

## Mercedes E 200 NGT Bivalent Classic Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse (120 kW / 163 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 1,9**

Als komfortable Reiselimousine geschätzt, gibt es die E-Klasse auch mit bivalentem Antrieb, d.h. der 1,8 l Vierzylinder-Benzinmotor fährt sowohl mit Superbenzin als auch mit Erdgas (CNG). Hierfür hat Mercedes mehrere Gastanks im Kofferraum verbaut, die sowohl das Fassungsvermögen als auch die Variabilität des Ladeabteils einschränken. Dennoch ist die Limousine voll alltagstauglich, lediglich die geringe Reichweite im Gasbetrieb und das dünne Tankstellennetz stören. Bei Komfort-, Technik- und Sicherheitsdetails ist die E-Klasse auf dem neuesten Stand, von adaptivem Kurvenlicht bis Luftfederung kann fast alles in der umfangreichen Aufpreisliste geordert werden. Der Kunde kann zwischen Schalt- und Automatikgetriebe (Aufpreis) wählen. Der Preis für den E200 NGT beginnt bei 40.600 Euro, nach oben sind kaum Grenzen gesetzt. **Karosserievarianten:** Kombi. **Konkurrenten:** mit Erdgasantrieb keine; sonst: Audi A6, BMW 5er, Citroen C6, Jaguar S-Type, Lancia Thesis, Peugeot 607, Saab 9-5, Volvo S80.

- + im Erdgasbetrieb sehr sparsam und schadstoffarm
- + gute Verarbeitung
- + einfache Bedienung
- + innovative Technikdetails
- + hoher Sicherheitsstandard
- + hohe Wertbeständigkeit
- + dichtes Händlernetz
- im Gasbetrieb sehr niedrige Reichweite (200-250 km)
- im Benzinbetrieb hoher Verbrauch
- eingeschränkter, nicht variabler Kofferraum



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung

**Note: 1,6**

- + Einen sehr guten Eindruck hinterlässt die Karosserie bei Verarbeitung und Finish, die Blechspalten sind klein und gleichmäßig. Der Unterboden ist weitgehend verkleidet und glattflächig, das reduziert Geräusche, Luftwirbel und damit auch den Verbrauch. Das



Neben den zwei großen, hinter der Rücksitzbank eingebauten Gastanks befinden sich noch zwei kleinere in der Reserveradmulde.

Interieur wirkt weitgehend qualitativ hochwertig, an manchen Stellen sind Einsparungen aber zu erkennen (z.B. Sitzverkleidung unten). Holzapplikationen und optional feines Leder sorgen für luxuriöses Ambiente. Die Gastanks sind hinter der Rückbank und unter der Kofferraumabdeckung versteckt und fallen im Alltagsbetrieb kaum auf.

- Im Falle einer Reifenpanne muss man mit einem Reparaturset auskommen, für ein Reserverad ist kein Platz, da in der Mulde im Kofferraum zwei kleine Gastanks untergebracht sind.

#### Sicht

**Note: 1,9**

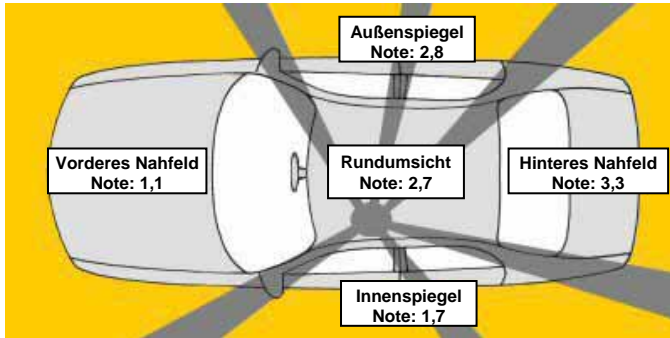
- Insgesamt fällt die Rundumsicht nur durchschnittlich aus, zwar stören die Fensterpfosten nur wenig, aber das Heck muss man erahnen.
- + Obwohl die Front stark abfällt, sind die Konturen der Karosserie gut zu sehen und damit die Sicht nach vorn recht gut. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich wegklappen und stören so nicht

### Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



mehr, wenn niemand auf der Rückbank sitzt. Für leichteres Einparken gibt es akustische und optische Abstandssensoren. Die Bi-Xenon-Scheinwerfer (Aufpreis) sind sehr leuchtstark. Als Option gibt's das Intelligent Light System, das Kurven-, Abbiege-, Autobahn- und Landstraßenlicht umfasst und die Straßenausleuchtung bei Nacht erheblich verbessert. Der Innen- und der linke Außenspiegel blenden bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab.



