

Renault Grand Espace 2.0 dCi FAP Privilège

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (127 kW / 173 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,2

Renault hat seinen Dauerbrenner Espace leicht überarbeitet und mit neuen Diesel-Motoren versehen, die jetzt auch über einen serienmäßigen Partikelfilter verfügen. Der getestete 173 PS-Motor spricht eher träge an, legt sich dann aber ordentlich ins Zeug und verhilft dem 2-Tonnen-Auto zu respektablen Fahrleistungen. Dabei läuft er leise und kultiviert. Die Fahrwerksabstimmung ist Renault sehr gut gelungen, sie bietet guten Komfort und hohe Fahrsicherheit. Der Innenraum präsentiert sich gewohnt variabel und großzügig dimensioniert, bis zu sieben Personen finden auf Einzelsitzen Platz. Mit vielen praktischen Details und umfangreicher Ausstattung versucht der Espace, sich weiterhin gegen seine immer zahlreicher werdenden Konkurrenten zu behaupten. Der Preis ist mit über 39.000 Euro aber üppig. **Karosserievarianten:** Espace und Grand Espace (+ 20 cm). **Konkurrenten:** Citroen C8, Fiat Ulysse, Ford Galaxy, Lancia Phaedra, Peugeot 807, VW Sharan.



- + umfangreiche Ausstattung
- + großzügiges Raumangebot
- + großer, gut nutzbarer Kofferraum
- + niedriges Innengeräusch
- + sichere Fahreigenschaften
- + hohe passive Sicherheit
- + Partikelfilter serienmäßig
- hoher Verbrauch
- hoher Anschaffungspreis
- hohe Unterhaltskosten

Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung

Note: 2,1

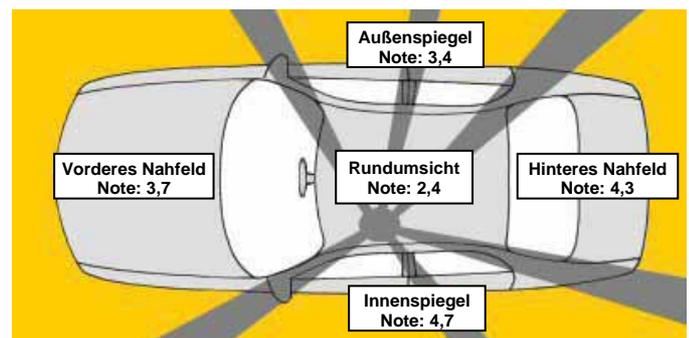
- + An der Verarbeitung und dem Finish der Karosserie gibt es nichts auszusetzen, die Spaltmaße sind gleichmäßig gering. Der Innenraum hinterlässt mit seinen zahlreichen Alcantara-Einlagen und sauber verbauten Teilen einen guten Eindruck, die Materialqualität erscheint angemessen. Der Motorraum ist nach unten verkleidet, dadurch reduzieren sich Geräuschemissionen und Luftverwirbelungen (Verbrauchsreduzierung). Beim Tanken muss kein Schraubverschluss betätigt werden, der Zapfhahn wird einfach hineingesteckt und drückt dabei die kleine Sicherungsklappe weg - ein sehr praktisches Detail. Auf dem Dachträgersystem dürfen bis zu 80 kg transportiert werden.
- Die vollständig lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich, die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet unten in der Frontschürze verbaut. Bei einer Reifenpanne steht zwar ein vollwertiges Reserverad zur Verfügung, das muss aber umständlich unter dem Auto herausgeholt werden. Die Sicherungen sind oben im Armaturenbrett eingebaut, aber aufgrund der schrägen Windschutzscheibe schwer einzusehen.

