

Ford S-MAX 2.0 TDCi Trend (RPF)

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,0

Neue Großraumlimousine, als sportliche Variante des ebenfalls neuen Galaxy. Endlich ein Van, bei dem die Karosserie nicht übertrieben hoch ist und der trotzdem viel Innenhöhe bietet. Möglich wurde das durch den verhältnismäßig tiefen Innenboden, der zudem an der Unterseite wenig zerklüftet ist. Diese Maßnahmen kommen den Fahrleistungen und dem Verbrauch zu Gute, außerdem sorgen sie für bequemes Ein- und Aussteigen. Gegen Aufpreis sind im Kofferraum zwei weitere Sitze möglich. Der Dieselmotor läuft ruhig, verbraucht durchschnittlich und hat einen Rußpartikelfilter. Einziges Manko ist eine gewisse Durchzugsschwäche beim Anfahren, mit gelegentlichem Abwürgen als Folge. Die 6-Gangschaltung harmonisiert ausgezeichnet, eine Automatik gibt es aber leider nicht. Fazit: Ein rundum ausgewogenes Familienauto, das viel Platz bietet, gut fährt und durch den Dieselmotor günstige Betriebskosten hat. Noch praktischer aber weniger "sportlich" ist der Galaxy. Nicht billig: 28.650 € **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Chrysler Voyager, Citroen C8, Fiat Ulysse, Ford Galaxy, Honda FR-V, Hyundai Trajet, Kia Carnival, Lancia Phedra, Mitsubishi Grandis, Peugeot 807, Renault Espace, Seat Alhambra, Ssang Yong Rodius, Toyota Previa, VW Sharan.

- + gute Verarbeitung
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer Kofferraum
- + viel Platz im Innenraum
- + sehr gute Sitze
- + sichere Straßenlage
- + Dieselmotor mit Rußfilter
- + gute Eignung für Kindersitze
- + großes Händlernetz
- wenig Variabilität
- hoher Preis



Karosserie/Kofferraum

Note 1,9

Verarbeitung

Note: 1,8

- + Die Verarbeitung der Karosserie ist gut, Spaltweiten an Türen und Klappen sind gleichmäßig und schmal, die Türen schließen leicht. Im Innenraum setzt sich der gute Eindruck fort, mit sauber eingepassten Stoffelementen angenehmer Haptik. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert störende Luftwirbel und damit den Verbrauch. Hinten besteht der Stoßfänger aus unlackiertem Kunststoff und ist damit weniger kratzempfindlich. Auf dem Dach sind 75 kg Gepäck erlaubt. Gegen Aufpreis gibt es zwei große Panoramadächer mit Innenrollo, die sich jedoch nicht öffnen lassen.
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Beschädigungen notdürftig repariert werden können. Die elektrischen Sicherungen sind schwierig zu erreichen.

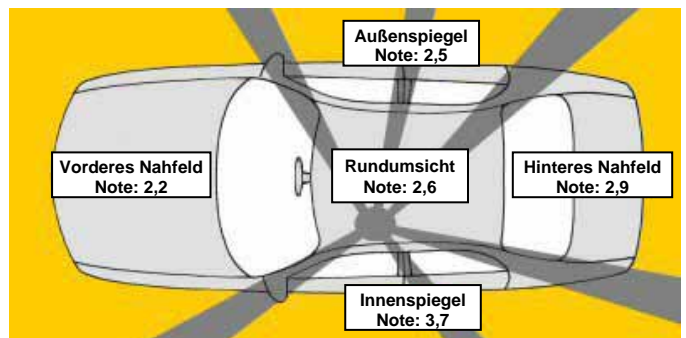
Sicht

Note: 2,6

Die Rundumsicht ist passabel, tendiert schon zu gut. Keiner der

Fensterpfosten stört sonderlich.

- + Das erhöhte Sitzen und die abfallende Front sorgen für gute Sicht nach vorn. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar. Für besse-



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

re Sicht nach hinten lassen sich die Kopfstützen der Rückbank fast vollständig versenken. Gegen Aufpreis sind helle Xenon-Scheinwerfer erhältlich und auch dynamisches Kurvenlicht ist zu haben, leider aber nicht beides zusammen.

- Mit elektrischer Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) erzeugen bei Dunkelheit die Scheinwerfer entgegenkommender Autos störende Lichtreflexe, hervorgerufen durch die Heizdrähte. Zudem spiegelt sich das Armaturenbrett in der Windschutzscheibe.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,7

- + Vorn wie hinten steigt man bequem ein und aus, weil die Türen hoch und breit und die Türschweller niedrig sind.
- Bereits an leichten Steigungen klappen geöffnete Türen wegen der schwachen Aufhalter wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Im Kofferraum stehen stattliche 625 l zur Verfügung. Bei vorgeklappten Rücksitzen sind es 1120 l (gemessen bis zur unteren Fensterkante).