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterposten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Außenspiegeln und dem Rückspiegel werden deren Sichtfelder vom Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug, wie z.B. spielende Kinder oder die Konturen eines parkenden Wagens, erkennt.

### Ein-/Ausstieg Note: 2,7

Obwohl die E-Klasse über stattliche Außenmaße verfügt, gelingt das Ein- und Aussteigen nicht besonders bequem, vor allem hinten ist eine gewisse Beweglichkeit erforderlich. Gegen Aufpreis gibt es "KEYLESS-GO", mit diesem System braucht man zum Entriegeln der Türen und zum starten die Fernbedienung nur bei sich tragen. Abschließen ist mit dieser Option jedoch nur auf Knopfdruck möglich.

- + Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen auf- und abschließen, sondern auch Fenster und Schiebedach schließen. Bei Dunkelheit werden mit ihr zusätzlich die Scheinwerfer eingeschaltet, die den Weg zum Auto beleuchten. Auch nach dem Aussteigen bleiben sie noch eine gewisse Zeit eingeschaltet. In allen Türen befindet sich eine Zustiegsbeleuchtung.

### Kofferraum-Volumen\* Note: 4,1

Mit 355 l fällt das Fassungsvermögen des Laderaums für diese Fahrzeugklasse bescheiden aus. Grund: Hinter der Rückbank sind zwei große Gastanks verbaut und schränken damit das Kofferraumvolumen ein. In der Reserveradmulde befinden sich zwei zusätzliche kleine Gastanks, so dass dieser kleine Stauraum ebenfalls belegt ist. Aufgrund der Erdgastechnik an Bord ist das Umklappen der Rückbank nicht möglich.



Aufgrund der Gastanks ist der Kofferraum des NGT mit 355 l Volumen um 105 l kleiner als bei einer konventionellen E-Klasse.

### Kofferraum-Zugänglichkeit Note: 2,9

- + Die Kofferraumklappe schwingt beim Betätigen der Fernentriegelung selbsttätig auf, sie lässt sich leicht wieder schließen (gegen

Aufpreis elektrisch). Der Kofferraum hat ein zweckmäßiges Format.

- Die Zugänglichkeit ist nicht allzu gut, weil die lichte Öffnung etwas klein ist. So lässt sich der hintere Bereich wegen der enormen Tiefe schlecht erreichen und man macht sich die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität Note: 4,7

- Es ist weder eine umklappbare Rückbank noch eine Durchladelupe erhältlich, weil zwei große Gastanks hinter der Rücksitzbank im Kofferraum fest verbaut sind. Kleines Gepäck rutscht im Kofferraum haltlos hin und her, es fehlen Netze oder dergleichen. Sehr lästig ist die mangelhaft fixierte Kofferraumbodenmatte, die von größerem Gepäck hin und her geschoben wird, so dass Kleinge-  
päck in die Reserveradmulde zwischen die kleinen Gastanks fällt.

## Innenraum Note 2,0

### Bedienung Note: 1,2

Gegen Aufpreis ist ein Radar-gestützter Tempomat (ACC) erhältlich, dessen Funktionsweise jedoch nicht in allen Punkten zufrieden stellt. So ist nicht immer gewährleistet, dass das vorausfahrende Fahrzeug zuverlässig erkannt wird und der richtige Abstand zu ihm eingehalten wird.