Sicht

Note: 2,9

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat der Fahrer einen guten Überblick auf das Verkehrsgeschehen. Die sehr schmalen Dachpfosten vorn schränken die Sicht kaum ein. Durch die versenkbaren Kopfstützen der hinteren Einzelsitze hat man eine gute Rundumsicht. Die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, ihr Sichtfeld ist aber nicht besonders groß. Die Scheibenwischer arbeiten auch bei hohen Geschwindigkeiten einwandfrei.
- Der Innenspiegel ist zu klein und bildet auch nur einen schmalen

Bereich der Rücksicht ab. Die Sicht nach vorn auf den Boden ist mäßig, nach hinten schlecht. Die optionale elektronische Einparkhilfe ist sehr zu empfehlen (hinten oder vorn + hinten erhältlich).



Die Rundumsicht-Note informiert, wie stark die Fensterpfosten und Kopfstützen die Sicht des Fahrers einschränken. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

Das Einsteigen vorn könnte bequemer sein. Die Türausschnitte sind zwar angenehm groß, die hohe Sitzfläche und der hohe Schweller stören aber etwas. Die Türbremsen sind ausreichend kräftig dimensioniert, könnten aber an Steigungen die schweren Türen besser halten.

- + Ein schlüsselloses Zugangssystem, das einfach und zuverlässig arbeitet, gibt es serienmäßig. Mit der Fernbedienung kann zusätz-

lich das Licht ein- und ausgeschaltet werden, um bei Dunkelheit den Espace leichter zu finden oder den Weg zu leuchten. Angenehm einfach gelingt das Ein- und Aussteigen auf den hinteren Sitzen (1. Sitzreihe), da die Türausschnitte groß sind, die Türen weit aufschwingen und Haltegriffe an den B-Säulen angebracht sind.

- Steigt der Fahrer mit dem Schlüssel bei laufendem Motor aus, kann der Beifahrer auch ohne Schlüssel weiterfahren; wird der Motor später abgestellt, kann er ohne Schlüssel nicht mehr gestartet werden, damit bliebe der Espace liegen ohne Defekt - ein Nachteil des schlüssellosen Zugangs- und Startsystems, auf den man achten sollte.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,0

- + Mit fünf Sitzen stehen 800 l Ladevolumen im Grand Espace zur Verfügung, bei sieben Sitzen sind es immer noch 215 l. Baut man alle Sitze im Fahrgastraum aus, können üppige 1565 l Gepäck verstaut werden (gemessen bis Fensterunterkante).



Gigantische 800l Kofferraumvolumen bietet der Grand Espace bei der Verwendung von zwei Sitzreihen. Nutzt man dagegen alle sieben Sitzplätze, verringert sich das Volumen auf bescheidene 215 l.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Einfach und leichtgängig kann man die Kofferraumklappe öffnen und schließen. Sie gibt eine sehr große Ladeöffnung frei, die Ladekante außen beträgt geringe 59 cm, innen stört keine Kante. Mit seinem glattflächigen und rechteckigen Format kann der Kofferraum sehr gut genutzt werden. Diesen Bereich hat Renault optimal nutzbar gestaltet.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Zum Verstauen von Kleingepäck gibt es einige Fächer. Die Einzelsitze im Fond lassen sich auf Schienen variabel in Längsrichtung verschieben, die Lehnen umklappen und bei Bedarf die Bestuhlung ganz herausnehmen. Dann stehen über 2,20 m Ladelänge zur Verfügung.
- Der Klappmechanismus der Einzelsitze funktioniert umständlich und schwergängig, hier sollte Renault nachbessern. Auch erfordert der Aus- und Einbau der 25 kg schweren Sitze einen hohen Kraftaufwand.