Mit 625 l Kofferraumvolumen bleiben keine Wünsche offen. Im Gegensatz zu vielen Konkurrenten lassen sich die Rücksitze nur umklappen, jedoch nicht ausbauen.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Der Kofferraum lässt sich leicht beladen und hat ein zweckmäßiges Format. Die Heckklappe öffnet weit und der Boden liegt tief. Seitlich befindet sich eine 12-V- Steckdose.
- Beim Schließen der Kofferraumklappe kann man sich wegen der ungünstig angebrachten Griffmulde die Hand verletzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,7

Die drei Rücksitze lassen sich nach vorn klappen, verschwinden aber nicht ganz im Boden, so dass eine störende Stufe bleibt. Sie sind auch nicht herausnehmbar. Für kleines Einkaufsgepäck fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,6

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und praktisch, vieles funktioniert elektrisch unterstützt, wie die Außenspiegeleinsteller und die Fensterheber. Optional sind auch die Vordersitze elektrisch einstellbar. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Reichweite optimal einstellen, Pedale sind gut angeordnet, der Schalthebel liegt gut zur Hand und der neuartige Handbremsbügel lässt sich leicht betätigen. Die Instrumente sind klar

gezeichnet. Es gibt für alle wichtigen Funktionen Kontrollleuchten, Durchschnittsverbräuche und Momentanverbrauch lassen sich anzeigen. Gegen Aufpreis schalten sich Abblendlicht und Wischer automatisch ein. In den Türen befinden sich große Ablagen, so können Wasserflaschen stehend untergebracht werden.



Die gute Verarbeitungsqualität und die ausgezeichnete Funktionalität des Fahrerplatzes machen den S-MAX zu einer echten Kaufempfehlung.

- Je mehr der S-Max mit optionalem Zubehör ausgestattet ist, umso unübersichtlicher ist das Armaturenbrett. So ist bei Vollausstattung das Lenkrad mit vielen Schaltern überfrachtet und wenn ein Navigationssystem installiert ist, sind die rund um das Display angeordneten Schalter - überwiegend für die Heizung - leicht zu verwechseln. Das Navigationssystem braucht auch etwas Eingewöhnung, bis man die Funktionsweise versteht. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Hinten fehlen Leselampen.

Raumangebot vorne*

Note: 1,2

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, Innenbreite und Höhe sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,95 m Größe zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 2,1

Auf den Rücksitzen ist die Innenbreite verhältnismäßig groß und für drei Kinder durchaus ausreichend. Drei Erwachsene sitzen aber seitlich recht beengt. Kniefreiheit ist enorm vorhanden, reicht selbst noch für das Gardemaß von 2,10 m (Sitz davor für ca. 1,85 m große Person). Dank der enormen Innenhöhe haben erst 1,90 m große Mitfahrer Kopfkontakt mit dem Dach.

Innenraum-Variabilität

Note: 3,0

Für einen Van ist die Variabilität des Innenraums recht mäßig. Als Zubehör gibt es im Kofferraum zwei zusätzliche Sitze und für den Transport von Fahrrädern im Innenraum Halter.

Komfort

Note 2,5

Federung

Note: 2,3

- + Guter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Die Unebenheiten der Straße werden gut ge-

schluckt, nur bei Autobahnfahrt neigt die Karosserie zum leichten Schaukeln. Die Seitenneigung in Kurven ist gering, Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 1,7

- + Die straffen, sehr bequemen Vordersitze sind besonders körpergerecht und bieten durch die seitlich hohen Wangen festen Halt in Kurven. Gegen Aufpreis sind sie elektrisch einstellbar, dann kann auch die Neigung der Sitzflächen individuell angepasst werden. Die variable Lendenwirbelstütze ist serienmäßig, kann aber nur in vertikaler, nicht aber in horizontaler Richtung verändert werden. Auf den drei strafferen Polstern im Fond sitzt man recht entspannt, hat genügend Schenkelaufgabe und eine angenehme Neigung der Lehne (einstellbar).

Innengeräusch

Note: 1,9

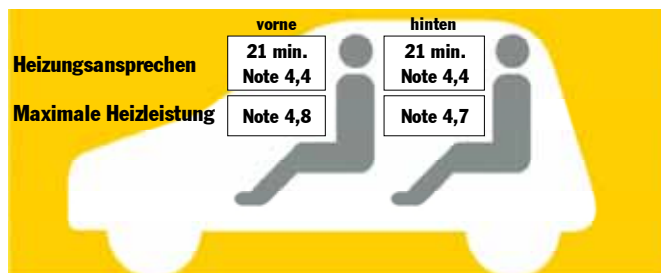
- + Der Geräuschpegel im Innenraum ist recht niedrig, Wind- und Motorgeräusche halten sich selbst bei schneller Fahrt in Grenzen.