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind funktionell und griffgerecht, besonders die Klimaregler haben eine optimale Position. Die Audioanlage und nach längerem Üben auch das Navigationssystem (Option) können auch von technisch weniger versierten Menschen bedient werden. Viele ausgeklügelte Funktionen erleichtern das Fahren. So schalten sich zum Beispiel die Wischer und das Außenlicht selbsttätig ein. Für konstante Geschwindigkeit sorgt der Tempomat, für die Stadtfahrt gibt es eine Stop & Go- und am Berg eine Hill-Hold-Automatik. Sitze, Außenspiegel und Fenster (Antippautomatik) lassen sich elektrisch bedienen. Einige Funktionen sind individuell programmierbar. Vorn und hinten befinden sich Leseleuchten. Die Mittelablage wird von der Klimaanlage mit gekühlt. Zwischen Benzin- und Gasbetrieb ist kein Unterschied feststellbar, die Betriebsart wird ganz einfach über den Bordcomputer ausgewählt. Eine Fehlbedienung ist durch die Elektronik ausgeschlossen.
- Die Betankung mit Erdgas ist umständlicher als mit Benzin und benötigt eine gewisse Routine. Zudem dauert der Tankvorgang etwas länger. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Auch ist das Anschnallen schwierig, weil der Mittelablagekasten stört. Die Nebellicht-Kontrollen sind im Schalter untergebracht und kaum zu sehen. Das Handschuhfach ist klein. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit Zündung.



Alle wichtigen Bedienelemente liegen griffgünstig in Fahrernähe. Das Design erinnert stark an die S-Klasse.

### Raumangebot vorne\* Note: 2,1

Für diese Klasse bietet die E-Klasse nur eine durchschnittliche Innenbreite.

- + Dank großem Einstellbereich der Vordersitze finden selbst 2 m große Menschen noch eine angenehme Sitzposition. Auch die Kopffreiheit ist üppig.

## Raumangebot hinten\*

**Note: 2,8**

- + Das Raumgefühl auf der Rückbank ist relativ großzügig. Zwei Mitfahrer bis zu einer Größe von etwa 1,90 m finden bequem Platz (Vordersitzen für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Zu dritt sitzt man hinten beengt, der mittlere Platz ist aufgrund seiner "höckerartigen" Polsterung für längere Fahrten zu unbequem.

## Komfort

**Note 1,5**

### Federung

**Note: 1,6**

- + Das ausgewogen abgestimmte Fahrwerk schluckt die meisten Unebenheiten souverän, die Karosserie liegt ruhig auf der Straße. Gegen Aufpreis gibt es die Luftfederung "AIRMATIC DC", die noch besser federt und mit ihrer Niveauregulierung für beladungsunabhängige Bodenfreiheit sorgt.

### Sitze

**Note: 1,2**

- + Die großen und straff gefederten Sitze sind körpergerecht gestaltet und sehr bequem. Man sitzt besonders vorn sehr entspannt, kann die Höhe und (gegen Aufpreis) auch die Neigung individuell einstellen. Hinten sitzt man etwas tief. Die serienmäßigen Stoffbezüge sind sehr atmungsaktiv. Gegen Aufpreis gibt es Vordersitze mit aktiver Belüftung und Massageeinrichtung. Technisches Highlight sind die dynamischen Sitze, die sich in Kurven seitlich verformen und damit noch besseren Seitenhalt geben, ohne das Ein- und Aussteigen zu erschweren.

### Innengeräusch

**Note: 0,9**

- + Das Geräuschniveau ist auch bei sehr hohen Geschwindigkeiten angenehm niedrig. Vom Motor ist kaum etwas zu hören, auch die Windgeräusche bleiben dezent.

### Heizung, Lüftung

**Note: 1,7**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC Klimakammer) Die Heizwirkung ist hinten nur durchschnittlich, es dauert eine gewisse Zeit, bis angenehme Temperaturen erreicht sind.
- + Die serienmäßige Klimaautomatik arbeitet situationsangepasst, Zugluft ergibt sich kaum. Auf der Fahrer- und Beifahrerseite lässt sich die Temperatur separat einstellen. Vorn können schnell angenehme Raumtemperaturen erreicht werden, die Heizwirkung ist sehr gut, ebenso das schnelle Ansprechen.