Innenraum

Note 1,6

Bedienung

Note: 1,8

- Der Schlitz unten in der Mittelkonsole für den Schlüssel im Scheckkartenformat ist unpraktisch, allerdings muss der Schlüssel wegen des Keycard-Handsfree-Systems nicht unbedingt hineinsteckbar sein. Das Radio mit Staufach rechts daneben ist unter einer großen Klappe versteckt; die meisten Funktionen lassen sich von der Lenkradfernbedienung aus steuern, für einige Funktionen muss man aber direkt ans Radio. Ist die Klappe geöffnet, fallen beim Beschleunigen alle Gegenstände aus dem Staufach, eine unpraktische Lösung.
- + Die Bedienung des Espace ist weitgehend ohne großen Gewöhnungsaufwand erlernbar, die meisten Schalter lassen sich gut erreichen. Pedale und Lenkrad (in Höhe und Reichweite einstell-

bar) sind einwandfrei angeordnet, der Schalthebel liegt gut zur Hand. In der getesteten Privilege-Ausstattung gibt es viel Luxus: Scheibenwischer, Fahrlicht und Umluftregelung werden automatisch gesteuert. Der Innenspiegel blendet automatisch ab und für die Audioanlage gibt es eine Infrarot-Fernbedienung. Gegen Aufpreis sind die Vordersitze elektrisch einstellbar. Die automatische Parkbremse aktiviert sich beim Abstellen des Motors selbständig und löst sich beim Anfahren von allein wieder. Die Bedienung der Klimaautomatik (Serie) erfolgt über ein separates Bedienfeld in der Fahrertür. Die avantgardistische Gestaltung ist etwas gewöhnungsbedürftig, aber in sich sinnfölig und praktisch zu erreichen. In der Beifahrertür und den hinteren Türen gibt es eigene Einsteller für die Klimatisierung. Zahlreiche große, teils geköhlte Ablagen im Armaturenbrett, der Mittelkonsole und den Türen machen den Espace zu einem praktischen Familien-Van.

- Der Schalter zum Ein- und Ausschalten des Tempomat ist unübersichtlich links unten am Armaturenbrett platziert. Die wenig übersichtlichen Digitalinstrumente sind bei Sonnenlicht von schräg hinten sehr schlecht ablesbar.



Obwohl avantgardistisch gestaltet, ist der Fahrerplatz weitgehend funktionell gestaltet. Lediglich die Bedieneinheit für Heizung und Lüftung ist gewöhnungsbedürftig.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Auch über 1,90 m große Personen finden vorn bequem Platz, besonders die Innenbreite ist sehr üppig bemessen. Durch die große Kopffreiheit entsteht ein luftiges und großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,9

- + Der Grand Espace bietet bis zu sieben vollwertige Sitzplätze. Dabei geht es auf den Einzelsitzen im Fahrgastraum nicht eng zu. Personen mit einer Größe von über 1,80 m finden bequem Platz. Die Innenbreite ist großzügig bemessen. Nur an den Außenplätzen wird's für den Kopf etwas eng.

Innenraum-Variabilität

Note: 1,0

- + Mit dem Schienensystem und den klappbaren Einzelsitzen ist der Espace sehr variabel. Wird in der zweiten Sitzreihe der Mittelsitz entfernt, können die beiden äußeren Sitze etwas nach innen versetzt werden, wodurch die Personen noch mehr Ellenbogenfreiheit haben. Mit umgeklappten Lehnen dienen die Einzelsitze als Tisch.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,1

- + Die Dämpferabstimmung hat Renault sehr ausgewogen und komfortabel gewählt. Mit den langen Federwegen schluckt die Federung kleinere wie größere Unebenheiten der Straße ordentlich. Die Insassen bekommen kaum Stöße mit. Die Seitenneigung hält sich auch bei forcierter Kurvenfahrt in Grenzen. Bei Beladung verändert sich der Federungskomfort kaum.
- Bei stärkerem Bremsen taucht die Karosserie vorn merklich ein.

Sitze

Note: 2,2

Der Seitenhalt bei schnellen Kurvenfahrten ist nur zufriedenstellend.

- + Die bequemen und ausgewogen gepolsterten Vordersitze mit Stoff-/Alcantara-Bezug verfügen über eine Höheneinstellung, der Fahrersitz zusätzlich über eine Lendenwirbelstütze. Die Sitzposition ist sehr angenehm. Auch die Rücksitze sind bequem gepolstert (eher straff) und ihre Lehnenneigung einstellbar. Für alle Außenplätze sind Haltegriffe im Dachhimmel vorhanden, am Fahrerplatz stattdessen ein Brillenfach.
- Für große Personen ist die Oberschenkelauflage der Vordersitze zu kurz. Auf den Rücksitzen müssen Großgewachsene in unbequemer "Hockhaltung" Platz nehmen, weil die Sitzflächen zu nah am Boden angebracht sind.