Heizung, Lüftung

Note: 3,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig an Bord. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen. Für die hinten Sitzenden gibt es extra Luftdüsen in den B-Säulen. Die hinteren Seitenfenster haben Jalousien.
- Die Heizung ist schwach. Es dauert lang, bis die Luft im Innenraum angenehm erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 2,0 l-Dieselmotor sorgt nach leicht verzögertem Gasansprechen für ordentlich Durchzugskraft, das verhilft dem schweren Van zu guten Fahrleistungen auf niedrigem Drehzahlniveau.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen kultiviert, mit kaum spürbaren Vibrationen.

Schaltung

Note: 1,3

- + Alle Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen passen optimal zur Motorcharakteristik. Bei jeder Drehzahl und bei jedem Tempo steht ein passender Gang zur Verfügung, andererseits sind die Motordrehzahlen selbst bei hohem Autobahntempo moderat.

Fahreigenschaften

Note 2,1

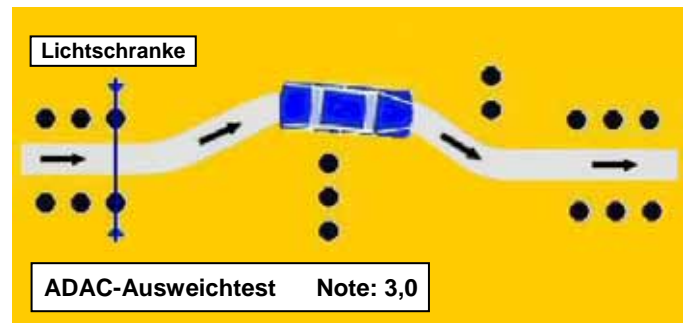
Fahrstabilität

Note: 2,3

ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen schiebt der Wagen deutlich über die Vorderräder, wird aber durch das ESP eingebremst.

Umfahren des Hindernisses ist bedingt möglich.

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst auf schlechten Straßen und bei Seitenwind hält es gut seine Spur.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich, bleibt aber gut lenkbar. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, bremst ESP die Räder gezielt ab, um ein Abkommen von der Straße zu vermeiden.

Lenkung*

Note: 2,8

- Die Lenkung ist weitgehend präzise, vermittelt aber etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn. Sie ist recht leichtgängig, was der Handlichkeit beim Rangieren auf kleinem Raum zu Gute kommt.

Bremse

Note: 1,8

- + Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 38 m erforderlich, um das halb beladene Fahrzeug zum Stehen zu bringen (Mittel aus 10 Messungen, Breitreifen: 225/50-17). Die Bremse spricht schnell an und lässt sich recht gut dosieren.

Sicherheit

Note 1,8

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,5

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet, das dynamische Kurvenlicht kostet extra. Navigationsystem und Parksensoren kosten ebenfalls extra.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,2

- + Das Fahrzeug besitzt neben Frontairbags auch Seiten- und durchgehende seitliche Kopfairbags. Zudem befindet sich vor dem Fahrer ein Knieairbag. Der Seatbelt-Reminder erinnert die vorne Sitzenden daran, sich anzuschnallen. Die Kopfstützen sind hoch, reichen selbst noch für 1,85 m große Personen. Durch die geringen Abstände zum Kopf können sie optimal wirken (vorn aktive Kopfstützen). An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Hinten fehlen Seatbeltreminder.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen. Gegen Aufpreis sind integrierte Kindersitze erhältlich. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 2,0

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Frontbereich nachgiebig. Harte Konturen unter der Motorhaube liegen tief darunter. Diese Maßnahmen mindern die Verletzungsschwere bei einem Unfall mit Fußgängern.

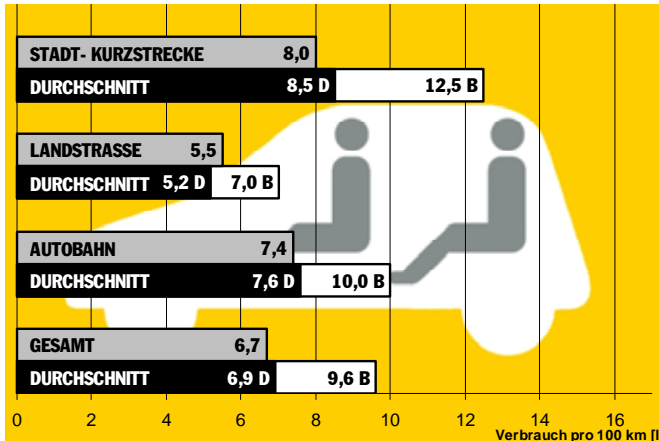
Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 2,9