## Motor/Antrieb

**Note 2,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,9**

Die Elastizität des Motors ist nur mittelmäßig, er hat mit den 1,8 Tonnen schwer zu schleppen. Der Motor muss ausgedreht werden, um Überholmanöver zügig umsetzen zu können, dafür ist der Sportmodus der Automatik oder Kickdown am Gaspedal nötig.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Vierzylinder-Benziner läuft im gesamten Drehzahlbereich weitgehend ruhig und vibrationsfrei, zwischen Benzin- und Erdgasbetrieb ist kein Unterschied feststellbar.

### Schaltung

**Note: 2,0**

- + Das Fünfstufen-Automatikgetriebe schaltet weich und weitgehend ruckfrei. Über den Ganghebel kann auch manuell hoch und runter geschaltet werden.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Grundsätzlich passen die Abstufungen des Automatikgetriebes gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Allerdings ist der Übersetzungssprung zwischen 3. und 4. Gang etwas zu groß - die Siebengangautomatik bei den stärkeren Motoren kann das deutlich besser.

## Fahreigenschaften

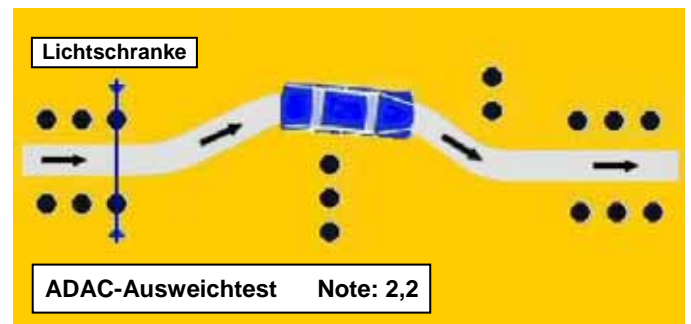
**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,6**

- + Die E-Klasse fährt sehr richtungsstabil und vermittelt dem Fahrer ein Gefühl hoher Sicherheit; Spurrillen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind bringen die Limousine nicht aus der Ruhe. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für kursstabiles Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Gegen Aufpreis sind Reifen mit Notlaufeigenschaften und eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich. ADAC-Ausweichetest: Der Wagen hat eine klare Untersteuertendenz, bleibt aber weitgehend lenkbar. Ist das Tempo zu hoch und weicht man dann aus, schiebt er aber

nicht mehr korrigierbar über die Vorderräder geradeaus. Die Lenkung lässt sich stets leicht drehen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,7**

- + Dank hoher Sicherheitsreserven ist die Kurvenlage sehr gut. Die eindeutige Untersteuerneigung kommt weniger geübten Fahrern entgegen. Nimmt der Fahrer die Kurve versehentlich zu schnell, greift auch hier das ESP helfend ein, bremst die einzelnen Räder gezielt ab und drosselt die Motorleistung. Mercedes hat das ESP eher konservativ und früh regelnd ausgelegt mit Schwerpunkt auf Sicherheit, weniger auf Fahrdynamik.

### Lenkung\*

**Note: 1,9**

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo gut an, ohne dabei hektisch oder nervös zu wirken. Sie ist recht zielgenau, vermittelt aber nur mäßigen Kontakt zur Straße. Die Leichtgängigkeit (Parameterlenkung auf Wunsch) und der kleine Wendekreis von 11,3 m sorgen trotz der stattlichen Abmessungen der E-Klasse für gute Handlichkeit, selbst wenn der Platz beim Rangieren knapp ist.

### Bremse

**Note: 1,4**

- + Aus 100 km/h bis zum Stillstand braucht der E200 NGT durchschnittlich 37 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Dabei spricht die Bremse spontan an und lässt sich fein dosieren.

## Sicherheit

**Note 1,8**

### Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

**Note: 2,0**

- + Bi-Xenon-Scheinwerfer, Abbiegefunktion in den Nebelscheinwerfern, adaptive Bremsen, adaptive Bremsleuchten, Anfahrassistent, Antiblockiersystem, Antriebsschlupfregelung, Bremsassistent, elektronisches Stabilitätsprogramm, Fahrlichtassistent, Reifendruckwarnung.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 1,2**

