

Nissan Note 1.6 tekna

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse (81 kW / 110 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Der Note ist ein Van auf Basis eines Kleinwagens, die Bodengruppe ähnlich der von Nissan Micra und Renault Modus. Das kleine Raumwunder bietet viel Platz für die Insassen, vorne und insbesondere hinten - dort kann der Platz durch die variable Rückbank je nach Bedarf den Insassen oder dem Gepäck gewidmet werden. Der spritzige 1,6-Liter-Benziner zieht ordentlich an und bewegt den kleinen Van kraftvoll genug, der Verbrauch ist dabei nicht ganz niedrig. ESP und Kopfairbags sind in der Topausstattung tekna Serie, müssen beim billigeren Modell jedoch extra bestellt werden. Nissan hat mit dem Note den richtigen Ton für junge Familien getroffen, die in dem geräumigen Japaner einen praktischen Begleiter für den Alltag finden. **Karosserievarianten:** keine.

Konkurrenten: Fiat Idea, Ford Fusion, Opel Meriva, Renault Modus.

- + recht gute Verarbeitung
- + variabler Kofferraum
- + üppiges Raumangebot
- + einfache Bedienung
- + straffe Federung
- + kräftiger Motor
- + ESP und Kopfairbags
- unpraktisches schlüsselloses Schließsystem
- hoher Verbrauch
- nicht billig



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung

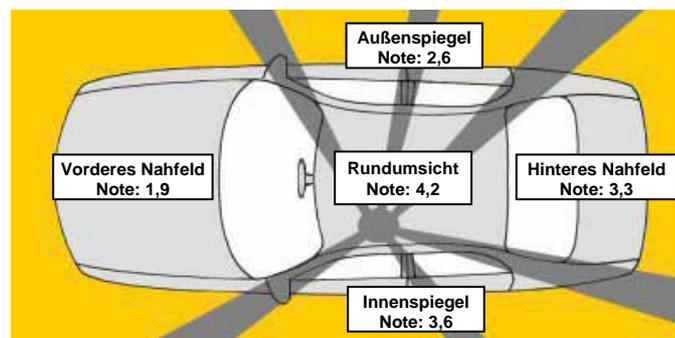
Note: 2,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck. Die Spaltabstände sind zwar nicht immer ganz gleichmäßig, ansonsten ist jedoch an der Karosserie nichts auszusetzen. Der Innenraum wirkt aufgeräumt und sauber verarbeitet, nur die Qualität der verwendeten Materialien ist allenfalls durchschnittlich. Erfreulich: Die Lampen der Scheinwerfer sind beim Note besonders leicht zu ersetzen - so entfallen teure Werkstattbesuche. Schwarze Kunststoffeinlagen schützen die lackierten Stoßfänger.
- Der Motorraum ist nach unten offen und somit gegen eintretenden Schmutz kaum geschützt. Zum Öffnen des Tankdeckels befindet sich ein ungünstig positionierter Entriegelungshebel links unterhalb des Lenkrades. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Auf dem Dach sind nur 50 kg Gepäck erlaubt. Mit dem Notrad darf mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt gefahren werden.

Sicht

Note: 2,9

- + Durch die leicht erhöhte Sitzposition hat der Fahrer im Note einen recht guten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Im vorderen Bereich sind Objekte in unmittelbarer Nähe wegen der steil abfallenden Frontpartie gut zu sehen, hinten dagegen weniger gut.
- In der Messung der Rundumsicht nach ADAC-Verfahren schneidet der Nissan Note schwach ab. Verantwortlich dafür sind die besonders breiten, sichtbehindernden Flächen im Bereich der C-Säule. Die hinteren Kopfstützen sind zwar versenkbar, dennoch ist die Sicht dort nicht optimal. Durchschnittlich dagegen sind die Benutzungen bei den A- und B-Säulen sowie das Sichtpotenzial in den Rückspiegeln (außen beheizbar).



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,5

- Gegen Aufpreis ist für den Note das "Intelligent Key"-System erhältlich. Der Schlüssel kann dann in der Tasche des Fahrers verbleiben, Öffnen und Schließen der Türen erfolgt über kleine Knöpfe an der Fahrer- und Beifahrertür sowie an der Heckklappe. Das funktioniert auch - im Gegensatz zum Starten und Abstellen des Wagen - recht gut.
- + Der Zustieg ist wegen annähernd optimaler Sitz- und Schwellerhöhen im Nissan Note überwiegend sehr leicht möglich. Vorne sei als kleine Einschränkung die flach verlaufende Dachkante er-

wähnt, an der man sich den Kopf stoßen kann; hinten ist der Zustieg daher noch bequemer, sofern der Platz wegen der Einstellung der vorderen und hinteren Sitze ausreicht.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,4

Mit 265 l ist das Kofferraumvolumen für die Fahrzeugklasse durchschnittlich groß.