Die Verbräuche auf 100 km sind durchschnittlich. Innerorts 8,0 l, auf der Landstraße 5,5 l und auf der Autobahn bei 7,4 l Diesel. Im Mittel errechnen sich 6,7 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,3

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering. Ein Filter verhindert, dass gefährliche Dieselruß-Partikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,2

Betriebskosten

Note: 1,7

- + Obwohl sich der S-Max 2.0 TDCi nicht gerade als Spritsparkönig erweist, erhält er aufgrund der niedrigeren Preise für Dieselmotorkraftstoff eine gute Note bei den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 3,3

Alle 12 Monate oder alle 20.000 Kilometer ist ein Service fällig. Die

jährlichen Abstände sind, vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer, relativ kurz und bringen häufige Werkstattaufenthalte mit sich. Der Zahnriemen muss erst nach 200.000 km erneuert werden und auch der Rußpartikelfilter ist gemäß Hersteller auf eine Laufleistung von 200.000 Kilometer ausgelegt.

- + Wird mit der Seriengröße gefahren, halten sich die Kosten für den Reifenersatz auf relativ niedrigem Niveau.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen. Noch immer gewährt Ford keine Werksgarantie.

Wertstabilität

Note: 1,8

- + Der neue, sportliche Van von Ford mit moderner Dieselmotor- und serienmäßigem Rußpartikelfilter lässt einen guten Restwertverlauf erwarten.

Kosten für Neuanschaffung

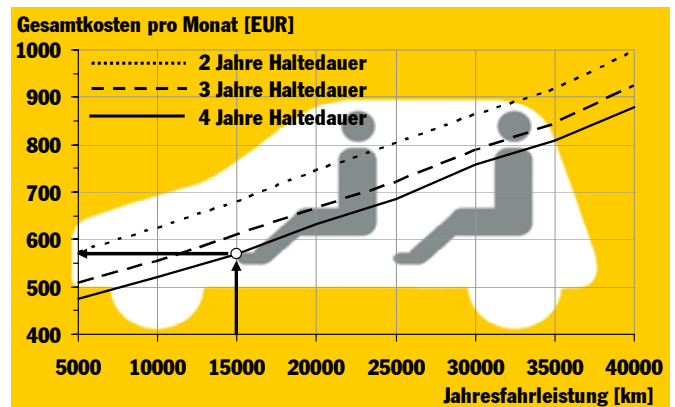
Note: 3,3

Mit 28.650 Euro ist der neue S-Max 2.0 TDCi nicht gerade preiswert.

Fixkosten

Note: 3,5

Den niedrigeren Betriebskosten stehen dem Diesel andererseits höhere fixe Ausgaben für die Steuer gegenüber. Auch in den Typklassen für die Versicherung ist der Ford bis auf die Vollkasko eher hoch eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 569 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.5	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1999	5/2495	4/1998	4/1998
Leistung [kW(PS)]	107(145)	162(220)	96(130)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	185/4500	320/1500	320/1750	320/1750
0-100 km/h[s]	10,9	7,9	10,9	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	230	191	196
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5S	9,9S	6,7D	6,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/16/18	16/18/22	18/18/22	18/18/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	584	699	555	560
Grundpreis[Euro]	24625	29825	26975	27475

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4 II
Hubraum	1998 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	320 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/60R16
Reifengröße (Testwagen)	225/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/11,85 m
Höchstgeschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	38 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,0/5,5/7,4 l
CO ₂ -Ausstoß	177 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4768 mm/1884 mm/1658 mm
Leergewicht/Zuladung	1740 kg/765 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	625 l/1120 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1750 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1045 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre "Ford Partner Garantie"
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	114 Euro
Monatlicher Wertverlust	285 Euro
Monatliche Gesamtkosten	569 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/18/22
Grundpreis	28650 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1.375 Euro
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	455 Euro
Parkhilfe, elektronisch	490 Euro°
Reifendruckkontrolle	200 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	935 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	355 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	1765 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleider)	2145 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar	250 Euro
Skisack/Durchladeluke	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	225 Euro
Schiebe-Hubdach	785 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,0

Karosserie/Kofferraum	1,9
Verarbeitung	1,8
Sicht	2,6
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,6
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	1,6
Bedienung	1,6
Raumangebot vorne*	1,2
Raumangebot hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,5
Federung	2,3
Sitze	1,7
Innengeräusch	1,9
Heizung, Lüftung	3,9
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	2,0
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,3
Kurvenverhalten	1,3
Lenkung*	2,8
Bremse	1,8
Sicherheit	1,8
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,5
Passive Sicherheit - Insassen	1,2
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	2,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,9
Abgas	1,3
Wirtschaftlichkeit*	2,2
Betriebskosten*	1,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,3
Wertstabilität*	1,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,3
Fixkosten*	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006