

Opel Corsa 1.2 Twinport Edition

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck (59 kW / 80 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der neue Corsa liegt auf dem Gebiet der Verarbeitung und Qualität auf ähnlich gutem Niveau wie sein ausgereifter Vorgänger. Das Cockpit wirkt aufgeräumt, viele Komfort-Features sind inzwischen serienmäßig. Mit dem 1,2 Liter Twinport-Motor ist man passabel unterwegs, der Verbrauch bleibt dabei gerade noch im Rahmen. Im Crashtest schlägt sich der Corsa sehr gut und liegt mit fünf Sternen im Spitzenfeld seiner Konkurrenz. Auch die aktive Sicherheit ist gut, ESP aber leider immer noch eine aufpreispflichtige Option. Insgesamt ein sympathischer Kleinwagen auf hohem Niveau zu einem fairen Preis. **Karosserievarianten:** Fünftürer. **Konkurrenten:** Citroen C3, Fiat Punto, Ford Fiesta, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris, VW Polo.

- + gute Verarbeitung
- + vorne viel Platz
- + leichte Bedienung
- + mit ESP sicheres Fahrverhalten
- + 5 Sterne beim Crashtest
- + gute Eignung für Kindersitze
- schlechte Rundumsicht
- kleiner Kofferraum
- hohe Betriebskosten
- geringe Wertbeständigkeit



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung

Note: 2,4

- + Auch der völlig neu entwickelte Corsa ist gut verarbeitet, das subjektive Qualitätsniveau liegt etwa auf gleicher Ebene, wie das des ausgereiften Vorgängers. Im Interieur findet man aufgeräumte Solidität vor, die Materialqualität ist jedoch nicht an allen Stellen überzeugend. Es fallen harte Kunststoffe an Türverkleidungen und Armaturenbrett auf. Die Tankklappe ist mit der Zentralverriegelung kombiniert. Die Karosserieflanken besitzen lackierte Schutzleisten für kleine Parkrempler.
- Der Motorraum ist von unten nicht gegen Verschmutzen ge-

schützt. Das Auswechseln der Scheinwerferlampen ist sehr mühevoll und kann einen Besuch in der Werkstatt erforderlich machen.

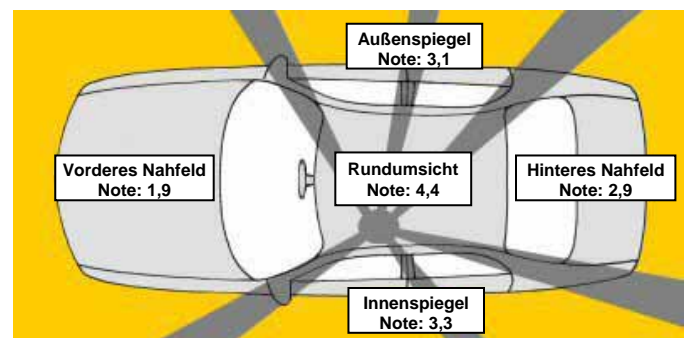
Sicht

Note: 3,0

- Optional werden für den Corsa Halogen-Scheinwerfer mit adaptivem Kurven- und Abbiegelicht, sowie eine Rückwärts-Einparkhilfe angeboten. Anders als beim Vorgänger findet sich jedoch kein Xenonlicht in der Aufpreisliste.
- + Der Fahrer hat das Verkehrsgeschehen gut im Blickfeld. Die Außenspiegel sind durchschnittlich groß und serienmäßig beheizbar; der Innenspiegel blendet automatisch ab.
- Die besonders breiten Fensterpfosten der Heckpartie schränken die Sicht nach hinten ein. Auch die A- und B-Säulen sind breit. So ergibt sich bei der ADAC-Rundumsichtmessung eine relativ



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten stark eingeschränkt.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

schlechte Benotung, obwohl man nach hinten durch die versenk-
baren Kopfstützen der Rücksitzbank recht gut sieht. Die silbernen
Leisten auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Windschutz-
scheibe.



Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

- + Vorne steigt man durch die breiten Türen und die günstige Höhe
von Sitz und Schweller recht gut ein und aus; behindernd wirkt
jedoch die flach verlaufende Dachlinie. Eine zentrale Türverriegelung
jedoch die flach verlaufende Dachlinie. Eine zentrale Türverriegelung
mit Fernbedienung (Knöpfe können leicht verwechselt werden)
ist serienmäßig. Die Türaufhalter sind kräftig genug.
- Hinten ist der Zustieg - wie bei allen Dreitürern - ziemlich be-
schwerlich. Etwas erleichternd wirkt die Easy-Entry Funktion, die
auf beiden Seiten serienmäßig vorhanden ist.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,1

Das Kofferraumvolumen ist mit 235 l um etwa 10 l kleiner als das
des Vorgängers, insgesamt aber noch durchschnittlich. Der Koffer-
raumboden kann auch eine Ebene höher fixiert werden und teilt
dann das Volumen in 155 l oben und 80 l unten. Die Reserverad-
mulde (leer, wenn Fahrzeug mit Tyre-Fit geordert wird) fasst zu-
sätzliche 35 Liter.

- + Wird die Rücksitzbank umgeklappt, stehen 530 l Laderaum zur
Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).



Mit 235 l Volumen ist der Kofferraum des Corsa kleiner als bei den
Konkurrenten Ford Fiesta (280 l) oder VW Polo (255 l)

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung bequem, auch
ein zusammengeklappter Kinderwagen kann eingeladen werden.
- Die Ladekante ist zwar von außen durchschnittlich hoch, von
innen muss das Gepäck aber über eine fast 20 cm hohe Bord-
wand gehoben werden. Am abstehenden Schloss der geöffneten
Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m Größe leicht
den Kopf stoßen. Bei umgeklappter Rücksitzbank stört die Stufe
im Kofferraumboden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,2

Unter der Abdeckung des rechten Staufachs im Kofferraum befin-
den sich der Kompressor und die übrigen Komponenten des Tyre-
Fit-Systems; links können kleinere Gegenstände bzw. Verband-
kasten und Warndreieck untergebracht werden.

- + Die Rücksitzlehne lässt sich in zwei verschiedenen Neigungen
arretieren und asymmetrisch geteilt umklappen. Die Ersatzradmul-
de bietet zusätzlichen Stauraum für kleinere Utensilien.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,3

- + Der neue Corsa ist überwiegend leicht zu bedienen. Das höhen-
einstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen, Pedale,
Schalthebel und Zündschloss liegen günstig. Wichtige Schalter
sind griffgerecht im Lenkradbereich untergebracht. Tacho und
Drehzahlmesser sind klar gezeichnet und gut ablesbar; für die
Nebelschlussleuchte gibt es eine gut erkennbare Kontrollleuchte.
In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel. Das
CD-Radio erkennt auch MP3-CD's (Aufpreis) und ist gut erreich-
bar; gegen Aufpreis ist auch ein Bordcomputer mit Verbrauchsan-
zeige und ein recht einfach zu bedienendes Navigationssystem
erhältlich.
- Die Blinker und Scheibenwischer funktionieren mit Tipp-Kontakten,
an die man sich erst gewöhnen muss; Fehlbedienung ist anfangs
vorprogrammiert. Die Bedienelemente der Heizung liegen etwas
tief, deren Piktogramme sind teils schlecht zu erkennen. Das
Handschuhfach ist unbeleuchtet; auch fehlt es an Leseleuchten
(vorne ist nur eine zentrale Innenraumbelichtung vorhanden).
Insgesamt gibt es nur wenige gut nutzbare Ablagen. Beim Dreitür-
er sind die weit hinten angeordneten vorderen Gurte schlecht zu
erreichen; auch muss man sich zum Zuziehen der weit geöffneten
Türen aus dem Fahrzeug lehnen. Das Einstellrad der Lehnennei-
gung ist durch den Gurt verdeckt und schlecht zugänglich.