Innengeräusch

Note: 1,4

- + Das Geräuschniveau im Innenraum bleibt auch bei hoher Geschwindigkeit sehr niedrig, der Motor ist in allen Tempobereichen kaum wahrnehmbar. Bei Landstraßengeschwindigkeit kann auch mit geöffneten Fenstern problemlos gefahren werden, Wind und Lärm halten sich in angenehmen Grenzen.

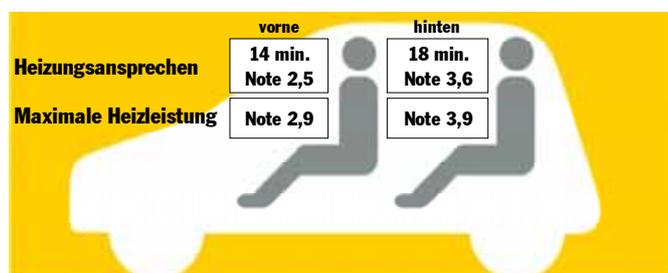
Heizung, Lüftung

Note: 3,0

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die Heizung spricht vorn recht gut an, ihre Wirkung ist aber nur mäßig. Hinten können das Ansprechen und die Wirkung der Heizung zufrieden stellen. Es dauert aber eine Weile, bis der große Innenraum auf angenehme Temperaturen gebracht ist.

- + Die serienmäßige Klimaautomatik regelt die Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat, ihre Kühlleistung an heißen Sommertagen ist gut. Für die hinteren Scheiben gibt es Sonnenschutzrollos.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der Vierzylinder-Dieselmotor ist kräftig, hat aber mit dem hohen Fahrzeuggewicht von zwei Tonnen ordentlich zu kämpfen. Dennoch reicht die Leistung für zügige Überholmanöver und schaltfaules Fahren, weil die Getriebeübersetzung nicht zu lang ausgelegt wurde.

Laufkultur

Note: 2,0

- + Der Vierzylinder-Dieselmotor läuft weitgehend ruhig und kultiviert, leichte Vibrationen sind nur um 2000 U/min. feststellbar.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge des Sechsgang-Getriebes sind recht sauber geführt und lassen sich leicht schalten. Auch das Einlegen des Rückwärtsganges gelingt weitgehend problemlos und ohne kratzende Geräusche.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes sind passend zur Leistungscharakteristik des Turbodieselmotors gewählt, es gibt keine großen Drehzahlsprünge. Die 6. Fahrstufe ist nicht als Schongang ausgelegt, insgesamt ist der Espace 2.0 dCi eher kurz übersetzt, so dass der Motor mit seinen 173 PS gut mit dem schweren Auto zurechtkommt.

Fahreigenschaften

Note 2,7

Fahrstabilität

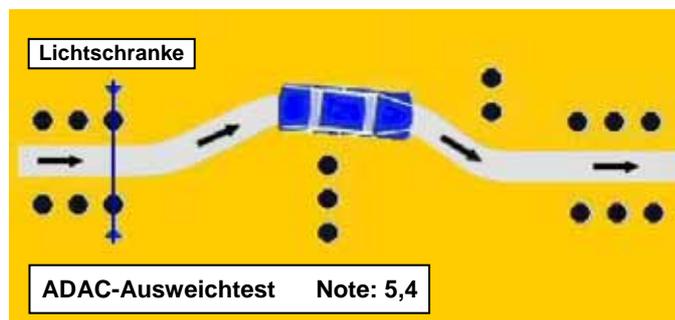
Note: 3,8

Der Espace verfügt zwar serienmäßig über eine elektronische Traktionskontrolle, dennoch ergeben sich bei Nässe auch im zweiten Gang noch aufgrund der Gewichtsverteilung und der Fahrwerksabstimmung leichte Traktionsprobleme.