- + Klappt man die Rücksitzlehne nach vorne, so steht ein üppiger Laderaum mit 595 l (bis zur Fensterunterkante) zur Verfügung, der wegen der kastenartigen Form bis unter das Dach optimal ausgenutzt werden kann.



Mit 265 l Volumen ist der Kofferraum des Nissan Note von klassenüblicher Größe. Die Konkurrenten, wie der Opel Meriva mit 330 l Volumen, bieten z.T. jedoch erheblich mehr Platz.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,4

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht von hinten entriegeln und anheben. Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, da die Ladekante niedrig ist und keine Bordwand stört.
- Wenn die Rücksitzlehne umgeklappt ist, stört eine Stufe im Laderaum.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

Die Rücksitzlehne lässt sich asymmetrisch geteilt umklappen, die Bank ist nicht klappbar. Durch Längsverschiebung um bis zu 16 cm (von vorne und hinten zu bedienen) ist der Laderaum jedoch auch ohne Umklappen der Lehne erweiterbar, allerdings zu Lasten des Raumangebotes auf den hinteren Sitzplätzen. Beim Umklappen der Lehne können die versenkbaren Kopfstützen eingesteckt bleiben.

- + Zwei variable Elemente des Kofferraum-Zwischenbodens ("Flexi-Board") ermöglichen es, den Laderaum in zwei Bereiche abzutrennen. Praktisch sind dabei die unterschiedlichen, je nach Einsatzgebiet zu verwendenden Beschichtungen, Teppich bzw. Noppen-Gummi. Für den Transport besonders langer, sperriger Gegenstände lässt sich die Beifahrerlehne vorklappen.



Weitgehend funktionell und gut verarbeitet präsentiert sich der Innenraum des Note. Abzuraten ist jedoch vom aufpreispflichtigen "Intelligent Key-System".

Innenraum

Note 2,5

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Nissan Note ist insgesamt leicht bedienbar. Lenkrad (höhen-einstellbar), Pedale und Schalthebel sind gut angeordnet. Der Scheibenwischer wird auf Wunsch automatisch von einem Regensensor gesteuert, auch das Fahrlicht wird automatisch aktiviert (beides Serie beim Modell tekna). Der Schalter der Nebelleuchten ist praxistgerecht mit dem Fahrlichtschalter kombiniert. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente ist übersichtlich, auch die für Heckscheibenheizung und Umluftschtaltung. Das Radio ist sehr gut angeordnet und lässt sich zusätzlich über Tasten am Lenkrad einstellen. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen, leider nur am Fahrerplatz mit Antippautomatik. Vorne gibt es große, praktische Ablagen; auch das Handschuhfach ist groß und gekühlt, leider aber unbeleuchtet. Unter dem Beifahrersitz befindet sich ein großes "Geheimgfach". Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Alle Mitfahrer haben Leseleuchten am Dach. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen und anklappen, der Schalter liegt allerdings etwas versteckt. Insgesamt ist die Ergonomie der Bedienelemente gut, die Eingewöhnungszeit kurz, sofern man den Wagen mit der Standard-Schließfunktion bestellt.
- Als extrem gewöhnungsbedürftig und unpraktisch ist das optionale schlüssellose "Intelligent Key"-System zu bewerten. Funktioniert es zum Öffnen und Schließen der Türen noch halbwegs unkompliziert, so stellt es den Fahrer, der das erste Mal mit dem Nissan unterwegs ist, vor Hindernisse, die im Extremfall dazu führen, dass er mit dem Wagen nicht losfahren kann. Nur unter Einhaltung einer sehr strikten Reihenfolge, was alles gedrückt, bewegt und gedreht werden muss, bekommt man den Motor gestartet. Das Gleiche gilt für das Verlassen des Wagens, da erst nach Drücken eines unauffälligen kleinen Knopfes die Zündung ganz ausgeschaltet und das Fahrzeug verriegelt werden kann. Insgesamt raten wir von diesem System ab. Die etwas kontrastarmen Instrumente sind schlecht ablesbar; auch die spiegelnde Oberfläche der Heizungstasten ist nicht optimal.



Viele Ablagen und das große, gekühlte Handschuhfach machen den Note zu einem guten Reisebegleiter.