- + Die E-Klasse erreicht beim EuroNCAP-Frontcrash hohe, beim Seitencrash die maximal möglichen Punktzahlen. Damit bekommt sie alle fünf der möglichen Sterne. Die Kopfstützen der Vordersitze sind selbst für ca. 1,90 m große Personen noch ausreichend hoch und können durch den knappen Abstand zum Kopf optimal wirken; sie verfügen zusätzlich über ein aktives Anti-Schleudertrauma-System (NECK-PRO). Hinten sind sie niedriger, bieten aber dennoch genügend Schutz, da das Dach eine Abstützfunktion übernehmen kann. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Die Fond-Kopfstützen lassen sich für bessere Sicht wegklappen; Mitfahrer auf der Rückbank können vergessen, sie wieder aufzurichten. Dann befindet sich die harte schmale Seite der Kopfstütze in Halshöhe.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - gegen Aufpreis auch mittels Isofix-System. Integrierte Kindersitze gibt es ebenfalls als Extra. Der Beifahrersitz hat eine Belegungserkennung für Mercedes-Kindersitze. Alle Fenster sind mit einem Einklemmschutz ausgestattet.

## Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen schwach ab.

## Verbrauch/Umwelt

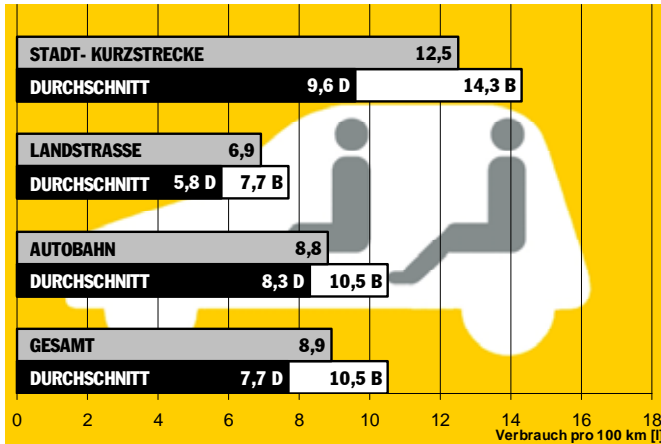
**Note 1,5**

### Verbrauch\*

**Note: 2,4**

Innerorts verbraucht der E200 NGT 9,8 kg Erdgas pro 100 km, auf der Autobahn bei Durchschnittstempo 130 km/h befriedigende 7,5 kg/100 km.

- + Der Erdgasverbrauch liegt mit 4,9 kg Erdgas pro 100 km auf der Landstraße für ein Auto dieser Größe sehr niedrig.
- Die Reichweite im Gasbetrieb ist mit 200 bis 250 km sehr eingeschränkt, zusätzlich kann bei aktuell knapp 650 Tankstellen kaum von einem ausreichend dichtem Netz gesprochen werden. Im Benzinbetrieb liegt der Kraftstoffkonsum recht hoch, innerorts genehmigt sich der Mercedes 12,5 l, außerorts 6,9 l und auf der Autobahn 8,8 l Super alle 100 km.



Kraftstoffverbrauch (Benzin) in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,7**

- + Der Schadstoffausstoß im Gasbetrieb ist ausgesprochen niedrig, besonders der CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduziert sich um fast ein Viertel gegenüber des Benzinbetriebs.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,9**

### Betriebskosten

**Note: 0,6**

- + Die Formel zum Sparen: Das bis 2018 von der Steuer befreite, wesentlich günstigere Erdgas verursacht konkurrenzlos günstige Betriebskosten. 200 km kosten zur Zeit etwa 15 Euro für Erdgas.

## Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,6**

Der Mercedes besitzt eine variable Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 25.000 km oder alle zwei Jahre ein Service fällig, was weniger Werkstattbesuche bedeutet.

- + Nach eigenen Angaben kommen ausschließlich qualitativ hochwertige und langlebige Verschleißteile zum Einsatz. Ab Erstzulassung Sept. 2005 gewährt auch Mercedes eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung. Wird die Seriengröße verwendet, liegen die Kosten für den Reifenersatz auf relativ niedrigem Niveau.
- Die teuren Werkstattstundenpreise verhindern eine bessere Benotung.

### Wertstabilität

**Note: 2,7**

Die E-Klasse von Mercedes besitzt traditionell eine gute Wertbeständigkeit. Da macht auch der E 200 mit dem Erdgasmotor keine Ausnahme.