- + Insgesamt fährt der Grand Espace sehr richtungsstabil, Fahrbahnverwerfungen, Spurrillen oder Unebenheiten bringen den Van

nicht aus der Ruhe. Eine Reifendruckkontrolle gibt es gegen Aufpreis.

- ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen des Hindernisses wankt die Karosserie zuerst stark um anschließend mit dem Heck auszubrechen und nicht mehr kontrollierbar zu schleudern. Vom ESP ist wenig zu merken. Da hilft auch viel Kurbeln am Lenkrad nicht mehr.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 1,7

- + Das Fahrwerk ist in schnellen Kurven untersteuernd und damit auch für ungeübte Fahrer leicht beherrschbar ausgelegt. Wird zu schnell in eine Kurve eingefahren, unterstützt das ESP, allerdings ist ein deutliches Nachdrängen des Hecks feststellbar. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten kaum.

Lenkung*

Note: 2,6

- + Bei schnellen Ausweichmanövern spricht die Lenkung gut an, sie ist recht präzise, nur um die Mittellage etwas gefühllos. Dennoch vermittelt sie dem Fahrer ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn. Eine variable Servounterstützung gibt es serienmäßig, der damit geringe Kraftaufwand beim Rangieren und die insgesamt direkte Übersetzung lassen den Grand Espace trotz seiner Außenmaße recht handlich wirken.
- Mit etwas über 12 m ist der Wendekreis aber recht groß.

Bremse

Note: 2,6

- Im Durchschnitt steht der schwere Grand Espace nach 40,5 m bei einer Vollbremsung aus 100 km/h (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht dabei gut an und ist sauber dosierbar. Ein Bremsassistent unterstützt den Fahrer bei plötzlichen Bremsmanövern und aktiviert die Warnblinkanlage.

Sicherheit

Note 1,9

Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme

Note: 2,2

- + ESP und Bremsassistent gibt es in Serie, dynamisches Kurvenlicht gegen Aufpreis. Die hochgesetzten Rückleuchten sind besser zu erkennen. Der Motor startet nur bei getretenem Kupplungspedal, unbeabsichtigtes Anfahren wird damit verhindert. In geöffneten Türen warnen Rücklichter den Verkehr.
- Der Warnblinkschalter ist unübersichtlich im Dachhimmel untergebracht. Der Schalter für die Feststellbremse befindet sich links neben dem Lenkrad und ist damit für den Beifahrer kaum zu erreichen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,6

- + Der Espace erreichte beim EuroNCAP-Crashtest fünf von fünf möglichen Sternen und damit ein ausgezeichnetes Ergebnis. Die Kopfstützen lassen sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m einstellen, der Horizontalabstand ist mit knapp 7 cm optimal gering. Die Kopfstützen der hinteren Einzelsitze bieten Personen bis 1,80 m guten Schutz. Renault stattet seinen Van mit Front-, Seiten- und Kopfairbags aus. An den stabilen Außentürgriffen kann hohe Zugkraft angebracht werden, so lassen sich nach einem Unfall verklemmte Türen leichter öffnen.
- Unverständlich: die Höhenarretierung der Kopfstützen ist zu schwach.

Kindersicherheit

Note: 1,7

- + Auf den hinteren Einzelsitzen lassen sich die meisten Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen, auch mittels Isofix-System. Der Beifahrer-Airbag kann separat deaktiviert werden, damit auch rückwärtsgerichtete Babyschalen mitfahren können. Alle Fensterheber verfügen über einen zuverlässigen Einklemmschutz. Insgesamt ein sehr kinderfreundliches Auto.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen nur durchschnittlich ab, hier hat Renault noch Nachbesserungsbedarf.

