bedienhebel für Blinker und Wischer ist zu weit unten; intuitiv bewegt man den Tempomathebel, weil der im Griffbereich liegt.



Die Verarbeitungsqualität ist zwar in Ordnung, kann aber den von Mercedesfahrzeugen der Oberklasse gewohnt hohen Standard noch nicht erreichen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,7**

- + Auf den vorderen Sitzplätzen haben Insassen bis zu einer Größe von 2,0 m durch das reichliche Platzangebot ein sehr großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

Bis zu vier Mitfahrer haben Platz im Fond. Auf den Einzelsitzen der ersten Reihe ist das Platzangebot groß - in der Raumbreite und für die Beine. Die Sitzhöhe reicht dort für Insassen bis ca. 1,85 m Größe aus. Auf den dahinter liegenden Notsitzen geht es deutlich enger zu, das Platzangebot in der Höhe reicht noch bis ca. 1,80 m große Mitfahrer aus.

## Komfort

**Note 1,9**

### Federung

**Note: 1,8**

- + Gefahren mit dem AIRMATIC-Paket. Die Luft-Federung spricht sehr gut an, Vertiefungen in der Fahrbahn und einzelne Erhebungen schluckt sie souverän, die Aufbaubewegungen halten sich in Grenzen, je nach Wahl der Dämpfercharakteristik. Auf Schlechtwegstrecken lässt sich die Karosserie per Tastendruck um bis zu ca. 50 Millimeter anheben. Bei schneller Fahrt (ab 120 km/h) senkt



die AIRMATIC die Karosserie automatisch um ca. 20 Millimeter ab, um den Luftwiderstand zu verringern.

### Sitze

**Note: 2,5**

- + Vorne nimmt man auf besonders komfortablen Stühlen mit Armlehnen Platz. Fahrer- und Beifahrersitz sind teilelektrisch verstellbar. Das Memory-Paket im Testwagen ermöglichte die vollelektrische Einstellung der Vordersitze, wobei die fahrerbezogene Einstellung von Außenspiegeln und Lenksäule gespeichert werden. Über eine individuelle Längs- und Lehneinstellung verfügt die zweite Sitzreihe, in der dritten Sitzreihe lässt sich die Lehne in der Neigung anpassen.
- Die Sitzflächen der Vordersitze sind für kleinere Leute zu lang, die Seitenführung könnte besser sein. Die Rück Sitzfläche in der zweiten Reihe ist etwas zu tief. Dadurch werden bei Personen über 1,75 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt. Ganz hinten sitzen Erwachsene in einer unbequemerer Hockhaltung bei wenig Schenkelunterstützung, die Sitzflächen sind zu nah am Boden und es fehlen Haltegriffe im Dachbereich.

### Innengeräusch

**Note: 1,8**

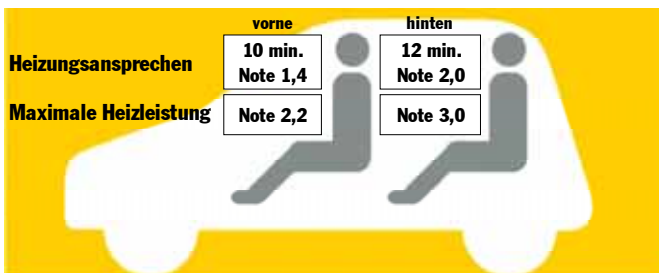
- + Motor und Fahrwerksgeräusche sind gut gedämpft. Die Windgeräusche sind auch bei hohem Tempo gering.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,3**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst, sorgt im Sommer wie im Winter schnell für angenehme Temperaturen - die automatische Luft- und Temperaturverteilung funktioniert optimal. Auch die hinteren Seitenwandverkleidungen sind mit Düsen versehen, dann sorgen neun über den gesamten Raum verteilte Sensoren für das Raumklima. Als zusätzliche Sonderausstattung gibt es Sitzheizungen auf allen Plätzen. Ferner lassen sich die Fenster in der letzten Sitzreihe ausstellen zur besseren Durchlüftung.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb

**Note 1,9**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,7**

Die Fahrleistungen sind in dieser Fahrzeug-Klasse durchschnittlich. Überholvorgänge lassen sich in kurzer Zeit jedoch realisieren.

#### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe wechselt die sieben Stufen überspontan und ruckfrei - selbst bei Kick-Down.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die sieben Gang-Abstufungen in der Position D sind optimal auf die Charakteristik vom Motor abgestimmt. Nahtlos zieht das Treibwerk beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven. Die einzelnen Fahrstufen lassen sich auch manuell wechseln.

### Fahreigenschaften

**Note 2,6**

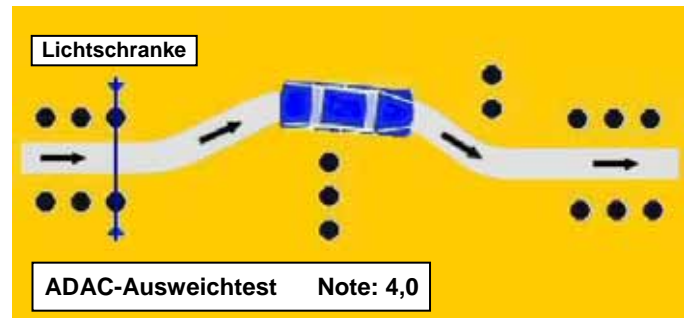
#### Fahrstabilität

**Note: 3,2**

- + Trotz der kolossalen Fahrzeuggröße verhält sich der Wagen weitgehend gutmütig und richtungsstabil. In kritischen Situationen, wenn man z.B. bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das Stabilitätssystem ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten. Der Fahrer wird bei Druckverlust in den Reifen gewarnt. Der permanente Allradantrieb und das elektronisch gesteuerte Traktions-System 4ETS sorgen bei widrigen Straßenver-

hältnissen für sicheres Vorwärtkommen.

- Beim ADAC-Ausweichtest wirkt das Lenkansprechen labil und das hohe Gewicht wird spürbar. Plötzliches Ausweichen vor Hindernissen wird durch das starke Schieben über die Vorderräder verhindert. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich, auch dabei fühlt sich die Lenkung labil an. Für Fahrten abseits der Straße sind die Standard-Sommerreifen zu fein profiliert, bereits auf nasser Wiese zeigen sie wenig Grip.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + Bei schneller Kurvenfahrt ist das Fahrverhalten überwiegend unkritisch und so auch für weniger geübte Fahrer sicher. Das ESP hilft dem Fahrer auch hier in gewissen Grenzen das Fahrzeug zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist, und versucht Schleuderbewegungen bereits im Ansatz zu unterdrücken.

### Lenkung\*

**Note: 3,4**

Die Präzision der Lenkung könnte besser sein, sie vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

### Bremse

**Note: 1,9**

- + Die spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse leistet ganze Arbeit: 38,0 m aus 100 km/h bis zum Stillstand sind im Durchschnitt notwendig (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen: 255/55R18).

### Sicherheit

**Note 1,7**

#### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 1,8**

- + ESP/4ETS kooperieren mit dem Bremsassistenten BAS und der Antriebs-Schlupf-Regelung ASR. Ein Fahrlichtassistent steuert die Beleuchtung automatisch. Auf Wunsch sind Bi-Xenon-Scheinwerfer in Verbindung mit aktivem Kurvenlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Abbiegelicht mit integrierter Nebelscheinwerferfunktion erhältlich. Das aktive Kurvenlicht folgt den Lenkbewegungen und leuchtet die Fahrbahn besser aus. Das Abbiegelicht wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h beim Abbiegen oder bei enger Kurvenfahrt automatisch aktiviert und verfügt zudem über eine Nebellichtfunktion.

#### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,2**

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags vorne und hinten. Der Seatbelt-Reminder erinnert die vorn sitzenden Personen daran, sich anzuschnallen. Ganz neu gegen Aufpreis sind die Systeme PRE-SAFE und NECK-PRO auf den Vordersitzen. Übersteigt die Bremsverzögerung ein bestimmtes Niveau, werden vorsorgliche Schutzmaßnahmen für die Insassen getroffen, wie Aufrichten der Lehnen und Straffen der Gurte. NECK-PRO schiebt bei einem Heckaufprall die Kopfstützen um 40 mm nach vorn. Vorne und in der ersten Sitzreihe bieten die Kopfstützen optimalen Schutz für Insassen bis ca. 1,85 m Größe. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Für Mitfahrer über 1,65 m Größe ist die Kopfstützenhöhe auf den Notsitzen zu gering.

**Kindersicherheit**

**Note: 1,3**

- + Von Mercedes freigegebene Kindersitze mit kompatibelem Transponder können auf dem Beifahrersitz montiert werden, der Airbag wird dann automatisch deaktiviert. Auf den Einzelsitzen im Fond lassen sich Kindersitze einfach und stabil befestigen - auch mit dem Isofix-System mit drittem Befestigungspunkt (TOP Tether) zur Verankerung.

**Fußgängerschutz**

**Note: 4,0**

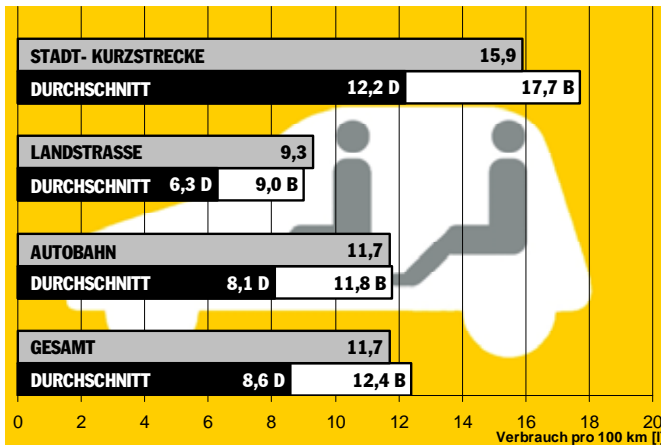
- Die massige Frontpartie ist bei einem Unfall mit Fußgängern als kritisch zu betrachten.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,7**

**Verbrauch\***

**Note: 4,4**

- Im Durchschnitt kommt der Mercedes R 350 mit 11,7 Liter Super auf 100 km aus. Auch der Verbrauch auf der Autobahn beträgt 11,7 l – ein durchschnittlicher Wert in dieser Klasse.
- Innerorts 15,9 l und außerorts 9,3 l sind zu hohe Verbrauchswerte in dieser Klasse.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 1,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 1,2**

**Betriebskosten**

**Note: 3,4**

Obwohl die R-Klasse in Relation ihrer Größe relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält sie aufgrund der teuren

ren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

**Werkstatt- und Reifenkosten**

**Note: 2,0**

Der Mercedes besitzt eine variable Serviceanzeige. Laut Hersteller sind dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig.

- + Mercedes gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Die Kosten für den Reifenersatz halten sich bei Verwendung der Seriengröße in Grenzen.
- Die Werkstattstundensätze sind hoch.

**Wertstabilität**

**Note: 2,6**

Für die R-Klasse kann ein durchschnittlicher Restwertverlauf erwartet werden.

**Kosten für Neuanschaffung**

**Note: 2,0**

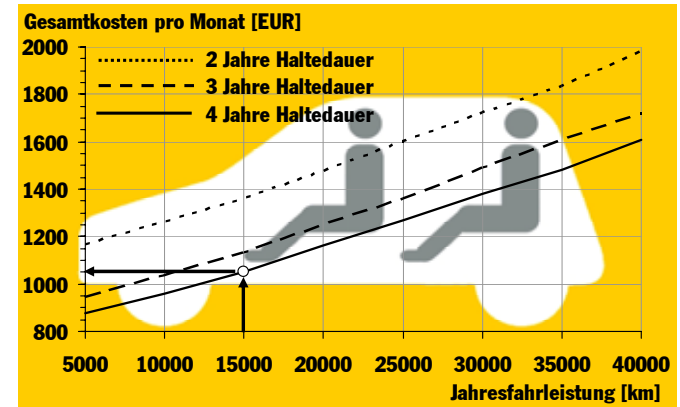
- + Zwar kein Schnäppchen aber auf akzeptablem Niveau: Die Kosten für die Neuanschaffung des R 350.