Sowohl die Funktionalität des Fahrerplatzes als auch die Verarbei-
tungsqualität des Innenraums machen einen guten Eindruck, ohne
jedoch vollkommen zu überzeugen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,6

- + Auf den Vordersitzen ist das Raumangebot großzügig. Der
Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von knapp
2,0 m einstellen. Durch die große Innenbreite ist das subjektive
Raumgefühl vorne angenehm.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

Für zwei Personen sind hinten vollwertige Sitzplätze vorhanden
(der Mittelsitz ist schmal). Sind die Vordersitze für 1,85 m große
Personen eingestellt, gibt es auf den rückwärtigen Sitzen für Per-

sonen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend Kniefreiheit; das nach hinten flach verlaufende Dach reduziert jedoch die maximale Personengröße hinten auf 1,80 m.

- + Durch die großzügige Innenbreite im Rücksbereich verfügen zwei Mitfahrer über angenehme Ellbogenfreiheit.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,6

Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und tendiert zu straff. Fahrbahnebenen werden überwiegend gut abgedert. Auf unebener Landstraße wirkt das Fahrwerk etwas stößig. Einzelne Fahrbahnerhebungen sind für die Insassen deutlich spürbar. Wanken und Seitenneigung sind durchschnittlich.

Sitze

Note: 2,5

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort auf den tendenziell straff gefederten Sitzen ist auf allen Plätzen gut. Der Fahrer kann seinen linken Fuß fest abstützen und hat eine gute Sitzposition. Für beide vorderen Insassen sind Haltegriffe am Dach vorhanden.
- Tief gestellt ist die Fahrersitzfläche etwas zu stark nach hinten geneigt. Hinten vermissen die Mitfahrer Griffe am Dach.

Innengeräusch

Note: 2,4

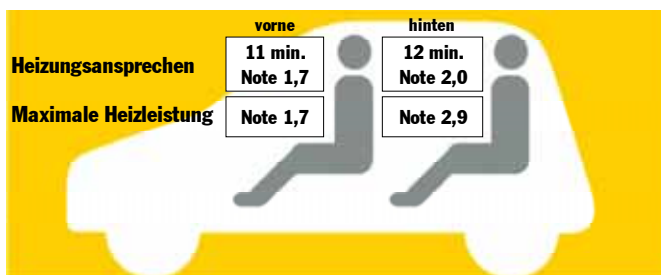
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel noch recht niedrig und wird auch bei höherem Tempo nicht als aufdringlich oder unangenehm empfunden.

Heizung, Lüftung

Note: 1,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung sorgt im vorderen Bereich relativ schnell, hinten in durchschnittlicher Zeit für angenehme Temperaturen. Eine Klimaanlage mit Pollenfilter ist ab der Ausstattungsvariante Edition Serie.
- Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und den geringen Abstand starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt (eine optionale "Solar Reflect-Windschutzscheibe" kann Abhilfe schaffen). Schade, dass sich die hinteren Seitenscheiben nicht ausstellen lassen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 3,3

Mit dem in unteren Drehzahlbereichen wenig durchzugsstarken 1,2 Liter Twinport-Motor beschleunigt der Corsa maximal durchschnittlich. Werden die Gänge weit ausgedreht, sind die Fahrleistungen in Ordnung.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft überwiegend vibrationsarm und kultiviert, in manchen Drehzahlen dröhnt er ein wenig.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind gut geführt und lassen sich meist leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

tungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,1

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Corsa ist im allgemeinen sehr richtungsstabil und auch bei plötzlichen Ausweichmanövern gut kontrollierbar. Das Fahrzeug ist mit ESP ausgestattet (Aufpreis), das in kritischen Situationen Schleudern vermeiden kann.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd, dies kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Hier kann ebenso die optionale elektronische Stabilitätskontrolle hilfreich eingreifen, falls die Geschwindigkeit in einer Kurve oder deren Verlauf einmal falsch eingeschätzt wurde.