Raumangebot vorne*

Note: 2,5

Obwohl im Nissan Note, was die Kopffreiheit angeht, Platz für Personen bis weit über 2,0 m wäre, wird die maximale Körpergröße in der Oberschenkellänge auf 1,85 m große Menschen beschränkt. Seitlich ist das Raumangebot üppig; auch subjektiv fühlt man sich nicht eingengt.

Raumangebot hinten*

Note: 2,0

- + Hinten ist das Raumangebot für die Fahrzeugklasse enorm. Sind die Vordersitze (und auch die hintere Sitzbank) ganz zurückgeschoben, so haben Insassen bis 1,95 m genügend Beinfreiheit; die Kopffreiheit reicht auch hier noch erheblich weiter. Für zwei Personen ist die Innenbreite üppig, zu dritt wird es eng.

Komfort

Note 2,7

Federung

Note: 2,9

Das Fahrwerk ist für einen Mini-Van überraschend straff ausgelegt und ermöglicht durch die gute Straßenlage zügiges Fahren auf kurvigen Landstraßen (die Karosserie neigt sich dann bisweilen nicht unerheblich zur Seite). Der Komfort leidet darunter ein wenig, insbesondere kurze Wellen und Einzelhindernisse bekommen die Insassen recht deutlich zu spüren. Insgesamt jedoch ist der Nissan nicht unkomfortabel, ein guter Kompromiss aus Komfort und Straßenlage.

Sitze

Note: 2,7

- + Die vorderen Sitze sind ausgewogen gepolstert und bieten dem Fahrer - auch dank der guten Abstützung des linken Fußes - eine recht angenehme Sitzposition. Vorne sind die Lehnen hoch genug, Seitenhalt und Rückenunterstützung sind passabel.
- Hinten sind die Sitze nur mäßig konturiert. Die Sitzposition ist wegen des geringeren Abstandes der Sitzfläche zum Boden nicht so gut wie vorne, jedoch immer noch ausreichend.

Innengeräusch

Note: 2,7

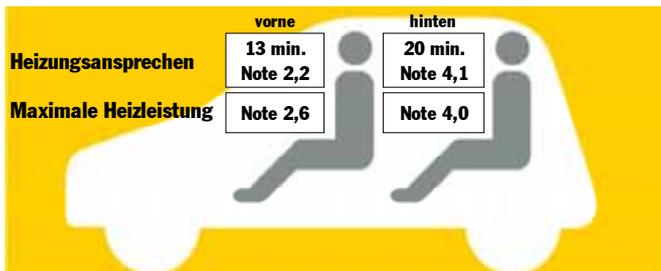
Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h nicht zu laut und wirkt auch subjektiv unaufdringlich. Erst bei höheren Geschwindigkeiten wird das Motorgeräusch dominant.

Heizung, Lüftung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorne ist die Heizwirkung gut, der Innenraum wird in recht kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Eine Klimaautomatik ist in der Ausstattungsvariante tekna Serie.
- Hinten dagegen ist die Heizung träge, man muss etwas länger warten, bis die Wärme von vorne nach hinten durchdringt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,2

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Der 110 PS starke 1,6-Liter-Benzinmotor verhilft dem Nissan Note zu guten Fahrleistungen. Mit spritzigem Antritt legt der Japaner los und ist durch die Drehfreudigkeit auch beim Überholen zügig unterwegs.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Die Laufkultur des Vierzylinder-Aggregates ist ausgewogen und unauffällig.

Schaltung

Note: 3,0

Die Schaltung funktioniert meist ganz gut, ist jedoch nicht sehr präzise. Insbesondere beim Einlegen des Rückwärtsganges kann es auch mal im Getriebe krachen.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

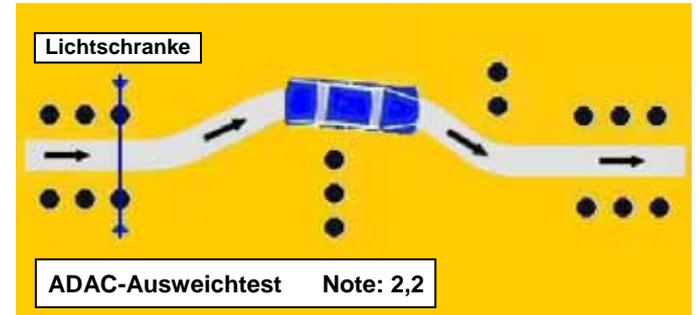
Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,1

- + Der Note liegt sicher auf der Straße und zeigt sich bei Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen weitgehend unberührt. Dank des elektronischen Stabilitätsprogramms (nur in dieser Ausstattungsvariante serienmäßig, sonst gegen Aufpreis zu haben) ist der