### Kosten für Neuanschaffung

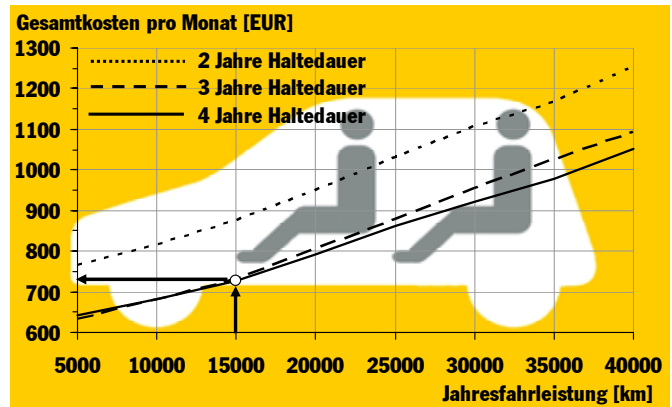
**Note: 3,5**

Zwar kein Schnäppchen aber noch akzeptabel: Die Kosten für die Neuanschaffung des E 200 NGT. Der Aufpreis gegenüber einem "normalen" E200 liegt bei 3422 Euro.

### Fixkosten

**Note: 1,9**

- + Bei den Typklasseneinstufungen leistet sich die der E 200 keine Ausrutscher und verdient sich somit auch aufgrund der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren eine insgesamt gute Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 727 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten (Benziner)

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200 Komp.	280	350	500	63 AMG	200 NGT Bivalent
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	6/2996	6/3498	8/5461	8/6208	4/1796
Leistung [kW(PS)]	135(184)	170(231)	200(272)	285(388)	378(514)	120(163)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/3500	300/2400	350/2400	530/2800	630/5200	240/3500
0-100 km/h[s]	9,1	7,3	6,9	5,3	4,5	10,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	236	250	250	250	250	227
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7S	9,9S	10,3S	12,2S	k.A.	6,9G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/22/22	18/24/24	18/24/24	22/30/30	22/30/30	18/22/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	722	810	937	1289	1780	730
Grundpreis[Euro]	37178	40716	47618	62582	95468	42688

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder G	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1796 ccm
Leistung	120 kW (163 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/55R16V
Reifengröße (Testwagen)	<b>225/55R16V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,15 m/11,35 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	227 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>6,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	<b>6,9 kg</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>9,6/4,9/7,5 kg</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>169 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h	<b>64 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4856 mm/1822 mm/1483 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1805 kg/470 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>355 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	18 l
Reichweite	<b>260 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	30 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>86 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>66 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>110 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>465 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>727 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/22/22
Grundpreis	42688 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	1798 Euro
Automatikgetriebe	2088 Euro°
Bremsassistent	Serie
Kurvenlicht (inkl. Bi-Xenon)	1618 Euro
Parkhilfe, elektronisch	789 Euro°
Reifendruckkontrolle	342 Euro
Runflat-Reifen	290 Euro
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	1137 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/389 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage (inkl. CD-Player)	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	58 Euro°
Keyless Entry	1183 Euro
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	ab 1763°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder	ab 1920°
Sitze, vorn, beheizbar	377 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

### Außen

Alarmanlage	493 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend (+ Innenspiegel)	348 Euro°
Lackierung Metallic	951 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	296 Euro°
Schiebe-Hubdach	1218 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>1,9</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung	1,6
Sicht	1,9
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	4,1
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,9
Kofferraum-Variabilität	4,7
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	1,2
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	2,8
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>1,5</b>
Federung	1,6
Sitze	1,2
Innengeräusch	0,9
Heizung, Lüftung	1,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,3</b>
Fahrleistungen*	2,9
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	1,9
Bremse	1,4
<b>Sicherheit</b>	<b>1,8</b>
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,0
Passive Sicherheit - Insassen	1,2
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	4,0
<b>Umwelt</b>	<b>1,5</b>
Verbrauch*	2,4
Abgas	0,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>1,9</b>
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,6
Wertstabilität*	2,7
Kosten für Neuanschaffung*	3,5
Fixkosten*	1,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2006