**Fixkosten**

**Note: 0,6**

Die Kosten für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

- + Mit für diese Klasse relativ günstigen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sinken die Versicherungsbeiträge und verhelfen der R-Klasse zu einer sehr guten Note.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1051 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	350	500	63 AMG	280 CDI	320 CDI
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3498	8/4966	8/6208	6/2987	6/2987
Leistung [kW(PS)]	200(272)	225(306)	375(510)	140(190)	165(224)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	350/2400	460/2700	630/5200	440/1400	510/1600
0-100 km/h[s]	8,3	6,9	5,0	7,7	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	245	250	210	222
Verbrauch pro 100 km [l]	11,6S	13,6S	k.A.	k.A.	9,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/26/27	19/29/27	22/31/32	21/28/27	21/28/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	1042	1317	1849	955	990
Grundpreis[Euro]	51504	64960	96976	49068	52200

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	3498 ccm
Leistung .....	200 kW (272 PS)
bei .....	6000 U/min
Maximales Drehmoment .....	350 Nm
bei .....	2400 U/min
Kraftübertragung .....	permanenter Allradantrieb
Getriebe .....	7-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	235/65R17
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>255/55R18W</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>12,95 m/12,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D) .....	<b>6,1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>38 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>11,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>15,9/9,3/11,7 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>275 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>67 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	5157 mm/1922 mm/1656 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>2355 kg/505 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>595 l/1070 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	750 kg/2100 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt .....	80 l
Reichweite .....	<b>680 km</b>
Allgemeine Garantie .....	2 Jahre
Rostgarantie .....	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>205 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>90 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>140 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>616 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>1051 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	19/26/27
Grundpreis .....	53244 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch .....	1798 Euro
Automatikgetriebe .....	Serie
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	Serie
Luftfederung .....	1276 Euro
Parkhilfe, elektronisch .....	777 Euro
Reifendruckkontrolle .....	Serie
Runflat-Reifen .....	406 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht (mit Abbiege+Kurvenlicht) .....	1705 Euro

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/388 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	Serie
Ausstellfenster hinten .....	226 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem .....	Serie
Klimaanlage .....	Serie
Kopfstützen hinten .....	Serie
Navigationssystem .....	1751 Euro
Sitzbezüge, Leder (ab) .....	945 Euro
Sitze, vorn, beheizbar .....	371 Euro

### Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend (incl.Innenspiegel) .....	342 Euro°
Lackierung Metallic .....	922 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (beheizt +191 Euro) .....	250 Euro
Schiebe-Hubdach (ab) .....	1264 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,2</b>
Verarbeitung .....	1,8
Sicht .....	2,9
Ein-/Ausstieg .....	2,3
Kofferraum-Volumen* .....	1,4
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	1,6
Kofferraum-Variabilität .....	2,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>1,8</b>
Bedienung .....	1,2
Raumangebot vorne* .....	1,7
Raumangebot hinten* .....	2,7
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>1,9</b>
Federung .....	1,8
Sitze .....	2,5
Innengeräusch .....	1,8
Heizung, Lüftung .....	1,3
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>1,9</b>
Fahrleistungen* .....	2,7
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	1,0
Getriebeabstufung .....	1,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>2,6</b>
Fahrstabilität .....	3,2
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	3,4
Bremse .....	1,9
<b>Sicherheit</b> .....	<b>1,7</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme ..	1,8
Passive Sicherheit - Insassen .....	1,2
Kindersicherheit .....	1,3
Fußgängerschutz .....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,7</b>
Verbrauch* .....	4,4
Abgas .....	1,0
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>1,2</b>
Betriebskosten* .....	3,4
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,0
Wertstabilität* .....	2,6
Kosten für Neuanschaffung* .....	2,0
Fixkosten* .....	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006