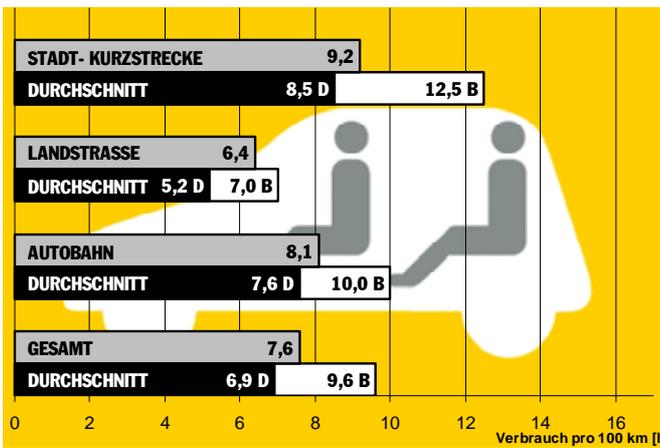
Verbrauch/Umwelt **Note 2,8**

Verbrauch*

Note: 3,9

Im Durchschnitt konsumiert der Grand Espace 2.0 dCi (173 PS) 7,6 l Diesel pro 100 km. In der Stadt liegt der Verbrauch bei 9,2 l, auf der Autobahn bei 8,1 l/100 km.

- Der Verbrauch außerorts beträgt 6,4 l Diesel pro 100 km. Bei forcierter Fahrweise pendeln sich die Verbrauchswerte um die 11 l/100 km ein, da der Motor dann aufgrund des hohen Fahrzeuggewichts häufig im Volllastbereich arbeitet.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,7

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr niedrig, einen Partikelfilter gibt es serienmäßig.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,5**

Betriebskosten

Note: 2,5

- + Die niedrigeren Preise für Dieselmotor sind es, die dem großen

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0 16V T	3.5 V6 24V	1.9 dCi	2.2 dCi	FAP 2.0 dCi	FAP 2.0 dCi	FAP 3.0 dCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998	6/3498	4/1870	4/2188	4/1995	4/1995	6/2958
Leistung [kW(PS)]	125(170)	177(241)	88(120)	102(139)	110(150)	127(173)	133(181)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	270/3250	330/3600	270/2000	320/1750	340/2000	360/1750	400/1800
0-100 km/h[s]	9,7	8,1	13,2	13,9	10,6	9,8	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	205	225	180	185	194	204	210
Verbrauch pro 100 km [l]	9,9S	12,5S	7,1D	9,3D	7,6D	7,6D	9,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/23	18/21/23	16/17/22	16/21/23	16/21/23	21/22/23	21/22/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	729	1064	644	725	683	741	939
Grundpreis[Euro]	31200	48800	31200	35650	34050	36850	50400

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GE = Geländewagen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Espace trotz vergleichsweise hohen Verbrauchs noch eine relativ gute Note bei den Betriebskosten beschere.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

Der 2,0-Liter-Diesel besitzt eine Steuerkette, was einen oftmals teuren Zahnriemenwechsel überflüssig macht. Auch der Rußpartikelfilter ist wartungsfrei und prinzipiell auf die Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt.

- + Renault spendiert dem Espace nach eigenen Angaben langlebige Verschleißteile und gewährt generell eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die kurzen Inspektionsintervalle von 15.000 km oder 12 Monaten bedeuten kurze Wartungsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte und Kosten. Auch die Preise für die Werkstattstunde bewegen sich auf relativ hohem Niveau.

Wertstabilität

Note: 2,9

Dem Renault kann ein stabiler Restwertverlauf prognostiziert werden. Dazu trägt auch der serienmäßige Rußpartikelfilter bei.