Wagen auch in kritischen Situationen sicher und gerät nicht ins Schleudern. Den ADAC Ausweichtest besteht der Note recht gut. Er zeigt sich in den ersten beiden Sektionen völlig unkritisch und leicht untersteuernd. Erst beim Zurücklenken in die letzte Gasse hüpft er ein wenig über die Vorderachse nach außen; die Gefahr des Schleuderns oder gar Umkippens besteht jedoch zu keiner Zeit.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Auch in Kurven kommt das tendenziell gutmütig untersteuernde Eigenlenkverhalten des Nissan Note auch dem ungeübten Fahrer entgegen. Lastwechselreaktionen in Kurven halten sich in Grenzen und werden bei Bedarf zuverlässig vom ESP abgefangen.

Lenkung

Note: 3,2

Die Lenkung spricht um die Mittellage etwas zögernd an, ist jedoch relativ zielgenau und vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn. Der Lenkaufwand ist dabei durch die indirekte Auslegung recht hoch, wenn auch ohne großen Kräfteinsatz zu bewerkstelligen. Die Handlichkeit ist nicht zuletzt durch den großen Wendekreis von etwas über 11 m insgesamt nur durchschnittlich.

Bremse

Note: 2,2

- + Mit 39 m ist der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 100 km/h niedrig (Mittelwert aus zehn Einzelbremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht gut an und ist fein dosierbar - der Bremsassistent hilft auch dem weniger geübten Fahrer, das volle Potenzial der Anlage zu mobilisieren.

Sicherheit

Note 2,2

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,6

- + Der Note verfügt - in der Ausstattungsvariante tekna - serienmäßig über ESP und einen elektronischen Bremsassistenten. Damit erfüllt er die Mindestanforderung an aktive Sicherheitssysteme. Wer sich eine günstigere Variante dieses Fahrzeuges kaufen will, sollte auf dieses sinnvolle Extra auf keinen Fall verzichten. Die hoch gesetzten Rückleuchten sind von nachfolgenden Wagenlenkern gut zu erkennen. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungs- und Bremspedal gestartet werden kann (nur mit "Intelligent Key").
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 2,1

- + Der Nissan Note verfügt - in der Version tekna - serienmäßig über Front-, Seiten- und Kopfairbags. Zusammen mit der Gurtwarnrichtung und den pyrotechnischen Gurtstraffern besitzt er somit das Potenzial für fünf Sterne beim EuroNCAP Crashtest, der zum Zeitpunkt dieses Tests noch nicht vorlag. Die vorderen (aktiven) Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m. Die stabilen Bügeltürgriffe erleichtern das Öffnen von unfallbedingt verklemmten Türen.

- Die hinteren Kopfstützen sind nur für Mitfahrer bis 1,60 m weit genug ausziehbar.

Kindersicherheit

Note: 1,5

Kindersitze lassen sich im Nissan Note gut befestigen, auf den äußeren Sitzplätzen der Rücksitzbank auch mittels Isofix (mit Ankerhaken).

- + Die Gurtlängen sind ausreichend, die Gurtschlösser kurz genug und die Abstände zwischen den Gurtanlenkpunkten groß genug, um Kinderrückhaltesysteme aller Art sicher und lagestabil befestigen zu können. Der rechte Frontairbag lässt sich (mit dem Zündschlüssel) deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Die an losen Gurtbändern hängenden Gurtschlösser erschweren das Ansnallen der Kinder auf den Kindersitzen (außer bei Isofix).

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Die Karosserie ist im vorderen Bereich weitgehend glattflächig, das Gefahrenpotenzial bei Unfällen mit Fußgängern moderat.

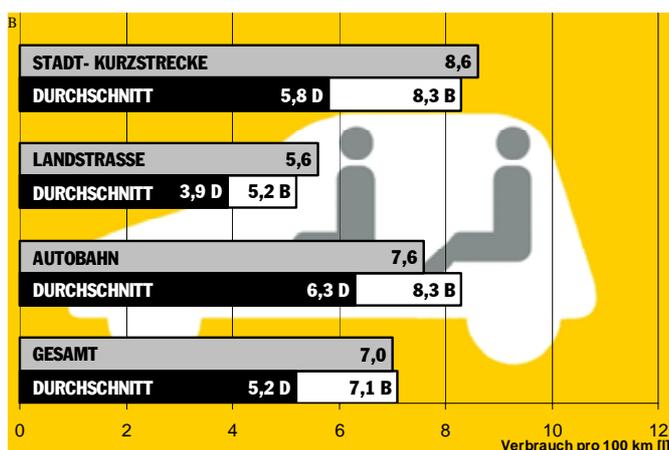
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 4,1