Lenkung*

Note: 2,7

- + Die Lenkung spricht sehr schnell, bei hohem Tempo fast etwas zu aggressiv an, ist relativ zielgenau, vermittelt jedoch kaum Fahrbahnkontakt.

- + Trotz des mit 10,6 m für die Klasse recht großen Wendekreises ist der Corsa insgesamt handlich, weil die Lenkung direkt und sehr leichtgängig und die Fahrzeugabmessungen gut überschaubar sind.

Bremse

Note: 1,7

- + Der Bremsweg ist mit 38 m kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und die elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung, das Ansprechverhalten ist erstklassig. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren.

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,4

- + Mit ESP (Aufpreis) und dem elektronischen Bremsassistent besitzt der neue Corsa die wichtigsten Assistenzsysteme für gute aktive Sicherheit. Zusätzlich sind Run-Flat-Reifen und adaptives Kurven- und Abbiegelicht erhältlich - nicht selbstverständlich in dieser Preisklasse. Das adaptive Bremslicht blinkt bei einer Vollbremsung mit erhöhter Frequenz und signalisiert dem nachfolgenden Verkehr damit deutlich einen Gefahrezustand.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,5

- + Mit insgesamt 34 Punkten beim EuroNCAP Front-, Seiten und Pfahlcash erhält der Corsa fünf Sterne und bewegt sich damit im Spitzenfeld seiner Klasse, was die passive Sicherheit angeht. Ausgestattet ist der Wagen neben Front- und Seitenairbags auch mit durchgehenden Vorhang-Kopfairbags. Einen Gurtwarner gibt es allerdings nur für den Fahrer. Die vorderen aktiven Kopfstützen reichen in der Höhe für Insassen bis zu einer Größe von 1,85 m, das Schutzpotenzial beim Heckaufprall ist gut. An den stabilen Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen; so kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Hinten sind die Kopfstützen nur für Mitfahrer bis 1,60 m Körpergröße ausgelegt.

Kindersicherheit

Note: 1,4

- + Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet. Isofix-Halterungen sind hinten vorhanden (mit zusätzlichen Ankerhaken für die Außensitze); auf dem Beifahrersitz ist die Isofix-Montage gegen Aufpreis ebenfalls möglich. Auf der Beifahrerseite können auch rückwärtsgerichtete Kindersitze montiert werden; der Beifahrer-Airbag lässt sich dazu mit einem Druckschalter am Armaturenbrett deaktivieren.

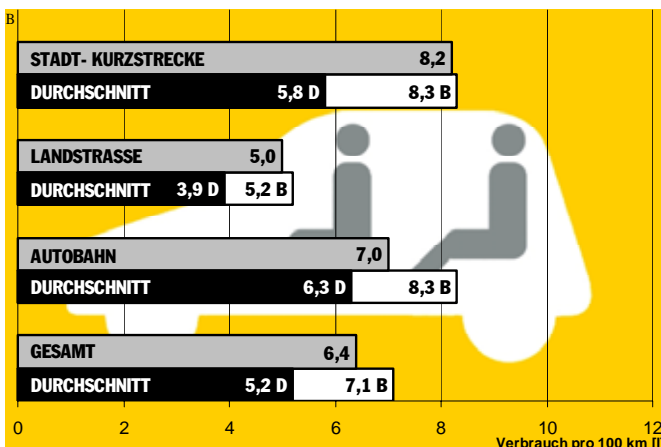


Die Airbags des Beifahrersitzplatzes lassen sich per Druckschalter am Armaturenbrett deaktivieren. Damit können auch auf diesem Sitzplatz rückwärtsgerichtete Kindersitze verwendet werden.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + 19 Punkte beim EuroNCAP Fußgängerschutztest - das bedeutet drei von vier möglichen Sternen und damit ein überdurchschnittliches, wenn auch nicht perfektes Ergebnis für den neuen Opel Corsa.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 3,3

Der Verbrauch ist durchschnittlich. Der Corsa mit dem 1,2 Liter Twinport-Motor verbraucht in der Stadt 8,2 l, auf der Landstraße 5,0 l und auf der Autobahn 7,0 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 6,4 l/100 km.