Kosten für Neuanschaffung

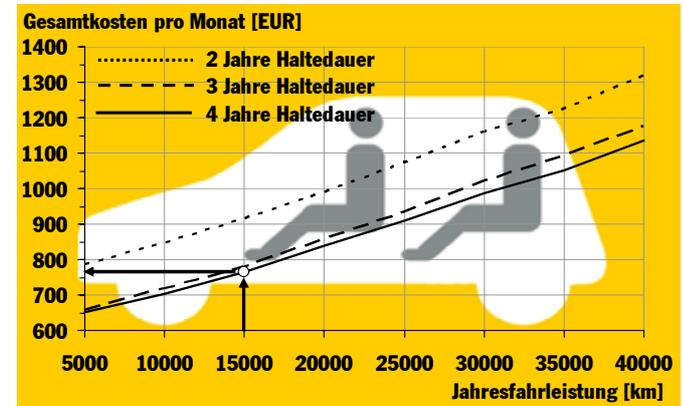
Note: 5,1

- Mit stolzen 39.000 Euro Anschaffungskosten muss beim Neukauf tief in die Tasche gegriffen werden.

Fixkosten

Note: 5,1

- Den niedrigeren Betriebskosten stehen andererseits Mehrausgaben für die Steuer gegenüber. Ungünstige Typklasseneinstufungen treiben die Kosten für die Versicherung zudem in die Höhe.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 761 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	.....	Schadstoffklasse Euro4 III
Hubraum	.....	1995 ccm
Leistung	.....	127 kW (173 PS)
bei	.....	3750 U/min
Maximales Drehmoment	.....	360 Nm
bei	.....	1750 U/min
Kraftübertragung	.....	Frontantrieb
Getriebe	.....	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....	225/55R17W
Reifengröße (Testwagen)	.....	225/55R17W
Bremsen vorne/hinten	.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	.....	11,95 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	.....	204 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	.....	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	.....	6,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	.....	40,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	.....	7,6 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	.....	9,2/6,4/8,1 l
CO ₂ -Ausstoß	.....	203 g/km
Innengeräusch 130 km/h	.....	65 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	.....	4856 mm/1894 mm/1746 mm
Leergewicht/Zuladung	.....	2040 kg/615 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	.....	800 l/1565 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	.....	750 kg/2000 kg
Dachlast	.....	80 kg
Tankinhalt	.....	83 l
Reichweite	.....	1090 km
Allgemeine Garantie	.....	3 Jahre bis 100.000 km
Rostgarantie	.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	.....	127 Euro
Monatliche Werkstattkosten	.....	78 Euro
Monatliche Fixkosten	.....	133 Euro
Monatlicher Wertverlust	.....	423 Euro
Monatliche Gesamtkosten	.....	761 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	.....
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	.....	21/22/23
Grundpreis	.....	39000 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	.....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	.....	nicht erhältlich
Bremsassistent	.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	.....	Serie
Kurvenlicht	.....	350 Euro°
Parkbremse, automatisch	.....	Serie
Parkhilfe, elektronisch (vorn + hinten)	.....	700 Euro°
Reifendruckkontrolle	.....	200 Euro
Runflat-Reifen	.....	nicht erhältlich
Rußpartikelfilter	.....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	.....	Serie
Xenonlicht	.....	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten (2. Sitzreihe)	.....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	.....	Serie
Klimaautomatik	.....	Serie
Navigationssystem	.....	ab 1300°
Sitzbezüge, Leder	.....	2000 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	.....	260 Euro°

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	.....	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	.....	650 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	.....	Serie
Schiebe-Hubdach (großes Glasdach)	.....	1600 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,9
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	1,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	1,6
Bedienung	1,8
Raumangebot vorne*	1,5
Raumangebot hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität	1,0
Komfort	2,3
Federung	2,1
Sitze	2,2
Innengeräusch	1,4
Heizung, Lüftung	3,0
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	2,2
Laufkultur	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,7
Fahrstabilität	3,8
Kurvenverhalten	1,7
Lenkung*	2,6
Bremse	2,6
Sicherheit	1,9
Aktive Sicherheit - Assistenz-Systeme	2,2
Passive Sicherheit - Insassen	1,6
Kindersicherheit	1,7
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,8
Verbrauch*	3,9
Abgas	1,7
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	5,1
Fixkosten*	5,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....	0,6 - 1,5
Gut	.....	1,6 - 2,5
Befriedigend	.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juli 2006