- Der Verbrauch des Nissan Note mit dem 1,6-Liter-Benzinmotor ist innerhalb seiner Fahrzeugklasse recht hoch. Innerorts verbraucht der Wagen 8,6 l, außerorts 5,6 l und auf der Autobahn vergleichsweise moderate 7,6 Liter Super auf 100 km. Der Durchschnittsverbrauch errechnet sich zu 7,0 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffkonzentrationen im Abgas sind dank modernster Abgasreinigungssysteme sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,8

Betriebskosten*

Note: 4,2

- Der hohe Preis für Superkraftstoff sorgt bei gleichzeitig hohem Verbrauch für eine schlechte Benotung der Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten*

Note: 2,3

- + Alle 30.000 km oder alle zwei Jahre muss der Note zum Service in die Werkstatt. Durch diese langen Inspektionsabstände, die beim Nissan auch ohne teures Spezialöl möglich sind, verringert sich die Anzahl der Werkstattaufenthalte und somit die Kosten. Nissan verbaut laut eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt ohnehin eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km.

Wertstabilität*

Note: 4,0

- Der Note lässt in dieser Motorisierung einen beständigen Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung*

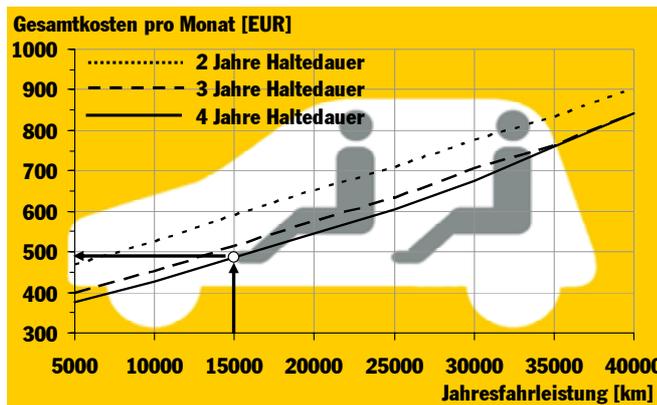
Note: 4,9

- Mit fast 19.000 Euro liegt der Nissan Note nicht gerade auf günstigem Niveau.

Fixkosten*

Note: 2,6

Den höheren Betriebskosten stehen beim Benziner niedrigere fixe Ausgaben für Steuer und Versicherung gegenüber.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 485 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.5 dCi 70	1.5 dCi 85
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1386	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	65(88)	81(110)	50(68)	63(86)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	128/3200	153/4400	160/2000	200/2000
0-100 km/h[s]	13,1	10,7	16,5	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	183	155	168
Verbrauch pro 100 km [l]	6,7S	7,0S	5,6D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/16/17	14/17/17	16/17/20	16/17/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	415	465	409	411
Grundpreis[Euro]	13690	17040	14390	14990

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1598 ccm
Leistung	81 kW (110 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	153 Nm
bei	4400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/55R15
Reifengröße (Testwagen)	185/55R16
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,95 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	7,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,6/5,6/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	160 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4083 mm/1690 mm/1550 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1170 kg/390 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	265 l/595 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	510 kg/1000 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	655 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	35 Euro
Monatliche Fixkosten	88 Euro
Monatlicher Wertverlust	235 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	485 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14/17/17
Grundpreis	18740 Euro

Ausstattung

Technik

ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	850 Euro
Bremsassistent (nur bei tekna Serie)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (nur bei tekna Serie).....	Serie
Regensensor und Fahrlichtautomatik	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne + hinten (nur tekna)	Serie
Audioanlage (mit CD-Wechsler).....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (nur höheneinstellbar) ..	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Keyless Entry ("Intelligent Key").....	350 Euro°
Klimaautomatik	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem.....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (im Verhältnis 60:40)	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (und beheizbar).....	Serie
Lackierung Metallic	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung	2,9
Sicht.....	2,9
Ein-/Ausstieg	2,5
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,4
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	2,5
Bedienung	2,4
Raumangebot vorne*	2,5
Raumangebot hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,7
Federung	2,9
Sitze.....	2,7
Innengeräusch	2,7
Heizung, Lüftung	2,7
Motor/Antrieb	2,2
Fahrleistungen*	2,0
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung	3,2
Bremse	2,2
Sicherheit.....	2,2
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme ..	2,6
Passive Sicherheit - Insassen.....	2,1
Kindersicherheit.....	1,5
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,5
Verbrauch*	4,1
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	4,8
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	4,0
Kosten für Neuanschaffung*	4,9
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006