Abgas

Note: 1,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,4

Betriebskosten

Note: 3,3

Obwohl der neue Corsa relativ günstige Verbrauchswerte vorzuweisen hat, erhält er als Benziner aufgrund der teureren Preise für Superkraftstoff nur eine durchschnittliche Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,3

Für eine Beurteilung lagen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

- + Opel gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität

Note: 3,1

Wie schon beim Vorgänger, so kann auch dem neuen Kleinen von Opel ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 2,5

In der Höhe der Anschaffungskosten erhält der Corsa mit gut 13000 Euro noch eine gute Note.

Fixkosten

Note: 2,1

- + Den höheren Betriebskosten stehen andererseits niedrigere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Günstige Typklasseneinstufungen, die für diese Berechnung vom Vorgänger abgeleitet wurden, halten zudem die Versicherungsbeiträge in Schach.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 Twinp.	1.2 Twinp.	1.4 Twinp.	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/998	4/1229	4/1364	4/1248	4/1248	4/1686
Leistung [kW(PS)]	44(60)	59(80)	66(90)	55(75)	66(90)	92(125)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	88/3800	110/4000	125/4000	170/1750	200/1750	280/2300
0-100 km/h[s]	18,2	13,9	12,4	14,5	12,7	n,b
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	168	173	163	172	n.b
Verbrauch pro 100 km [l]	k.A.	6,4S	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	10990	11760	13835	13730	16025	19065

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1229 ccm
Leistung	59 kW (80 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	110 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,55 m
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	6,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,2/5,0/7,0 l
CO ₂ -Ausstoß	146 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	3999 mm/1713 mm/1488 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1090 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	235 l/530 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/850 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	700 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	120 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	35 Euro
Monatliche Fixkosten	83 Euro
Monatlicher Wertverlust	163 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	401 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	14V/16V/15V
Grundpreis	13205 Euro

Ausstattung

Technik

adaptives Bremslicht (LED).....	Serie
ABS.....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung (in ESP enthalten)	Aufpreis
Automatikgetriebe (Easytronic ASG)	660 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	350 Euro°
Kurvenlicht (+Abbiegelicht Halogen)	390 Euro
Parkhilfe, elektronisch	345 Euro
Reserverad, vollwertig	50 Euro
Runflat-Reifen (mit Reifendruckkontr).....	300 Euro
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) (bei CD-Radio)	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten.....	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (mit CD/MP3)	795 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	80 Euro°
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	ab 1520
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (1/3 zu 2/3 geteilt)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung).....	Serie

Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Leichtmetallfelgen (15 Zoll).....	580 Euro
Schiebe-Hubdach	790 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung	2,4
Sicht.....	3,0
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	3,1
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,2
Innenraum	2,3
Bedienung	2,3
Raumangebot vorne*	1,6
Raumangebot hinten*.....	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,6
Sitze.....	2,5
Innengeräusch	2,4
Heizung, Lüftung	1,7
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	3,3
Laufkultur	2,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,7
Bremse	1,7
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,4
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,5
Kindersicherheit.....	1,4
Fußgängerschutz.....	2,0
Umwelt	2,2
Verbrauch*.....	3,3
Abgas	1,0
Wirtschaftlichkeit*	2,4
Betriebskosten*	3,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,3
Wertstabilität*	3,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	2,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006